

## **Здравствуйте уважаемые дамы и господа!**

Туркменистан – среди новых участников программы ЦАРЭС, мы присоединились к ней в ноябре 2010 года. Мы еще раз благодарим стран-участниц и Азиатский банк развития за поддержку, оказанную Туркменистану при его вступлении в региональную программу.

В 2011 году в рамках официального визита (28-29 мая) в Ашхабад президента Афганистана Хамида Карзая состоялась встреча с Президентом Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедовым, в ходе встречи обсуждались ряд вопросов в сфере электроэнергетики, транспорта, торговли и культурно-гуманитарной сфере.

В этой встрече было подписано Рамочное соглашение между Правительством Туркменистана и Правительством Исламской Республики Афганистан о сотрудничестве по строительству железнодорожной линии протяженностью 120 километров в направлении Атамырат-Ымамназар (Туркменистан) -Акина - Андхой (Исламская Республика Афганистан)

Эта железная дорожная ветка будет иметь большое значение для перевозки грузов в азиатском регионе и во всем мире.

### **ОБЪЕМ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Проектируемая дорога Атамырат - Ымамназар— Акина - Андхой будет иметь преимущественно транзитное значение. За основу прогноза потенциально ориентированных грузопотоков по линии были взяты фактические объемы перевозок грузов в экспортном, импортном и транзитном сообщениях с учетом динамики их изменения за последние отчетные годы.

Новая железная дорога, в рассматриваемом полигоне сети, в основном предназначается для пропуска экспортных потоков нефти и нефтепродуктов, инертных и прочих грузов. В составе ввозимых грузов и транзита в основном фрукты, овощи и другие грузы в небольших объемах.

Строительство новой линии Атамырат - Ымамназар - Акина - Андхой позволит создать новое железнодорожное направление, как для перевозки местных грузов и пассажиров, так и перевозки в связях Афганистана, Туркменистана, Казахстана и России с европейскими странами. По предварительным расчетам, грузооборот народнохозяйственных грузов составит 400 тыс. тонн, но у этого потока имеются перспективы дальнейшего роста.

Согласно принятому варианту прогнозируемых грузопотоков по предварительным расчетам на первый год после сдачи в эксплуатацию новой железнодорожной линии Атамырат-Ымамназар-Акина-Андхой ожидаемая прибыль от перевозок составит 14 млн. долларов США. С учетом ежегодного увеличения на 10% грузооборота народно-хозяйственных грузов через 10 лет эксплуатации составит 4 млн. тонн, а прибыль 161 млн. долларов США. При среднем весе поезда 3000 тонн, на данной линии, количество поездов увеличится до 4,5 в сутки.

Предварительный срок окупаемости с дополнительными перевозками грузов предполагается за 12 лет после его ввода в эксплуатацию.

### **Описание трассы.**

Для обеспечения прогнозируемой потребной провозной способности на новой железнодорожной линии Атамырат-Ымамназар -Акина -Андхой предусмотрено

строительство и открытие 5 (пяти) отдельных пунктов. Средняя длина перегона 20 - 30 км. Оборудование перегонов автоматической блокировкой с электрической централизацией стрелок и сигналов на станциях.

При выборе трассы железнодорожной линии учитывалось кратчайшее расстояние от примыкания к существующей железной дороге, рациональное использование будущей железной дороги для обслуживания населённых пунктов, расположенных в зоне проектирования, а также минимальное изъятие пригодных для земледелия земель. Планируемая трасса на территории Туркменистана будет проложена параллельно существующей автодороги Атамырат - Ишкак - Ымамназар в обход Зеидского водохранилища.

Общая протяжённость этой трассы составляет 120 км. Из которых 85 км Атамырат - Ымамназар (Туркменистан) и 35 км от туркмено-афганской границы до станции Андхой.

На протяжённости всей дороги будет построено 5 новых станций

1. Ст. Зеид (Туркменистан)
2. Ст. Ишкак (Туркменистан)
3. Ст. Ымамназар (Туркменистан)
4. Ст. Акина (Исламская Республика Афганистан)
5. Ст. Андхой (Исламская Республика Афганистан)

Новая железнодорожная линия Атамырат - Ымамназар проектируется на территории Лебапского велаята Туркменистана с последующим направлением данной линии, через Акина - Андхой расположенных на территории Афганистана. Проектируемая железная дорога пересекает два русла Каракум - реки. Первое русло - это непосредственно основная Каракум - река, а второе русло - это сбросной канал, который берет свое начало от Зеидского водохранилища. На этом месте будет построено два крупных железнодорожных моста. После пересечения двух русел Каракум - реки, трасса железной дороги поворачивает на юго - восток в направлении и в обход Зеидского водохранилища, после чего, она поворачивает на юг в сторону государственной границы Туркменистана, тем самым составив общую протяжённость новой железнодорожной линии по территории Туркменистана 85 километров.

Далее дорога протяжённостью 35 км по территории Афганистана заканчивается на станции Андхой.

Для наиболее эффективного использования потенциала железнодорожной сети, для безопасности движения поездов будет проектирование и строительство устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ), связи и электроснабжения.

Основной задачей строительства устройств сигнализации, централизации, блокировки, связи и электроснабжения на железнодорожной линии Атамырат - Ымамназар (Туркменистан) - Акина - Андхой (Исламская Республика Афганистан) является обеспечение безопасности и надёжности движения, обеспечение связью, управление движением поездов из единого диспетчерского центра в Ашхабаде.

#### **График реализации:**

- начало проекта 2012 года
- окончание проекта 2013 года
- предварительная сумма проекта 200 млн. долларов

Проектируемая железная дорога в рассматриваемом полигоне сети, позволит быстрому экономическому развитию данного региона Туркменистана, создаст дополнительные рабочие места, а также даст возможность дружественной стране

Афганистан выйти на мировой рынок и увеличить грузооборот со странами СНГ и Балтии.

На данный момент по реализации проекта ведутся проектные работы, мобилизационные, топографические и работы по нижнему строению пути и Туркменистан прилагает все усилия по реализации данного проекта.

Чтобы закольцевать железнодорожную сеть внутри страны, в 2011 году запланировано строительство новой железнодорожной линии **Газочак – Шасенем – Дашогуз**. Протяженность 212 км, планируется построить 33 км станционных путей и 7 отдельных пунктов. Строительства данной дороги будут выполнять железнодорожные строительные подразделения нашего министерства. Проектирование и строительство устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ), связи и электроснабжения на железнодорожной линии ожидается выполнить за счет финансирования Азиатского банка развития.

Данный проект позволит сократить время доставки грузов до пункта назначения за счет сокращения обработки поездов (таможенным и пограничным процедурам, техническим и коммерческим осмотрам, смены локомотивов и т.д.). Ориентировочно общая стоимость строительства составляет 454 миллионов долларов США.

Благодарю за внимание.