



Транспортная стратегия ЦАРЭС до 2030 г.

Ниншан Жанг

Заместитель генерального директора
Департамент Центральной и Западной Азии
Азиатский банк развития



Согласование Транспортной стратегии ЦАРЭС со Стратегией ЦАРЭС 2030



- Региональная платформа сотрудничества для соединения людей, политик и проектов для совместного и устойчивого развития
- Кластер инфраструктуры и экономической связанности – Задача:
 - *Повышенная экономическая связанность, повышенная устойчивость и жизнестойкость региональной инфраструктуры*



Подготовка Транспортной стратегии ЦАРЭС 2030

- Инициирована на 17-м заседании ККТС ЦАРЭС в апреле 2018 г.
- Первоначальный проект документа направлен странам ЦАРЭС и партнерам по развитию в марте 2019 г., доработан и утвержден на 18-м заседании ККТС в апреле 2019 г.
- Список приоритетных инвестиционных проектов (Приложение 3) был пересмотрен после консультаций с государствами-членами ЦАРЭС и партнерами по развитию.
- Проект Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 г. был далее доработан и утвержден на Заседании Высокопоставленных Официальных Лиц ЦАРЭС (ЗВОЛ) в июне 2019 г.
- Проект Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 г. был утвержден Национальными координаторами ЦАРЭС в сентябре 2019 г.



Основные операционные элементы ЦАРЭС в области транспорта

Трансграничный транспорт и логистика

- Региональные транспортные соглашения
- Реализация проектов РУПС
- Предварительное исследование по портам и логистике

Управление дорогами и дорожными активами

- Распространение продуктов знаний
- Сбор данных и отчетность по RAMS

Безопасность дорожного движения

- Реализация Стратегии безопасности дорожного движения

Железные дороги

- Реализация Железнодорожной стратегии

Авиация

- Реализация рекомендаций Предварительного исследования ЦАРЭС в области авиации

Согласовано с целями ЦАРЭС 2030
по созданию устойчивой
мультимодальной транспортной сети
для соединения стран ЦАРЭС в целях
совместного экономического развития



Основные операционные элементы Руководящие документы и продукты знаний

Трансграничный транспорт и логистика

Ожидается в 2020 г.

Предварительное исследование портов и логистики в ЦАРЭС

Управление дорогами и дорожными активами



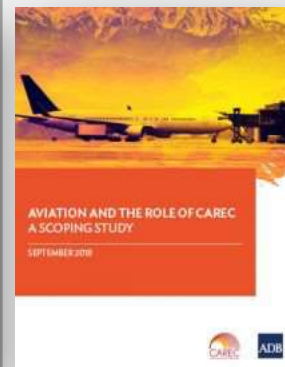
Безопасность дорожного движения



Железные дороги



Авиация



Подход к реализации: Думать регионально - действовать локально

Транспортная
стратегия
ЦАРЭС



Стратегическое
выравнивание

Национальные
транспортные
стратегии или
планы
действий



- Меры в отношении специфических страновых потребностей и условий
- Гармонизация с Транспортной стратегией ЦАРЭС, следовательно, и друг с другом
- Содержат конкретные страновые задачи и целевые показатели
- Основаны на специфических национальных системах реализации
- Утверждены как национальный законодательный акт с назначенными обязанностями и ответственностью



Подход к реализации

- Программа ЦАРЭС будет сосредоточена на реализации с применением подхода «Думай регионально - действуй локально»
- Транспортная стратегия до 2030 г. станет «живым документом», который будет периодически актуализироваться
- Программа ЦАРЭС увеличит аналитическую и консультационную поддержку развивающихся государств-членов ЦАРЭС. Новые продукты в области знаний будут разработаны для поддержки правительств развивающихся государств-членов в принятии решений верхнего уровня по политике и финансам по разным транспортным вопросам.
- Программа ЦАРЭС будет привлекать финансовую поддержку многосторонних и двусторонних партнеров для увеличения финансирования технической помощи
- Сильное партнерство с Институтом ЦАРЭС в сфере региональной аналитической и учебной деятельности



Операционные мероприятия в 3 кв. 2019 - 3 кв. 2020, предварительно

Трансграничный транспорт и логистика	Управление дорогами и дорожными активами	Безопасность дорожного движения	Железные дороги	Авиация
<p><u>Февраль 2020 г.:</u> Предварительное исследование портов и логистики в ЦАРЭС – первый проект документа</p> <p><u>18-19 марта 2020 г.:</u> Проект предварительного исследования портов и логистики обсужден на ККТС ЦАРЭС</p> <p><u>Апрель 2020 г.:</u> Первый проект документа подготовлен.</p>	<p><u>Ноябрь 2019 г.:</u> Руководство по обучению для национального семинара по RAM/PBM подготовлено</p> <p><u>Февраль - апрель 2020 г.:</u> Национальные семинары по RAM/PBM в 4 странах, включая семинар для представителей Афганистана</p>	<p><u>4-7 ноября 2019 г.</u> Национальный семинар по RSE (для Афганистана в Грузии)</p> <p><u>Март 2020 г.:</u> 4-е руководство по RSE - уязвимые пользователи, проект</p> <p><u>Апрель 2020 г.:</u> Национальный семинар по RSE</p> <p><u>Май 2020 г.:</u> Национальный семинар по RSE</p>	<p><u>12-13 декабря 2019 г.:</u> 5-е заседание рабочей группы по железным дорогам</p> <p><u>16-17 марта 2020 г.:</u> 6-е заседание рабочей группы по железным дорогам</p> <p><u>2019-2020:</u> Национальные отчеты о развитии железных дорог</p> <p><u>Март 2020 г.:</u> Модель железнодорожного движения</p>	<p><u>2019-2020:</u> Консультации по реформам рынка авиации (KGZ, MON, PAK, и т.д.)</p> <p><u>Октябрь 2020 г.:</u> Региональная рабочая группа и продукт знаний по соглашениям в области гражданской авиации</p>



Семинар по проектированию безопасности дорожного движения для Афганистана (Тбилиси, 4-7 ноября 2019 г.)

- Присутствовали 20 представителей Афганистана
- 4-дневный тренинг, комбинация дискуссий в классе и полевой работы



- Были организованы дополнительные встречи с грузинскими транспортными ведомствами для изучения опыта Грузии в области улучшения транспортной деятельности и безопасности дорожного движения.



**На утверждение на
Министерской конференции**