

**ПРОГРАММА ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО
РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
ЗАСЕДАНИЕ ВЫСОКОПОСТАВЛЕННЫХ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ
18-19 июня 2025 г., Иссык-Куль, Кыргызская Республика**

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ОБСУЖДЕНИЙ

1. Заседание высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ) Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) состоялось на Иссык-Куле (Кыргызская Республика) с 18 по 19 июня 2025 года. В нем приняли участие делегации из 10 стран-членов ЦАРЭС и представители 15 партнеров по развитию.¹ Г-н Бакыт Сыдыков, Министр экономики и коммерции Кыргызской Республики, председательствовал на ЗВОЛ при содействии г-на Евгения Жукова, генерального директора Департамента Центральной и Западной Азии АБР, и г-на Мухаммада Эхсана Хана, генерального директора Департамента Восточной Азии.

2. Участники ЗВОЛ обсудили: (i) проект Плана действий по реализации среднесрочного обзора Стратегии ЦАРЭС 2030; (ii) первоначальные выводы среднесрочного обзора транспортной, торговой и цифровой стратегий ЦАРЭС до 2030 года; (iii) предлагаемые готовящиеся региональные проекты и флагманские инициативы; (iv) прогресс в работе Фонда подготовки проектов ЦАРЭС по климату и устойчивому развитию, Плана действий ЦАРЭС в области изменения климата и инициатив по взаимосвязи между изменением климата и здравоохранением; и (v) подготовку к 24-й Министерской конференции ЦАРЭС (МК) в ноябре 2025 года, включая основные результаты и инициативы в 2025 году.

3. **Общий прогресс в реализации Стратегии ЦАРЭС 2030.** Участники ЗВОЛ оценили достижения с июня 2024 года по май 2025 года по каждому из операционных кластеров, секторов и сквозных тем ЦАРЭС, представленные в Отчете о ходе реализации ЦАРЭС.²

4. **План действий по реализации.** Участники ЗВОЛ выразили поддержку проекта Плана действий по реализации (ПДР) для практического выполнения рекомендаций Среднесрочного обзора Стратегии ЦАРЭС 2030. Подготовленный Секретариатом ЦАРЭС проект ПДР был составлен с учетом рекомендаций и предложений, высказанных на заседании национальных координаторов по вопросам стратегического планирования в Маниле в марте 2025 года.³ ПДР, в котором излагаются конкретные действия, проекты, мероприятия и институциональные механизмы, станет живым документом для мониторинга проделанной работы и будет обновляться для поддержания актуальности и реагирования на меняющиеся приоритеты стран-членов ЦАРЭС.

5. **Азербайджан** отметил включение проекта цифровизации и электрификации железных дорог в качестве части приоритетных инвестиций в Коридор 2, предлагаемого совместного пункта пропуска (ПП) на границе с Грузией, инициативы ЦАРЭС по усовершенствованной транзитной системе и общему обмену информацией (CATS/ICE) и мероприятий в рамках Партнерства ЦАРЭС по климату, инновациям и торговле, которое

¹ См. [список участников ЗВОЛ](#).

² [Русская версия](#) Отчета о проделанной работе ЦАРЭС (с июня 2024 года по май 2025 года).

³ [Русская версия](#) Плана действий по реализации среднесрочного обзора Стратегии ЦАРЭС 2030.

было подписано на полях COP29 в Баку в ноябре 2024 года. Азербайджан высоко оценил поддержку АБР и АБИИ, включая подписание Меморандума о взаимопонимании по совместному проведению предварительного технико-экономического обоснования предлагаемого проекта Каспийского зеленого энергетического коридора. **Китайская Народная Республика (КНР)** подчеркнула важность региональной связанности, включая углубление сотрудничества в новых секторах (например, таких как сельское хозяйство, туризм, а также цифровая и «зеленая» связанность); стратегическую согласованность и синергию (взаимно усиливающий эффект взаимодействия) между ЦАРЭС и международными инициативами стран-членов; акцент на региональных общественных благах; и возможности для ЦАРЭС стать проводником инноваций. КНР призвала ЦАРЭС принять участие на высоком уровне в Тянь-Шаньском форуме развития, который будет организован Институтом ЦАРЭС в четвертом квартале 2025 года.

6. **Грузия** признала ПДР в качестве практической дорожной карты, ориентированной на результаты, которая будет служить руководством для следующих шагов и обеспечит согласованность с меняющимися потребностями и приоритетами членов ЦАРЭС, в том числе в области транспортной связанности, особенно в Коридоре 2 ЦАРЭС и проекте автомагистрали Восток-Запад, а также потенциальной поддержки развития аэропортов и логистики. Грузия также отдала должное инициативам ЦАРЭС в области упрощения торговли и транзита, включая CATS/ICE, пилотный проект по Типовому закону ООН об электронных передаваемых записях и предлагаемое партнерство ЦАРЭС по содействию торговле и инвестициям (CARTIF). **Казахстан** поддержал переход от координации к реализации, как это предусмотрено в ПДР, и подчеркнул необходимость обеспечения согласованности национальных и региональных приоритетов, привлечения устойчивого финансирования, особенно из частного сектора, а также уделения приоритетного внимания сотрудничеству в области транспорта и логистики, энергетической интеграции, цифровой трансформации и региональных общественных благ (окружающая среда, региональные образовательные и исследовательские программы/инновационные центры и здравоохранение).

7. **Кыргызская Республика** отметила, что ПДР отражает интересы страны, включая развитие регионального транспортного сообщения в рамках Экономического коридора Алматы-Бишкек (ЭКАБ) и Коридора 2 ЦАРЭС; содействие развитию возобновляемых источников энергии в рамках проекта «Камбаратинская ГЭС-1», инициативы в области комплексного управления водными ресурсами, цифровой трансформации и упрощения процедур торговли, развитие устойчивого туризма, включая проект по трансграничному туризму с Узбекистаном; а также механизмы привлечения инвестиций частного сектора. Кыргызская Республика также предложила включить авиационное сообщение. **Монголия** выразила полную поддержку ПДР, включая его цель как инструмента мониторинга, призванного помочь странам-членам ЦАРЭС более эффективно сотрудничать в области торговли, транспорта, энергетики, цифрового развития, изменения климата, государственно-частного партнерства и обмена знаниями при более активном участии Института ЦАРЭС.

8. **Пакистан** предложил, чтобы оптимизация сферы охвата Программы ЦАРЭС сопровождалась приведением проектов ЦАРЭС в соответствие с национальными приоритетами развития, переносом акцента на эффективную реализацию проектов путем повышения их готовности, а также усилением сосредоточенности на результатах, механизмах обратной связи и совместном обучении. **Таджикистан** отметил, что в ПДР были включены рекомендации, вынесенные на заседании НК по вопросам стратегического планирования в марте 2025 года. Таджикистан также предложил

отразить «и других партнеров ЦАРЭС» (в пункте 1.2), постепенно усиливать участие партнеров по развитию и добавить флагманский проект в сфере туризма.

9. **Туркменистан**, поддерживая ПДР, предложил включить отдельную колонку с информацией о потенциальных источниках финансирования предлагаемых проектов, а также инициатив с указанием вкладов стран-членов, партнеров по развитию, частного сектора и других источников.

10. **Узбекистан** подчеркнул необходимость укрепления связей каждой инициативы с конкретными проектами и политическими мерами, переноса акцента с координации на практические действия и уделения приоритетного внимания логистике, инфраструктуре и созданию единого энергетического рынка как важнейшим областям регионального сотрудничества.

11. **Среднесрочный обзор транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года и проектов, находящихся на стадии разработки.** Участники ЗВОЛ приветствовали первоначальные рекомендации проекта Среднесрочного обзора транспортной стратегии ЦАРЭС 2030 (ССО ТСЦ); итоги 22-го заседания Координационного комитета по транспортному сектору; предлагаемый программный региональный механизм «Модернизация границ для интеграции, логистики и развития» (BUILD); предлагаемые инвестиционные проекты вдоль Коридора ЦАРЭС 2 и параллельное ЗВОЛ мероприятие по трансграничному государственно-частному партнерству (ГЧП). НК выразили общую поддержку рекомендациям и предлагаемым инициативам, содержащимся в проекте ССО ТСЦ. **КНР** особо отметила поддержку АБР со стороны Фонда Китайской Народной Республики по сокращению бедности и региональному сотрудничеству (PRCF) в реализации инициативы по продвижению экологически чистого транспорта и городской мобильности в регионе и призвала АБР разрабатывать больше перспективных проектов, удовлетворяющих критериям финансирования, с использованием инструментов снижения рисков и структурированных продуктов в сфере транспорта и других соответствующих инфраструктурных секторах. **Грузия** подчеркнула необходимость цифровизации разрешений на перевозки и более целенаправленной поддержки подготовки проектов.

12. **Кыргызская Республика** подчеркнула необходимость цифровизации пограничных служб, совместимости цифровых и нормативных систем, мультимодальной совместимости (например, пилотный проект в Монголии, КНР, Кыргызской Республике и Узбекистане), «сухих портов», экологически чистых транспортных решений и роли частного сектора. **Монголия** выразила заинтересованность в присоединении к Коридору 2 ЦАРЭС, развитию «зеленых» и цифровых коридоров и обеспечении связанности сельской местности. **Пакистан** вновь подчеркнул необходимость планирования на основе коридоров, преобразующего коридоры ЦАРЭС из транспортных в экономические коридоры, согласования транспортных проектов с торговыми и цифровыми инициативами, расширения текущего проекта «Региональное улучшение пограничных служб» (РУПС), финансирования готовности проектов и модернизации железных дорог. В ответ на вопрос **Таджикистана** о ходе реализации инициативы по созданию экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд (ЭКШТХ) Секретариат ЦАРЭС сообщил о продолжающейся подготовке последующей технической помощи для поддержки развития экономических коридоров, а также об определении объема работ по созданию пункта пропуска (ПП) Фотехобод-Ойбек на границе между Таджикистаном и Узбекистаном. **Туркменистан** попросил распространить ССО ТСЦ до проведения заседания НК в третьем квартале 2025 года, с целью рассмотрения данного документа с соответствующими структурами внутри страны и предложил уделить приоритетное

внимание гармонизации правовой и нормативной базы в сфере транспорта и транзита, развитию навыков специалистов в области транспорта и логистики, инфраструктурным проектам вдоль коридоров, а также возможности обеспечения устойчивого финансирования и инвестиций со стороны МФИ и частного сектора.

13. **Фонд подготовки проектов по климату и устойчивому развитию (CSPPF) и План действий ЦАРЭС в области изменения климата.** Участники ЗВОЛ получили обновленную информацию о CSPPF, которым по состоянию на 10 июня 2025 года было получено 10 заявок на финансирование, охватывающих секторы энергетики, транспорта, здравоохранения и изменения климата. Участники ЗВОЛ также отметили результаты 4-го заседания Рабочей группы по изменению климата и совместные предложения Рабочих групп ЦАРЭС по здравоохранению и изменению климата в отношении Стратегии декарбонизации здравоохранения в регионе ЦАРЭС (2026-2030 гг.) и Регионально согласованных минимальных требований к климатически устойчивым видам деятельности в регионе ЦАРЭС. КНР вновь подтвердила свою поддержку CSPPF, уделяя приоритетное внимание повестке в области климата и зеленого развития и содействию региональным общественным благам. Несколько членов ЦАРЭС представили предложения для рассмотрения Руководящим комитетом.

14. **Среднесрочный обзор Интегрированной программы в области торговли ЦАРЭС (ИПТЦ) 2030, Цифровая стратегия ЦАРЭС 2030 и связанные инициативы.** Участники ЗВОЛ отметили предварительные выводы среднесрочного обзора ИПТЦ 2030, итоги 7-го заседания Региональной торговой группы и доклад о ходе реализации инициатив в торговом секторе, включая CARTIF и CATS/ICE. Секретариат ЦАРЭС сообщил о том, что среднесрочный обзор Цифровой стратегии ЦАРЭС 2030 будет рассмотрен 29 июня на специальном совещании ЦАРЭС в рамках Азиатско-Тихоокеанского форума по цифровой трансформации в Маниле. Члены ЦАРЭС высоко оценили первоначальные выводы среднесрочного обзора ИПТЦ 2030 и вновь заявили о поддержке текущих инициатив в качестве приоритетных – таких как CARTIF (Азербайджан, КНР и Грузия); цифровая торговля, цифровая связанность как фактор, способствующий развитию торговли (КНР, Пакистан), и использование новых технологий, таких как искусственный интеллект (ИИ) (КНР); упрощение процедур торговли, таможенные реформы и трансграничная логистика (Пакистан), а также совместное планирование интеграции таможенных, логистических, цифровых платформ и реформ в области упрощения процедур торговли (Пакистан). Таджикистан высоко оценил текущую поддержку АБР в подготовке своей Национальной программы развития экспорта на 2026-2030 годы.

15. **Флагманские проекты ЦАРЭС – текущие и планируемые инициативы.** Были представлены три флагманских проекта в области энергетики: (i) проект «Камбаратинская ГЭС-1» в Кыргызской Республике; (ii) проект «Рогунская ГЭС» в Таджикистане; и (iii) проект «Зеленый энергетический коридор Каспийского моря» между Азербайджаном, Казахстаном и Узбекистаном. На этой сессии также обсуждались результаты параллельного мероприятия по критически важным минералам. **КНР** попросила разъяснить политику в отношении критически важных минералов с учетом энергетической политики АБР, а также необходимости последовательного и сбалансированного подхода к вопросам безопасности поставок критически важных минералов для стран-членов ЦАРЭС. **Грузия** попросила включить ее в программу технической помощи в области критически важных минералов.

16. **Пакистан** предложил добавить два приоритетных направления в качестве флагманских проектов ЦАРЭС: (i) расширение проекта РУПС в трех ПП – Харлачи, Ангур

Адда и Гулам Хан; и (ii) цифровой коридор ЦАРЭС, который обеспечит высокоскоростное оптоволоконное соединение между Центральной Азией и глобальными интернет-узлами на Ближнем Востоке через Пакистан. **Казахстан** предложил предоставить многотраншевое финансирование для проектов с учетом ограничений, установленных правительством в отношении гарантий. **Туркменистан** запросил включение двух предложений в рамках проекта «Восстановление экосистемы Каспийского моря: создание потенциала в области управления загрязнением и сохранения биологического разнообразия» (“Blueing the Caspian Sea”), которые направлены на расширение сети метеорологических станций в Каспийском море и модернизацию служб мониторинга трех прикаспийских стран (Азербайджана, Казахстана и Туркменистана).

17. **Мнения партнеров по развитию о ПДР ССО, инициативах и проектах, связанных с ЦАРЭС.** Партнеры по развитию в целом выразили поддержку ПДР. **Всемирный банк** подчеркнул необходимость уделять приоритетное внимание эффективности и мониторингу программ для более точной оценки воздействия операций ЦАРЭС, а также добавить информацию о финансировании и роли других заинтересованных сторон для обеспечения реализации мероприятий ПДР. Он призвал к более тесной координации региональных и национальных мероприятий партнеров по развитию (например, таких как проект REMIT и управление водными ресурсами) и вовлечению частного сектора, а также к проведению аналитической работы для создания синергии. **Всемирный банк** предложил рассмотреть возможность пересмотра/уточнения классификации проектов ЦАРЭС, т.е. способа отражения многоэтапных программных проектов и софинансирования за счет неосновных ПР ЦАРЭС. Он предложил отразить в портфеле проектов ЦАРЭС региональные проекты на сумму 1 млрд долл. США и включить в качестве потенциальных флагманских проектов ЦАРЭС: i) Взаимосвязь и торговлю на региональных рынках электроэнергии; (ii) «Единое здоровье» для предотвращения пандемий, устойчивости продовольственных систем и здоровья экосистем в Центральной Азии; и (iii) строительство и модернизацию ключевых участков железной дороги вдоль Коридора 2 ЦАРЭС в Казахстане с участием МБРР, АБИИ и других несuverенных операций. **Всемирный банк** представил свой новый инструмент – Систему финансовых стимулов и Глобальное и региональное окно возможностей (GROW).

18. **АБИИ** подчеркнул необходимость институционализации взаимодействия с партнерами по развитию, создания портфеля готовящихся проектов ЦАРЭС, включающего всех партнеров по развитию, продолжения соглашений о совместном финансировании и пилотного применения новых методов мобилизации ресурсов. **ЕБРР** поддержал укрепление инфраструктурной связанности и управления водными ресурсами. **ИБР** упомянул о своей поддержке проектов в области развития региональных экономических коридоров и энергетической связанности, а также о продолжающейся работе по обмену знаниями с Институтом ЦАРЭС. **МВФ** сделал акцент на обеспечении финансовой устойчивости крупномасштабных инфраструктурных проектов, таких как железная дорога Китай-Кыргызстан-Узбекистан. **Институт ЦАРЭС** сообщил о прогрессе в реализации своего Плана активизации деятельности и стратегии на 2026-2030 годы, а также объявил о планах проведения Форума по развитию Тянь-Шаня в декабре 2025 года. **ПРООН** подчеркнула свою поддержку ММСП в преодолении фрагментации рынка, региональном финансировании, создании цифровых коридоров и развитии туризма. **ЕФСР** отметил необходимость поддержки кластера экономической и финансовой стабильности (с подготовкой доклада о раннем предупреждении для банковской системы и обзором устойчивости долга, который проводится совместно с Институтом ЦАРЭС), а также обозначил свои текущие приоритеты в области здравоохранения, образования и социальной защиты.

19. **ЕС** отметил свою поддержку Коридора 2 ЦАРЭС, включая недавнее исследование ЕС-ЕБРР по Среднему коридору, Камбаратинской ГЭС-1 и Рогунской ГЭС, а также проекты в области атомной энергетики. ЕС также отметил, что при разработке месторождений важнейших полезных ископаемых следует должным образом учитывать социальные и экологические стандарты, и представил свои инициативы в области цифровизации, кибербезопасности, содействия и упрощения торговли в рамках партнерства с Международным торговым центром (МТЦ). **Министерство иностранных дел и международного развития Великобритании (FCDO)** отметило важность для региона роста, стимулируемого частным сектором, необходимость работы по устранению рыночных искажений, обусловленных деятельностью государственных предприятий, поддержку вступления в ВТО и учет гендерных аспектов. **GIZ** поделилась информацией о своей работе в области человеческого капитала, энергоэффективности, изменения климата, развития «зеленых» навыков и упрощения процедур торговли в Центральной Азии.

20. **Подготовка к 24-й Министерской конференции ЦАРЭС (2025 г.) и начальные обсуждения по вопросу о праздновании 25-летия ЦАРЭС (2026 г.)**. Участники ЗВОЛ отметили предложения по проведению 24-й Министерской конференции ЦАРЭС в ноябре 2025 года, включая Технологический форум ЦАРЭС и Бизнес-форум ЦАРЭС. **Кыргызская Республика** выделила три приоритетных направления для 24-й Министерской конференции: укрепление экономических коридоров, туризма, торговли и логистики; переход к зеленым и цифровым технологиям; и повышение качества человеческого капитала путем расширения доступа к финансированию и поддержки стартапов; и призвала к поддержке делового и технологического форумов. **Грузия** предложила привлечь торговые палаты к планированию и проведению бизнес-форума.

21. Что касается празднования 25-летия Программы ЦАРЭС в 2026 году, **Монголия** поделилась своими первоначальными планами, предлагаемым графиком проведения Министерской конференции в июле или сентябре, и подчеркнула важность скорейшей подготовки к проведению мероприятия на высоком уровне. Монголия предложила подписать памятный документ на уровне премьер-министров. **Азербайджан** отметил, что уроки, извлеченные из празднования юбилея СПЕКА, могут оказаться полезными при подготовке к 25-летию ЦАРЭС для привлечения высокого уровня участия министров и правительств. **Казахстан** предложил провести образовательные лекции и создать цифровой музей ЦАРЭС. **Кыргызская Республика** предложила подготовить отчет о годовщине, создать цифровую дорожную карту, запустить инновационные инициативы и организовать культурную программу. **Пакистан** предложил подвести итоги проделанной работы и наметить дальнейший курс действий на будущее. **Узбекистан** объявил о проведении Ежегодного общего заседания АБР в Самарканде 3-7 мая 2026 года.

22. Участники ЗВОЛ выразил свою признательность Правительству Кыргызской Республики – в частности, Министерству экономики и коммерции, – за председательство на заседании. Участники ЗВОЛ также поблагодарили АБР, выступающий в качестве Секретариата ЦАРЭС, и других партнеров по развитию за непрерывную поддержку Программы ЦАРЭС.