

План действий ЦАРЭС по содействию торговле: ход реализации и основные трудности

Заседание Высокопоставленных Официальных Лиц ЦАРЭС
Исламабад, Пакистан
20-21 июля 2016 г.



Основные события

1. Таможенное сотрудничество

а. Модернизация таможни

- Процессы модернизации таможни и предоставление услуг: управление рисками, присоединение к ПКК

б. Механизм обмена информацией

- Оценка ИКТ систем произведена в Кыргызской Республике, Монголии, Узбекистане; ведется в КНР, Казахстане и Таджикистане. Пилотный проект в 2017 г.

с. Региональный механизм транзитных гарантий

- Пилотный проект: КНР, Казахстан, Кыргызская Республика



Основные события

2. Интегрированное содействие торговле

а. Общая повестка модернизации СФС

- Региональное улучшение СФС мер для торговли (РУСТ) в Монголии

б. Региональное усовершенствование пограничных служб (RIBS)

- RIBS в Кыргызской Республике, Монголии, Пакистане, Таджикистане

с. Более обширное участие частного сектора

- Участие ФАПЭ в региональном транзите, принятие стандартов FIATA в местных условиях, развитие страхования ответственности экспедиторов и страховые продукты регионального транзита на основе рисков.



Основные события

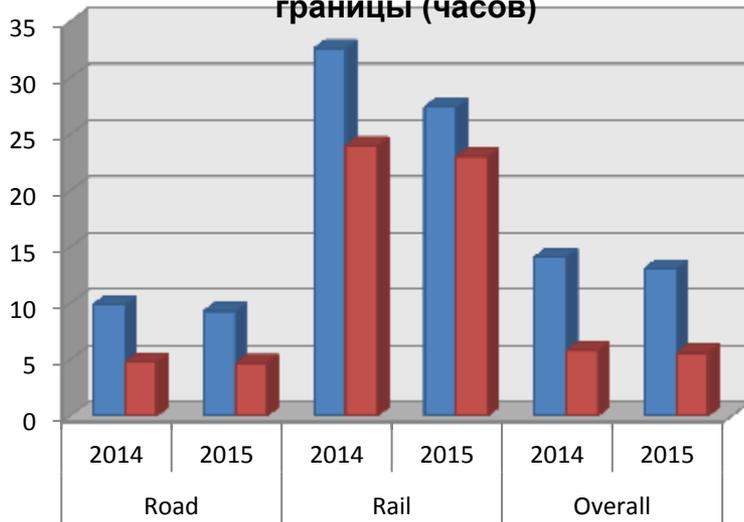
d. Усиление мониторинга, анализа данных и планирования политики

- Взаимодополняющее использование ИВВ и ИМЭК - инструментов улучшения управления результатами
- ФАПЭ: разработана информационная платформа для трансграничных грузоперевозок



ИМЭК: Индикаторы СТ

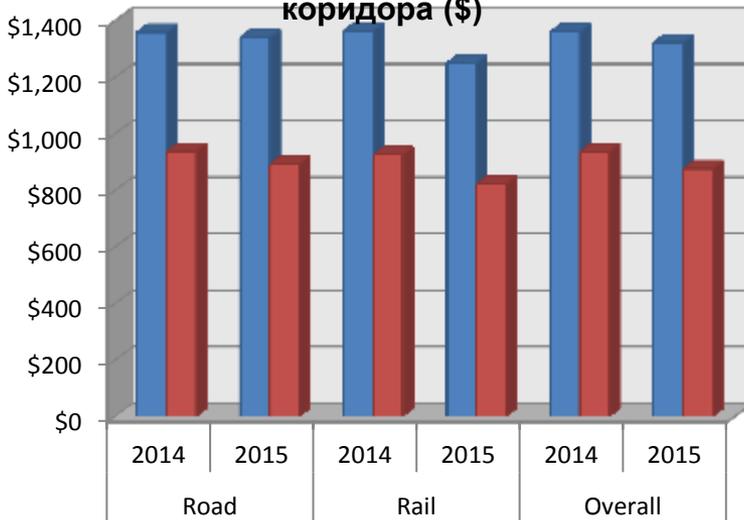
ИСТ1: Время, требуемое для пересечения границы (часов)



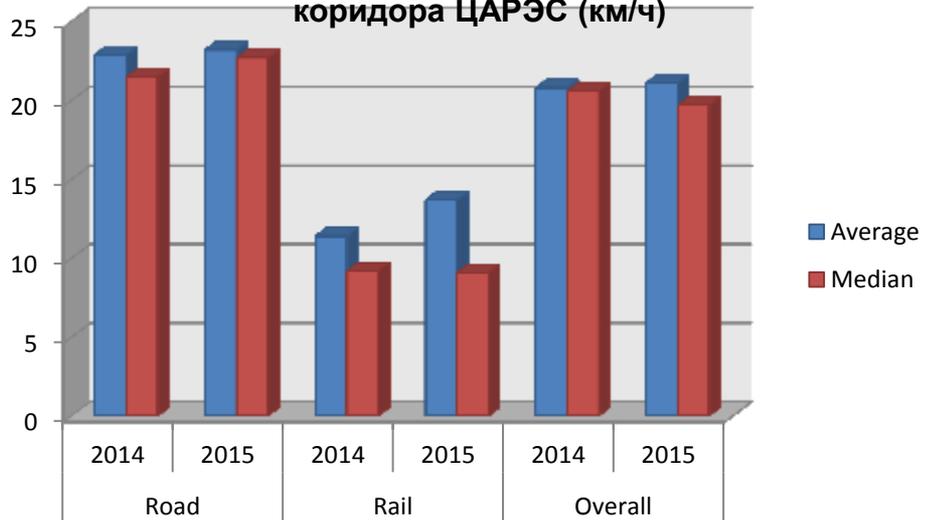
ИСТ2 Расходы, понесенные на пункте пересечения границы (\$)



ИСТ3 Расходы на проезд по секции коридора (\$)



ИСТ4 Скорость проезда 500 километров по секции коридора ЦАРЭС (км/ч)



ИМЭК: Основные данные за 2015 г.

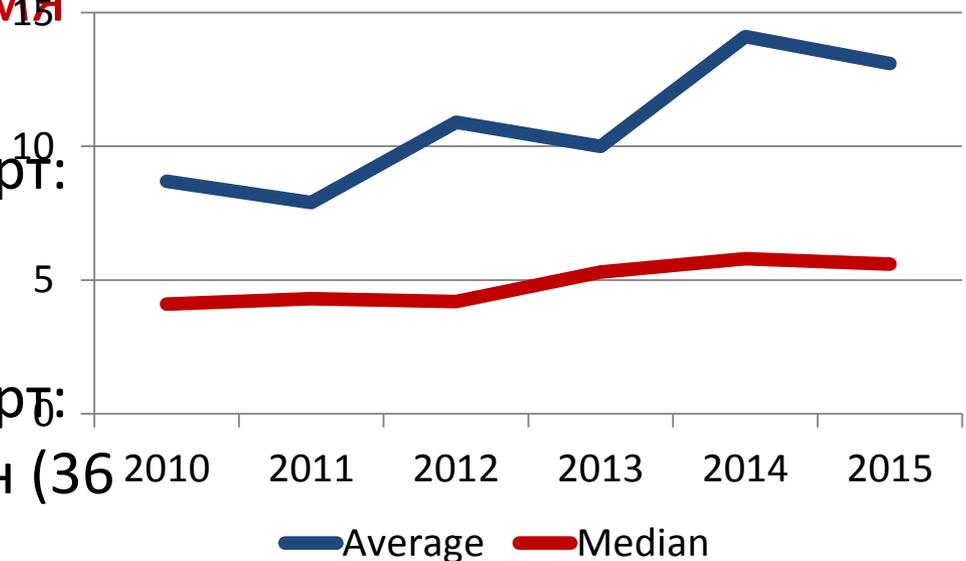
○ 13.1 часов - среднее время пересечения ППГ

– Автомобильный транспорт:
9.3 часов; Ж/д: 27.4 часов

– Автомобильный транспорт:
Пешавар (32 часа); Чаман (36 часов)

– Ж/д: Улучшения на Алашанкоу (26.9 часов), Достык (42.3 часа), Замын-Ууд (24.6 часов) в связи со снижением объемов трансграничной торговли

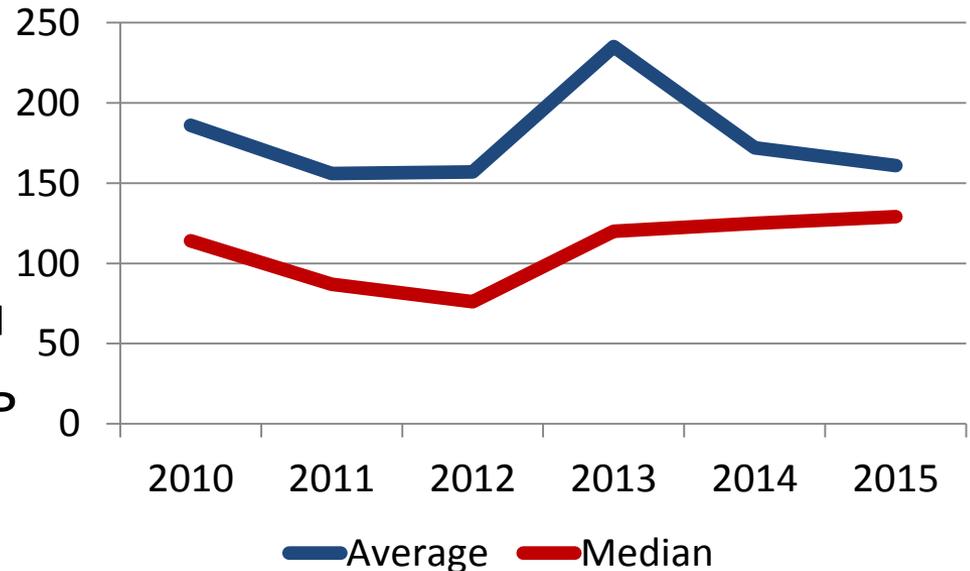
– КНР-МОН: усиленное сотрудничество снизило задержки, связанные с таможенным контролем.



ИМЭК: Основные данные за 2015 г.

- \$161 – средние расходы на ППГ

- Автомобильный транспорт: более низкие расходы на коридорах 1 и 4; более низкая стоимость таможенной очистки поступающих грузов в Замын-Ууде.

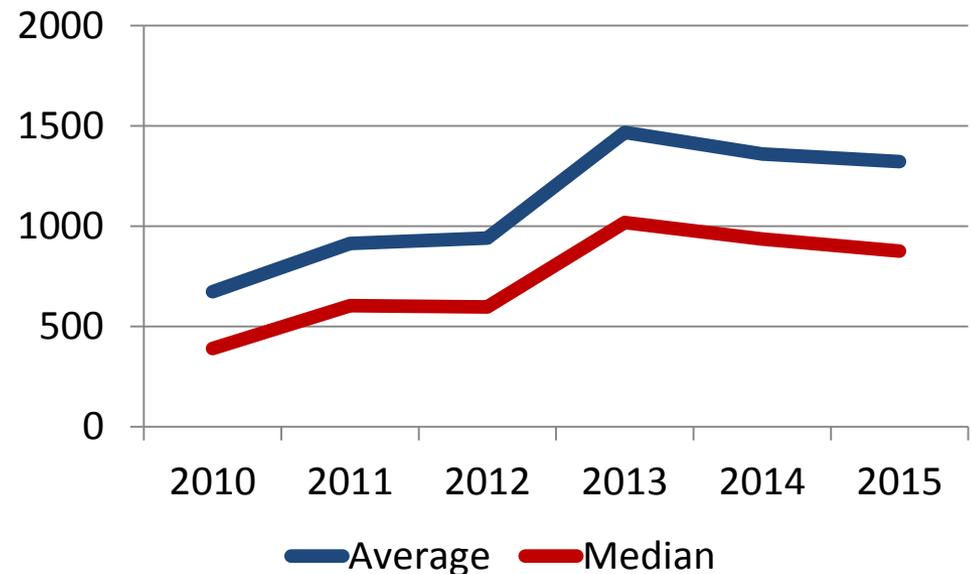


- Ж/д: значительное повышение; грузы, поступающие в Казахстан на Достыке, коридор 1, выросли с \$135 в 2014 году до \$300 за контейнер и \$350 за вагон в 2015 г.

ИМЭК: Основные данные за 2015 г.

○ **\$1,323** – стоимость проезда по секции коридора

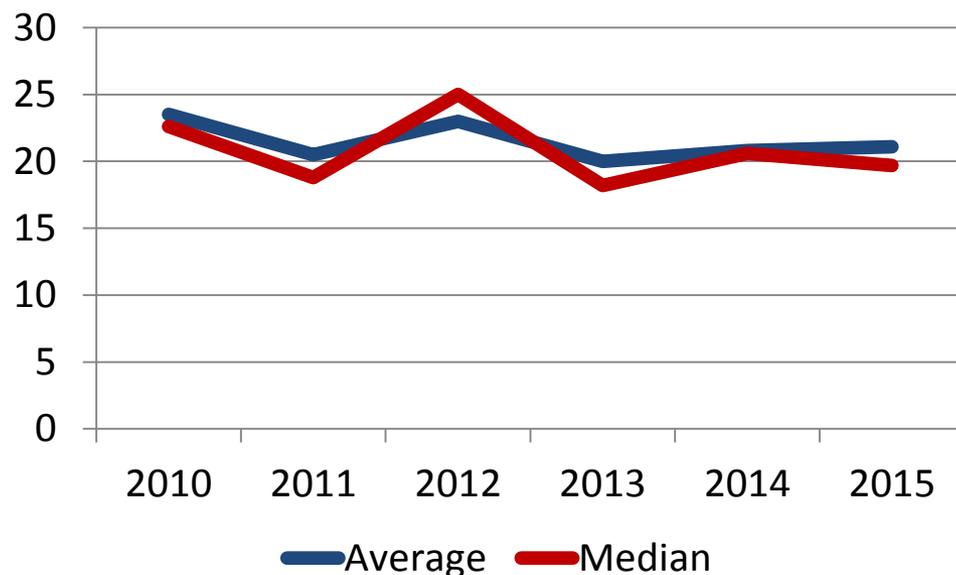
- Автомобильный транспорт: снижение цен на топливо
- Ж/д: небольшое снижение ж/д тарифов на коридорах 1 и 4



ИМЭК: Основные данные за 2015 г.

- 21.1 км/ч – общая скорость с задержками; 40 км/ч - скорость без задержек

- Автомобильный транспорт: 23.2 км/ч (ССЗ); 40.2 км/ч (СБЗ)
- Ж/д: 13.7 км/ч (ССЗ); 38.3 км/ч (СБЗ)



Ключевые вопросы, требующие указаний ЗВОЛ

1. КТС осуществит пилотный запуск регионального механизма транзитных гарантий и электронный механизм обмена таможенной информацией
2. ФАПЭ внесет свой вклад в управление таможенными рисками и будет играть ключевую роль в региональном механизме транзитных гарантий
3. Все заинтересованные стороны должны устранять институциональные барьеры посредством совместной работы в национальных комитетах по содействию торговле и региональном комитете ЦАРЭС по СТ



Спасибо

