

# ***Создание свободных экономических зон в Туркменистане***

## На территории Туркменистана могут быть созданы:

- 1) торговые, включая зоны свободной торговли и экспортные зоны;
- 2) промышленно-производственные, включая экспортно-импортные зоны и промышленные парки;
- 3) технико-внедренческие, включая технопарки и технополисы;
- 4) сервисные, специализирующиеся на оказании финансово-кредитных, банковских, туристско-рекреационных, информационных и иных услуг;
- 5) транспортно-логистические, включая портовые;
- 6) агропромышленные;
- 7) комплексные, сочетающие в себе функции различных функциональных типов свободных экономических зон.

Свободная экономическая зона на территории Туркменистана может быть создана на срок, не превышающий сорока лет, с условием его продления в случае, если её деятельность отвечает интересам национальной экономики страны и соответствует целям создания этой свободной экономической зоны.

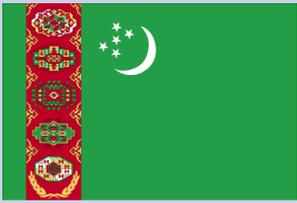
## Арендная плата за землю в отношении участникам СЭЗ:

- 10-летний льготный период взимания арендной платы за землю;
- освобождаются от арендной платы за землю в течение 3 лет с момента заключения договора;
- в последующие 7 лет взимается в размере 50 процентов от ставки;
- по истечении этого периода – в полном объёме.

## Участниками свободных экономических зон могут быть:

- 1) юридические лица Туркменистана независимо от их форм собственности и организационно-правовой формы;
- 2) юридические лица иностранных государств, осуществляющие свою деятельность на территории свободных экономических зон через филиалы и представительства;
- 3) физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица,- индивидуальные предприниматели.

Участники свободных экономических зон вправе осуществлять на территории свободных экономических зон виды деятельности, предусмотренные решением о создании свободных экономических зон и договорами.



***Трансграничное, региональное  
сотрудничество, логистика,  
транспорт***

Мировая транспортная система оказалась одной из наиболее пострадавших сфер в результате пандемии COVID-19. В основе негативных последствий лежат различные факторы: закрытие государственных границ, введение ограничений на передвижение людей и товаров в мировом масштабе. Совокупность данных факторов отразилась на всех видах транспортных перевозок.

В целях обеспечения устойчивого международного транспортного (транзитного) процесса в Туркменистане в условиях глобальных проблем санитарно-эпидемиологического характера, Правительством Туркменистана были приняты нормативно-правовые акты, регулирующие порядок прохождения транспортных средств и грузов на бесконтактной основе на различных видах транспорта через пункты пересечения государственной границы Туркменистана, проведения их санитарно-дезинфекционной и санитарно-эпидемиологической обработок.

- Правительством страны были приняты ряд документов и одним из них можно отметить: порядок о взимании сборов и платежей с владельцев прицепов и полуприцепов грузовых автотранспортных средств иностранных государств при въезде или следовании транзитом по территории Туркменистана, в соответствии с которым с владельцев грузовых автоприцепов и полуприцепов при въезде в Туркменистан и в случае неиспользования при прохождении транзитом по её территории автотягачей иностранных государств установлены соответствующие пониженные сборы и платежи на период с 15 ноября 2020 года по 15 ноября 2022 года.

Благодарю за внимание!