

Прогресс в области содействия торговле в странах ЦАРЭС: 10-летняя перспектива ИМЭК

Зульфия Каримова

Главный специалист по региональному сотрудничеству, АБР

CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



Что такое ИМЭК?

ИМЭК – инструмент для оценки эффективности транспортных коридоров ЦАРЭС:

- i. определяет причины задержек и ненужных затрат вдоль коридора ЦАРЭС, включая пограничные пункты пропуска и промежуточные остановки
- ii. помогает государственным органам определить, где и как устранять выявленные «узкие места»
- iii. оценивает воздействие инициатив регионального сотрудничества.



CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



Обзор исследования

Ключевые посылы

- Меры по содействию торговле в регионе ЦАРЭС достигли значительного прогресса, свидетельства которого подтверждаются выводами ИМЭК
- Определить области, требующие дальнейшего внимания
- Предложить, каким образом АБР и другие партнеры могут работать оказать им поддержку

1. Введение

Краткий обзор исследования

2. Региональные тенденции и события

Анализирует схемы торговли и показатели эффективности

3. Препятствия

Фокусирует внимание на препятствиях, которые вызывают трение при перемещении товаров в цепочках поставок.

4. Рекомендации

Перечисляет рекомендации для политиков и действия, которые могут принести выгоды региону.

5. Перспектива

Рассматривает изменения, которые могут изменить структуру экономики и торговли в регионе ЦАРЭС

6. Показатели эффективности стран

Предоставляет страновой анализ, прогресс в области транспорта и содействия торговле, проблемы, вызовы и возможные решения

CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



Региональные тенденции и события

Схемы региональной торговли

Инициатива
«Пояс – путь»

Рост
контейнерных
скорых
поездов

Евразийский
экономический
союз

Сотрудничест
во на границе

Транс-
каспийский
международный
транспортный
маршрут

Реагирование
на COVID-19
и итоги

Показатели эффективности содействия торговле

CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



Региональные тенденции и события

Программа реабилитации дорог, приносящая ощутимые выгоды в Монголии



СБЗ вдоль Коридора 4 в 2013 г.

СБЗ вдоль Коридора 4 в 2014 г.

В рамках ИМЭК осуществлялся мониторинг программы реабилитации дорог в Монголии в Коридоре ЦАРЭС 4. После завершения программы, это позволило намного быстрее осуществлять трансграничные перевозки на грузовиках. Результаты показали, что средняя скорость движения автотранспортных средств по 4b между Улан-Батором и Замын-Ууд увеличилась с 25 км/ч до 38 км/ч (+ 52%) с 2013 по 2014 год.

CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



Реагирование на COVID-19 и итоги

COVID-19

Страны-члены ЦАРЭС приняли строгие меры в начале пандемии для борьбы с распространением COVID-19, которые включали различные формы пограничного и санитарного контроля.

Остановка иностранных грузовиков на границе

Обязательный осмотр водителей и транспортных работников, пересекающих границы

Обозначение стерильных зон и карантинных зон

Меры дезинфекции и санитарные меры для персонала, транспортных средств и грузов

Полное закрытие пограничных пунктов пропуска и только постепенное их открытие по мере улучшения ситуации

Серьезные задержки на границах

CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

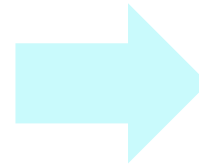
21-30 SEPTEMBER 2021



Препятствия

Препятствия

- Страны-члены ЦАРЭС представляют собой страны из разных географических регионов.
- Существуют структурные барьеры – физические и институциональные.



А. Отсутствие выхода к морю

В. Ограничения в морских портах и на внутренних водных путях

С. Отсутствие экономической диверсификации

Д. Проблемы при транзите

Е. Время и затраты на пересечение границ

Ф. Много времени и высокие затраты на документацию

Г. Не-гармонизированные стандарты

Н. Коррупция

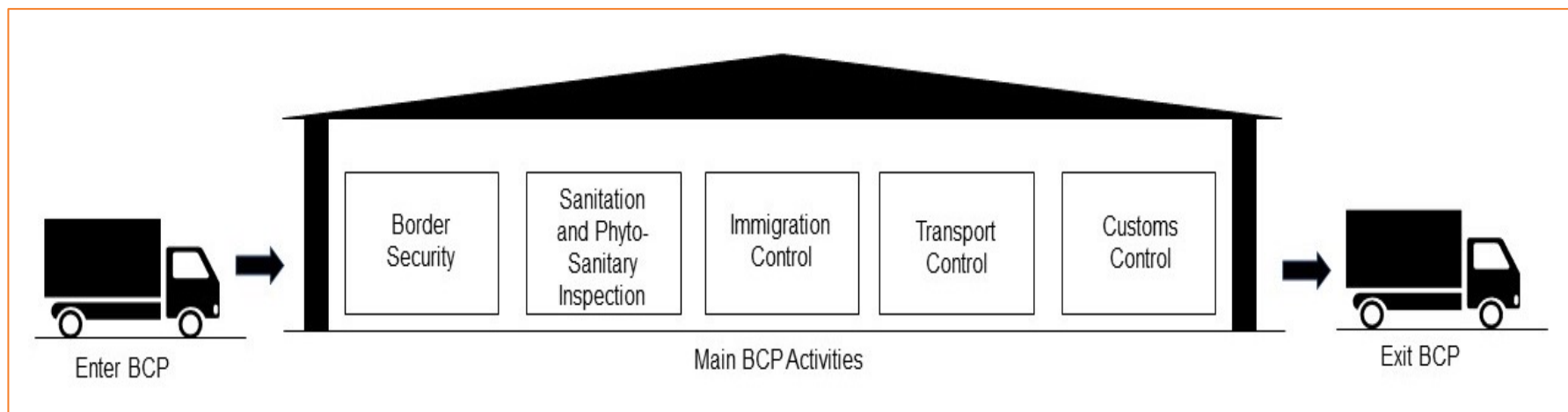
CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



Пограничные пункты пропуска



Документально подтверждено, что пересечение границ в ЦАРЭС является ключевым препятствием. Стандартная процедура проиллюстрирована выше.

Основные причины задержек связаны с:

- Длительным временем ожидания в очередях
- Обременительным таможенным оформлением или механизмами контроля
- Погрузкой и разгрузкой

CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



Рекомендации

А. Расширение трансграничной транспортно-логистической инфраструктуры

В. Гармонизация стандартов транспортных операций и автотранспортных средств

С. Повышение эффективности и прозрачности работы таможенных органов

Д. Координация операций при пересечении границы

Е. Уполномоченный экономический оператор (УЭО)

Ф. Контейнерные грузовые поезда

CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



Рекомендации

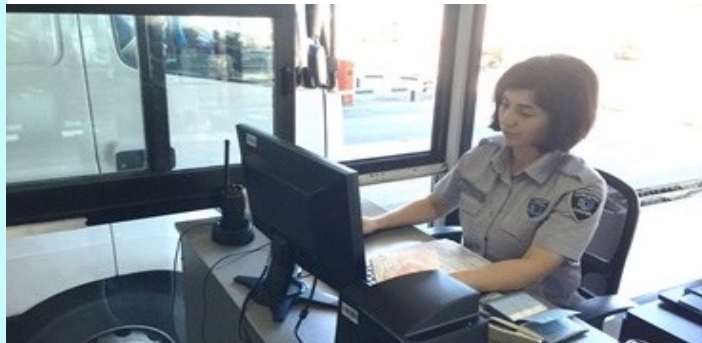
Физическая инфраструктура

- Логистические сооружения
- Стоянки для грузовиков
- Парковки для МДП
- Придорожные удобства и услуги
- Подъездные дороги
- Хранение с контролируемой температурой
- Пункты сквозного складирования



Институциональные инициативы

- Стандарты автотранспортных средств
- Сертификация веса
- Национальное единое окно
- Уполномоченные экономические операторы
- Совместный таможенный контроль



- Стандартизировать часы работы пограничных пунктов пропуска
- Продлить часы работы с обеих сторон
- Создать зеленые полосы для перевозок МДП и срочных грузов
- Усовершенствованное управление уведомлениями о грузах

CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021



Перспективы

А. Возникновение новых экономических коридоров

В. Переход грузовых перевозок с автотранспорта на железные дороги

С. Цифровизация

Д. Смена режима в Афганистане

Е. Управление коррупцией

Ф. Увеличение использования книжек МДП

Г. Трансграничная электронная торговля

CAREC TRADE WEEK

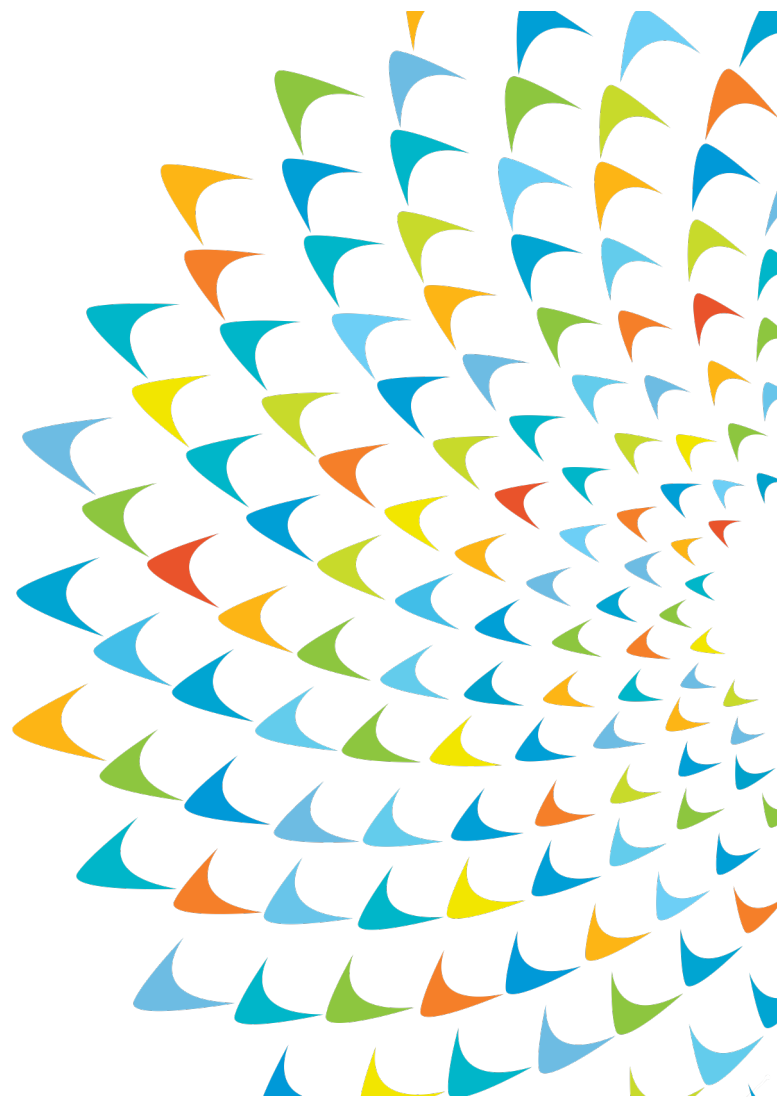
Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021





Спасибо!



CAREC TRADE WEEK

Enhancing Cooperation in Digital Trade

21-30 SEPTEMBER 2021

