



Потенциал и вызовы таможенных служб ЦАРЭС для трансграничной е- торговли

**Вебинар по е-торговле и
безбумажной торговле
3 сентября 2020 года**

Джонатан Кох

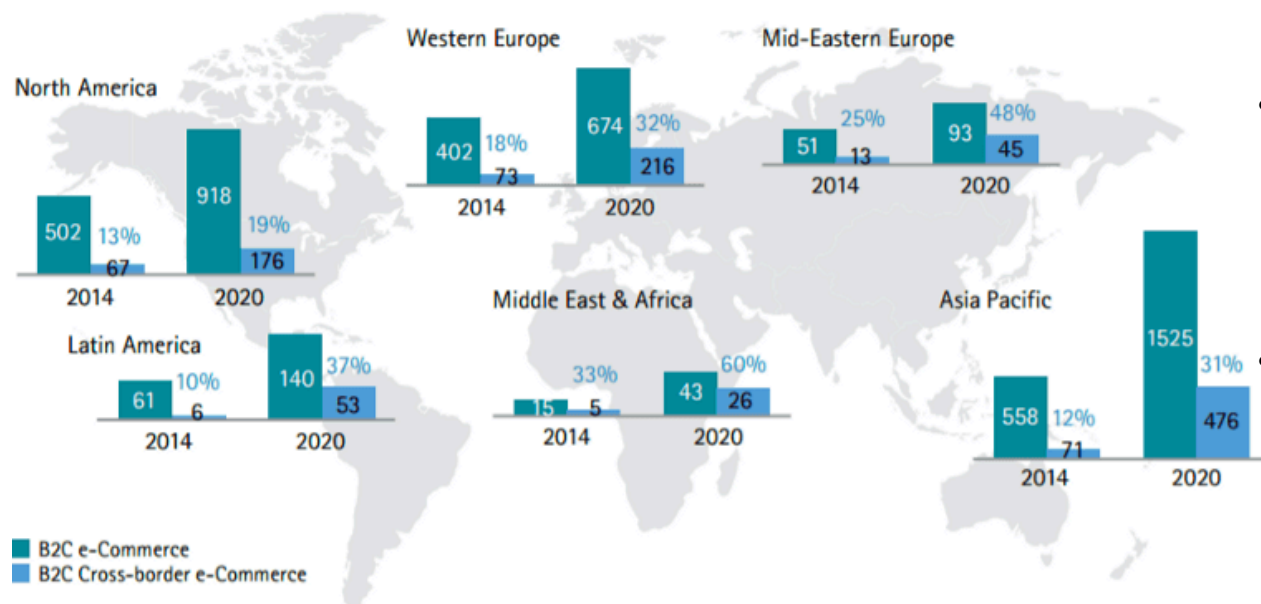
Содержание

Потенциал таможенных служб ЦАРЭС для трансграничной е-торговли (ТГЭТ)

- 1. Тенденции ТГЭТ и способы выхода**
- 2. Вызовы для таможенных служб**
- 3. Рамочные стандарты ВТамО и новые правила**
- 4. Сбор пошлин и налогов**
- 5. Электронные данные**
- 6. Управление рисками**
- 7. Дальнейшие шаги**

Рост трансграничной е-торговли (ТГЭТ)

Global cross-border B2C e-Commerce transaction value (US\$ billion)



- Высокие и быстрые темпы роста ТГЭТ
- Доля ТГЭТ - **53% об общего объема торговли** в Азиатско-Тихоокеанском регионе
- Темпы роста ТГЭТ составляют **> 20% в год** – это самый быстро растущий сегмент глобальной торговли.

	2014-20 incremental B2C cross-border e-Commerce trade volume (billion dollars)	Contribution of global total incremental trade volume (%)
Asia Pacific	405	53.6%
Western Europe	143	18.9%
North America	109	14.4%
Latin America	47	6.2%
Mid-eastern Europe	32	4.2%
Middle-East and Africa	21	2.7%

После пандемии COVID-19 ТГЭТ станет главной движущей силой для стабилизации внешней торговли

Грузы ТГЭТ

На долю Amazon, E-Bay, Alibaba приходится 56% от покупок в рамках ТГЭТ

- Amazon - 64% в Австрии
- E-Bay - 63% на Кипре
- Alibaba - 69% в России

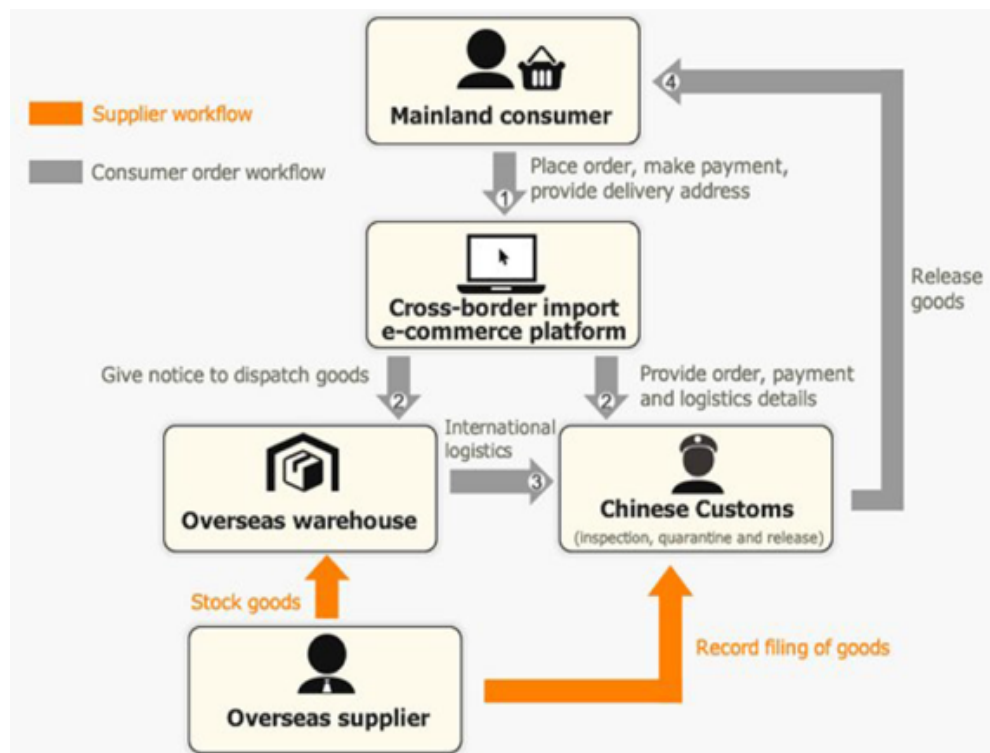
84% всех грузов ТГЭТ – это
«небольшие пакеты» (меньше 2 кг)



Характеристики грузов ТГЭТ

- Пакеты с низкой стоимостью (неконтейнеризированные или бестарные грузы)
- Низкая / высокая ценность – в зависимости от порога минимальной стоимости (de minimis) в законодательстве
- Каждая посылка – это грузовое отправление = декларация – индивидуальный грузополучатель
- Слишком много деклараций для таможни

ТГЭТ – Прямой импорт



Прямой импорт (B2C):

Способ «Сначала – заказ, потом – доставка»

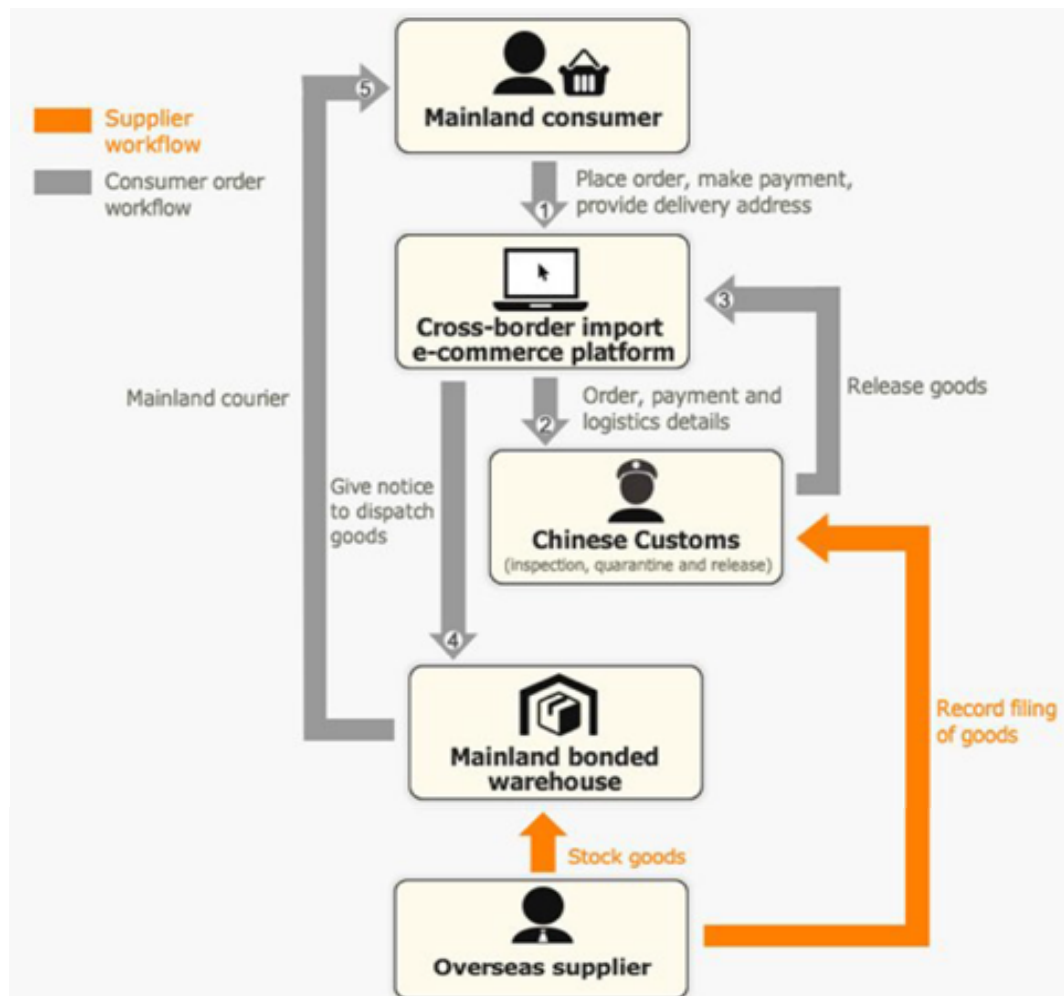
- Покупатель оформляет заказ на платформе ТГЭТ
- Товары доставляются из-за границы
- Поставщик логистических услуг представляет документы таможене для оформления
- После таможенного оформления, досмотра и сбора пошлины товар доставляется покупателю.

Преимущества

Экономия на зарплате и стоимости земли за счет централизованной стратегии с одним региональным хабом
Не нужно делать больших первоначальных инвестиций в новые рынки
Меньше риск складских запасов и затрат на их содержание

Вовлечено меньше логистических партнеров
Экономия на налогах/пошлине/НДС, если стоимость ниже законодательного минимального порога

ТГЭТ – Импорт под таможенным контролем



Импорт под таможенным контролем (B2B2C):

Способ «Сначала – запас, потом – заказ»

- В таможенной зоне ТГЭТ хранится большое количество иностранных товаров.
- После покупки оператор платформы подает декларацию таможне для таможенного оформления.
- Таможня производит таможенное оформление товаров в таможенной зоне ТГЭТ и выпускает их для доставки покупателю.

Преимущества

Заказы могут быть доставлены за более короткое время

Более низкие транспортные расходы, при этом можно обрабатывать большие объемы
Можно организовать и осуществлять местное управление популярными местными методами оплаты, такими как наличными при доставке

Гибкость складских запасов – более широкая ассортиментная позиция (АП) и доступность большего количества

Получение знаний о местном рынке

ТГЭТ - вызовы

Содействие торговле и безопасность торговли

- Работа с грузами ТГЭТ – очень большое количество, мелкие пакеты с низкой стоимостью
- Увеличивающиеся объемы – скорость и эффективность
- Риски в отношении безопасности – ограниченные знания об импортерах и цепочке поставок
- Качество данных – точность и адекватность
- Статистика трейдеров – пробелы

Справедливый и эффективный сбор пошлин и налогов

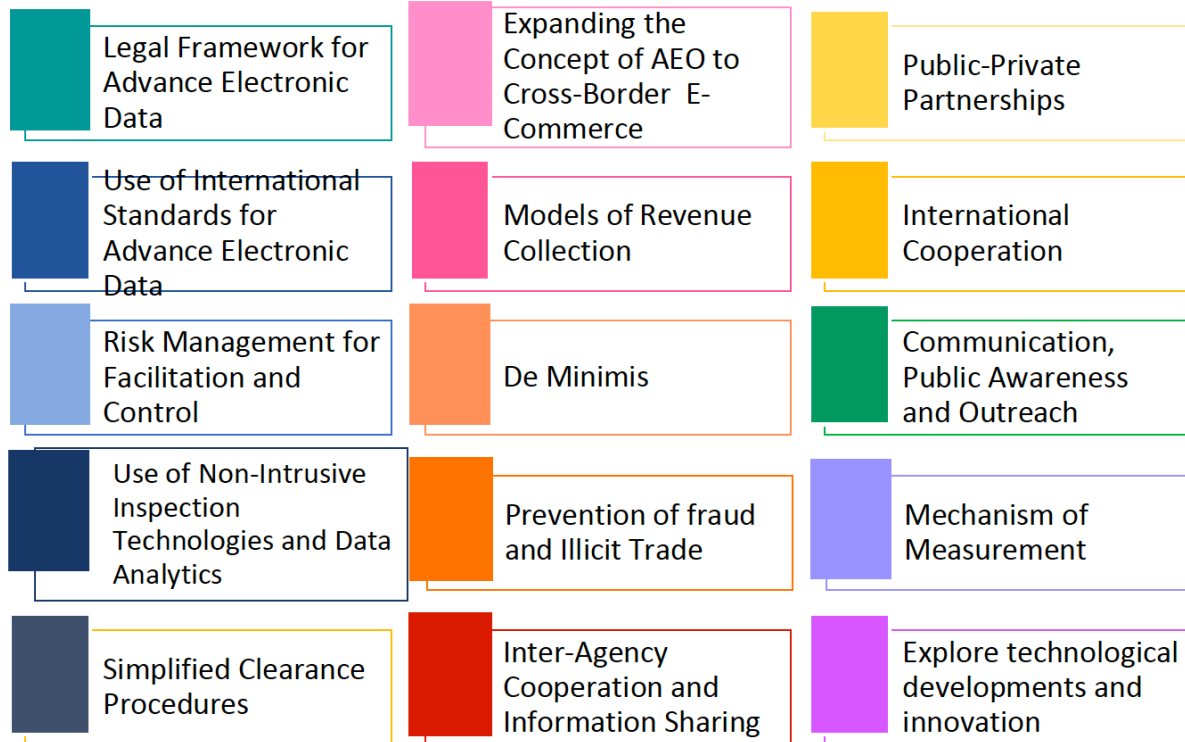
- **De minimis** (что-либо, к чему в силу малозначимости, не применяется правовая норма)
- **Доходы** – потеря таможенной пошлины, НДС/ОНП
- Разделение, занижение стоимости в инвойсах и неправильное декларирование
- Влияние на внутреннюю розничную торговлю
- Классификация и происхождение

Защита общества – использование е-торговли в криминальных целях

- **Незаконная торговля и контрабанда**
- Распространение наркотиков
- Поддельные и пиратские товары
- Незаконные финансовые потоки и отмыwanie денег

Рамочные стандарты ВТамО для ТГЭТ

ВТамО разработала **Рамочные стандарты по трансграничной е-торговле**



Рамочные стандарты ВТамО для ТГЭТ

- Обеспечивают эффективное управление ТГЭТ как с точки зрения упрощения процедур, так и с точки зрения контроля
 - Продвигают глобальные стандарты для обеспечения определенности, предсказуемости, прозрачности, сохранности и безопасности, и эффективности в цепочке поставок е-коммерции
 - Стимулируют сотрудничество – усиливать сотрудничество между таможней, другими правительственными ведомствами и другими заинтересованными сторонами
1. **Сбор доходов** – балансирование порогового значения **de-minimis**
 2. **Процедурные** – **предварительный электронный обмен данными, упрощенное оформление**
 3. **Управление рисками** – новый подход к **оценке рисков и выпуску**

Новые правила, необходимые для работы с ТГЭТ

Пример: КНР – обновила законы по е-торговле в 2019 году

- Положение по розничному импорту в трансграничной е-торговле («Циркуляр»);
- Уведомление об улучшении налоговой политики Положения по розничному импорту в трансграничной е-торговле
- Перечень товаров Положения по розничному импорту в трансграничной е-торговле («Перечень товаров»).
- **Регистрация и лицензирование операторов е-торговли (например, операторов платформ и экспресс-фирм)**
- **Пороговые значения (De-minimis) для освобождения ТГЭТ от пошлин**
 - Увеличено с 2 000 до 5 000 юаней; ежегодная квота увеличена с 20 000 до 26 000 юаней
 - Освобождены от пошлин, а НДС на импорт и налоги на потребление снижены на 30% для продуктов, импортируемых через канал ТГЭТ.
- **Положительные перечни** – категории тарифов для продуктов, разрешенных для продажи в рамках ТГЭТ.
- **Распределительный центр ЗСТ** – складирование продуктов в обозначенных таможенных зонах ТГЭТ

Сбор пошлин и налогов – Положения *de minimis*

- Пошлины и налоги для ТГЭТ обычно взимаются с товаров, имеющих стоимость **выше минимального порогового значения (*de minimis*)**.
- В большинстве стран минимальный порог составляет < 200 дол. США

Правило для партий товаров с низкой стоимостью, ниже минимального порогового значения

- пошлины и налоги не взимаются
- таможенная декларация не требуется,
- немедленный выпуск может быть предоставлен на основании консолидированной декларации (манифест, накладная, инвентарный список) или после подачи упрощенной декларации на товары

Партии товаров с низкой стоимостью, облагаемые пошлиной – выше стоимости *de minimis*

- будут взиматься пошлины и налоги
- могут быть оформлены с использованием упрощенной декларации на товары или посредством предоставления информации, позволяющей рассчитать сумму подлежащих уплате пошлин и налогов.

Положения De Minimis в странах ЦАРЭС

Country	ISO	Duty de minimis	Tax de minimis
 Afghanistan	AF	0.00 USD	0.00 USD
 Azerbaijan	AZ	0.00 USD	0.00 USD
 China, People's Republic of	CN	5000 CNY	0.00 CNY
 Georgia	GE	170.00 USD	170.00 USD
 Kazakhstan	KZ	500.00 EUR	500.00 EUR
 Kyrgyzstan	KG	120.00 USD	120.00 USD
 Mongolia	MN	0.00 MNT	0.00 MNT
 Pakistan	PK	0.00 USD	0.00 USD
 Tajikistan	TJ	0.00 USD	0.00 USD
 Turkmenistan	TM	0.00 USD	0.00 USD
 Uzbekistan	UZ	1000.00 USD	1000.00 USD

- 6 стран ЦАРЭС имеют нулевую стоимость *de minimis* для целей пошлин и налогов
- Баланс между «потерей доходов» и «бременем собирать пошлины и налоги на все товары ТГЭТ»
- Необходимо реформировать положения *de minimis* с целью продвижения ТГЭТ

Положения De Minimis

Обоснование для более высокого значения De Minimis –

- Более высокие пороговые значения *de minimis* очень важны для ТГЭТ, так как приносят пользу потребителям и МСП; почтовые службы и экспресс-фирмы могут снизить затраты на обработку и сократить время доставки.
- Освобождение также означает, что правительства отказываются от получения дохода.

Обоснование для более низкого значения De Minimis –

- Налог на потребление (НДС/ОНП) уплачивается при покупках внутри страны независимо от стоимости, но зарубежные покупки через ТГЭТ освобождаются от НДС/ОНП (значение $< de minimis$)
- Сильное давление обеспечить одинаковые режимы для импорта ТГЭТ и продаж на внутреннем рынке
- Однако с более низкими минимальными порогами логистические расходы становятся серьезным бременем.

Недавний пример корректировки освобождения «**de minimis**»:

Европейский Союз – С января 2021 года ЕС отменит освобождение «*de minimis*» по НДС для мелких партий товаров с указанной даты.

Сбор пошлин – как и с кого

Пример:

Турция – уполномоченные компании экспресс грузов и почтовые администрации собирают налоги от имени таможенного органа и затем, в течение 7 рабочих дней, они выплачивают собранные налоги таможенному органу.

США – почтовая служба, экспресс-операторы и/или брокеры собирают налоги непосредственно у получателей, а затем выплачивают таможене от их имени.

КНР – оператор платформы или операторы логистических услуг зарегистрированы в таможене, и обязаны декларировать/предоставлять соответствующую информацию таможене, и оплачивать пошлины до их сбора с клиентов.

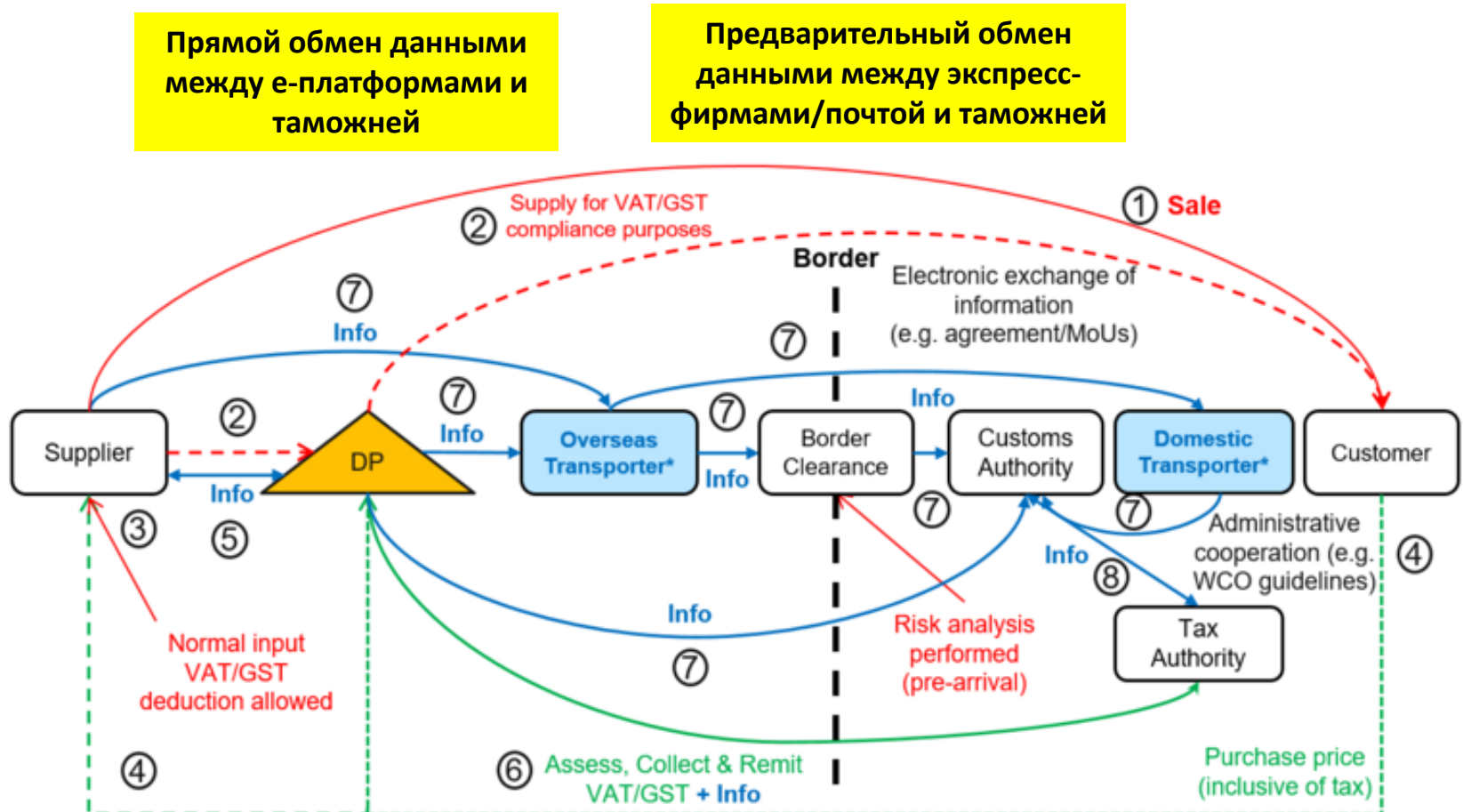
Евразийская экономическая комиссия (ЕАЭС) - предусматривает, что таможенные пошлины и налоги будут оплачиваться экспресс перевозчиками

Многие страны предпочитают «промежуточный режим» (оператор платформы/экспресс компании) сбора пошлин и налогов, так как они считают, что это более эффективно и экономично.

Данные ТГЭТ для очистки товаров

Содействие торговле и управление рисками

- Новые участники в цепочке е-торговли
- Новые источники данных



Предварительные электронные данные ТГЭТ

- **Предварительные электронные данные** очень важны для ТГЭТ для эффективного управления рисками
- **Оптимизированные данные деклараций** для грузов ТГЭТ
- **Упрощенный процесс декларирования и оформления** для товаров стоимостью ниже *de minimis*.
- Таможня должна определить требуемые данные, метод для сбора данных и какие стороны будут представлять документацию.
- Оператор платформы е-торговли и поставщик логистических услуг находятся в лучшем положении, чтобы предоставлять эти данные.

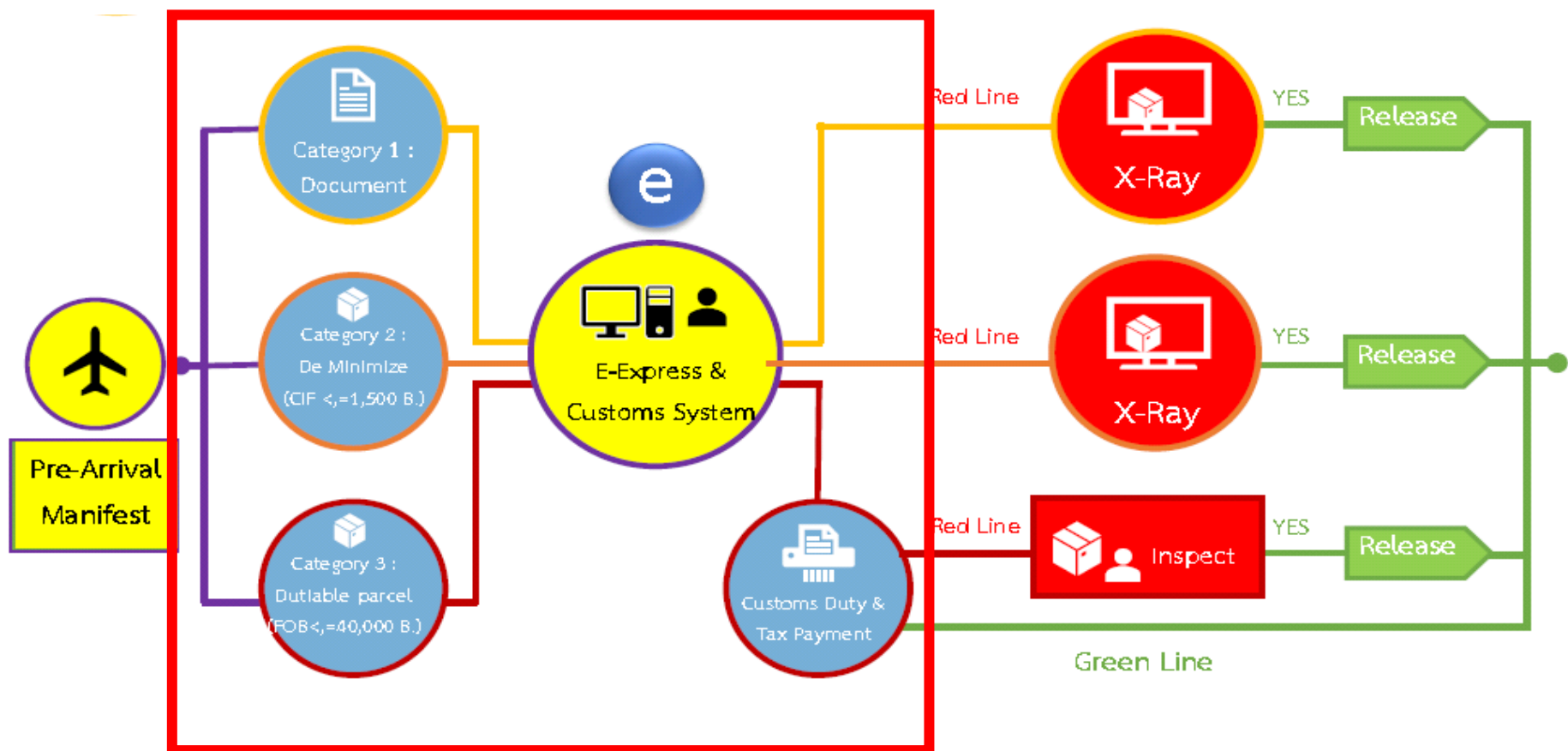
Table C.2. Minimum information available to each stakeholder in the supply chain

Stakeholder	Nature of the goods	Value	Country of destination	Time of import/delivery	Transportation data	Taxes and duties (incl. thresholds)
Purchaser	Yes	Yes	Yes	Yes	Maybe	Maybe
Vendor	Yes	Yes	Yes	Maybe	Yes	Maybe
Transparent e-commerce platform	Some	Yes	Maybe	Maybe	Maybe	Some/Maybe
Express carrier	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Postal operator	Maybe	Maybe	Yes	Yes	Yes	Yes
Financial intermediary	No	Yes	Maybe	No	No	No

Управление рисками ТГЭТ – Таиланд

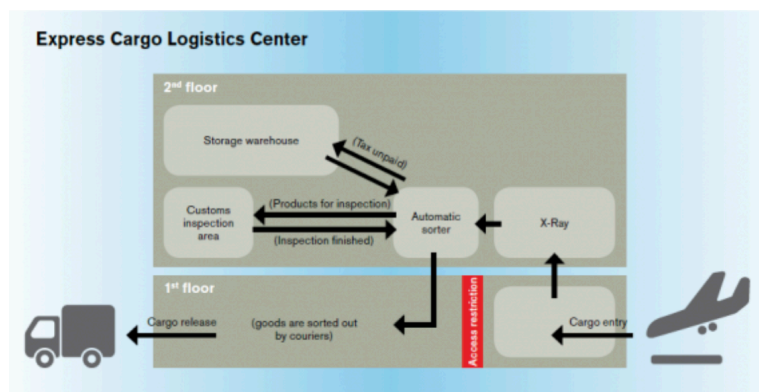
Таможня Таиланда

Управление рисками для экспресс грузов е-торговли



Досмотр грузов ТГЭТ

Досмотр ТГЭТ



Развитие потенциала таможенных служб ЦАРЭС для ТГЭТ: некоторые предложения:

1. Установить новые правила, положения конкретно для ТГЭТ и заинтересованных сторон отрасли (операторов платформ, поставщиков логистических услуг)
2. Проверить пороговые значения *de minimis* – в частности, повысить *de minimis* с целью продвижения ТГЭТ и снижения логистического бремени
3. Установить режим сбора пошлин и налогов для ТГЭТ
4. Внедрить сбор предварительных электронных данных и упрощенный режим декларирования/ускоренного оформления
5. Повторно проанализировать существующее управление рисков для грузов ТГЭТ
6. Усовершенствовать режимы досмотра для ТГЭТ