

Истории успеха ИМЭК: пример Пакистана

От исследований к политике

Докладчик: Ильхом Абдуллоев

Trade Facilitation in CAREC: A 10-year CPMM Perspective



Пакистан в региональной торговле ЦАРЭС

Пакистан в коридорах ЦАРЭС:

- соединяет Центральную и Восточную Азию с Южной Азией;
- обеспечивает доступ для стран, не имеющих выхода к морю, к всепогодным морским портам в Карачи (Пакистан);
- торговые пути проходят через Афганистан, есть прямой торговый путь с Китаем.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ перевозки включают

- Контейнерные перевозки из Карачи в Кабул и Кандагар.
- Поставки строительных материалов из КНР в Пакистан.
- Экспортные поставки сельскохозяйственной продукции и промышленных товаров из Лахора в Таджикистан и Узбекистан через территорию Афганистана.
- Экспорт фруктов и овощей из Кветты в Туркменистан через Афганистан.
- Экспорт сухофруктов и пластиковых труб из КНР в Пакистан.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК нет.

ТОВАРЫ, обычно перевозимые автомобильным транспортом, включали преимущественно свежие фрукты и овощи, некоторое электрооборудование и машины, а также керамические изделия.

Краткий обзор ИМЭК по Пакистану

Первый краткий обзор ИМЭК был опубликован 23 июля 2020 года, в нем отмечалось следующее:

- некоторые положительные сдвиги во внешней торговле Пакистана;
- но, ранжирование Коридора 5 как наиболее длительного по времени и с высокими затратами;
- существующие проблемы:
 - нормативные барьеры,
 - дорожная инфраструктура,
 - «узкие места» в ПП,
 - отсутствие координации,
 - неэффективный парк грузовых АТС, пр.
- рекомендации в области политики.
- В 2020 году на ПП Торхам и Чаман наблюдался высокий уровень заторов из-за проверок на COVID-19.

Показатели содействия торговле ИМЭК		Road Transport			Rail Transport		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019
TFI1	Time taken to clear a border-crossing point (hour)	56.9	36.3	45.6	●	–	–
	Outbound	59.2	37.8	47.3	–	–	–
	Inbound	1.2	2.1	1.8	–	–	–
TFI2	Cost incurred at border-crossing clearance (\$)	280.0	282.0	283	●	–	–
	Outbound	280.0	286.0	287	–	–	–
	Inbound	–	16.0	16	–	–	–
TFI3	Cost incurred to travel a corridor section (\$, per 500 km, per 20-ton cargo)	1,875.0	727.0	704	●	–	–
TFI4	Speed to travel on CAREC corridors (km/h)	9.8	13.7	10.5	●	–	–
SWOD	Speed without delay (km/h)	50.4	39.5	28.2	●	–	–

Legend: ● Improved by at least 3% ● Deteriorated by at least 3% ● Insignificant change [–3% to 3%]

– = no data, CAREC = Central Asia Regional Economic Cooperation, km = kilometer, km/h = kilometer per hour, SWOD = speed without delay, TFI = trade facilitation indicator.
Source: Asian Development Bank.



Реагирование со стороны Правительства

Правительство Пакистана отреагировало 5 ноября 2020 года следующим образом:

- i. ответы на каждый из вопросов, поднятых в кратком изложении ИМЭК;
- ii. информация о новых политиках;
- iii. информация о дополнительных мерах;
- iv. справочные документы и данные;
- v. отчет о мониторинговом посещении ПП Торхам.

Примеры:

- новая визовая политика для граждан Афганистана.
- Афганским зарегистрированным АТС разрешается въезд в страну до Пешавара и Мираншаха.
- Генеральная дирекция транзитной торговли и ПП усилены человеческими ресурсами и оборудованием.
- WeBOC установлена во всех ПП с Афганистаном для сбора и обмена данными.
- улучшены парковочные площадки в ПП.
- согласованы процедуры для таможенного оформления.
- приоритетное оформление скоропортящихся товаров и товаров первой необходимости.
- возобновлено круглосуточное пограничное оформление.
- координационные встречи с афганскими коллегами и другое.

Устранение заторов на ПП Торхам

Представители таможи Пакистана посетили Торхам:

- Процессы в Джамруд-Торхаме были реорганизованы, чтобы перенести процесс из Торхама в Мичини и Джамруд;
- процедура таможенного оформления для ускорения трансграничного перемещения грузов в Торхаме;
- Приоритетное оформление получили скоропортящиеся и другие товары первой необходимости, ввозимые из Афганистана.

И время ожидания для импорта в ПП Торхам сократилось до 107 мин, а для экспорта до 160 мин.

