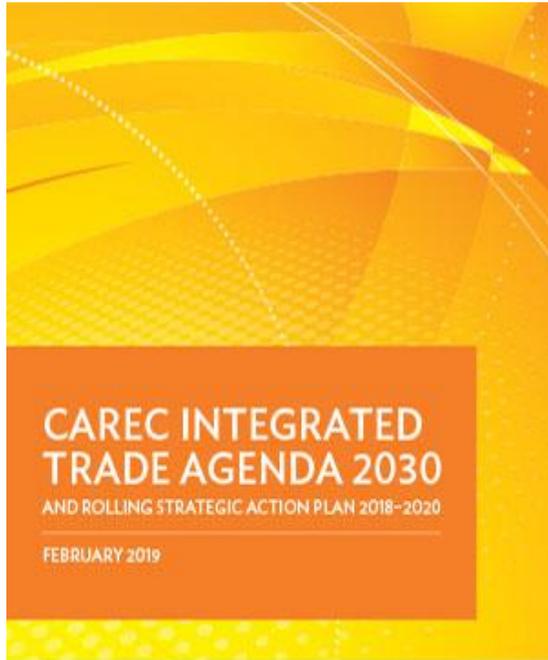




# 1-я сессия: Заседание группы по связям со страховщиками и гарантами: Реализация CATS и ICE

Ин Цянь, специалист по упрощению процедур торговли,  
консультант АБР

# Развитие региональных транзитных перевозок в регионе ЦАРЭС



- Интегрированная программа ЦАРЭС по торговле до 2030 г. поддерживает разработку эффективных схем упрощения транзитных перевозок
- Комитет по таможенному сотрудничеству ЦАРЭС охватывает вопросы развития регионального транзита в числе своих приоритетных направлений работы
- Транзитная торговля продолжает оставаться критически важной в Центральной Азии, учитывая, что большинство стран не имеют выхода к морю
- Регион ЦАРЭС является важнейшим связующим звеном для диверсификации транзитных маршрутов между Азией и Европой (например, Средний коридор)
- Необходимость укрепления регионального сотрудничества для решения проблем и устранения пробелов в области упрощения транзитных перевозок

# Международные рамки – принципы эффективных транзитных систем

- Генеральное соглашение по тарифам и торговле (ГАТТ)
- Пересмотренная Киотская конвенция (ПКК)
- Соглашение Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли (СУПТ)
- Руководство Всемирной таможенной организации (ВТамО) по транзиту (2017 г.)

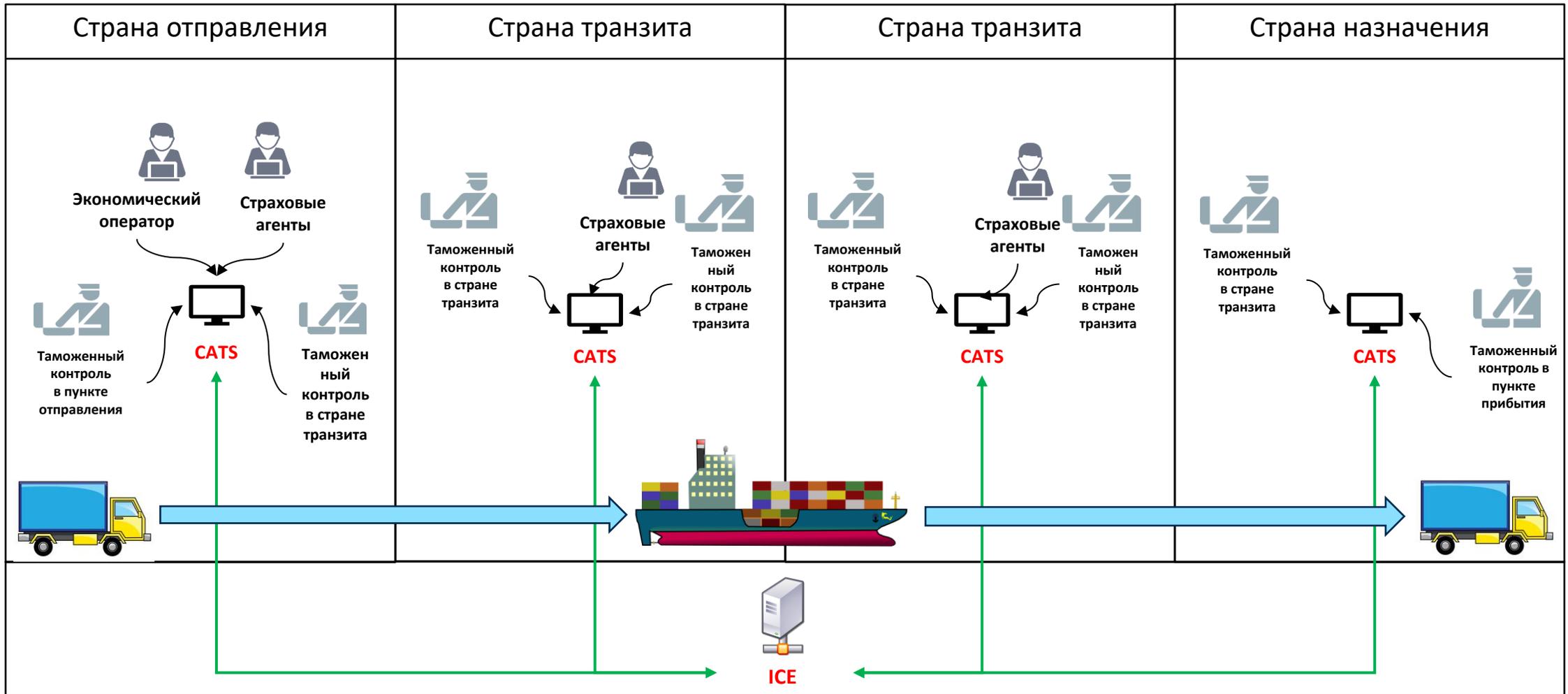
- ✓ **Надежная нормативно-правовая база**, позволяющая обмениваться данными с другими организациями и странами
- ✓ Простота и скорость обработки данных и гармонизация **процедур таможенного контроля**
- ✓ **Минимальный объем документации** и формальностей
- ✓ Использование **всеобъемлющих транзитных гарантий**
- ✓ **Недискриминация** и свобода транзитных перевозок

# Возможность совершенствования существующих транзитных систем ЦАРЭС – ключевые характеристики CATS/ICE

- Внедрение региональной транзитной системы ЦАРЭС, **поддерживаемой механизмом гарантий ЦАРЭС**, позволит:
  - повысить безопасность цепочки поставок в регионе;
  - сделать торговые потоки через границы более плавными и эффективными;
  - снизить общие издержки на торговлю;

- ✓ **Единая транзитная декларация**
  - дизайн на основе формы T1 NCTS EC
  - разработан прототип CATS
- ✓ **Электронная платформа обмена данными о транзите между таможенными**
  - разработан прототип ICE
- ✓ **Финансово доступный механизм гарантий, основанный на оценке рисков**, который поощряет добросовестных участников ВЭД
  - различные уровни гарантий в зависимости от рисков
  - возможность покрывать гарантией несколько транзитных перевозок

# Характеристики и технология системы



# Особенности транзитных режимов

Транзитный режим	Обмен данными между таможней и бизнесом/таможней и таможней	Механизм гарантий			Меры упрощения процедур УЭО
		Механизм межгосударственных гарантий	Всеобъемлющие гарантии	Суммы гарантий с учетом риска	
CATS	✓	✓	✓	✓	✓
NCTS	✓	✓	✓	✓	✓
ACTS	✓	✓	✓	✓	✓

# Сравнение системы МДП с CATS/ICE

	Система МДП	Система CATS и ICE
<b>Система</b>	Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ)	Таможня-таможня
<b>Доступность</b>	Только для членов МСАТ – крупные компании	Утвержденные операторы CATS – крупные компании и МСП
<b>Виды перевозок</b>	В основном автомобильный транспорт	Намерение стать мультимодальными
<b>Гарантия транзита</b>	Единовременная транзитная перевозка, фиксированная плата, 100% от всех таможенных сборов и пошлин	Всеобъемлющая система, различные сборы, в зависимости от риска. Таможня может устанавливать уровень – 100% 50% 25% от всех таможенных сборов и пошлин
<b>Уведомление о транзите</b>	Прибытие на границу	Начало транзитной перевозки
<b>Информация для таможенной оценки рисков</b>	Информация о грузе	Процесс утверждения оператора CATS, информация о грузе, таможенные проверки, проводимые каждой страной вдоль транзитного маршрута

# Ход реализации пилотного этапа: основные вехи



# Дальнейшие шаги

Завершение разработки второй версии ПО CATS/ICE (июнь–август 2025 г.)

Отчет о ходе реализации пилотного проекта CATS/ICE (сентябрь 2025 г.)

Работа со страховщиками и гарантами (сентябрь 2025 г.)

Параллельное тестирование системы с участием торговых операторов и страховщиков (октябрь 2025 г.)

Доработка третьей версии и испытание системы на соответствие (ноябрь 2025 г. – май 2026 г.)

Подписание и ратификация Многостороннего соглашения (январь–июнь 2026 г.)

Обработка реальных транзитных грузов (июль – август 2026 г.)

Заседания технических рабочих групп, встречи по связям, сессии по наращиванию потенциала сентябрь 2025 г. –

# Ключевые показатели деятельности (KPI) для оценки удобства в использовании и эффективности

## ❖ **Эффективность** управления транзитными рисками

- ✓ Оперативность реагирования торгового оператора
- ✓ Прозрачность в отношении товаров, подлежащих допуску, транзитных процедур, таможенных требований и деклараций
- ✓ **Выдача гарантий и надежность гарантов**
- ✓ Точность сопроводительной документации
- ✓ Надежность защиты данных

## ❖ **Эффективность** транзитных операций

- ✓ Расширенные возможности для торговых операторов
- ✓ Сокращение списка неподходящих товаров
- ✓ Оптимизация таможенной обработки транзитных грузов
- ✓ Повышение стандартизации транзитных деклараций
- ✓ Снижение затрат за счет УЭО и оптимизированной работы с гарантиями
- ✓ Цифровизация и удобство в использовании
- ✓ Интеграция с NCTS ЕС и ACTS АСЕАН для улучшения работы цепочки поставок



Thank you  
თაშაკკურედირამ  
გმადლობთ  
rahmat  
спасибо