



ASIA-PACIFIC  
ROAD SAFETY  
OBSERVATORY



# СЕМИНАР ПО ВОПРОСАМ СБОРА И АНАЛИЗА ДАННЫХ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ СТРАНА: ТАДЖИКИСТАН

**ТА-6763 REG: Ускорение инноваций в сфере транспорта**

*Авторы презентации:*

*Дэвид Шелтон, старший специалист по транспорту (безопасность дорожного движения), Азиатский банк развития  
Рашиданкар Раджараман, специалист по данным о дорожно-транспортных происшествиях, JP Research India Pvt. Ltd.*

*13 – 14 марта 2023 г.*



ASIA-PACIFIC  
ROAD SAFETY  
OBSERVATORY



## ЧАСТЬ 1:

# НАБЛЮДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИССЛЕДОВАНИЯ

Презентация результатов исследования, проведенного в период с 5 по 9 декабря 2022 г.

# ЦЕЛИ

- Определить эффективность сбора, анализа, отчетности и использования данных о ДТП полицией, медицинскими учреждениями и другими заинтересованными сторонами, влияющими на безопасность дорожного движения в Таджикистане

# ОБЗОР ДАННЫХ О ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ *РАЗБИВКА ПРОЦЕССА НА ЧАСТИ*



# ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

## Постановление Правительства Республики Таджикистан №172 от 1 апреля 2008 года.

- Правила определяют, что учету подлежат дорожно-транспортные происшествия с участием хотя бы одного транспортного средства, находящегося в движении, в результате которых погибли или получили телесные повреждения люди, либо повреждены транспортные средства, грузы, дороги, дорожные и другие сооружения или иное имущество.
- К дорогам относятся любые улицы, дороги, переулки и т.п., используемые для движения транспорта по всей их ширине (включая тротуары, бордюры и разделительные полосы).
- ДТП, совершенные на огороженных и охраняемых территориях предприятий, организаций, аэродромов, воинских частей и других объектов с пропускной системой въезда и выезда, на участках дорог, оборудованных шлагбаумом, а также в местах, не предназначенных для движения транспортных средств;
- Четкое описание видов ДТП, которые не будут регистрироваться:
  - Спортивные мероприятия
  - Сельское хозяйство
  - Умышленные убийства/самоубийства
  - Стихийные бедствия
  - Отсутствие водителя за рулем
  - Пожары, не являющиеся результатом технической неисправности



ASIA-PACIFIC  
ROAD SAFETY  
OBSERVATORY



Central Asia Regional Economic Cooperation Program



# ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

- Дорожно-транспортное происшествие четко определено с исключениями.

Некоторые пояснения:

- Транспортное средство – включает ли оно немоторизованный транспорт?
- Наезд велосипеда на пешехода на пешеходной дорожке. Является ли это дорожно-транспортным происшествием?

# ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТРАВМЫ ВСЛЕДСТВИЕ ДТП

## Определение летального исхода:

- Число погибших в ДТП включает тех, кто умер от полученных травм на месте происшествия или в течение 7 дней после ДТП.
- В число пострадавших в ДТП входят люди, получившие тяжелые травмы или средней тяжести.
- *Что такое тяжелая или средняя травма? Существует ли определение?*

# УВЕДОМЛЕНИЕ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ

- Ближайшее отделение милиции:
  - Звонить 02 со стационарного телефона
  - Звонить 102 с мобильного телефона
- Ближайшая районная больница:
  - Звонить 03 со стационарного телефона
  - Звонить 103 с мобильного телефона
- Нет единого колл-центра для всех чрезвычайных ситуаций.



# РЕАГИРОВАНИЕ НА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

- В случае получения травм в ДТП направляется машина скорой помощи. Но из-за нехватки машин скорой помощи и длительного времени в пути пострадавшие доставляются в больницу другими видами транспорта.
- Оформление несчастного случая в милиции.
  - Постановление Правительства: Оформление дорожно-транспортного происшествия производится органами внутренних дел ГАИ по месту его совершения и по месту регистрации транспортных средств.
  - На каждое дорожно-транспортное происшествие заполняется учетная карточка.

# РАССЛЕДОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

- Дела могут быть уголовными или административными. Для обоих случаев ГАИ заполняет регистрационную карточку.
- Каждое дело получает уникальный номер дела, соответствующий региону и году совершения ДТП.
- Осмотр места происшествия:
  - На схеме места происшествия не указаны фазы аварии с четкими измерениями.
  - Фотографии с места происшествия не доступны в цифровом виде. Печатаются в отчете.
- Осмотр транспортного средства:
  - Фотографии транспортных средств не доступны в цифровом виде. Печатаются в отчете.
  - Проверка водителя на алкоголь, если есть подозрения.
  - Использование ремней безопасности определяется экспертом/инженером
- Министерство юстиции имеет специальное подразделение с техническими экспертами для проверки результатов расследования.
- Все материалы дел о несчастных случаях со смертельным исходом хранятся в архиве суда. Доступ к ним осуществляется через прокуратуру.

# РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

- Данных, собранных на месте происшествия и по повреждениям транспортных средств, может быть недостаточно для проведения реконструкции ДТП, чтобы оценить скорость участвовавших в нем транспортных средств.
- Данных, собранных на месте происшествия и по повреждениям транспортных средств, может быть недостаточно для проведения реконструкции ДТП, чтобы оценить скорость участвовавших в нем транспортных средств.

# СБОР И ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

- В течение 5 дней на каждое дорожно-транспортное происшествие заполняется и подается регистрационная карточка.
- Регистрационная карточка содержит такую информацию, как :
  - Тип ДТП
  - Местоположение/адрес (без GPS-координат), тип дороги и дорожные условия
  - Участники
  - Информация о водителе и правах, нарушениях правил
  - Данные о транспортном средстве и технических неисправностях
  - Пострадавшие - тип участника дорожного движения, доставлены в медицинское учреждение и т.д.
- Формат регистрационной карты определяется законом.

# СБОР И ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

- Собственная база данных о дорожно-транспортных происшествиях ведется контрольным управлением (централизованно).
- 81 район предоставляет регистрационные карточки, которые затем вручную вводятся в программное обеспечение. Поля программного обеспечения совпадают с полями регистрационной карточки.
- Дополнительная информация, полученная в ходе расследования и реконструкции, не хранится.
- Информационные системы водителей и транспортных средств, находящиеся в ведении Министерства внутренних дел.
  - Система «Безопасный город»
  - Реестр транспортных средств
- По уголовным делам - Министерство юстиции также имеет базу данных.
  - Форма № 1 – Регистрация дела
  - Форма № 2 – Приговор

# СБОР И ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

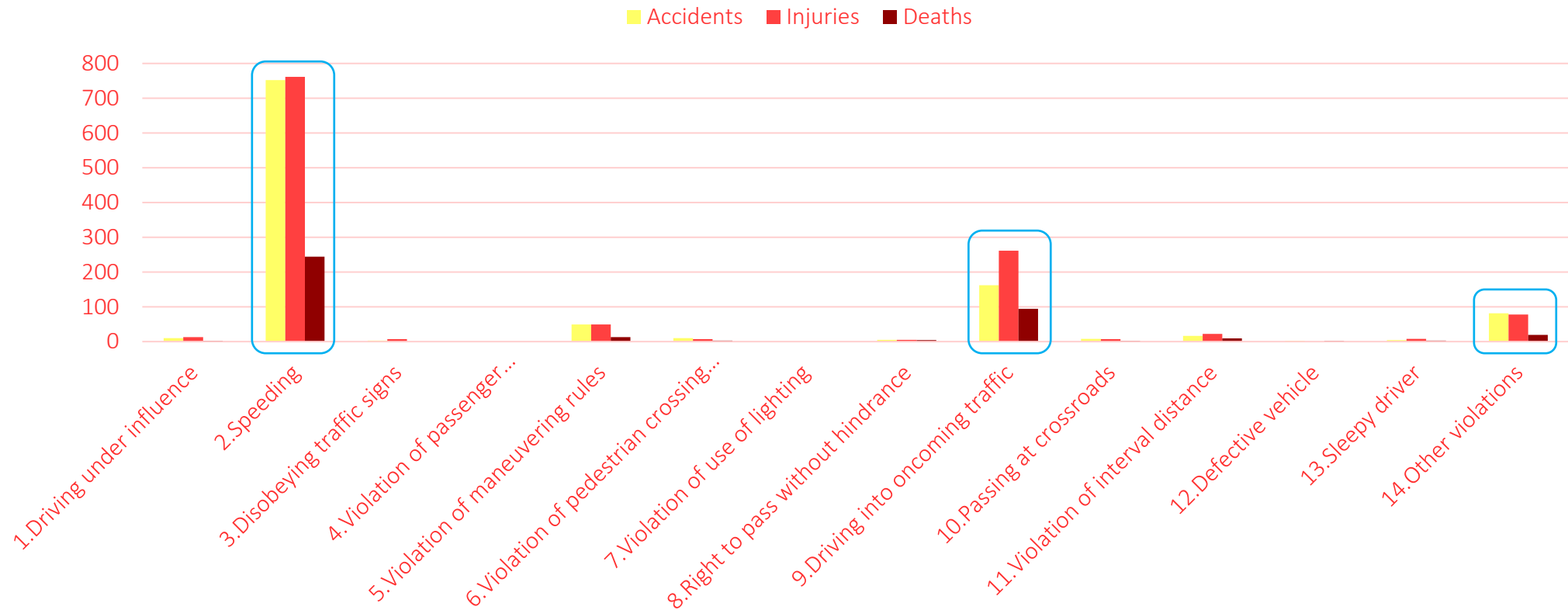
- Внутреннее программное обеспечение и база данных находятся в локальной системе и обслуживаются сотрудниками правоохранительных органов.
- Программное обеспечение также имеет некоторые возможности визуализации данных (гистограммы, линейные графики и т.д.).
- *Можно ли адаптировать базу данных и отчетность?*
- Это хорошее начинание с точки зрения сбора и анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях, которое можно развивать по мере улучшения качества и анализа данных расследования дорожно-транспортных происшествий.
  - Дополнительные формы и поля
  - Место для хранения данных
  - Формирование отчетов
  - Резервное копирование и резервирование

# АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

## Причины каждого ДТП определяются по 14 категориям

1. Вождение в нетрезвом состоянии
2. Превышение скорости
3. Неподчинение дорожным знакам
4. Нарушение правил перевозки пассажиров
5. Нарушение правил маневрирования
6. Нарушение правил проезда пешеходных переходов
7. Нарушение правил пользования освещением
8. Право беспрепятственного проезда
9. Выезд на полосу встречного движения
10. Проезд на перекрестках
11. Нарушение интервальной дистанции
12. Неисправное транспортное средство
13. Сонный водитель
14. Другие нарушения

# АНАЛИЗ ДТП ПРИЧИНЫ СМЕРТНОСТИ В ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ (2021 Г.)





# АНАЛИЗ ДТП ПРИЧИНЫ СМЕРТНОСТИ В ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ (2021 Г.)

- Наблюдения:
  - У всех ДТП есть только одна основная причина, которая идентифицируется. Это не может быть правильным, так как ДТП обычно имеют множество причинно-следственных связей или сопутствующих факторов. Например, водитель был сонным и выехал на встречную дорогу.
  - «Превышение скорости», «Выезд на встречную полосу» и «Другие нарушения» - это три основные причины.
  - Подсчеты всех ДТП сопоставляются с подсчетами раненых и погибших.
  - Определения неясны. Отсутствует руководство по кодированию/словарь данных

# АНАЛИЗ ДТП

## КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ (2021 Г.)

- Для каждой дороги
  - ДТП по участкам (км) и городу/району, через который проходит дорога.
  - Черные точки, идентифицированные по километровой отметке участка и типу столкновения.
  - Распределение ДТП, травм, смертельных случаев по месяцам/дням недели/времени суток
  - Распределение аварий, травм, смертельных случаев по типам ДТП и типам нарушений

# АНАЛИЗ ДТП

## КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ (2021 Г.)

- Наблюдения:
  - Местоположение черной точки должно быть более конкретным в метрах или по координатам GPS.
    - 1 км - это большой участок для анализа.
  - В анализе отсутствуют фотографии, показывающие состояние дорог в выявленных местах ДТП.
  - Анализ по типам нарушений и ДТП является приемлемым, но требует больше деталей.

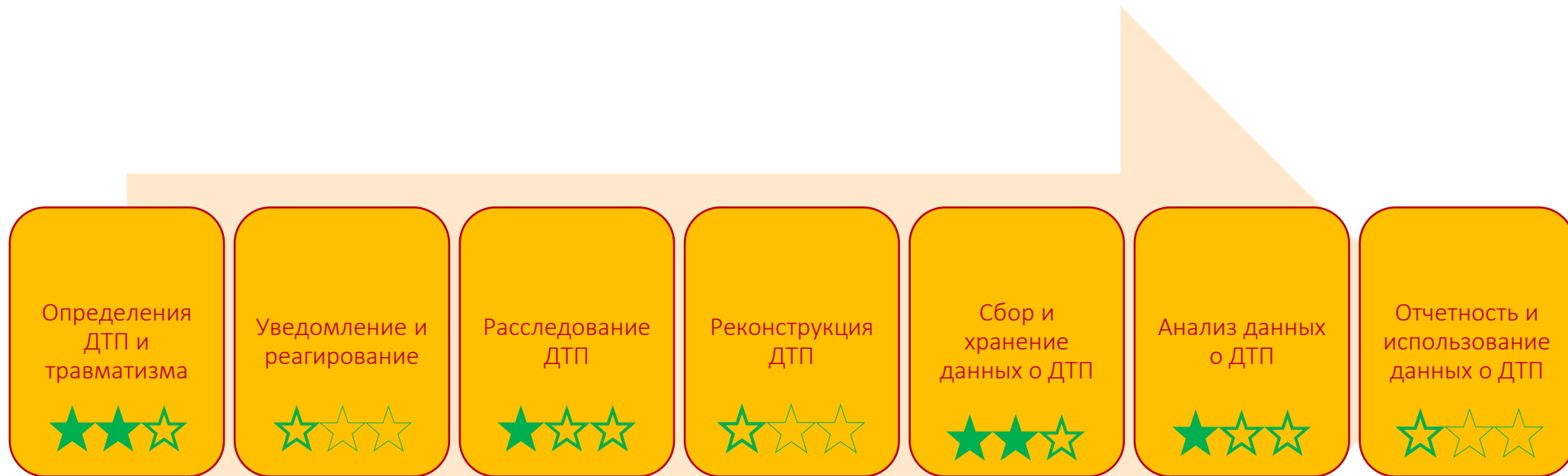
# ДАННЫЕ О ДТП ОТЧЕТНОСТЬ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Было получено два отчета:

1. Аналитический отчет о ситуации с аварийностью на дорогах Республики Таджикистан в 2021 году
  2. Картографический анализ дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах международного и республиканского значения в 2021 году.
- Отчеты свидетельствуют о наличии хорошей базы для представления данных.
  - Ограничения анализа не позволяют использовать отчеты о данных для планирования и реализации мероприятий по безопасности дорожного движения.

# ОБЗОР ДАННЫХ О ДТП

## КРАТКИЕ ВЫВОДЫ



# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

- Расследование и реконструкция дорожно-транспортных происшествий
- Анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях
- Отчетность и использование данных о дорожно-транспортных происшествиях



ASIA-PACIFIC  
ROAD SAFETY  
OBSERVATORY



# ЧАСТЬ 1: НАБЛЮДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИССЛЕДОВАНИЯ

По всем вопросам и предложениям, пожалуйста, обращайтесь:

[dshelton@adb.org](mailto:dshelton@adb.org)

[ravishankar@jpri.in](mailto:ravishankar@jpri.in)