



## Сессия 3: Выступления партнеров по развитию

1. Татьяна Рей-Беллет, директор, МДП и транзитные перевозки, Международный союз автомобильного транспорта
2. Олег Самухин, старший специалист по транспорту, Департамента Центральной и Западной Азии, Азиатский банк развития
3. Ровшан Махмудов, старший специалист по развитию потенциала, Институт ЦАРЭС
4. Итоги вебинара по электронной коммерции и безбумажной торговле



# **Ковид-19 и события, связанные с проектом e-TIR в ЦАРЭС**

19-е заседание Комитета таможенного  
сотрудничества ЦАРЭС

8 сентября 2020 года

**Татьяна Рей-Белле,**

**Директор, МДП и транзитные услуги**

[Tatiana.Rey-Bellet@iru.org](mailto:Tatiana.Rey-Bellet@iru.org)

# МСАТ

МЫ ЯВЛЯЕМСЯ ГОЛОСОМ БОЛЕЕ  
ЧЕМ

**3-5**

**МИЛЛИОНОВ**

КОМПАНИЙ ПО ВСЕМУ МИРУ

## Международный союз автомобильного транспорта

МСАТ – это глобальный голос компаний, предоставляющих услуги коммерческих автоперевозок, мобильности и логистики.



**160+**  
членов



**80+**  
стран

**60%**

логистика



**40%**

мобильность

# КОВИД-19

## Система МДП: бесконтактная, безбумажная

### COVID-19

Border crossings: Using tried and tested UN conventions

#### Without TIR/eTIR

Border crossing restrictions: each driver and load compartment is checked, increasing the risk of spreading the virus to customs officers and drivers



#### With TIR/eTIR

Border crossing facilitation, no need to check every driver and load compartment, reducing the risk of spreading the virus

Генеральный секретарь ООН Гутеррес рекомендует МДП/е-TIR в качестве ответа на пандемию Ковид-19



#### WCO and IRU joint statement on responding to the impacts of COVID-19 on cross border transport

The coronavirus disease (COVID-19) pandemic, while above all a public health crisis, presents the world with unprecedented economic challenges. Trade has dramatically declined, supply chains are disrupted and the restrictions to cross-border and transit freight transport that have been put in place could aggravate the pandemic's economic impact.

As each economy depends on the efficiency of transport, including road transport, especially in this critical time, and bearing in mind the gradual lifting of confinement measures, the World Customs Organization (WCO) and the International Road Transport Union (IRU) jointly call on Customs administrations worldwide to:

- Ensure coordinated cross-border interventions in cooperation with other national border agencies and implement international standards such as the TIR Convention, as appropriate;
- Use the TIR system, and its IT tools, wherever possible, which allow secure transport under Customs control with limited physical checks and less contact between people at borders, thus reducing the risk of spreading the virus and protecting Customs officers and drivers;
- Designate priority (green) lanes for commercial vehicles to reduce border waiting times and introduce other measures to ensure supply chain continuity;
- Avoid closing borders to the international transport of goods, particularly for relief goods and personnel and essential goods; and,
- Avoid unnecessary checking of commercial vehicles at borders.

The WCO and IRU express their readiness to support their respective Members in the implementation of relevant instruments, tools and programmes and will work together to coordinate their respective efforts.

Kunio Mikuriya  
WCO Secretary General

Umberto de Pretto  
IRU Secretary General

Система МДП и ее ИТ-инструменты позволяют обеспечить безопасность перевозки под таможенным контролем с ограниченными физическими проверками и меньшим количеством контактов между людьми на границах, тем самым снижая риск распространения вируса и защищая сотрудников таможенных служб и водителей.



- С 2015 года по сегодняшний день: Пилотный проект ЕЭК ООН-МСАТ между Ираном и Турцией
- 2017 год: Подписание МоВ ЕЭК ООН-МСАТ по совместным проектам компьютеризации МДП
  - Процедура для стран с целью присоединения:
    - Письмо о намерениях
    - Подтверждение основных принципов, определяющих проекты
    - Выбор торгового коридора
    - Использование электронных гарантий
- 2019 год: Пилотный проект Азербайджан-Иран
- 2020 год: Административный комитет МДП (АС2) утвердил Приложение 11
- В мае 2021 года Приложение 11 вступит в силу

# Статус проекта e-TIR в странах ЦАРЭС



Страна	Подписано ПоН	Подписанные Основные принципы	ИТ-инструменты МДП	Готовность к e-TIR	Краткое описание статуса
<b>Афганистан</b>	Нет	Будет подписано таможней	Протестированы	Нет	Сообщения МДП реализованы в системе ASYCUDA, тесты проведены с МСАТ в июле 2020 года. Скоро будет запущена в работу.
<b>Азербайджан</b>	Да	27.10.2018	Да	Да	Пилотный проект осуществлен с Ираном в 2019 году
<b>Китай (КНР)</b>	Да 28.08.2020	Нет	Да	Нет	Необходимо подготовить сертификационное испытание
<b>Грузия</b>	Да	07.06.2018	Да	Да	
<b>Казахстан</b>	Да	07.06.2018	Да	Да	КАЗ выразил заинтересованность в сотрудничестве с УЗБ по e-TIR
<b>Кыргызстан</b>	Да 22.08.2019	Нет	Протестированы	Нет	Запуск в работу – отложен из-за КОВИД-19
<b>Монголия</b>	Нет	Нет	Нет	Нет	Чтобы запустить e-TIR, сначала надо реализовать ИТ-инструменты МДП в таможенной системе
<b>Пакистан</b>	Да 31.10.18	17.01.2019	Да	Да	
<b>Таджикистан</b>	Да 16.10.18	Нет	Протестированы	Нет	Запуск в работу – отложен из-за КОВИД-19
<b>Туркменистан</b>	Нет	Нет	Протестированы	Нет	Сообщения МДП реализованы в системе ASYCUDA, тесты проведены с МСАТ в июле 2020 года. После получения одобрения от таможни будет запущена в работу.
<b>Узбекистан</b>	03.12.2018	13.03.2019	Да	Нет	УЗБ официально запросил МСАТ организовать пилоты e-TIR с КАЗ и отобрал ПП с КАЗ.





За мир в движении

[iru.org](http://iru.org)





## Сессия 3: Выступления партнеров по развитию

1. Татьяна Рей-Беллет, директор, МДП и транзитные перевозки, Международный союз автомобильного транспорта
2. Олег Самухин, старший специалист по транспорту, Департамента Центральной и Западной Азии, Азиатский банк развития
3. Ровшан Махмудов, старший специалист по развитию потенциала, Институт ЦАРЭС
4. Итоги вебинара по электронной коммерции и безбумажной торговле





## Сессия 3: Выступления партнеров по развитию

1. Татьяна Рей-Беллет, директор, МДП и транзитные перевозки, Международный союз автомобильного транспорта
2. Олег Самухин, старший специалист по транспорту, Департамента Центральной и Западной Азии, Азиатский банк развития
3. Ровшан Махмудов, старший специалист по развитию потенциала, Институт ЦАРЭС
4. Итоги вебинара по электронной коммерции и безбумажной торговле

## Мероприятия Института ЦАРЭС в области наращивания потенциала, направленные на поддержку сектора, связанного с торговлей, в ЦАРЭС

**Ориентир:** Разработан в соответствии со стратегией ЦАРЭС 2030 и Стратегическими рамками ИЦ 2018-2022, включая оценку потребностей стран, текущие и перспективные вызовы и динамику международного сотрудничества в регионе ЦАРЭС.

**Фокус:** предоставление услуг по наращиванию потенциала для государственных служащих в областях, связанных с пересечением границ: (а) не тарифные барьеры; (б) инструмент измерения и мониторинга эффективности коридоров, (в) соглашения по упрощению процедур торговли; (г) легкость ведения бизнеса, электронная торговля и т.д.

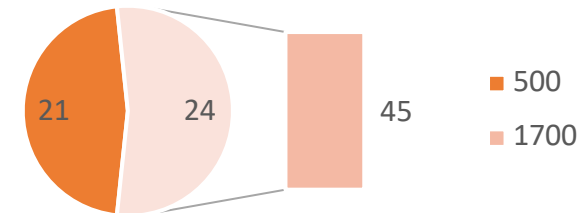
**Результаты:** Предоставление услуг по наращиванию потенциала в виде семинаров (физических), диалогов по вопросам политики, электронных обучающих курсов, вебинаров.

**Результаты:** (а) повышение знаний и навыков участников, (б) продвижение дальнейшего диалога среди государственных служащих; (в) плодотворное сотрудничество и сетевое взаимодействие между лицами, определяющими политику, и международными экспертами

## Основные достижения и будущие мероприятия

- 21 из 45 (физических) мероприятий по наращиванию потенциала в 2015-2019 гг. были связаны с торговлей, упрощением процедур торговли и экономическими коридорами.
- Более 500 из примерно 1,700 высокопоставленных государственных служащих и ведущих экспертов из стран-участниц посетили совместно организованные физические семинары.
- В первой половине 2020 года ИЦ адаптировался к глобальной пандемии и запланировал организовать три совместных мероприятия, связанные с торговлей, в виртуальном формате. Одно из них, *“Нормативно-правовая база для развития электронной торговли в регионе ЦАРЭС”* уже проведено. Еще два мероприятия (*“Региональное улучшение трансграничных услуг”* и *«СФС-сертификация в регионе ЦАРЭС»*) запланированы на вторую половину 2020 г.
- Институт ЦАРЭС разработал новую платформу электронного обучения с физической студией, и, начиная с этого года, планирует организовать ряд виртуальных курсов/вебинаров и физических/гибридных семинаров, связанных с сектором торговли, для укрепления навыков широкого круга государственных служащих из целевых аудиторий.

Количество мероприятий и участников (2015-2019)





## Сессия 3: Выступления партнеров по развитию

1. Татьяна Рей-Беллет, директор, МДП и транзитные перевозки, Международный союз автомобильного транспорта
2. Олег Самухин, старший специалист по транспорту, Департамента Центральной и Западной Азии, Азиатский банк развития
3. Ровшан Махмудов, старший специалист по развитию потенциала, Институт ЦАРЭС
4. Итоги вебинара по электронной коммерции и безбумажной торговле



## Основные моменты вебинара по трансграничной е-торговле

**Ключевые сообщения: С быстрым ростом трансграничной е-торговли таможенный потенциал стран ЦАРЭС должен быть расширен за счет:**

1. Новых правил и регламентов, касающихся трансграничной е-торговли и заинтересованных сторон (операторов платформ, поставщиков логистических услуг)
2. Обзора регулирования *de minimis* и режима сбора налогов и пошлин
3. Расширения электронного сбора данных и упрощенных процедур декларирования / оформления
4. Пересмотра существующих систем управления рисками / досмотра для трансграничной е-торговли

**Предложения стран:**

1. Совместные усилия важны для продвижения цифровой экономики, поскольку страны реализуют стратегии развития электронной торговли
2. Разработать регламенты и упрощенные процедуры
3. Ратифицировать Рамочное соглашение об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли
4. Обсудить порог *de-minimis*, вопросы налогообложения
5. Управлять рисками е-торговли
6. Обмениваться информацией между таможенными администрациями стран ЦАРЭС, или с почтовыми и курьерскими службами
7. Е-сертификация из страны происхождения
8. Развивать электронные платежные системы
9. Наращивать потенциал, проводить обучения и исследования

## Требования к данным для анализа таможенных процедур ЦАРЭС для трансграничной е-торговли (отправления с низкой стоимостью/мелкие грузы)

1. Степень цифровизации таможенных органов - полностью цифровизирована, частично вручную, вручную
2. Преобладающие пороги *de minimis*; режим пошлин/налогов
3. Особые таможенные правила для СВЕС
4. Расширенные электронные данные из манифеста, накладных или деклараций
5. Процедуры упрощенного декларирования / ускоренного оформления
6. Электронный обмен данными между Почтовой службой и таможенными органами
7. Электронный обмен данными между операторами платформы е-торговли / службами экспресс доставки и таможенными органами
8. Особые правила управления рисками
9. Досмотровое оборудование

## Анкета для отправок с низкой стоимостью / мелких грузов:

1. Каковы процедуры для поставок трансграничной е-торговли? Они все в электронном виде? Или все еще существуют бумажные процедуры?
2. Существуют ли особые таможенные правила для трансграничной е-торговли? Что это за правила?
3. Предоставляется ли заранее в электронном виде манифест, накладная или декларация?
4. Имеется ли упрощенный режим декларирования / ускоренной очистки? Какова процедура?
5. Может ли Почтовая служба ввести электронную декларацию CN22 / CN23 и предоставить ее таможене?
6. Предоставляет ли оператор платформы е-торговли / курьерская компания данные (из накладной или декларации) по отправлениям с низкой стоимостью /мелким грузам в таможенные органы?