

Уважаемые коллеги,

Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов (ФАПЭ) стран ЦАРЭС является коллегиальным органом соответствующих стран, который на систематической основе и с учетом интересов и специфики ситуации всех заинтересованных сторон вырабатывает рекомендации, на основании которых способствует более эффективному, а именно более быстрому и менее дорогостоящему перемещению людей, товаров и транспортных средств через границы. На практике, ФАПЭ способствует модернизации национальных таможенных процедур, устранению пробок на границах, а также разработке и внедрению процедур для облегчения трансграничной торговли.

Значение данной работы возрастает в контексте процессов глобализации и интеграции, которые в последние десятилетия динамично развиваются в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Перед странами Центральной Азии стоят сложные задачи, в частности, такие как согласование механизмов правового регулирования транспортных связей, оценка экономических последствий интеграционных мер и внедрение эффективного цифрового оборудования для конкретных перевозчиков и экспедиторов. Наша практика показывает, что для того, чтобы перевозки грузов и пассажиров не сдерживали, а способствовали региональной интеграции и росту грузооборота и развитию туристической отрасли, необходимо организовать изучение и систематическое отслеживание динамики развития регионального рынка транспортно-логистических услуг. Следующим шагом могло бы стать создание компьютерной модели вышеупомянутого рынка и развитие практического опыта повышения его эффективности.

Вопросы интеграции национальных транспортных систем и координации и развития транспортной инфраструктуры также заслуживают повышенного внимания регуляторов развития транспортной отрасли в странах ЦАРЭС. К приоритетным вопросам также относятся конкретные вопросы технического оснащения пограничных пунктов пропуска, повышения квалификации сотрудников таможни и создания «зеленых коридоров», которые позволили бы осуществлять международный транзит товаров, на которые распространяется таможенная гарантия системы МДП, без единого бумажного документа. Решение этих вопросов поможет облегчить торговлю и увеличить объем товаров, перевозимых в регионе ЦАРЭС.

Сам ФАПЭ в целом и все национальные члены нашей ассоциации рады отметить ценный вклад, который вносит АБР в развитие национального

транспорта в странах-членах ЦАРЭС и в региональную интеграцию национальных транспортных систем.

Мы приветствуем этот вклад, это сотрудничество, которое приносит конкретные выгоды странам региона, и с нетерпением ждем поддержки наших приоритетных проектов по реализации Интегрированной торговой повестки ЦАРЭС (СІТА) до 2030 года.

Спасибо за внимание.

Председатель ФАПЭ

Махмадали Шокиров