



3-я сессия:

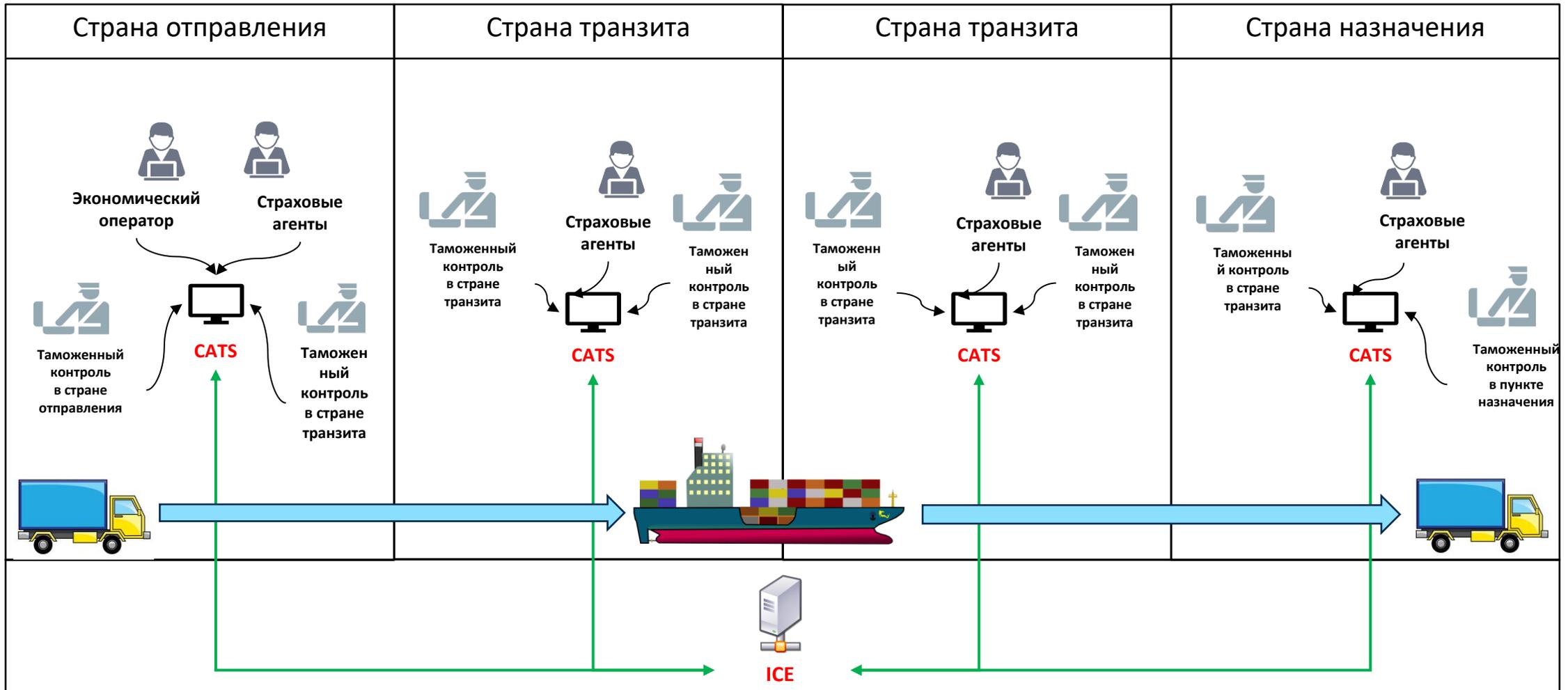
Следующий этап испытаний: привлечение страховщиков и гарантов к испытаниям

Заседание группы по связям со страховщиками и гарантами: Реализация пилотного проекта CATS и ICE

9 сентября 2025 г., г. Ташкент, Узбекистан

Айварас Пигага, специалист по таможенным вопросам и упрощению транзитных процедур, АБР

Обзор CATS/ICE(1)



Обзор CATS/ICE(2)



Система CATS как пользовательский интерфейс

Система CATS предоставляет удобный интерфейс для таможенников, страховщиков/гарантов и торговых операторов для взаимодействия с общим процессом транзитных перевозок.



Система ICE как организатор

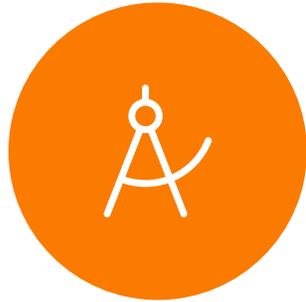
Система ICE выступает в качестве центрального хаба, гармонизируя обмен информацией и сообщениями, связанными с гарантиями и транзитными декларациями, между пользователями CATS.



Гармонизированный обмен сообщениями

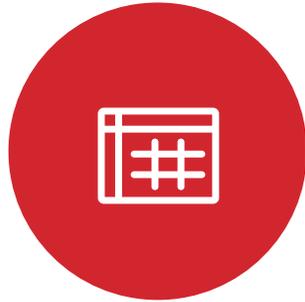
ICE обеспечивает стандартный и гармонизированный обмен сообщениями между участвующими странами-членами ЦАРЭС, способствуя бесперебойному потоку информации.

Цель параллельных испытаний



Оценка эффективности прототипа системы CATS/ICE

Оценка эффективности системы CATS/ICE в сравнении с существующими транзитными процедурами в регионе.



Измерение ключевых показателей деятельности (KPI)

Оценка конкретных ключевых показателей деятельности (KPI), включая соблюдение транзитных процедур, оценку таможенных рисков, эффективность коммуникаций, времени простоя и объема функциональных возможностей.



Обеспечение надежности и эффективности транзитных перевозок

Определение способности системы CATS/ICE обеспечивать бесшовные и безопасные транзитные перевозки в регионе ЦАРЭС.

Целью параллельных испытаний является комплексная оценка эффективности прототипа системы CATS/ICE, выявление областей для улучшений и обеспечение ее пригодности для развертывания в странах-членах ЦАРЭС.

Ключевые показатели деятельности (KPI) – измеренные ранее

- **Уровень соблюдения транзитных процедур**

Процент транзитных перевозок, которые могут быть обработаны через CATS/ICE без отклонений.

- **Оценка эффективности и контроля таможенных рисков**

Оценка эффективности и скорость оценки рисков транзитной перевозки, например, принятие решения о проведении рентгеновского или физического досмотра.

- **Эффективность коммуникаций**

Коммуникации между таможенными органами, транспортными операторами и другими заинтересованными сторонами.

- **Время простоя системы**

Время, в течение которого электронные системы, используемые в транзитных процедурах, недоступны или работают со сбоями.

- **Область применения систем**

Функциональность систем, безопасность цепочки поставок и экономическая эффективность процедурных этапов при транзитных перевозках.

Предлагаемые дополнительные ключевые показатели деятельности (КРІ)

- **Время обработки транзитной перевозки в каждом пункте**

Среднее время, необходимое для выполнения всех формальностей, связанных с транзитной перевозкой, в каждом пункте на пути следования.

- **Среднее время подготовки декларации**

Среднее время, необходимое торговым операторам для заполнения и подачи декларации.

- **Процент исправления ошибок**

Процент деклараций, требующих исправления/повторной подачи.

- **Эффективность обучения**

Доля операторов, способных провести свою часть испытаний без дополнительной поддержки.

- **Среднее время на подготовку гарантии**

Среднее время, необходимое гарантам для регистрации гарантии.

- **Процент исправления ошибок**

Процент гарантий, требующих исправления/повторной подачи.

- **Эффективность обучения**

Доля гарантов, способных провести свою часть испытаний без дополнительной поддержки.

- **Количество участвующих заинтересованных сторон (страховщиков, торговых операторов, таможенных органов)**

Охват участия.

Методология параллельных испытаний

- **Инструктаж для участников**

Перед параллельным испытанием участникам будет предоставлена информационная записка с объяснением целей и различных этапов испытания, а также будет организован инструктаж/тренинг.

- **Отслеживание перемещения грузов МДП**

Испытание направлено на воспроизведение и отслеживание перемещения грузов МДП в системе CATS.

- **Ежедневный сбор информации**

Команда АБР соберет у участников информацию о перемещениях грузов, оформленных по книжкам МДП в их странах, за два предыдущих дня.

- **Выбор сценария**

Команда АБР рассмотрит перемещения и выберет конкретные сценарии для использования в параллельном испытании.

- **Создание транзитной декларации**

Пункты отправления из стран-участниц будут отвечать за создание транзитной декларации в системе CATS и ее представление для одобрения грузового отправления.

- **Мониторинг в режиме реального времени**

Команда АБР и участники из задействованных стран будут активно отслеживать каждую выбранную перевозку груза МДП, проверяя ее статус в национальных системах стран и следуя этапам испытаний для каждого сценария.

Проведение испытаний и график



Область сценариев испытаний

- **Перемещение внутри ЦАРЭС**

Сценарии, связанные с перемещением грузов в регионе ЦАРЭС

- **Импорт в регион ЦАРЭС**

Сценарии, связанные с перемещением грузов из-за пределов региона ЦАРЭС в страны-члены ЦАРЭС

- **Экспорт из региона ЦАРЭС**

Сценарии, связанные с перемещением грузов из стран-членов ЦАРЭС в пункты назначения за пределами региона ЦАРЭС

- **Транзит через регион ЦАРЭС**

Сценарии, связанные с перемещением грузов транзитом через регион ЦАРЭС

Обратная связь и результаты

- Команда АБР соберет отзывы участников
- Команда АБР рассчитает ключевые показатели деятельности (KPI) на основе отзывов и данных в системе
- Команда АБР подготовит отчет о параллельном испытании и распространит его среди стран-членов ЦАРЭС, а также участников заседания ТРГ и КТС.
- Отчет также будет содержать все выявленные и предложенные участниками улучшения/усовершенствования системы с их анализом и потенциалом для внедрения в прототипе третьей версии.



Thank you
თაშაკკურედირამ
გმადლობთ
rahmat
спасибо