

Деятельность МТФ по региональной грузовой связности

23 апреля 2024

Ярослав Холодов
Политический аналитик / Менеджер проектов
Международный Транспортный Форум

Экономика транспортной связности

Преимущества улучшенной транспортной связности

- Подключение периферийных районов к рынкам
- Активизация международной торговли
- Повышение качества инфраструктуры и услуг и уменьшение перегруженности сети
- Повышение безопасности и устойчивости
- Снижение затрат для национальных экономик
- Увеличение доходов от транзита

Новый контекст



Пандемия подвергла испытанию на прочность транспортные системы и глобальные цепочки поставок



Геополитическая напряженность и экономические санкции вынуждают направлять торговые потоки по новым коридорам



Глобальный энергетический кризис привел к росту транспортных расходов и подчеркнул важность энергетической автономии

Новое исследование региональной связности

Ключевые аспекты:

- Решение текущих проблем грузовых перевозок в Центральной* и Юго-Восточной Азии с помощью "жестких" и "мягких" политических мер.
- Комплексная оценка всех крупных инфраструктурных проектов в обоих регионах, включая региональные мультимодальные коридоры.
- Инновационная методология, объединяющая аспекты связности, устойчивости и стабильности региональных грузовых систем.
- Применение как количественных, так и качественных инструментов, включая Глобальную модель грузовых перевозок МТФ.

* В контексте данного исследования Центральная Азия включает в себя следующие страны: Казахстан, Кыргызстан, Монголия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан



Целостное видение региональных грузовых систем

СВЯЗНОСТЬ

Качество инфраструктуры
Эффективность и надежность
Интермодальность
Общие затраты и время
Цифровая интеграция
Логистика и цепь поставок
Политика и регулирование
Доступ к глобальным рынкам

УСТОЙЧИВОСТЬ

Управление спросом
Зеленая инфраструктура
Модальный состав перевозок
Оптимизация грузопотоков
Энергоэффективность
Низкоуглеродная энергетика
Устойчивые инвестиции
Социальная устойчивость

СТАБИЛЬНОСТЬ

Управление рисками
Адаптивная инфраструктура
Диверсификация логистики
Возможность реагирования в
режиме реального времени
Наличие экстрара ресурсов
Компетенции операторов
Предсказуемость по данным
Кибербезопасность

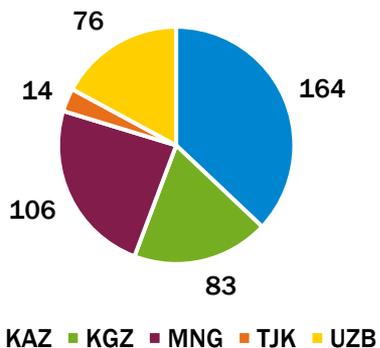
Дорожная карта проекта



Региональный опрос стейкхолдеров

- Улучшение региональных грузовых сетей
- Связность, устойчивость и стабильность
- Национальное планирование грузовых перевозок

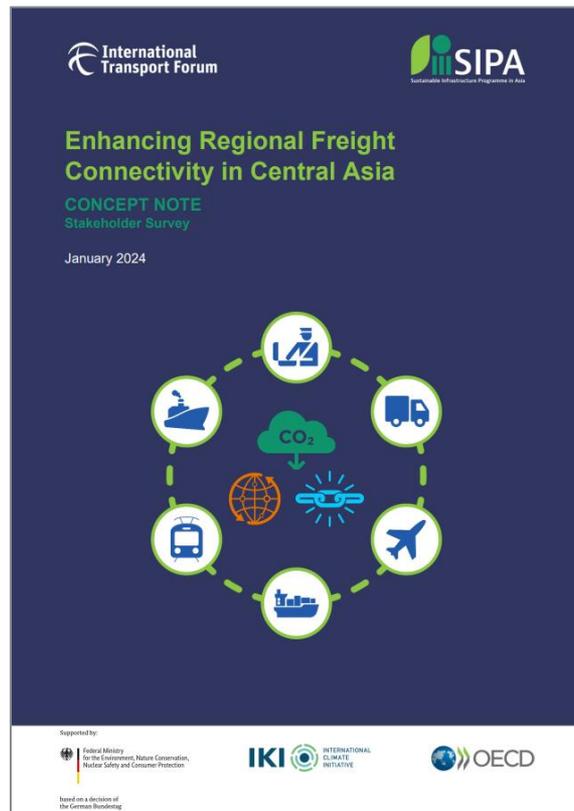
Страны



Стейкхолдеры



* Сбор ответов завершится 30 апреля



Результаты опроса: связность

Основные узкие места*



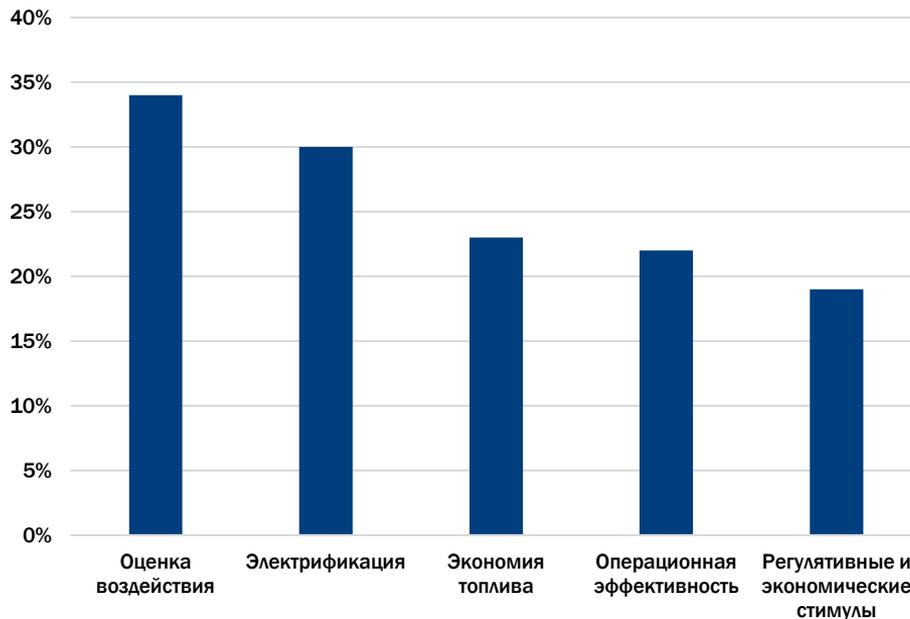
Стратегии развития грузового транспорта*



* Средняя доля от общего числа респондентов из всех стран, принявших участие в опросе

Результаты опроса: устойчивость

Политика декарбонизации, включенная в стратегии грузовых перевозок

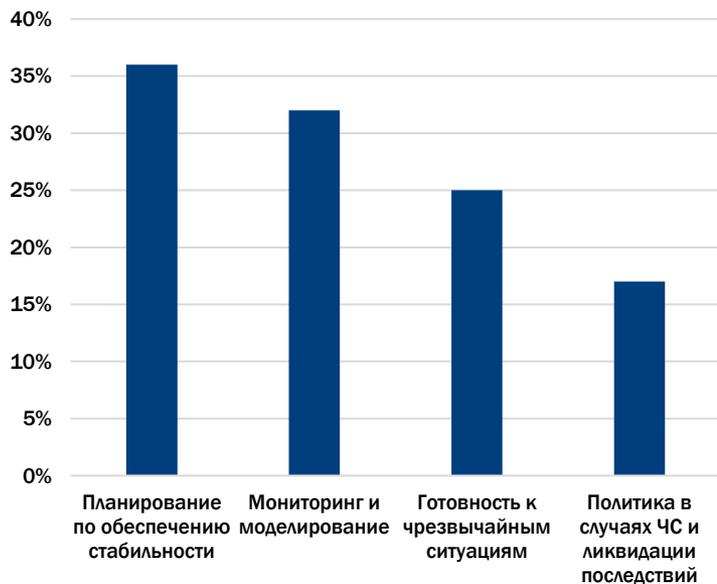


Использование климатических рамок для планирования грузовой инфраструктуры

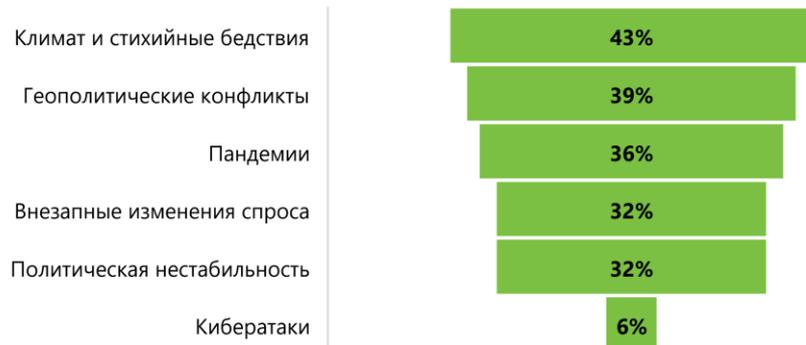


Результаты опроса: стабильность

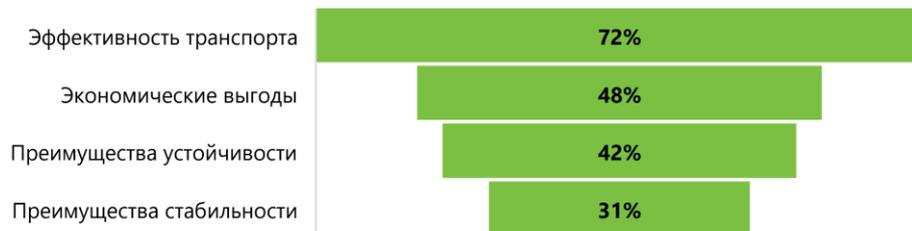
Политические меры по стабильности, включенные в стратегии грузовых перевозок



Основные риски для региональных грузовых сетей

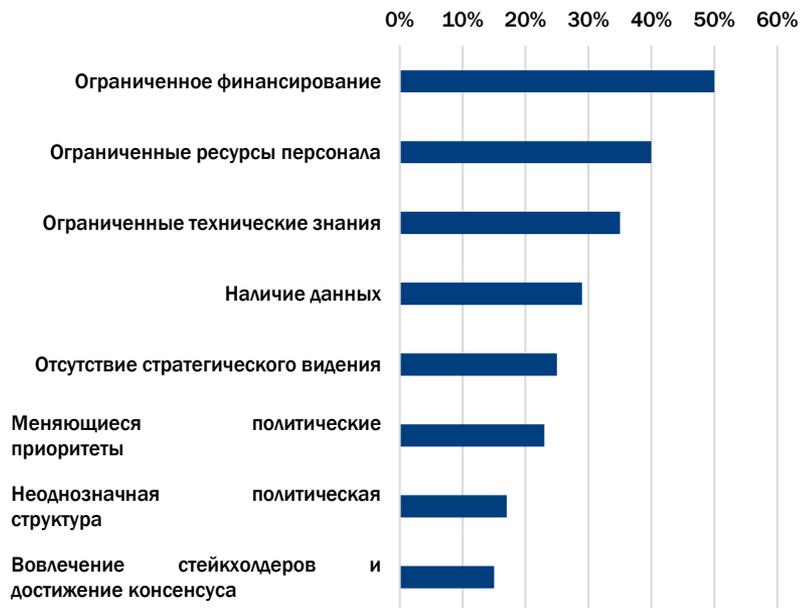


Основные приоритеты для потенциальных проектов



Результаты опроса: какую роль может сыграть МТФ?

Основные барьеры для будущего развития грузового транспорта



Роль НПО в развитии регионального и национального грузового транспорта



Следующие шаги

➤ Май 2024

- Предоставление методологических материалов, результатов опроса, регионального обзора с главами по странам
- Онлайн тематические семинары с авторами (ТВС)

➤ Июнь – Сентябрь 2024

- Индивидуальные углубленные интервью со стейкхолдерами
- Разработка и валидация политических сценариев

➤ Октябрь – Ноябрь 2024

- Ревью предварительных результатов исследования: результаты моделирования и политические рекомендации
- Региональное мероприятие с целью сбора отзывов о результатах исследования (ТВС)

➤ Март 2025

- Региональное мероприятие по презентации финальных результатов, включая политический диалог высокого уровня и технические семинары (ТВС)

Спасибо

Ярослав Холодов
Политический аналитик / Менеджер проектов
Международный Транспортный Форум

yaroslav.kholodov@itf-oecd.org

2 rue André Pascal
F-75775 Paris Cedex 16