

**Виртуальный региональный совместный семинар Азиатского банка развития и  
Международного союза автомобильного транспорта  
“Цифровизация МДП для улучшения торговли в регионе ШТХЭК”**

15:00 -17:00 (время Манилы), 7 Сентября 2021

**I. Введение**

Улучшение трансграничной транспортной соединенности является одним из шести взаимосвязанных тематических направлений, определенных в дорожной карте по развитию экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд (ШТХЭК). МДП, единственная глобальная транзитная система, которая является эффективным инструментом для развития трансграничной транспортной соединенности и улучшения торговли. Цифровизация МДП еще более повышает прозрачность и эффективность таможенных процедур.

С 2016 года было реализовано несколько проектов по цифровизации МДП в Иране, Турции, Азербайджане, Казахстане, Узбекистане и Таджикистане. Цель этих пилотных проектов - подготовить страны к внедрению системы eTIR в соответствии с Приложением 11 к Конвенции МДП, которая вступила в силу 25 мая 2021 года. Проекты по цифровизации МДП позволяют таможенным органам тестировать и внедрять такие элементы eTIR как бизнес для таможни (B2C), повышать прозрачность при пересечении границ, гармонизировать внутренние таможенные процессы, а также развивать потенциал таможенных органов и частного сектора.

В этой связи, Казахстан и Узбекистан запустили перевозки посредством цифрового МДП в ноябре 2020 года. Таджикистан выразил заинтересованность присоединиться к проекту цифрового МДП в декабре 2020 года и внедрил предварительное электронное декларирование МДП (EPD) в феврале 2021 года, а также внес необходимые изменения для участия в проекте по цифровизации МДП.

Первые успешные перевозки посредством цифрового МДП между Таджикистаном, Узбекистаном и Казахстаном состоялись 5 мая 2021 года. Так, первые 3 грузовика из Таджикистана с электронной гарантией (eGuarantee) МДП успешно прошли через таможенные органы Таджикистана, Узбекистана и Казахстана, что стало важным этапом в работе по цифровизации МДП в регионе ШТХЭК.

Данный проект позволяет таможенным органам Таджикистана протестировать и согласовать свои таможенные процессы, а также извлечь выгоду из опыта Узбекистана и Казахстана по цифровизации МДП. Он также предоставляет таможенным органам Узбекистана новые возможности для управления электронными гарантиями (eGuarantee) в их таможенной системе. Наконец, с некоторыми ожидающимися корректировками в системе казахстанской таможни ASTANA-1, Казахстан будет в полной мере пользоваться преимуществами цифрового МДП, что сделает ШТХЭК полностью цифровым в рамках МДП в обоих направлениях.

**II. Цели семинара**

Семинар будет преследовать следующие цели:

- (i) обмен результатами и опытом по реализации проектов в сфере цифровизации МДП среди стран ШТХЭК;
- (ii) повышение прозрачности региональной торговли за счет улучшения координации между таможенными органами с учетом того, что три страны получают одинаковую информацию от транспортных операторов, что сокращает двойное выставление счетов и «серые каналы»;
- (iii) побудить другие заинтересованные стороны в регионе ШТХЭК поддерживать свои таможенные органы и частный сектор в использовании цифровых решений МДП, демонстрируя преимущества и поощряя более широкое использование цифрового МДП в их транспортных операциях в регионе ШТХЭК;
- (iv) выявить проблемы и найти решения, которые могли бы улучшить транзит и пересечение границы, включая создание «зеленых полос»/ «зеленых окон» МДП в пунктах пересечения границы (ППГ);
- (v) подготовить три страны к плавному переходу к полному внедрению eTIR на основе Приложения 11 к Конвенции МДП.

Также будут предложены соответствующие рекомендации для дальнейшего содействия цифровизации МДП в странах ШТХЭК:

- (i) внедрение Зеленых полос (если еще не сделано) на ППГ Яллама-Коньсабаева между Казахстаном и Узбекистаном;
- (ii) в случае ограниченной инфраструктуры, внедрить «Зеленые окна» на первом этапе и определить инфраструктурные изменения для строительства двух зеленых полос на ППГ «Фотехобод-Ойбек» между Таджикистаном и Узбекистаном;
- (iii) повышение качества/скорости связи всех региональных таможенных органов в Таджикистане для целей цифрового МДП;
- (iv) внести изменения в таможенную систему ASTANA-1 в Казахстане, чтобы разрешить осуществление цифровой перевозки посредством МДП при отправлении из Казахстана, что в настоящее время невозможно с технической точки зрения; а также
- (v) распространить принципы цифрового МДП на всех перевозчиков МДП в Казахстане, Узбекистане и Таджикистане, а также на все таможенные органы трех стран.

## **Участники**

Центральные, областные и городские государственные органы из Казахстана, Узбекистана и Таджикистана, отвечающие за развитие ШТХЭК, включая транспортное сообщение и содействие торговле (например, таможенные органы). Национальные ассоциации МДП, представители частного сектора (например, транспортные операторы) из трех стран, а также партнеры по развитию.

## **Организация**

Семинар будет совместно организован АБР (Секретариат ЦАРЭС) и Международным союзом автомобильного транспорта (IRU).