



Central Asia Regional Economic Cooperation Program

**От отсутствия  
выхода к морю к  
связанности**



© 2012, 2013, 2015 Азиатский банк развития.

Все права защищены. Первое издание 2012 года.  
Второе издание 2013 года. Третье издание 2015 года.  
Отпечатано на Филиппинах

ISBN 978-971-561-906-6

Данные по каталогизации публикации

Азиатский банк развития.  
От отсутствия выхода к морю к связанности.  
Город Мандалуйонг, Филиппины: Азиатский банк развития, 2015.

1. Центральная и Западная Азия 2. Региональное сотрудничество.  
I. Азиатский банк развития.

Взгляды, выраженные в этой публикации, являются взглядами авторов и необязательно отражают взгляды и политику Азиатского банка развития (АБР) или его Совета управляющих или представляемых ими правительств.

АБР не гарантирует точность данных, включенных в эту публикацию, и не несет ответственности за последствия их использования.

Давая определение или ссылку на конкретную территорию или географический район, или используя термин «страна» в этом документе, АБР не подразумевает какого-либо суждения о юридическом или ином статусе любой территории или территориальной единицы.

АБР приветствует распечатку или копирование информации исключительно в личных целях и для некоммерческого пользования с соответствующей ссылкой на АБР. Пользователям запрещено продавать, распространять или создавать материалы на основе данного документа в коммерческих целях без получения письменного разрешения АБР.

В данной публикации символ "\$" обозначает доллары США.

Секретариат ЦАРЭС  
Департамент Центральной и Западной Азии  
Азиатский банк развития  
1550 Метро Манила, Филиппины  
Город Мандалуйонг, пр. АБР, 6  
Тел +63 2 632 5358  
Факс +63 2 636 2387  
info@carecprogram.org

На обложке: Проезжая через нефтяные и газовые месторождения в Синьцзян-Уйгурском автономном районе в Китайской Народной Республике

# 02

## Содержание

ПРОГРАММА ЦАРЭС

05



ВКРАТЦЕ

06



Связанность с ЦАРЭС  
**СВЯЗЫВАЮЩАЯ РЫНКИ,  
ИДЕИ И ЛЮДЕЙ**

09



Сильная и гибкая  
стратегия  
**ЦАРЭС 2020**

10



Быстрее, лучше  
**ТРАНСПОРТ**

13



17

Более беспрепятственное  
прохождение процедур  
**СОДЕЙСТВИЕ  
ТОРГОВЛЕ**



21

Двигатель роста  
**ЭНЕРГЕТИКА**



22

Открыта для бизнеса  
**ТОРГОВАЯ  
ПОЛИТИКА**



25

Связывающая экономические  
кластеры  
**РАЗВИТИЕ  
ЭКОНОМИЧЕСКИХ  
КОРИДОРОВ**

27

**ВРЕМЕННЫЕ  
РАМКИ ЦАРЭС  
1996-2014 гг.**

Развитие и обмен знаниями  
**ИНСТИТУТ ЦАРЭС**

## ПРОГРАММА ЦАРЭС

Десять стран совместными усилиями стремятся построить динамичную сеть в Евразии. Страны-члены программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) в сотрудничестве с партнерами по развитию создают систему мультимодальных транспортных, энергетических и информационных коридоров, чтобы увеличить объемы межконтинентальной торговли, открывают возможности для роста и включения стран региона, не имеющих выхода к морю, в глобальную экономику.

### Страны-члены ЦАРЭС

- Афганистан
- Азербайджан
- Китайская Народная Республика
- Казахстан
- Кыргызская Республика
- Монголия
- Пакистан
- Таджикистан
- Туркменистан
- Узбекистан

### Партнеры по развитию программы ЦАРЭС

- Азиатский банк развития
- Европейский банк реконструкции и развития
- Международный валютный фонд
- Исламский банк развития
- Программа развития ООН
- Всемирный банк

Азиатский банк развития выступает в качестве Секретариата ЦАРЭС.

**С 6 проектов на общую сумму \$ 247 млн в 2001 году программа ЦАРЭС расширилась до 156 проектов на общую сумму \$ 24,6 млрд в 2014 году.**

Реконструкция автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт в Кыргызской Республике

ЦАРЭС объединяет действия и идеи, чтобы катализировать недоиспользованные фонды региона для стран Центральной Азии и их соседей. Более \$ 24,6 млрд в инвестициях повысили уровень жизни от Азербайджана до Китайской Народной Республики.

Проекты и инициативы ЦАРЭС распространены по огромной территории Евразии, помогают странам-членам углубить торговые связи между их растущими центрами производства и укрепляют связи с рынками за пределами стран региона, которые в большинстве не имеют выхода к морю.

Со времен первых инвестиций в рамках программы ЦАРЭС в 2001 году в сумме \$ 247 млн для 6 транспортных проектов ЦАРЭС расширила их в другие приоритетные области, и ее портфель составил 156 проектов в период между 2001 и 2014 годами, 89 из которых реализуются и в настоящее время. План действий программы на 2014-2020 годы включает в себя 108 инвестиционных проектов на общую сумму в \$ 43,4 млрд, основанных на экспертном потенциале партнеров по развитию с более комплексными решениями проблем развития, присущих Центральной Азии. Как никогда усиленный стратегический акцент программы ЦАРЭС на результаты формирует дух доверия и доброй воли, который выходит за пределы региона.

- ЦАРЭС строит автомобильные и железные дороги, чтобы соединить страны и сообщества.
- ЦАРЭС устраняет «узкие места» на границах для более быстрого перемещения людей и товаров.
- ЦАРЭС содействует экономическому росту, работая над обеспечением и продвижением торговли энергией.
- ЦАРЭС упрощает политику для либерализации торговли.
- ЦАРЭС обменивается знаниями, чтобы сформировать общее видение процветания.

# 05

**ЦАРЭС** | Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество

**ЕБРР** | Европейский банк реконструкции и развития

**ИБР** | Исламский банк развития

**МВФ** | Международный валютный фонд

**ПРООН** | Программа развития Организации Объединенных Наций

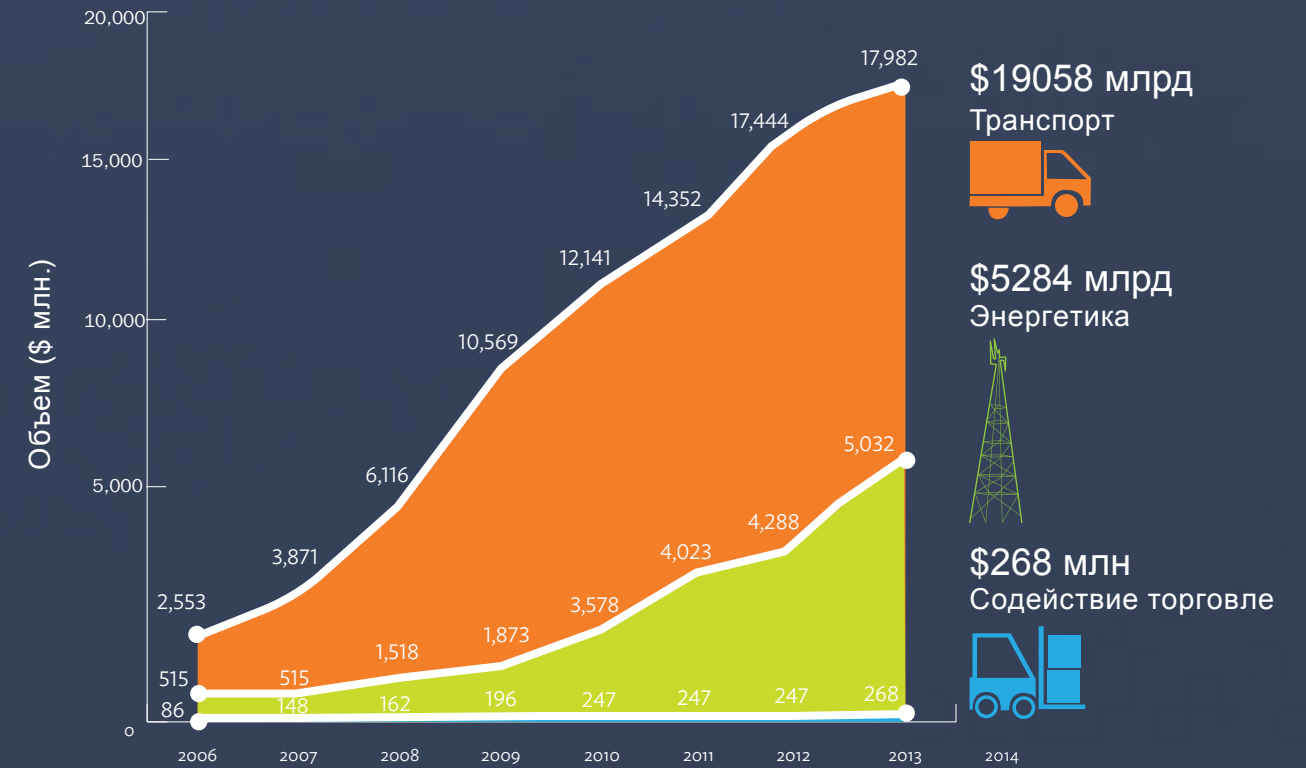
**РИСУНОК 1: КРЕДИТЫ И ГРАНТЫ: СУММЫ ПО ИСТОЧНИКАМ, С 2001 ПО 2014 ГГ.**

**\$24,610 МЛРД**



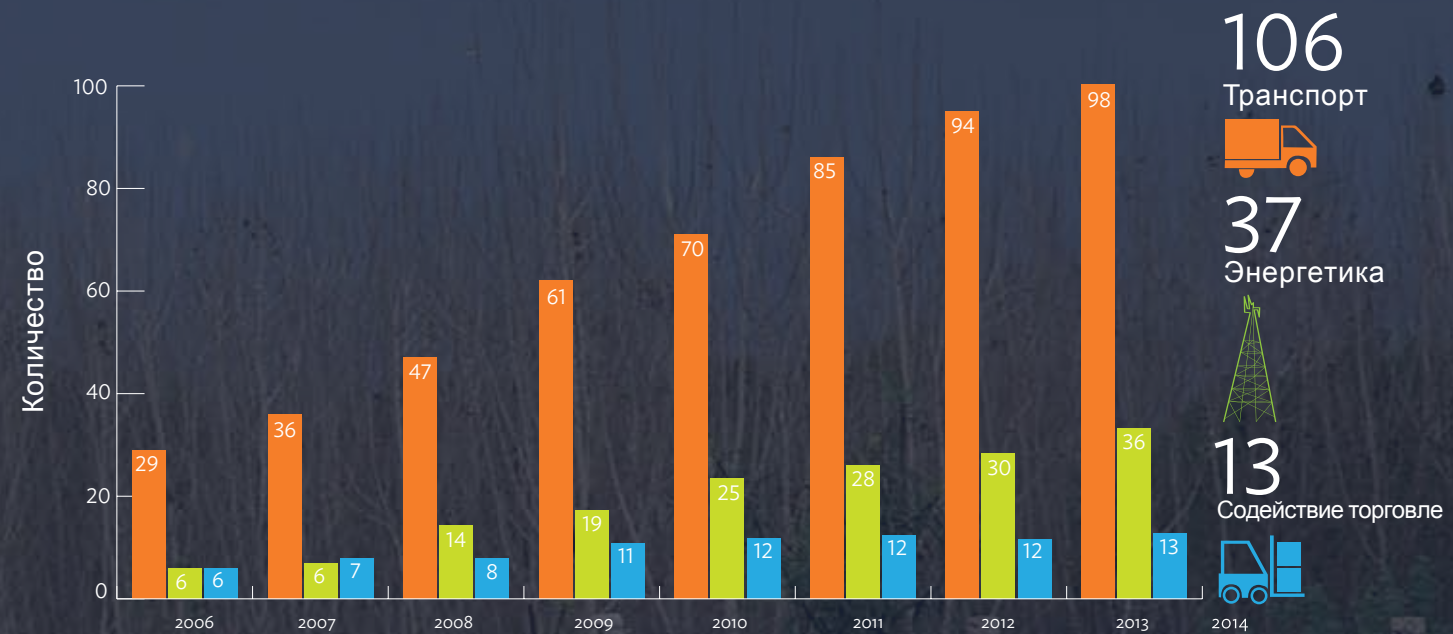
\*МВФ и ПРООН оказывают техническую помощь.

**РИСУНОК 2: Объем утвержденных проектов, связанных с ЦАРЭС, по секторам, совокупный с 2001 года**



Источник: Портфель программы ЦАРЭС.

**РИСУНОК 3: Количество утвержденных проектов, связанных с ЦАРЭС, по секторам, совокупное с 2001 года**



Источник: Портфель программы ЦАРЭС, включая многосторонние партнеры-институты

**ВКРАТЦЕ**

**06**

Грузовик, перевозящий мебель по автомагистрали М1 в Пакистане

# 08

Железнодорожное  
строительство  
в Акстафинском  
районе  
Азербайджана



## Связанность в ЦАРЭС СВЯЗЫВАЯ РЫНКИ, ИДЕИ И ЛЮДЕЙ

В своем втором десятилетии программа ЦАРЭС выросла в размере, объемах и комплексности своих стратегий. Она не только помогала создавать качественные автодорожные и железнодорожные транспортные сообщения между основными городами и населенными пунктами, но и упорядочила таможенные процедуры на пунктах пересечения границ и способствовала передаче электроэнергии между странами, которая выгодна и генерирующим странам, и их соседям, ранее испытывавшим энергетический голод. ЦАРЭС также помогает странам-членам и партнерским организациям определять целевые показатели, приводить приоритетные направления программы в соответствие с национальными политиками в области развития и выводить обучение и инновации в знаниях на первый план повестки дня реформ.

К 2020 году ЦАРЭС стремится обеспечить беспрепятственную, безопасную сеть конкурентоспособных, удобных транспортных и торговых объектов вдоль маршрутов, обслуживающих ключевые населенные пункты. Для продолжения развития такой физической связанности изучались возможности создания областей для инвестиций и новых рабочих мест путем диверсификации экономики больших и малых городов и связывания их рынков через инициативу развития экономических коридоров.



**ЦАРЭС строит автодороги и железные дороги, делает более эффективными процедуры пересечения границ, содействует трансграничному распределению электроэнергии, обеспечивает политику открытой торговли и обмена знаниями**

## Сильная и гибкая стратегия ЦАРЭС-2020

В основе стратегических рамок ЦАРЭС лежат две цели: расширить торговлю и повысить конкурентоспособность региона на мировом уровне. Стратегия ЦАРЭС-2020 направлена на инвестирование в четыре взаимосвязанные приоритетные области: улучшение транспортной инфраструктуры, совершенствование услуг по содействию торговле, инициативы в области политики по либерализации торговли, а также амбициозные планы по разблокированию энергетических ресурсов, необходимых для обеспечения экономического роста. Работа ЦАРЭС по транспорту, содействию торговле, энергетике и торговле дополняется тесными партнерскими связями с государственными органами, донорским сообществом и частным сектором.

ЦАРЭС использует простую рейтинговую систему для оценки того, как ее приоритетные проекты и инициативы меняют жизнь. Результаты с мест сопоставляются с годовыми целями, такими как километры (км) построенных автомобильных и железных дорог, проложенные линии электропередач или улучшение показателей развития. Ежегодный обзор эффективности развития показывает, где программа превышает свои цели или нуждается в коррекции курса для достижения максимального воздействия.

Институциональная структура ЦАРЭС позволяет странам-членам ЦАРЭС и их партнерам по развитию делиться идеями и высказать свое мнение. Ежегодная министерская конференция осуществляет общее руководство программы и определяет политику и стратегические направления, а полугодовые заседания высокопоставленных официальных лиц определяют возможности для ЦАРЭС с региональной точки зрения и отчитываются ежегодной министерской конференции. Высокопоставленные официальные лица из каждой страны ЦАРЭС действуют в качестве координаторов для обеспечения эффективной координации между национальными учреждениями и другими сторонами регионального сотрудничества.

Действиями в каждой из четырех приоритетных областей ЦАРЭС управляет комитет из представителей стран и учреждений. Данные секторные координационные комитеты регулярно информируют высокопоставленные официальные лица о прогрессе и насущных проблемах.



**ЦАРЭС устраняет «узкие места» на границах для более быстрого перемещения людей и товаров**

# 11

Таможенный сотрудник осматривает грузовики на пограничном посту Дусти недалеко от границы Таджикистана с Узбекистаном

Карьерные самосвалы, движущиеся по коридору ЦАРЭС 4b в провинции Говь-Сумбэр, Монголии

## Быстрее, лучше ТРАНСПОРТ

Программа ЦАРЭС уже помогла подключить множество населенных пунктов к глобальным рынкам, при этом было построено и восстановлено более чем 11000 км качественных дорог и железнодорожных путей вдоль торговых маршрутов древнего Шелкового пути. Она также принимает меры по модернизации управления границами, чтобы люди, товары и транспортные средства могли быстрее и с меньшими затратами перемещаться между странами-членами ЦАРЭС.

Комбинированные подходы к улучшению транспортной и торговой инфраструктуры оказались эффективными в ускорении безопасного движения между городами, и в сокращении таможенных задержек, негативно влияющих на эффективность процедур на границах. Стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 года интегрирует проекты по наземному, воздушному, морскому транспорту с проектами по улучшению пересечения границ, сочетая их с мерами по сокращению бюрократии, сдерживающей торговлю.

В рамках проекта Хайратон - Мазари-Шариф в Афганистане построены 75 км железнодорожной линии, перевалочные базы и железнодорожная станция в Мазари-Шарифе, а также усовершенствованы сортировочная станция и железнодорожная станция в Хайратоне с системами сигнализации и телекоммуникационной связи. Проект соединил кольцевую автодорогу, аэропорт с железнодорожной системой Узбекистана, открывая доступ к рынкам Азии и Европы. Между 2008 и 2012 годами грузопоток увеличился с 4500 до 6500 тонн в сутки, и количество рабочих мест увеличивалось на 10% в год.

- Цель в 19 200 километров (км) автодорожных коридоров ЦАРЭС в хорошем состоянии к 2013 году была достигнута уже в 2012 году, при этом достигнуты цели по километрам построенных дорог в 2012 и 2013 годах.
- Протяженность построенных или модернизированных скоростных магистралей или национальных автодорог в 2013 году составила 1312 км, превысив целевой показатель 2013 года в 1200 км.
- Доработанная стратегия ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле до 2020 года продлила первоначально определенные шесть коридоров ЦАРЭС, увеличив общую протяженность коридора до 29350 км к 2020 году с 24000 км к 2017 году.

Было построено или восстановлено более 11000 километров качественных автодорог и железнодорожных путей вдоль торговых маршрутов древнего Шелкового пути

■ По железным дорогам километры построенных дорог в 2012 году соответствовали годовому целевому показателю, и хороший прогресс продолжается.

■ К концу октября 2014 года было построено около 1036 км новых железных дорог в Казахстане, и 317 км железных дорог было модернизировано в Азербайджане.

■ Значительные успехи достигаются в рамках проектов в области гражданской авиации, портов, логистических центров.

■ Была предложена географическая информационная система для содействия планированию, мониторингу и управлению транспортными объектами по коридорам ЦАРЭС и их эффективностью.

В рамках проекта «Север-Юг» в Афганистане реабилитировано 140 км автодороги Мазари-Шариф-Дари-Суф и 98,9 км автодороги Бамиан-Якавланг и установлены трансграничные пункты в Спинбулдаке и Хайратоне. Время в пути между Бамианом и Якавлангом и между Дари-Суф и Мазари-Шарифом сократилось; теперь имеется сообщение между городами и в зимние месяцы; транспортный поток увеличился на 10%; а эксплуатационные расходы на транспортное средство снизились на 45%.

Программа развития автодорожной сети (Проект 2) в Азербайджане улучшила 39 км объездной дороги Гянджа, часть основной магистрали Восток-Запад от Баку до границы с Грузией и основного маршрута между Каспийским и Черным морями в рамках Азиатской шоссейной сети в Европу. Объем движения увеличился в три раза с 1500 до 4485 автомобилей в сутки в период между 2007 и 2013 годами, и время в пути сократилось с 40 минут до 20 минут. Сниженные сборы и цены за перевозку сократили и транспортные расходы на 25% -30%, запущено несколько местных служб общественного транспорта, и число смертельных случаев на дорогах сократилось более чем на 10%.

В рамках проекта реабилитации автодороги Душанбе-граница с Кыргызстаном (Фаза II) в Таджикистане модернизировано 118,7 км дорог вдоль коридоров ЦАРЭС 3 и 5 и 59,9 км сельских дорог в Нурободском и Раштском районах. С 2006 и 2012 годы ежедневные международные грузовые перевозки увеличились с 10 до 82 машин, среднесуточный объем движения по главной дороге увеличился с 864 до 2071 автомобилей, а среднее время в пути сократилось с 10 до 7 часов.

Реконструкция автодороги Бишкек-Нарын-Торугарт в Кыргызской Республике

**Автоматизация и упрощение таможенных процедур наряду с инициативами по совершенствованию инфраструктуры способствовали реализации 15 проектов на общую сумму в \$ 419,9 млн с 2002 года**

15

Хлопковые кипы перегружаются на грузовом терминале Вагах-Аттари в Лахоре, Пакистан

## Более беспрепятственное прохождение процедур

### СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ

ЦАРЭС достигает устойчивого прогресса в сокращении времени на пунктах пересечения границ по всем шести коридорам ЦАРЭС. Автоматизация и упрощение таможенных процедур наряду с инициативами по модернизации инфраструктуры способствовали реализации 15 проектов на общую сумму \$ 419,9 млн с 2002 года.

Ключевую роль играют национальные таможенные кодексы, включающие передовые международные практики. Все больше стран-членов ЦАРЭС разрабатывают системы единого окна для гармонизации торговой документации, что в конечном итоге позволит участникам ВЭД для соблюдения всех торговых правил подавать таможенные декларации, двуязычные грузовые ведомости и получать различные разрешения, связанные с торговлей, на одном портале. Эти страны будут иметь возможность делиться друг с другом соответствующими данными и информацией, покрывая весь межконтинентальный путь вдоль коридоров ЦАРЭС.

В рамках регионального проекта по модернизации таможенных служб и развитию инфраструктуры в Кыргызской Республике и Таджикистане разработана и установлена единая автоматизированная информационная система в 37 пунктах пропуска со спутниковой связью, и еще 3 реабилитированы с установкой электрогенераторов и оборудования для борьбы с контрабандой. В результате, время таможенного оформления сократилось с 60 минут

- Среднее время на оформление при пересечении границ автомобильным и железнодорожным транспортом сократилось с 10,9 до 10,0 часов. Значительно сократилось время пересечения автодорожных границ, в среднем с 8,9 до 5,6 часов.

- Тем не менее, в среднем затраты на пунктах пересечения границы увеличились на 50% по сравнению с 2012 годом из-за значительного повышения платы в некоторых пунктах.

- В целом средняя скорость прохождения 500 км по коридорам ЦАРЭС снизилась на 13%.

# 16

■ Таможенное сотрудничество продолжает развиваться, при этом больше пунктов пересечения границ договариваются о совместном таможенном контроле и пилотировании электронного обмена таможенными грузовыми декларациями.

■ В настоящее время оказывается поддержка присоединения к пересмотренной Киотской конвенции пяти стран-членов ЦАРЭС, проводятся оценка существующих систем управления рисками для разработки планов улучшения и национальные семинары по планированию для проведения исследования времени выпуска товаров на таможне.

■ Реализуется инициатива по развитию сотрудничества по санитарным и фитосанитарным мерам для содействия торговле.

в 2005 году до 5-15 минут в 2012 году, коррупция снизилась, 15 региональных таможен были оптимизированы до 6, и таможенные сборы выросли с \$ 114 млн в 2003 году до \$ 639 млн в 2012 году.

Проект регионального усовершенствования пограничных служб в Кыргызской Республике и Республике Таджикистан финансирует дальнейшее развитие национальных единых окон, с акцентом на широкое развертывании, возможном региональном взаимодействии и обновлении отобранных пунктов пересечения границ.

Участие частного сектора через Федерацию ассоциаций перевозчиков и экспедиторов (ФАПЭ) ЦАРЭС играет жизненно важную роль. Группа из 21 членов занимается сбором данных, чтобы выявить, где и почему возникают барьеры в торговле. Исследования, основанные на этих данных, помогут интегрировать таможенные меры в государственные органы, в то время как обучение по таможне и содействию торговле ЦАРЭС повысили знания членов ФАПЭ ЦАРЭС, включая автомобильных перевозчиков, экспедиторов и логистических компаний.

Так как санитарные и фитосанитарные меры на границах наиболее часто называются в качестве причин задержки, была проведена оценка потребностей, и предложена общая программа для гармонизации и модернизации таких мер на региональном уровне. Параллельно, в рамках программы наращивания потенциала Китайской Народной Республикой и Монголией разрабатывается руководство по контролю трансграничных болезней животных.

Для более подробной информации по ФАПЭ ЦАРЭС и результатам измерения и мониторинга эффективности коридоров посетите веб-сайт <http://www.cfcfa.net>

Погрузка товаров  
в транзитной  
службе в Бишкеке,  
Кыргызской  
Республике



## ЦАРЭС мобилизовала \$ 5,3 млрд с 2001 года для 37 проектов, увеличила генерирующие мощности, и модернизировала энергосистемы

Линии электропередач  
вдоль автомагистрали  
Е35 в Пакистане

# 20

## Двигатель роста ЭНЕРГЕТИКА

Энергетические проекты ЦАРЭС в значительной степени сосредоточены на региональных и национальных инициативах, направленных на доступ к богатым запасам ископаемого топлива и водных ресурсов в Центральной Азии, чтобы преодолеть неравномерное распределение и сезонные изменения в электроснабжении. В процессе деятельности с 2001 года ЦАРЭС мобилизовала \$ 5,3 млрд для 37 проектов, увеличила генерирующие мощности, проложила 2322 км линий электропередач и модернизировала энергосистемы.

Содействие межрегиональной торговле электроэнергией между Центральной и Южной Азией было направлением инвестиций, как Всемирного банка, так и АБР в трансграничные энергетические проекты. Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан обладают обильными энергетическими ресурсами, в то время как Афганистану и Пакистану приходится импортировать электроэнергию для удовлетворения внутренних потребностей.

Объединение энергосистем является частью регионального генерального плана распределения электричества в сети между Казахстаном, Кыргызской Республикой, Таджикистаном, Узбекистаном - Центральноазиатская энергосистема - и Афганистаном. Потенциал трансграничной торговли энергией с целью изменения жизни людей очевиден, так как 5 миллионов человек и предприятий в Кабуле, Афганистан, выиграли от бесперебойной подачи электричества впервые за несколько десятилетий, при этом электричество произведено в Узбекистане.

ЦАРЭС в настоящее время работает над созданием основы для энергетической безопасности в течение следующего десятилетия через региональное сотрудничество, используя потенциал для внутрирегиональной торговли в энергетическом коридоре Центральная Азия - Южная Азия, продвигая более эффективные возобновляемые источники энергии, передовые методы управления гидроэнергетикой и оказывая помощь в оценке способности стран-членов ЦАРЭС финансировать развитие энергетической инфраструктуры

В марте 2015 года на заседании Координационного комитета по энергетическому сектору страны-члены ЦАРЭС обязались активно продвигать политику, знания и принятие технологии по возобновляемым источникам энергии и энергоэффективности. Комитет также поддерживает инициативы по более тесной координации на уровне политики между регулирующими органами, лидерами энергоэффективности и политиками в регулярных региональных политических диалогах.



**ЦАРЭС содействует  
экономическому  
росту, работая над  
обеспечением и  
продвижением торговли  
электроэнергией**

## Открыта для бизнеса ТОРГОВАЯ ПОЛИТИКА

Многие страны-члены ЦАРЭС, не имеющие выхода к морю, богаты природными ресурсами и человеческим потенциалом, что делает открытые торговые режимы критически важными, чтобы использовать сравнительные преимущества, получить доступ к глобальным рынкам и привлечь иностранный капитал и технологии для устойчивого экономического роста.

ЦАРЭС поддерживает открытую торговлю в соответствии со Стратегическим планом действий по торговой политике на 2013-2017 годы. Это помогает странам преодолевать барьеры в торговле товарами и услугами, добиваться членства во Всемирной торговой организации (ВТО), а также содействует адаптации после присоединения. Пять стран-членов ЦАРЭС уже присоединились к ВТО, еще два на пороге вступления, а другие рассматривают ее преимущества. Программа использовала опыт ВТО в торговой политике и реформах по либерализации торговли и призывает к переходу к открытой торговле, предлагая обучение и обмен информацией.

Так как успех проверяется с помощью мониторинга и измерения, которые оценивают состояние стран в либерализации торговли по отношению к установленным целям и способность их государственных учреждений изменить свои торговые режимы, ЦАРЭС работает над составлением сводного ежегодного отчета для более эффективного мониторинга выполнения матрицы действий политики, указанной в Стратегическом плане действий по торговой политике на 2013-2017 годы.

ЦАРЭС также предлагает регулярные учебные мероприятия и инициативы по повышению знаний в сотрудничестве с ключевыми партнерами по развитию. Все они подкреплены исследованиями по вопросам торговой политики, которые доступны для заинтересованных сторон.

Таможенный  
пограничный пункт  
в Замын-Ууд в  
Дорногови, Монголия

**ЦАРЭС помогает странам устранять барьеры в торговле товарами и услугами, добиваться членства во Всемирной торговой организации (ВТО), а также помогает в адаптации после присоединения.**



**ЦАРЭС поддерживает  
политику либерализации  
торговли**



# 24

## Связывая экономические кластеры РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ КОРИДОРОВ

Инициатива "Коридор Алматы-Бишкек" (ИКАБ) является пилотной программой, которая внедряет региональное сотрудничество на уровне городов. Возникшая на основе меморандума о взаимопонимании между городами Алматы и Бишкек и совместной рабочей группы, созданной двумя правительствами, инициатива ИКАБ изучает области для сотрудничества между экономическими центрами Казахстана и Кыргызской Республики. Данная многоотраслевая инициатива определит требования к инфраструктуре, политике и рыночные возможности, чтобы лучше интегрировать две городские экономики, ориентируясь на инновации в городском планировании, агробизнесе и продовольственной безопасности, туризме, здравоохранении и образовании.

## Развитие и обмен знаниями ИНСТИТУТ ЦАРЭС

Со своей новой физической базой в Урумчи в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китайской Народной Республики Институт ЦАРЭС работает с группами и комитетами, ответственными за руководство и реализацию Программы ЦАРЭС, чтобы стать ведущим учреждением знаний в области экономического сотрудничества в регионе ЦАРЭС. Роль института, открытого в марте 2015 года, состоит в выработке знаний, что улучшает региональное сотрудничество и помогает решать проблемы развития.

Институт под руководством управляющего совета, который провел свое первое заседание в марте 2015 года, играет важную роль в стимулировании сотрудничества и дополнении к стратегическим и техническим рекомендациям, представляемым шестью партнерами по развитию. Институт также поддерживает обучение и мероприятия для органов ЦАРЭС и помогает им обеспечить достижение лучших результатов инвестиций.

Институт координирует обмен информацией в других областях, представляющих взаимный интерес для партнеров, включая борьбу с инфекционными болезнями, управление рисками стихийных бедствий и изменение климата.

Городской пейзаж в  
Урумчи Синьцзян-  
Уйгурского автономного  
района в Китайской  
Народной Республике



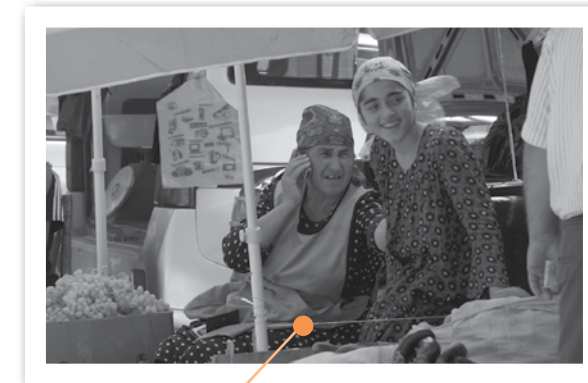
**ЦАРЭС проводит  
обмен знаниями, чтобы  
создать общее видение  
процветания**

# ЦАРЭС

ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

ВРЕМЕННЫЕ РАМКИ 1996-2014 гг

В 2001 году было утверждено шесть проектов, связанных с ЦАРЭС, с общей стоимостью в \$ 247 млн



Утверждена техническая помощь для содействия региональному экономическому сотрудничеству в Центральной Азии

Региональная техническая помощь поддерживает проекты по увеличению торговли и сотрудничества между Синьцзян-Уйгурским Автономным Районом Китайской Народной Республики (КНР), Казахстаном, Кыргызской Республикой и Узбекистаном

Таджикистан присоединяется к ЦАРЭС

При Азиатском банке развития создан секретариат ЦАРЭС

1996

1997

1998

2000

2001

Первое заседание Высшего уровня официальных лиц проводится в Маниле с участием делегаций из Азербайджана, КНР, Казахстана, Кыргызской Республики, Таджикистана и Узбекистана

2002

Первая министерская конференция достигает консенсуса по гибкому практическому подходу в рамках ориентированной на результаты институциональной структуры



2003

Программу поддерживают шесть многосторонних институтов

Азербайджан и Монголия присоединяются к ЦАРЭС



2004

Созданы Координационные комитеты по транспорту и содействию торговле

К участию в программе приглашается частный сектор



Афганистан присоединяется к ЦАРЭС

Формируется Координационный комитет по энергетическому сектору

2005

Комплексный план действий

В первом форуме по развитию бизнеса участвуют бизнес-лидеры и политики, чтобы найти способы снижения препятствий для регионального сотрудничества

2006

Министры утверждают стратегии по транспорту и содействию торговле

План института ЦАРЭС создает механизм для решения проблем "второго уровня" борьбы с инфекционными болезнями, охраны окружающей среды, развития бизнеса, инициатив по наращиванию потенциала и исследований

2007

Автономный район Внутренняя Монголия, КНР, привлечен к партнерству

Принят Стратегический план действий по торговой политике, чтобы помочь либерализовать торговые режимы и содействовать вступлению стран-членов в ВТО

2008



2009

Министры утверждают структуру плана действий по энергетике и направленность на результаты программы ЦАРЭС

Частные компании создают Федерацию ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС и начинают обмен данными по трансграничным перемещениям, с запуском программы Измерения и мониторинга эффективности коридоров

Активирован веб-сайт Института ЦАРЭС (www.carecinstitute.org)



2010

Пакистан и Туркменистан присоединяются к ЦАРЭС

Был запущен Обзор эффективности развития для мониторинга показателей ЦАРЭС



2011

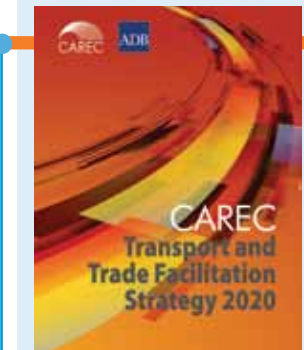
Министры одобрили программу ЦАРЭС-2020, стратегические рамки, расширяющие торговлю и улучшающие конкурентоспособность на глобальном уровне

Партнеры ЦАРЭС устанавливают практический, ориентированный на результат и основанный на коридорах подход к трансграничным перевозкам

2012

68 проектов на сумму \$ 23 млрд являются приоритетными для завершения шести транспортных коридоров ЦАРЭС

Партнеры ЦАРЭС устанавливают практический, ориентированный на результат и основанный на коридорах подход к трансграничным перевозкам



Министры утверждают доработанную Стратегию по транспорту и содействию торговле для интеграции мультимодальных перевозок, улучшения логистики, увеличения путей к перевалочным портам и улучшения услуг в пунктах пересечения границ

План действий по транспорту и содействию торговле включает 108 инвестиционных проектов на общую сумму \$ 38,8 млрд

Министры утверждают Стратегический план по торговой политике на 2013-2017 годы

2013

Казахстан и Кыргызская Республика подписывают инициативу "Коридор Алматы-Бишкек" для запуска развития экономических коридоров ЦАРЭС

Был составлен план работ транспортного сектора на 2014-2016 гг. с указанием конкретных страновых и суб-региональных целевых показателей

2014



В Урумчи, Синьцзян-Уйгурском автономном районе КНР, открыт офис Института ЦАРЭС

Грузия участвует в 14-ой министерской конференции в качестве наблюдателя

2015

ПО СОСТОЯНИЮ НА 2015 Г. \$ 27,7 МЛРД ИНВЕСТИЦИЙ НАПРАВЛЕНО НА 166 ПРОЕКТОВ, СВЯЗАННЫХ С ЦАРЭС

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) – это практическое партнерство, основанное на проектах и ориентированное на результаты, содействующее региональному сотрудничеству в областях транспорта, содействия торговле и энергетике. В состав ЦАРЭС входят 10 стран-членов: Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. Шесть многосторонних институтов-партнеров оказывают поддержку работе стран-членов ЦАРЭС: Азиатский банк развития (АБР), Европейский банк реконструкции и развития, Международный валютный фонд, Исламский банк развития, Программа развития Организации Объединенных Наций и Всемирный банк. АБР выступает в качестве Секретариата ЦАРЭС.

Секретариат ЦАРЭС  
[www.carecprogram.org](http://www.carecprogram.org)

Азиатский банка развития  
1550 Метро Манила, Филиппины  
Город Мандалуйонг, пр. АБР, 6

2015