



Повышение транспортной связности в Центральной Азии

Ольга Петрик

17th CAREC Transport Sector
Coordinating Committee Meeting
Istanbul, Turkey
18-20 April 2018

▶ **Межправительственная
организация**

- ▶ связана с ОЭСР;
59 стран-членов

▶ **Аналитический центр**

- ▶ изучение и исследование
политики;
- ▶ Данные и статистика

▶ **Ежегодный саммит**

- ▶ Форум для министров
и заинтересованных
представителей отрасли



Повышение транспортной связности в Центральной Азии



► 5 стран:

› Казахстан, Кыргызстан, Монголия,
Таджикистан, Узбекистан

► Цель

› Проведение оценки транспортной инфраструктуры и политики в сфере грузовых перевозок в странах Центральной Азии с учетом их потребностей и планов

Планируемые результаты

- ▶ Сравнительный анализ для каждой страны и предварительные рекомендации
- ▶ Индикаторы связности и их влияние на транспортную политику и инфраструктурные проекты
- ▶ Рекомендации по улучшению транспортного планирования и управления + семинар по наращиванию потенциала

Глобальная модель грузовых перевозок МТФ

Торговые потоки стран
ОЭСР в долларовом
выражении

Виды сообщения



Соотношение
стоимости и веса



Распределение



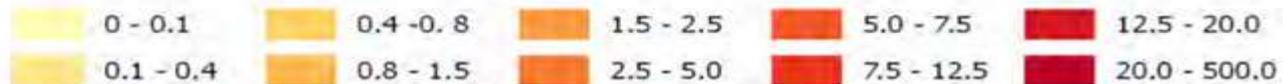
Для каждого коридора:

1. Грузопотоки в тоннах и транспортных единицах
2. Влияние на связность, выраженное в единицах **времени и стоимости** доступа к центрам производства и потребления
3. Оценка выбросов CO₂

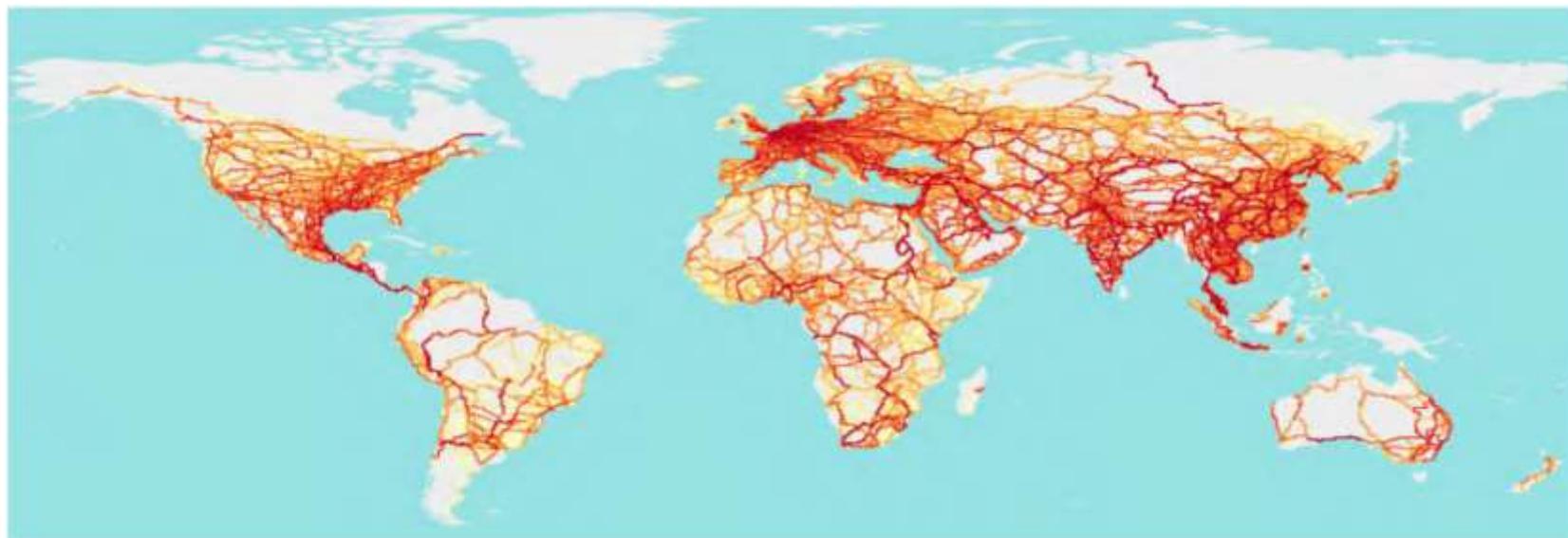
Необходимость в инфраструктуре будет расти с продолжением роста объемов торговли



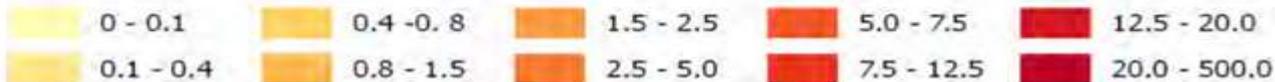
Плотность наземных транспортных потоков (млн. т.-км/ кв. км)



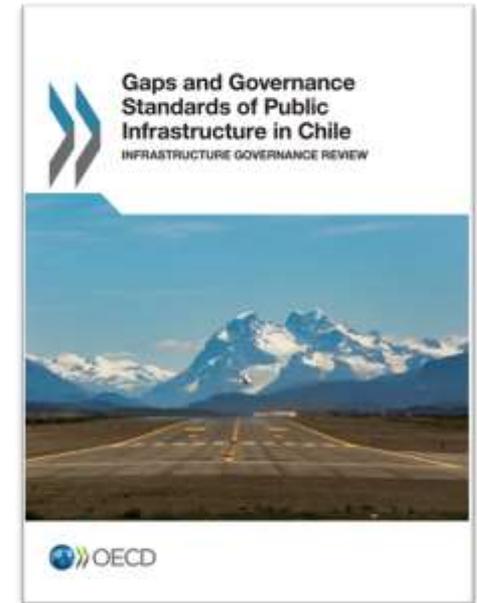
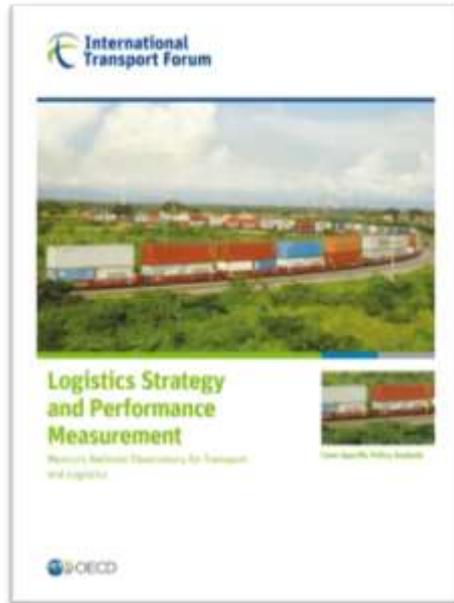
Необходимость в инфраструктуре будет расти с продолжением роста объемов торговли



Плотность наземных транспортных потоков (млн. т.-км/ кв. км)



Методика МТФ по оценке транспортной политики





Спасибо

Ольга Петрик
olga.petrik@itf-oecd.org

2 rue André Pascal
F-75775 Paris Cedex 16