

Влияние пандемии COVID-19 на содействие торговле на границах стран ЦАРЭС

Киджин Ким, Джером Абесамис и Земма Арданиэль

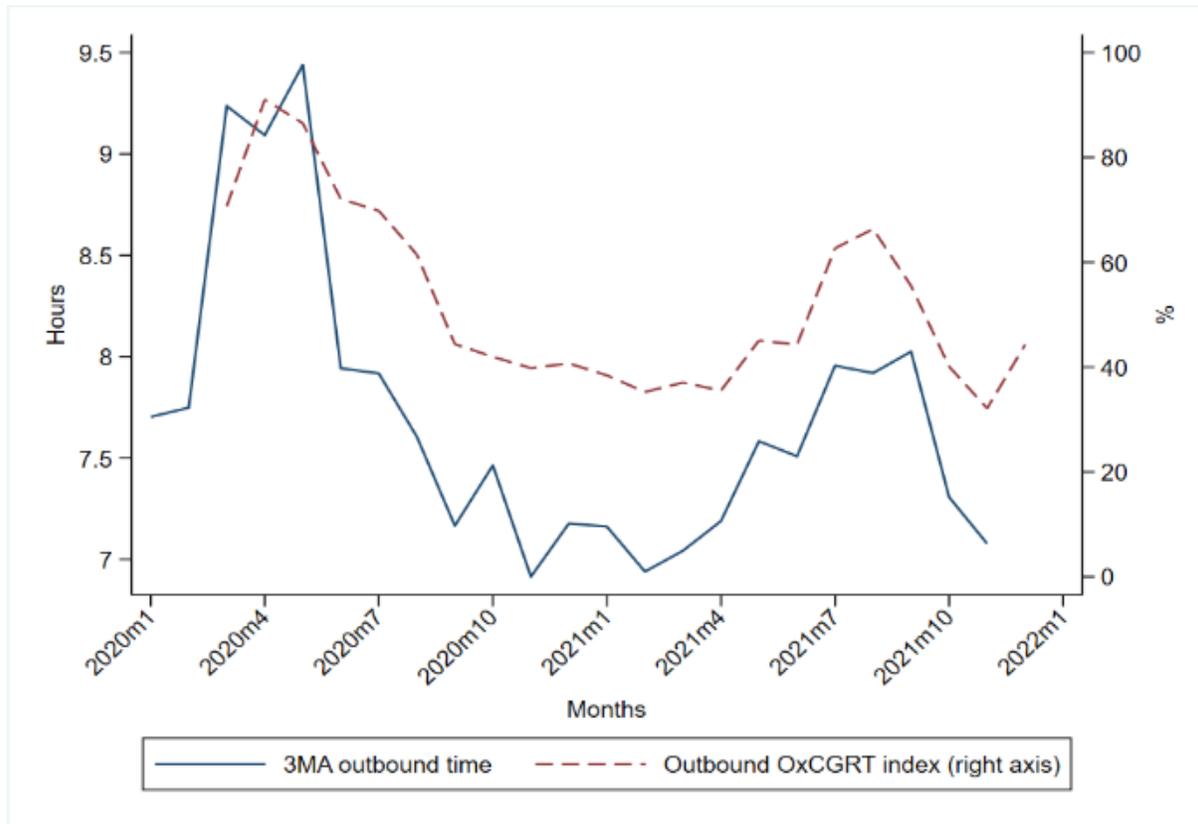
Trade Facilitation in CAREC: A 10-year CPMM Perspective

Мотивация

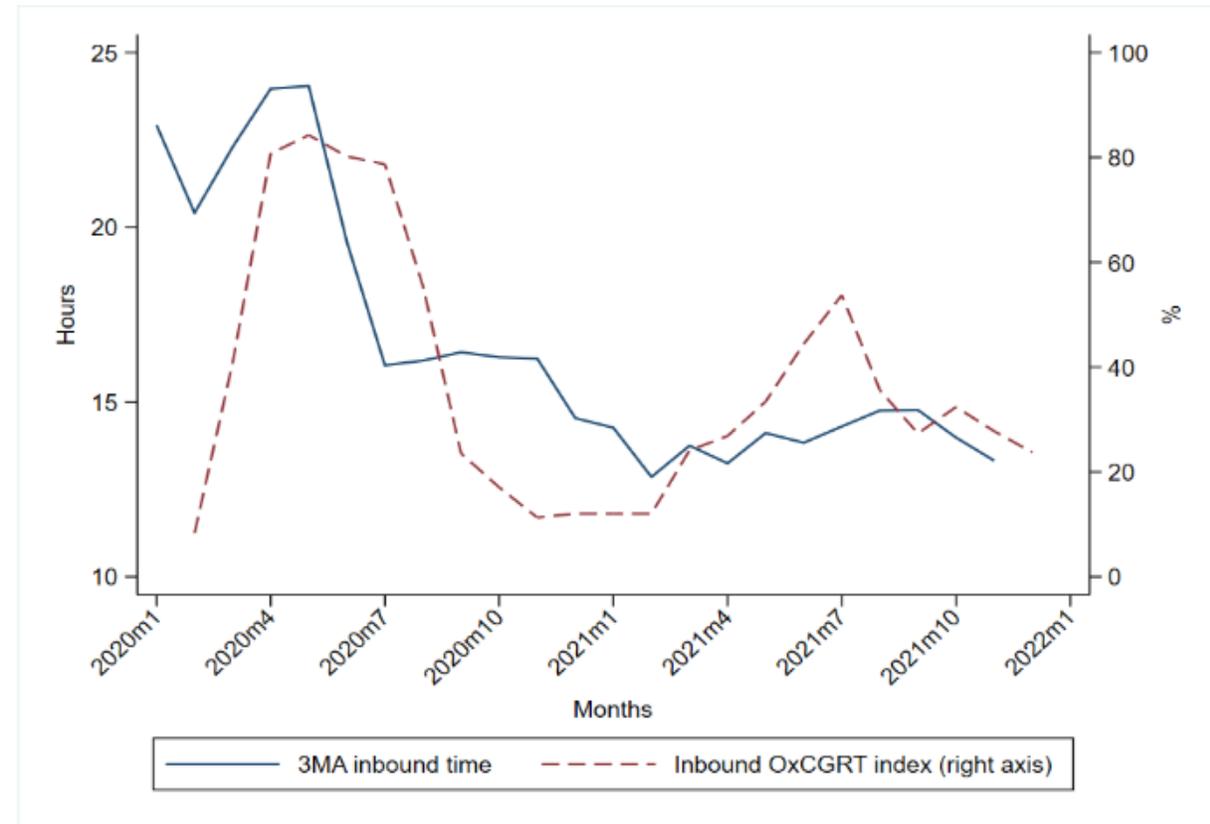
- Страны, не имеющие выхода к морю, торговая деятельность которых зависит от транзитных стран, серьезно пострадали от ограничений на границе и ограничений на передвижение, введенных во время пандемии.
- Торговые издержки и время в пути выросли еще больше, примерно до 25%, с закрытием пунктов въезда (ЭСКАТО ООН, 2021 г.).
- Регион ЦАРЭС, как и весь остальной мир, ввел карантин и закрыл границы в ответ на вспышку COVID-19.
- Среднее время нахождения в ПП увеличилось на 23,7%, с 12,2 часа в 2019 году до 15,1 часа в 2020 году.
- Для поддержания торговых потоков страны ЦАРЭС внедрили различные меры для содействия торговле (например, упрощение таможенных процедур, ускоренное оформление).

Тенденции ИСТ1 и индекса строгости для выборочных пар ПП

а. Время при убытии (Даутота, УЗБ- Бейнеу, КАЗ)



б. Время при прибытии (Чаман, ПАК-Спин Булдак , АФГ)

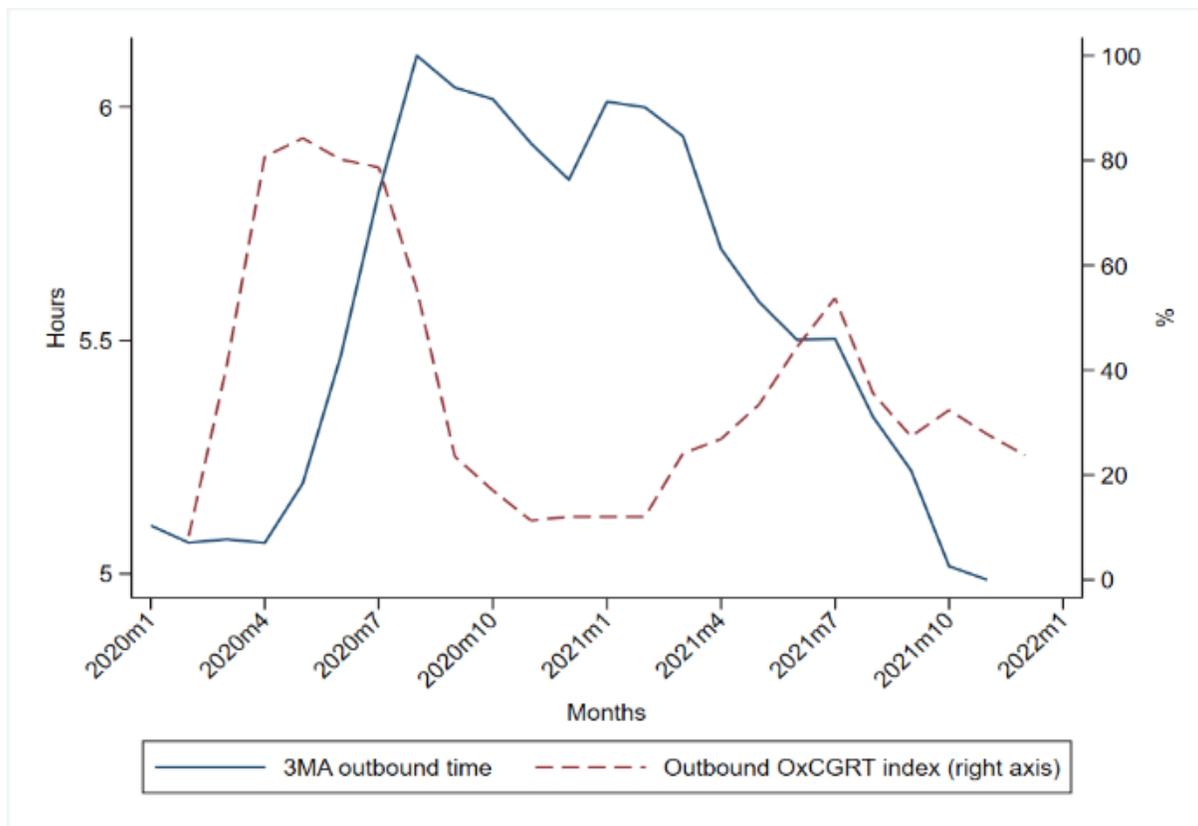


Примечание: ЗМА = скользящая средняя за 3 месяца.

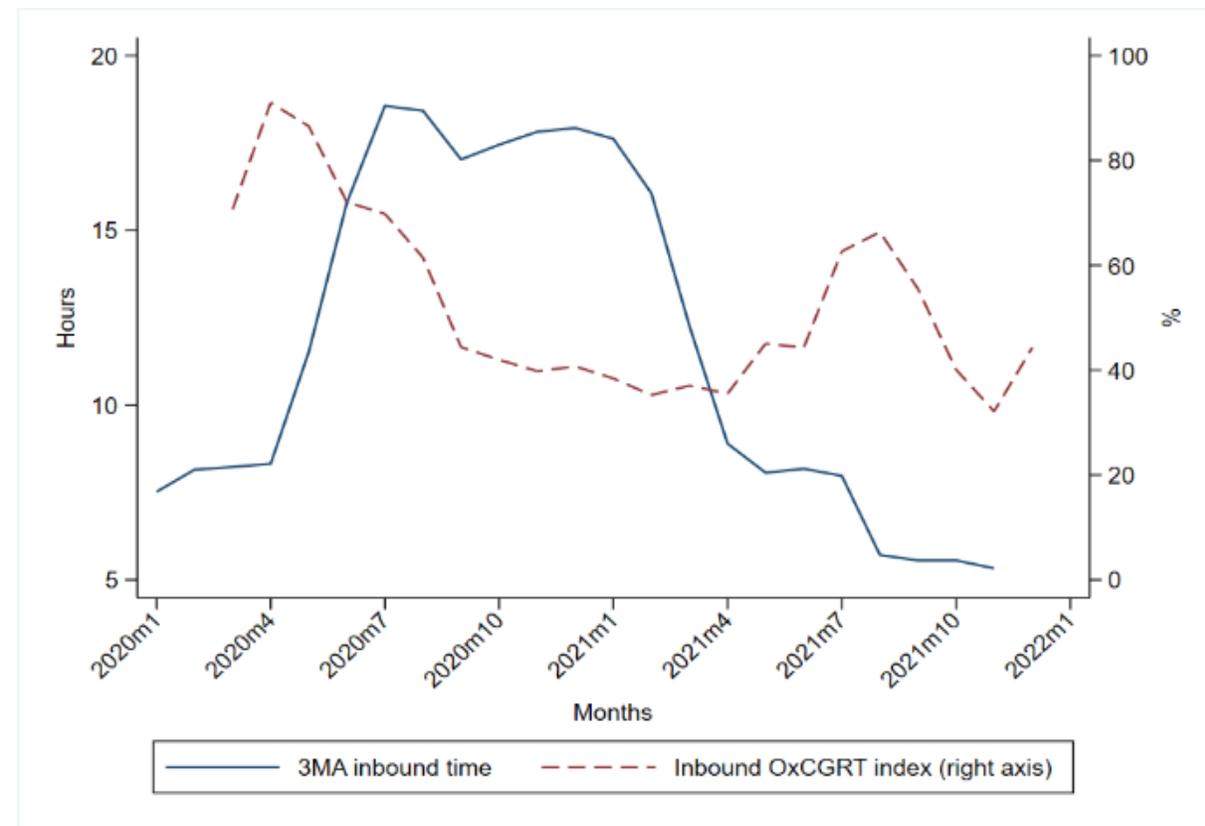
Источник: Расчеты авторов с использованием данных индикаторов содействия торговле Измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС, и индекса строгости OxCGRT .

Тенденции ИСТ1 и индекса строгости для выборочных пар ПП

в. Время при убытии (Хайратан, АФГ- Термез, УЗБ)



д. Время при прибытии (Бейнеу, КАЗ – Даутота, УЗБ)



Примечание: ЗМА = скользящая средняя за 3 месяца.

Источник: Расчеты авторов с использованием показателей данных индикаторов содействия торговле Измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС, и индекса строгости OxCGRT.

Вопросы исследования

Используя данные **на уровне ПП**, мы

- исследуем влияние ужесточения мер COVID-19 на время, необходимое для пересечения границы для стран-членов ЦАРЭС
- изучаем, есть ли различия в воздействии различных мер
- изучаем, есть ли различия в воздействии по странам

*Ранее Ким и др. (2021 г.) фокусировали внимание на **макро-перспективе** влияния мероприятий по содействию торговле на двусторонние торговые потоки.*

Описание данных для анализа

| Переменная | Описание | Временной период |
|--|---|-------------------------------------|
| Время таможенного оформления очистки в ПП — въезд и выезд (ИСТ1) | Количество часов, необходимых для перемещения грузов через пограничный пункт пропуска — выезд из страны <i>i</i> и въезд в страну <i>j</i> . | с января 2020 г. по декабрь 2021 г. |
| ОхCGRT COVID-19 | Рассчитан средний балл по девяти показателям строгости со значением от 0 (наиболее мягкий) до 100 (наиболее строгий). | с января 2020 г. по декабрь 2021 г. |
| Внутренние ограничения | Меры политики в отношении внутренних перемещений от 0 (без мер) до 2 (ограничения передвижения граждан). | с января 2020 г. по декабрь 2021 г. |
| Международные ограничения | Измеряет политику контроля за международными поездками от 0 (никаких мер) до 4 (полное закрытие границ). | с января 2020 г. по декабрь 2021 г. |
| Ограничения общественного транспорта | Меры политики в отношении закрытия общественного транспорта от 0 (никаких мер) до 2 (требует закрытия или запрета на его использование для большинства граждан). | с января 2020 г. по декабрь 2021 г. |
| Закрытие рабочих мест | Политика мер по закрытию рабочих мест от 0 (никаких мер) до 3 (требуется закрытие или работа из дома для всех рабочих мест, кроме основных). | с января 2020 г. по декабрь 2021 г. |
| Случаи COVID-19 | Отчеты на уровне страны в режиме реального времени о ежедневных случаях COVID-19, собранные из официальных источников страны и Всемирной организации здравоохранения с задержкой в 2 дня. | с января 2020 г. по декабрь 2021 г. |
| Двусторонний экспорт товаров | Номинальная стоимость (в долларах США) экспорта товаров из страны происхождения <i>i</i> в страну назначения <i>j</i> . Экспортные значения указаны в терминах «бесплатно на борту». | с января 2020 г. по декабрь 2021 г. |
| Отчеты Google о мобильности | Показывает, как количество посещений и продолжительность пребывания в разных местах меняются по сравнению с базовым уровнем, который представляет собой медианное значение соответствующего дня недели с 3 января по 6 февраля 2020 года. | февраль 2020 г. - декабрь 2021 г. |

Чтобы рассчитать IRF с использованием локальной проекции, мы используем панельную регрессию с фиксированными эффектами со спецификацией модели:

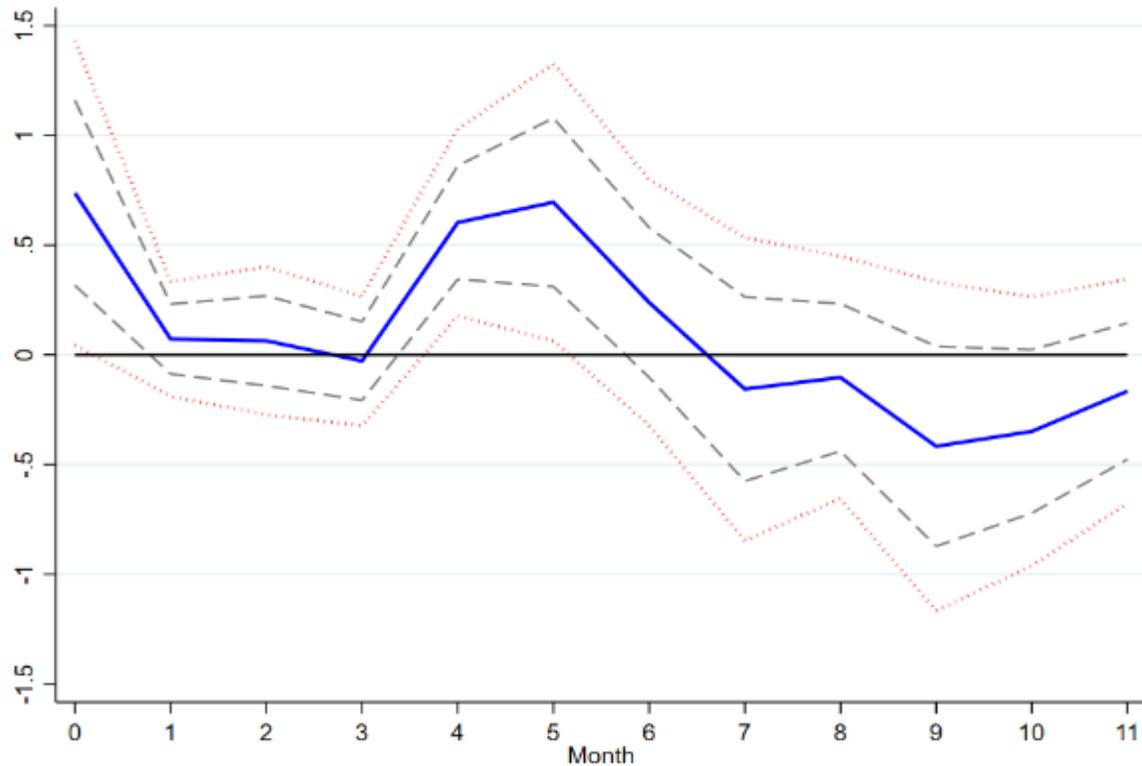
$$TFI_{i,t+h} = \alpha_i + \beta_1 TFI_{i,t-1} + \sum_{z=0}^1 \gamma_z \tau_{i,t-z} + \sum_{z=0}^1 \delta_z X_{i,t-z} + \sum_{z=0}^1 \theta_z C_{i,t-z} + \rho G_{i,t} + \vartheta_t T_t + \varepsilon_{i,t+h}$$

Где,

- $TFI_{i,t+h}$ представляет собой логарифм среднего времени, затраченного на пару ПП i при прибытии или убытии во время t и с горизонтом прогноза $h = \{0, \dots, 11\}$
- $\tau_{i,t-z}$ современный индекс строгости OхCGRT и его лаг
- $X_{i,t-z}$ - современный логарифм двустороннего экспорта и его лаг, где $z = \{0, 1\}$
- $C_{i,t-z}$ это современный логарифм новых случаев заболевания ковидом на миллион и его лаг
- $G_{i,t}$ вектор, содержащий индексы мобильности Google
- T_t вектор фиктивных переменных времени для квартала и года

Влияние изменения индекса строгости COVID-19 на среднее время при убытии в ЦАРЭС

а. Среднее время при убытии

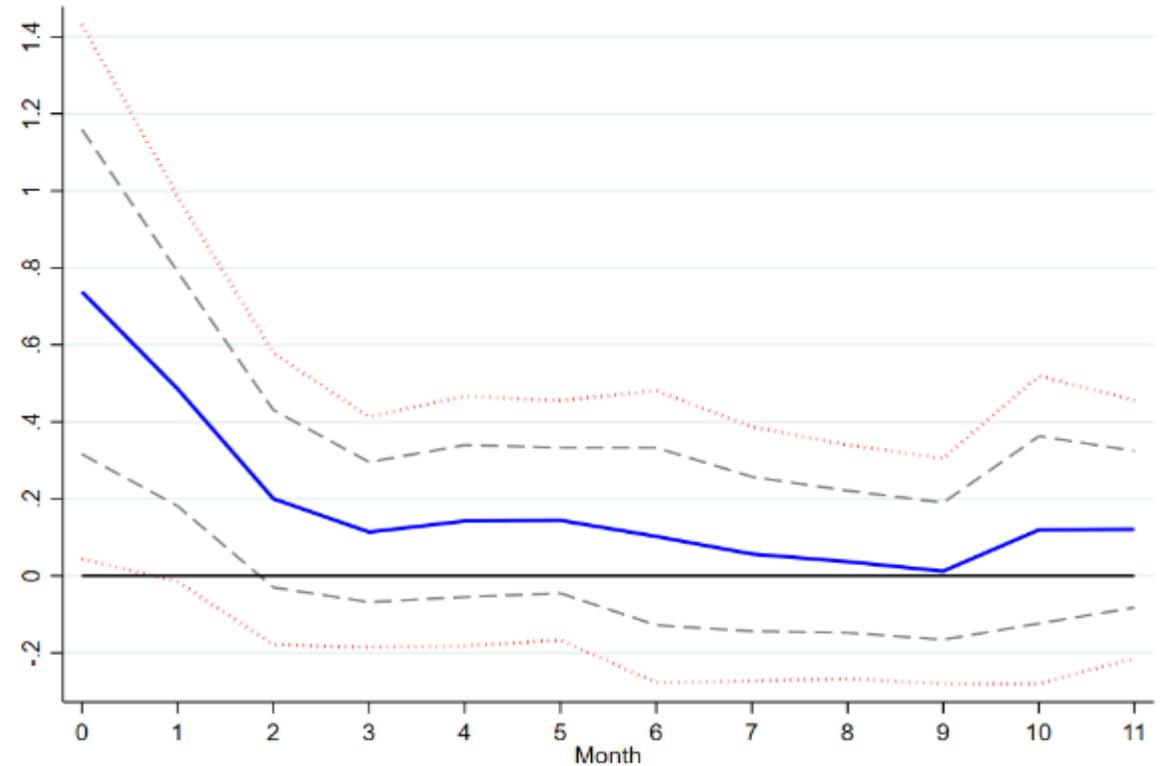


— IRF среднего исходящего времени

— 60% доверительный интервал

..... 95% доверительный интервал

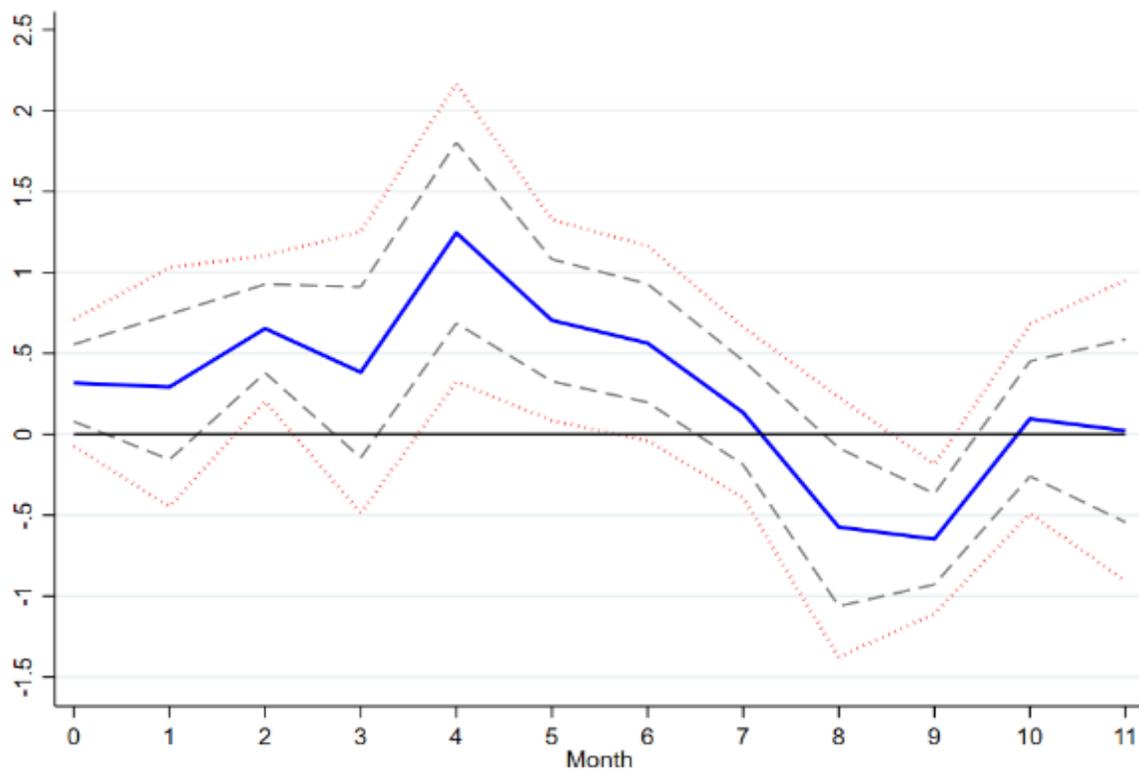
б. Совокупное среднее время при убытии



Примечание. Функции импульсного отклика, рассчитанные по регрессионной модели панели с фиксированным эффектом.
Источник: расчеты авторов.

Влияние изменения индекса строгости COVID-19 на среднее время при прибытии в ЦАРЭС

а. Среднее время при прибытии

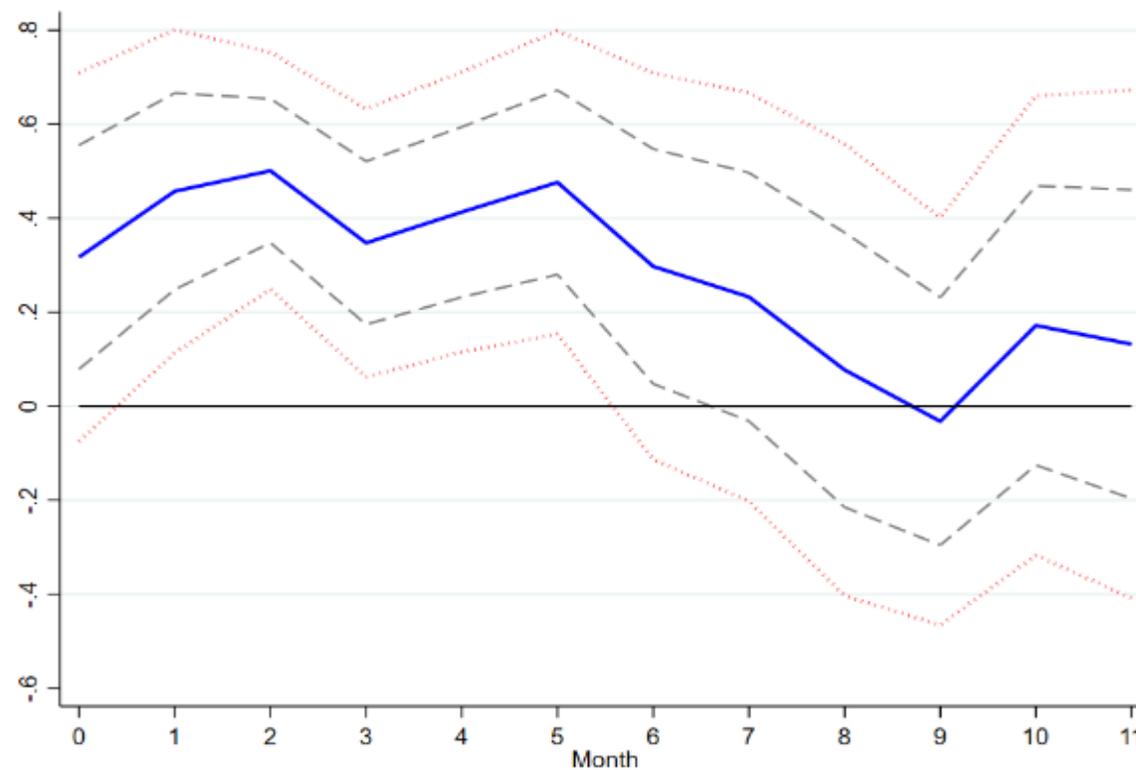


— IRF среднего времени прибытия

— 60% доверительный интервал

..... 95% доверительный интервал

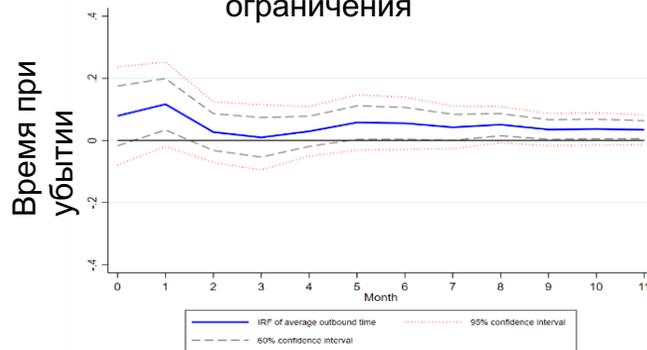
б. Совокупное среднее время при прибытии



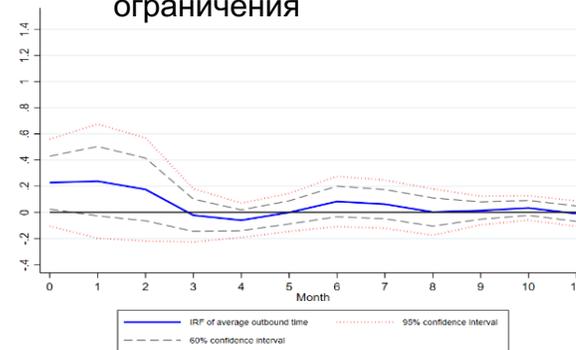
Примечание. Функции импульсного отклика, рассчитанные по регрессионной модели панели с фиксированным эффектом.
Источник: расчеты авторов.

Сравнение различных мер по сдерживанию COVID-19 и их влияние на совокупное среднее время при убытии/прибытии

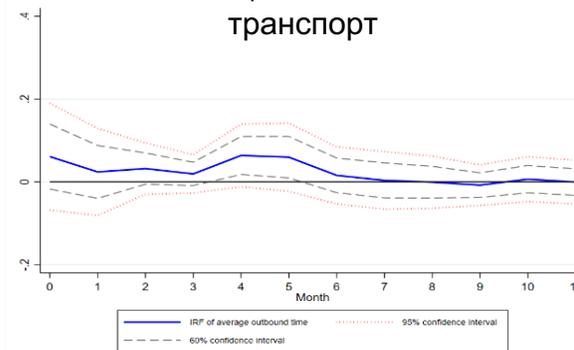
Внутренние ограничения



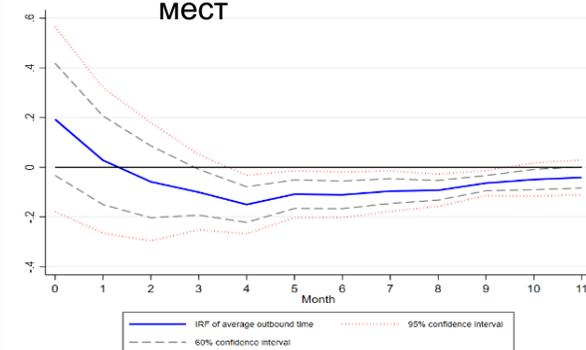
Международные ограничения



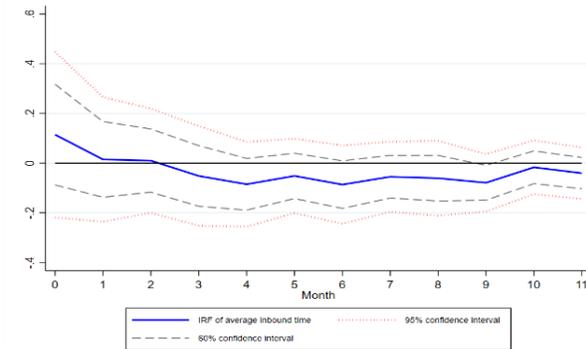
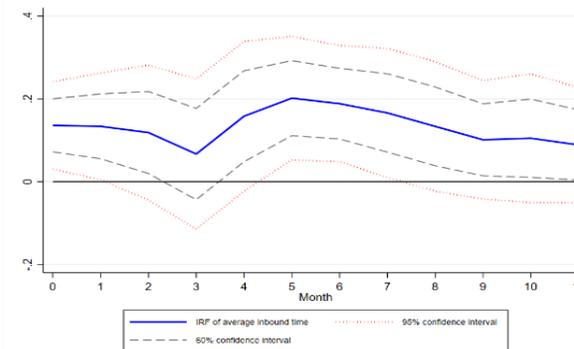
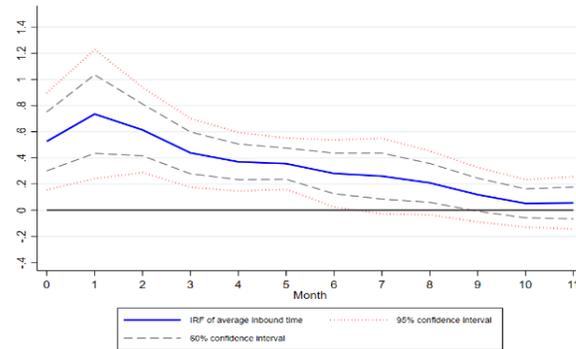
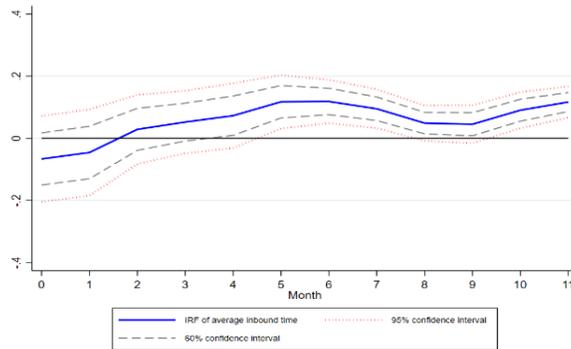
Ограничения на общественный транспорт



Закрытие рабочих мест



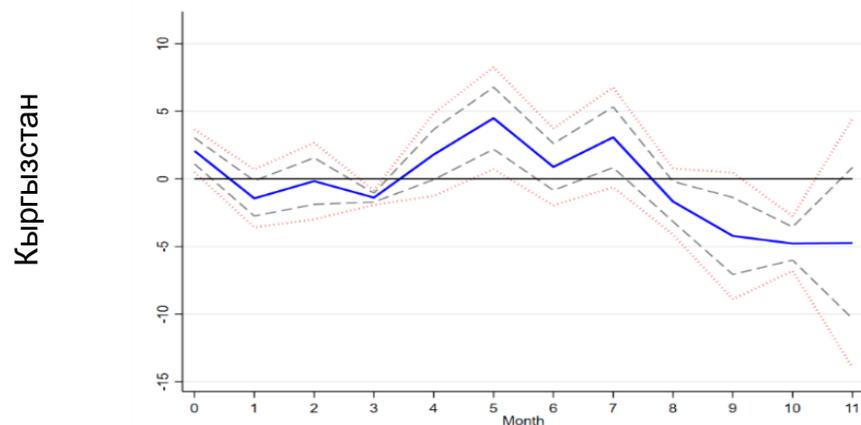
Время при прибытии



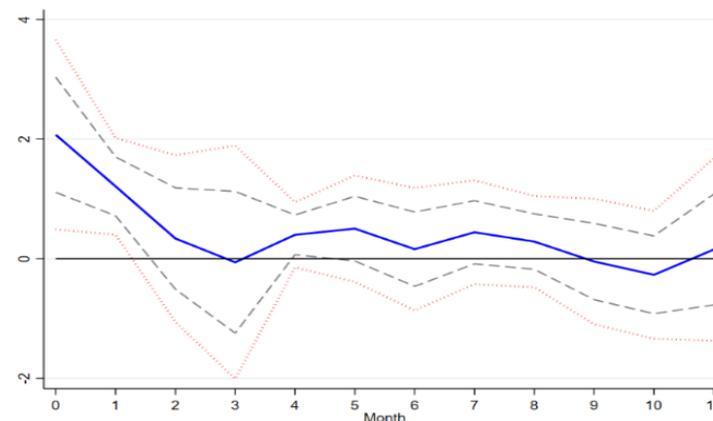
Источник: расчеты авторов.

Влияние изменения индекса строгости COVID-19 на среднее время пары ПП

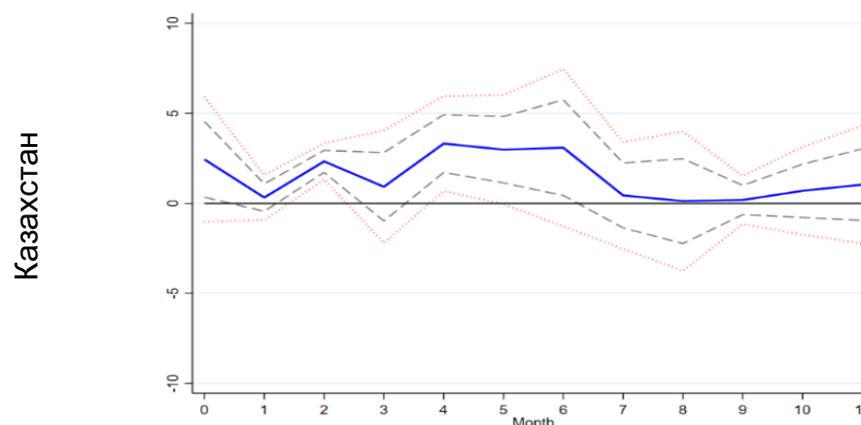
а. Среднее время при убытии



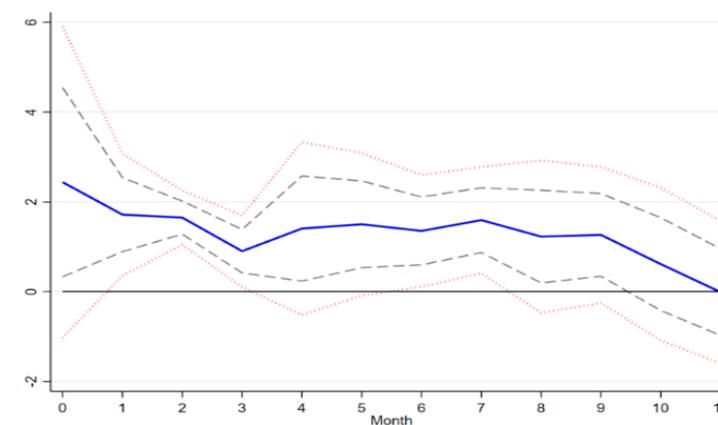
б. Совокупное среднее время при убытии



в. Среднее время при прибытии



д. Совокупное среднее время при прибытии



— IRF среднего времени выхода — 60% доверительный интервал 95% доверительный интервал

11 Примечание. Функции импульсного отклика, рассчитанные по регрессионной модели панели с фиксированным эффектом.

ВНУТРЕННЕЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ. Источник: расчеты авторов.

разрешения.

Основные выводы

- Повышение индекса строгости на 1р увеличивает время при убытии на 0,7 процента к первоначальному месяцу внедрения и увеличивает время при прибытии на 0,5 процента до 5^{-го} месяца после внедрения.
- ПП убытия больше подвержены влиянию жестких мер, чем в ПП прибытия. Однако ПП убытия более устойчивы к изменениям в мерах ужесточения, поскольку их воздействие длится всего месяц.
- Международные ограничения имеют наибольшее влияние из четырех мер.
- Результаты по странам показывают, что реакция каждой страны неоднородна с точки зрения масштабов и времени воздействия изменения мер ужесточения.
- Существует значительный потенциал роста для содействия торговле в ЦАРЭС посредством регионального сотрудничества, несмотря на значительный прогресс, особенно в трансграничной безбумажной торговле.

Дальнейшие шаги: конкретная информация по ПП

- Наличие данных о **торговых/транзитных потоках** по каждому ПП больше подходит для проведения странового анализа, поскольку они более дезагрегированы и могут лучше информировать о воздействии содействия торговле на каждой границе.
- **Количество сотрудников и уровень модернизации и автоматизации** могут лучше выявить влияние неоднородности ПП при проведении анализа с точки зрения времени, необходимого для пересечения границы.
- Близость к **пунктам СФС контроля** может способствовать более быстрому оформлению выпуска товаров на границе, поэтому информация может способствовать объяснению разницы во времени на границе.