

# ***УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ ПОСЛЕ COVID 19***

ЦАРЭС

Азиатский банк развития

8 сентября 2020 года

# Global Express Association

## Глобальная ассоциация индустрии экспресс-доставки



# Экспресс-доставка: Безотказная

- Операции продолжают по всему миру
- Но в работу цепочек поставок вмешалось:
  - *Закрытие сухопутных границ и аэропортов*
  - *Комендантский час для экипажей и водителей, карантин, запреты на поездки*
  - *Ограничения на внутренние наземные перевозки и комендантский час (включая общественный транспорт)*
  - *Бумажные процессы на границах (никакой «работы из дома»)*

## ОБЩИЕ ТРЕНДЫ В МАРТЕ – ИЮНЕ 2020

Март – апрель: Объемы  задержки 

Апрель – июнь: смешанная картина

Объемы  задержки  в некоторых странах

Объемы  задержки  в других

## Полученные уроки и рекомендации:



**Рекомендация по разработке политики после эпидемии COVID:**  
подходить к оформлению границы как к воротам, а не как к  
контрольно-пропускному пункту

‘Электронные границы’  
Перспективная реализация СУПТ!

## Полученные уроки и рекомендации:



**Рекомендация по разработке политики после эпидемии COVID:**  
позволить наземному транспорту осуществить логистику последней  
мили

# Полученные уроки и рекомендации:

[www.global-express.org](http://www.global-express.org)

Global Express Association представляет трех ведущих перевозчиков  
экспресс-доставки: DHL, FedEx и UPS.

**Пандемия COVID19 - глобальная логистика и экспресс-доставка**  
**ПОЛУЧЕННЫЕ УРОКИ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

**Условия...**

					
Сети глобальных компаний экспресс-доставки продолжают адаптироваться, чтобы обеспечить обслуживание	Потребители все чаще покупают в Интернете	Возможности таможенной обработки на границе серьезно ограничены там, где не существует цифровой оценки рисков и выпуска	Задержки в оформлении отправлений СИЗ и любые бумажные процессы приводят к более широким блокировкам	МСП в непропорциональной мере зависят от сложности границ	Правительства демонстрируют готовность «Восстановить лучше, чем было» с учетом уроков, извлеченных из пандемии.

  

- Разрешить «экспресс»-сервисам оставаться «экспресс»
- Услуги экспресс-доставки продемонстрировали исключительную устойчивость на протяжении всей пандемии. Они также показали свою важность для непрерывности глобальных цепочек поставок и для доставки товаров, столь необходимых для оказания неотложной помощи, как медицинское оборудование, лекарства и продукты питания, от двери до двери. В случае возобновления пандемии или другого потенциального бедствия в будущем нам понадобится глобальное понимание потребности в «основных услугах», включая услуги экспресс-доставки

  

- Либерализовать грузовые авиаперевозки
- Требования к грузовым авиаперевозкам отличаются от требований к пассажирским. Разницу наглядно продемонстрировала пандемия. В докризисный период примерно половина грузовых авиаперевозок перемещалась в подфюзеляжной части пассажирских самолетов. Когда разразилась пандемия, 30% пассажирских рейсов были остановлены, а вместимость подфюзеляжного пространства была потеряна. Зато все грузовые рейсы продолжали выполняться и обеспечивали транспортировку важнейших грузов по всему миру. Из этого следует, что к услугам по перевозке грузов следует относиться иначе, чем к услугам по перевозке пассажиров. Чтобы стимулировать расширение грузовых авиаперевозок, следует либерализовать грузовые перевозки.

  

- Внести протоколы ИКАО для обеспечения передвижения экипажа грузовых самолетов
- В ходе кризиса COVID-19 мы узнали, насколько проще обеспечить экипажам грузовых авиаперевозчиков среду с меньшим риском заражения, чем их коллегам, работающим на пассажирских авиалиниях. Тем не менее, мы не сможем создать оперативную сеть грузовых авиаперевозок, если наш экипаж не сможет придерживаться расписания полетов и получать достаточное время отдыха из-за неподходящих мер. Мы решительно поддерживаем создание Санитарно-гигиенического коридора ИКАО для пилотов грузовых перевозок и вспомогательного персонала, чтобы глобальные цепочки поставок работали во время любого кризиса. Кроме того, деятельность аэропортов должна быть открыта для движения всех грузов, следует разработать специальные планы гостиниц в аэропорту, чтобы экипаж мог отдыхать, избегая контактов с людьми.

# Спасибо

