

EFSD

EURASIAN FUND FOR
STABILIZATION AND DEVELOPMENT

Евразийский фонд стабилизации и развития **ТРАНСПОРТНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОРТФЕЛЬ**



апрель 2024 г.



EFSD.ORG

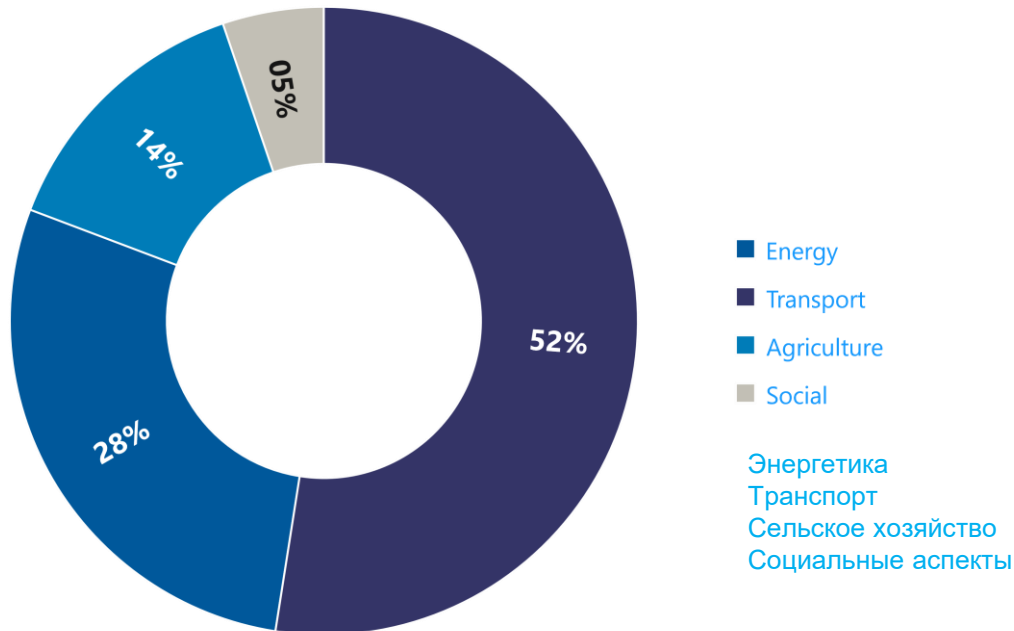
Инвестиционные кредиты на поддержку базовой инфраструктуры

7 инвестиционных кредитов
находятся в процессе
реализации
Общая сумма более **\$ 500 млн.**

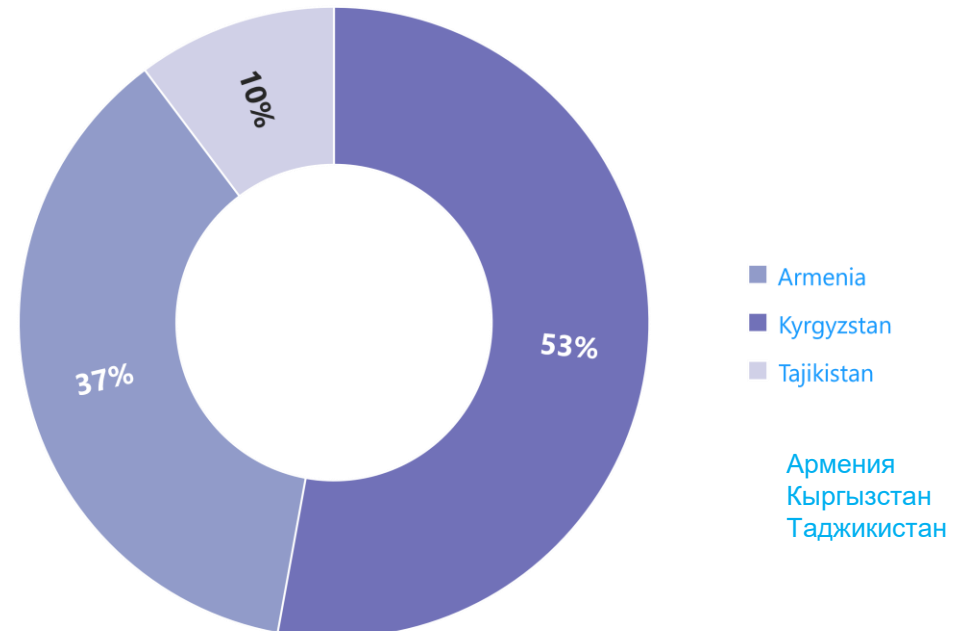
9 инвестиционных кредитов
находятся на различных
этапах подготовки
Общая сумма более **\$ 600 млн.**

1 инвестиционный
кредит завершен
Общая сумма **\$14,5 млн.**

Структура финансирования по отраслям



Структура финансирования по странам





Евразийский фонд стабилизации и развития
Транспортная инфраструктура



Автодорога Бишкек-Ош:

- Стратегический транспортный коридор, обеспечивающий межрегиональное сообщение Север-Юг
- Проходит через 4 из 7 регионов Кыргызстана и обслуживает более 2 миллионов жителей ежегодно.
- Укрепление транспортных, экономических и социальных связей между северными и южными регионами Кыргызской Республики.



Реализация

Четвертая фаза реконструкции автодороги Бишкек-Ош:

- Реконструкция ~67-км участка автодороги Маданият - Джалал - Абад (ЭФСР)
- Реконструкция ~ 53-км участка Бишкек-Кара-Балта (АБР)

Финансирование (млн долл. США)

Общий объем финансирования

Фазы IV: 160

Партнеры по

софинансированию:

- ЭФСР – 60
- АБР – 100



Автодорожный коридор Север-Юг:

- Соединяет Центральную Азию и Индию с Ираном, Грузией, Российской Федерацией и Европой.
- Проходит через 7 из 11 регионов Республики Армения и ежегодно обслуживает более 1,5 миллиона человек.



Реализация

Строительство транспортного коридора Север-Юг, финансируемое ЕФСР, включает реконструкцию южного участка дороги Север-Юг (~32 км от Агарака в сторону Каджарана).

Финансирование (млн долл. США)

Общее финансирование 4-го транша: 552

Партнеры по софинансированию:

- ЕФСР – 150
- ЕИБ – 72
- АБР – 330

Армения: Строительство Каджаранского туннеля (часть коридора Север-Юг)



Ожидается, что туннель Каджаран повысит безопасность и существенно сократит время транзита по коридору Север-Юг



Реализация

Проект строительства Каджаранского туннеля включает строительство Каджаранского туннеля длиной 7,2 км и ~ 4 км соединений к другим автомобильным дорогам

Проект находится в процессе одобрения Советом ЕФСР.

Финансирование (млн долл. США)

Общее финансирование Каджаранского туннеля: ~ 330

Финансирование ЕФСР: 200



Каджаранский туннель



Автодорога Арал- Суусамыр:

- Соединяет международные транспортные коридоры ЦАРЭС-1 и ЦАРЭС-3
- Проходит через 2 из 7 регионов Кыргызстана и обслуживает около 1 миллиона жителей ежегодно
- Обеспечивает межрегиональное сообщение Север-Юг и повышает безопасность дорожного движения на этом участке.



Реализация

Реконструкция автодороги Арал-Суусамыр представляет собой реконструкцию единственного соединительного участка (~78 км) между транспортным коридором Бишкек-Ош (580 км) и коридором Север-Юг (433 км).

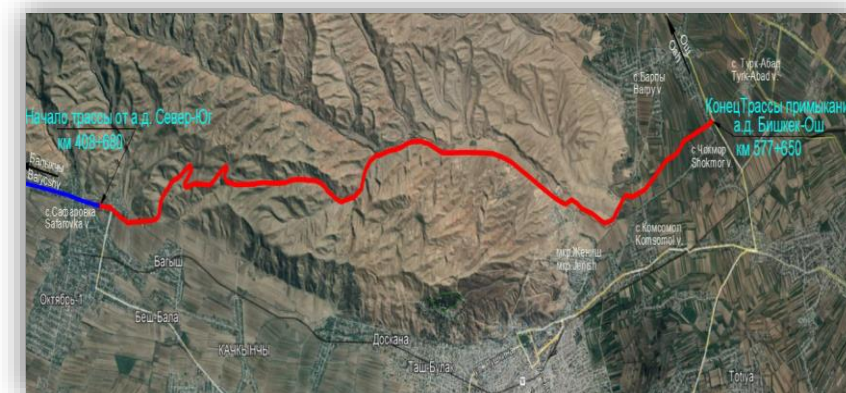
Финансирование (млн долл. США)

Общий объем финансирования: 209
Финансирование ЕФСР: 167



Альтернативный автодорожный коридор Север-Юг:

- Соединяет два основных региональных коридора ЦАРЭС, обеспечивая более быстрый альтернативный маршрут для содействия доступу к международным рынкам
- Соединяет южные Баткенскую, Джалал-Абадскую и Ошскую области с северными Чуйской, Иссык-Кульской, Нарынской и Таласской областями.



Реализация

Реконструкция альтернативного коридора Север-Юг включает около 25 км, прилегающих к реконструкции транспортного коридора Бишкек-Ош, включая 3 моста и 2 лавинные галереи.

Предварительный запрос на кредит получен

Финансирование (млн долл. США)

Общий объем финансирования: 97
Финансирование ЕФСР: 78



Строительство лавинных галерей:

- Обеспечивает круглогодичное, регулярное и безопасное движение по автодороге Душанбе – Худжанд – Чанак, соединяющей северную часть страны с центральной частью.
- Обеспечивает межрегиональную связность Республики Таджикистан.



Реализация

Весь проект предполагает строительство противолавинных галерей на автодороге Душанбе – Худжанд – Чанак (от км 48 до км 80).

Предварительный запрос на кредит получен

Финансирование (млн долл. США)

Общий объем финансирования: 90
Финансирование ЕФСР: 20



Շնորհակալություն ուշադրության համար.

Дзякуй за ўвагу!

Назар аударғандарыңызға рахмет!

Назар салғаныңыздарга рахмат!

Благодарю за внимание!

Раҳмати калон!

Армен Погосян

Директор по инвестиционным
кредитам

apoghosyan@efsd.org

+ 374 10 54 01 02

+374 77 83 33 83

Артур Аракелян

Руководитель транспортного
сектора

aarakelyan@efsd.org

+374 91 42 11 11

Александр Ращиков

Старший менеджер по проектному
финансированию

arashchikov@efsd.org

+7 495 645 04 45 № 2 764

+7 963 760 47 58

Алматы | Бишкек | Душанбе | Ереван | Минск | Москва