



Центральноазиатское
региональное экономическое
сотрудничество

План действий для реализации Стратегии по транспорту и содействию торговле

Взгляды, выраженные в данном документе, являются мнением автора и не обязательно отражают взгляды или политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета Директоров, или представляемых ими Правительств. АБР не гарантирует точность данных в данном документе и не берет на себя никакой ответственности за последствия их использования. Используемая терминология не обязательно может совпадать с официальными терминами АБР.

Настоящий документ был переведен с английского языка с целью охвата более широкой аудитории. Однако, английский является официальным языком Азиатского банка развития, и оригинал настоящего документа на английском языке является единственно подлинным (то есть официальным и юридически правомочным) текстом. При цитировании текста необходимо давать ссылку на оригинал данного документа на английском языке. Азиатский банк развития не гарантирует точности перевода и не несет ответственности за любые отклонения от оригинала.

**Одобренный на
Седьмой Министерской конференции по
Центральноазиатскому региональному экономическому сотрудничеству
19-21 ноября 2008 г.
Баку, Азербайджан**

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Стратегия Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) по транспорту и содействию торговле (Стратегия) была утверждена в ходе 6-й Министерской конференции, которая состоялась 3 ноября 2007 года в г. Душанбе (Таджикистан). Стратегия нацелена на поддержку цели Программы ЦАРЭС – развитие через сотрудничество, ведущее к ускорению темпов экономического роста и сокращению уровня бедности за счет усовершенствования ключевых транспортных коридоров в регионе ЦАРЭС и обеспечения эффективного перемещения товаров и людей вдоль этих коридоров посредством целенаправленных действий по упрощению и гармонизации положений, регулирующих сферу пограничной торговли в регионе.

2. Настоящий подробный План действий по реализации (План действий), который был подготовлен при консультациях со странами-участницами ЦАРЭС и агентствами внешней помощи. В Плане действий (i) установлены ключевые результаты, (ii) определена приоритетность инвестиционных проектов и проектов технической помощи (ТП), (iii) предлагаются измеряемые показатели эффективности, и (iv) определяются общие институциональные меры по реализации.

II. ПОДХОД И КЛЮЧЕВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

3. План действий, рассчитанный на 10-ти летний период с 2008 по 2017 гг., будет оказывать поддержку цели Стратегии по укреплению конкурентоспособности региона и расширению торговли между экономиками ЦАРЭС и с остальным миром. Здесь применяется интегрированный подход, сочетающий инвестиции в транспортный сектор с инициативами по содействию торговле и усилению трех столпов Стратегии – инфраструктуры, управления и технологии. В Приложении 1 содержится матрица Плана действий, в которой указываются задачи, ограничения, результаты, контрольные точки и индикаторы, а также приводится перечень инвестиционных проектов и проектов ТП.

4. План действий делает основной упор на развитие шести коридоров ЦАРЭС, определенных в Стратегии, что будет содействовать развитию транспорта и торговли в регионе ЦАРЭС и обеспечит важное сообщение с мировыми, стремительно растущими рынками вокруг региона ЦАРЭС (карта коридоров приводится в Приложении 2). К этим коридорам относятся:

- Коридор 1: Европа – Восточная Азия
- Коридор 2: Средиземноморье – Восточная Азия
- Коридор 3: Российская Федерация – Ближний Восток и Южная Азия
- Коридор 4: Российская Федерация – Восточная Азия
- Коридор 5: Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия
- Коридор 6: Европа – Ближний Восток и Южная Азия

5. К ключевым результатам Плана действий относятся:

- (i) Около 75% коридоров ЦАРЭС будут улучшены до 2012 года, а 100% – до 2017 года, по сравнению с 64% в 2007 году;
- (ii) Увеличение объемов транзитной торговли через коридоры ЦАРЭС между Европой и Восточной Азией с менее 1% (около 34 млн. тонн) в 2005 году до 2% к 2012 году и 5% до 2017 года;

- (iii) Увеличение объемов внутрирегиональной торговли до 25% к 2012 году и до 50% к 2017 году по сравнению с уровнем 2005 (около 32 млн. тонн в 2005 году);
- (iv) Сокращение времени для пересечения границ на коридорах ЦАРЭС на 50% к 2012 году, и на дополнительные 30% к 2017 году по сравнению с 2007 годом;
- (v) Эффективное функционирование Национальных комитетов по транспорту и содействию торговле или подобных органов во всех странах ЦАРЭС для управления коридорами ЦАРЭС до 2012 года.

III. ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ И ПРОЕКТЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ

6. План действий включает приоритетные инвестиционные проекты и проекты ТП для развития инфраструктуры, усовершенствования технологии и улучшения системы управления посредством реформирования и укрепления потенциала. Предлагается 62 инвестиционных проекта на общую сумму 21,1 млрд. долларов США. Инвестиционные проекты включают 40 новых проектов с общим бюджетом в размере 15,8 млрд. долларов США и 22 проекта на стадии реализации, с общим бюджетом в размере 5,3 млрд. долларов США¹. В рамках шестидесяти пяти (65) проектов ТП на общую сумму 68,5 млн. долларов США будет осуществляться разработка технико-экономических обоснований для потенциальных инвестиций или будет оказана консультативная поддержка для планирования, передачи технических знаний или развития институционального потенциала. Краткая информация о проектах приводится в Таблице 1. Перечень проектов по странам ЦАРЭС содержится в Приложении 3.

Таблица 1: Краткая информация по инвестиционным проектам и проектам технической помощи

Вид транспорта	Инвестиции			Техническая помощь		
	Новые	Текущие	Всего	Новые	Текущие	Всего
По оценке затрат		(\$ млрд.)			(\$ млн.)	
Дороги	10.3	2.5	12.8	10.3	1.8	12.1
Ж/д	4.3	1.4	5.7	6.8	0.0	6.8
Аэропорты и гражданская авиация	0.5	0.4	0.9	11.6	0.5	12.1
Порты и судоходство	0.1	0.4	0.5	2.0	0.0	2.0
Логистика	0.4	0.1	0.5	7.2	1.1	8.3
Содействие торговле	0.2	0.5	0.7	25.5	1.7	27.2
Всего	15.8	5.3	21.1	63.4	5.1	68.5
По кол-ву проектов						
Дороги	12	13	25	12	2	14
Ж/д	15	3	18	10	0	10
Аэропорты и гражданская авиация	6	1	7	4	1	5
Порты и судоходство	1	1	2	2	0	2
Логистика	4	1	5	8	2	10
Содействие торговле	2	3	5	23	1	24
Всего	40	22	62	59	6	65

¹ Текущие проекты – это проекты, реализуемые правительствами стран ЦАРЭС, а новые проекты – это либо проекты, по которым правительства стран ЦАРЭС взяли на себя обязательства после утверждения Стратегии на 6-й Министерской конференции, либо недавно внесенные в программу проекты.

7. Инвестиционные проекты и проекты ТП будут поддерживать следующие три цели Стратегии:

- (i) **Создание конкурентных коридоров в регионе ЦАРЭС.** План действий будет осуществлять развитие, управление и содержание определенных коридоров ЦАРЭС за счет устранения четырех главных ограничений: (i) разрозненность региональной транспортной сети и ухудшение инфраструктуры, (ii) высокие транспортные издержки и длительность поездок, (iii) ограниченные объемы внутрирегиональной и транзитной торговли, и (iv) недостаточное финансирование работ по содержанию коридоров. Достижение этих целей будет осуществляться посредством реализации 52 инвестиционных проектов с общим бюджетом в размере 19,9 млрд. долларов США и 20 проектов ТП на общую сумму в размере 15,7 млн. долларов США. Перечень инвестиционных проектов включает 34 новых проекта (около 15,2 млрд. долларов США) и 18 текущих проектов (около 4,7 млрд. долларов США).
- (ii) **Содействие перемещению по коридорам ЦАРЭС и через пограничные переходы.** План действий поможет в достижении данной цели, делая упор на (i) проведение реформ и модернизацию таможенной системы, (ii) эффективное функционирование национальных комитетов по транспорту и содействию торговле, (iii) развитие региональной логистики, и (iv) участие частного сектора. Для этого предлагается 10 инвестиционных проектов на общую сумму в размере 1,2 млрд. долларов США (6 новых проектов на сумму 600 млн. долларов США и 4 текущих проекта с бюджетом в размере 600 млн. долларов США), а также 40 проектов ТП на общую сумму в размере 48,2 млн. долларов США.
- (iii) **Развитие устойчивых и безопасных транспортных и торговых сетей, учитывающих интересы пользователей.** План действий поможет обеспечить достижение этой цели путем (i) минимизации негативного социального воздействия и воздействия на социальную среду в период развития коридоров ЦАРЭС; (ii) замены устаревающего автопарка на технику с эффективным потреблением топлива и меньшим уровнем загрязнения; и (iii) содействия перемещению людей через границы. План действий включает 5 проектов ТП на сумму 4,6 млн. долларов США.

8. **План финансирования.** Правительства стран-участниц ЦАРЭС профинансируют около 49% расходов по текущим проектам, за ними следует внешнее финансирование (32%) и частный сектор (2%). Страны-участницы ЦАРЭС активно изыскивают внешнее финансирование для устранения оставшегося финансового разрыва. Ожидается, что правительства стран-участниц ЦАРЭС выделят 2,4 млрд. долларов США на финансирование 15% от стоимости новых инвестиций в период 2008–2017 гг. Внешние партнеры по развитию, включая Азиатский банк развития (АБР), Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Исламский банк развития (ИБР) и Всемирный банк, покроют 31% (4,9 млрд. долларов США) от стоимости новых инвестиций. Ожидается, что частный сектор профинансирует 32% (5,1 млрд. долларов США) от стоимости новых инвестиций. Существует финансовый разрыв в размере 3,4 млрд. долларов США (около 22% от стоимости новых инвестиций), который будет заполнен посредством ежегодных консультаций между странами ЦАРЭС, партнерами по развитию и частным сектором в течение периода реализации. Предварительный план финансирования для текущих и новых инвестиционных проектов приводится в Таблице 2. Во время периода реализации план финансирования будет обновляться по мере необходимости.

Таблица 2: План финансирования для текущих и новых инвестиций
(млрд. долларов США)

Источник	Текущие	Новые	Всего
Правительства ЦАРЭС	2.6	2.4	5.0
Партнеры по развитию	1.7	4.9	6.6
Частный сектор	0.1	5.1	5.2
Финансовый разрыв	0.9	3.4	4.3
Всего	5.3	15.8	21.1

IV. ОСНОВНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ НА 2008–2012 гг.

9. На 2008-2012 гг. было запланировано тридцать девять (39) инвестиционных проектов на общую сумму 14 млрд. долларов США. Из данных 39 инвестиционных проектов шесть основных проектов на общую сумму 9,4 млрд. долларов США будут делать упор на следующие сегменты коридоров ЦАРЭС, требующие немедленного усовершенствования.

(i) Коридор 1

Коридор 1b (казахстанский участок дороги). Этот участок идет от Коргаса на границе КНР до Жайсана на границе Российской Федерации через Алматы и Шымкент. Общая стоимость оценивается в 6,6 млрд. долларов США на общую протяженность в 2 450 км. АБР, ЕБРР, ИБР, Японское агентство по международному сотрудничеству (JICA)² и Всемирный банк планируют оказать содействие Правительству Казахстана в улучшении данного участка. Ожидается партнерство государственного и частного сектора (ПГЧС) (около 1,6 млрд. долларов США) совместно с помощью ЕБРР (около 2,3 млн. долларов США в эквиваленте). Ожидается, что проект начнется в 2009 году и закончится в 2012 году. Реабилитация данного участка наряду с планируемым улучшением пункта пересечения границы в Коргасе и текущим развитием высокотехнологичного логистического центра в Алматы и Актобе, а также Глобальным логистическим центром Хоргас в Синьцзяне, КНР, будет значительно содействовать торговле между Европой и Восточной Азией.

Коридор 1с (кыргызстанский участок дороги). Данный участок, который идет от Бишкека до Торугарта на границе КНР является важным транспортным маршрутом, связывающим Кыргызскую Республику и другие страны Центральной Азии с КНР. Общая стоимость улучшения данного участка оценивается в 300 млн. долларов США. АБР и ИБР планируют оказать помощь в финансировании проекта. Экспортно-импортный банк Китая также рассматривает возможность участия в финансовой поддержке для проекта.

(ii) Коридор 2 (участок азербайджанской ж/д). Ж/д линия от Баку до Беюк Кесик на грузинской границе по Коридору 2 перевозит значительный объем транзитных

² Льготная операционная деятельность Японского банка международного сотрудничества (JBIC) была интегрирована в проектную деятельность Японского агентства по международному сотрудничеству (JICA) 1 октября 2008 года.

нефти и нефтяных продуктов из Казахстана и Туркменистана на европейские рынки. Общая стоимость проекта оценивается в \$1,8 млрд. долларов США. Правительство Азербайджана планирует начать модернизацию ж/д линии в 2008 году при поддержке Всемирного банка. АБР и ЕБРР рассматривают возможность финансирования этой железнодорожной линии. Это, наряду с текущим совершенствованием дорожного участка ЦАРЭС 2 и пункта пересечения границы в Бююк Кесик, значительно повысит транспортный потенциал коридора 2 в стране.

- (iii) **Коридор 4 (монгольский участок).** Коридор 4а, соединяющий Ярант на границе КНР с Уланбаишинт на границе Российской Федерации через Ховд, соединит западный регион Монголии с КНР и Российской Федерацией, содействуя потоку товаров и пассажиров между тремя странами. Общая стоимость развития Коридора 4а оценивается примерно в 200 млн. долларов США. АБР поможет профинансировать проект путем выделения грантов и поиска ресурсов софинансирования. Ожидается, что весь участок Коридора 4а будет полностью модернизирован к 2014 году. Кроме того, Millennium Challenge Corporation, США, оказывает содействие в улучшении ж/д линии вдоль Коридора 4b посредством предоставления гранта в размере 189 млн. долларов США. В мае 2008 года JICA утвердило льготный кредит в размере около 280 млн. долларов США для финансирования строительства нового международного аэропорта в Улан Баторе в размере 280 млн. долларов США. АБР поможет в развитии логистических центров в стране, включая те, которые расположены вдоль Коридора 4.

V. МОНИТОРИНГ РЕЗУЛЬТАТОВ

10. Результаты реализации Плана действий будут подвергаться тщательному мониторингу. Система мониторинга эффективности будет разработана с целью создания исходной информации о перемещении товаров и людей вдоль коридоров ЦАРЭС, определения мест возникновения заторов, а также предложения действий по их устранению. Мониторинг эффективности будет включать оценку состояния инфраструктуры, таможенных процедур и других нормативов в сфере торговли и перевозок, а также оценку логистических услуг. Эта работа будет выполнена по трем методам: (i) анализ времени/издержек-расстояния вдоль отобранных коридоров, (ii) анализ времени на выпуск товаров на пограничных постах, и (iii) анализ системы логистики вдоль отобранных коридоров.

11. По результатам консультаций со странами ЦАРЭС в период с февраля по март 2008 года и тщательной оценки, были предложены шесть подкоридоров (т.е. 1b, 2a, 3b, 4b, 5 и 6c) из общих 13 подкоридоров, отобранных для выполнения пилотного мониторинга эффективности их работы. Пилотный мониторинг эффективности начнется в 2009 году.

12. Национальный совместный комитет по транспорту и содействию торговле (НСК) или подобный орган в каждой стране ЦАРЭС будет осуществлять надзор за работами по измерению эффективности и мониторингу. В состав этого Комитета будут входить представители (i) всех государственных организаций в сфере транспорта, торговли и охраны границы (например, Министерство транспорта, Министерство торговли, Министерство экономики, таможенные службы, карантинные службы, санитарные и фитосанитарные службы, агентства стандартизации, органы безопасности, а также иммиграционные службы); и (ii) ассоциаций экспедиторов и поставщиков логистических услуг. Ассоциация экспедиторов или операторы логистических услуг в каждой стране ЦАРЭС будут привлекаться для сбора данных, необходимых для выполнения анализа на подкоридорах по методу «время/издержки-расстояние» на ежеквартальной основе. Используя собранные данные и при поддержке АБР,

НСК будет выполнять анализ по методу «время/издержки-расстояние», а также осуществлять обзор результатов анализа, оценивать масштабы препятствий и предпринимать коррективные действия. На основании результатов анализа «время/издержки-расстояние», НСК будет периодически выполнять оценку времени выпуска на конкретных пограничных постах и проводить оценку эффективности системы логистики. АБР будет осуществлять финансирование мероприятий по мониторингу эффективности, а также будет оказывать содействие в усилении потенциала НСК (или похожих организаций) в каждой стране ЦАРЭС.

VI. ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ

13. При поддержке АБР будет создан региональный совместный комитет по транспорту и содействию торговле (РСК), чтобы управлять реализацией Плана действий, в координации с НСК или аналогичными организациями. Координационный комитет по транспортному сектору (ККТС) будет нести ответственность за транспортную деятельность Плана действий, а Комитет таможенного сотрудничества (КТС) будет фокусироваться на деятельности по таможенному сотрудничеству. НСК или аналогичные организации будут отчитываться по результатам анализа мониторинга эффективности перед РСК, ККТС и КТС как минимум ежегодно. Пока РСК и НСК или аналогичные организации не начнут функционировать, АБР будет осуществлять непосредственное администрирование интегрированной деятельности по содействию торговле Плана действий. Такие механизмы реализации будут рассматриваться регулярно, и будут корректироваться по необходимости, чтобы обеспечить успешное исполнение Плана действий.

14. При содействии со стороны партнеров по развитию, РСК, ККТС и КТС будут ежегодно рассматривать ход реализации Плана действий, и отчитываться по результатам перед Заседаниями высокопоставленных официальных лиц и Министерскими конференциями. Среднесрочный обзор Плана действий будут проводиться в течение периода с 2013 по 2014 годы. При необходимости, по результатам среднесрочного обзора План действий будет усовершенствован в целях эффективной реализации на оставшийся период.

VII. РЕКОМЕНДАЦИЯ

15. Заседание высокопоставленных официальных лиц представляет данный План действий на рассмотрение Министерской конференции и рекомендует принять План действий.

Матрица Плана действий по реализации Стратегии ЦАРЭС по транспортному сектору и содействию торговле

Ключевые ограничения	Результат	Контрольные точки / Показатели	Сектор	Ведущий Комитет ЦАРЭС	Коридор ЦАРЭС	Название проекта	Стоимость (млн. долл. США)	Период реализации			
Цель 1: Создание конкурентоспособных коридоров в регионе ЦАРЭС											
Задача: Развитие отобранных коридоров of ЦАРЭС для улучшения сообщений и сокращения транспортных расходов											
Низкие объемы транзита и внутрирегиональной торговли	Увеличение транзита и внутрирегиональной торговли за счет улучшения доступа к внешним рынкам	Увеличение объема транзитной торговли по коридорам ЦАРЭС до 2% от торговли между Европой и Восточной Азией к 2012 году и 5% - к 2017 году с менее чем 1% (около 34 млн. тонн в 2005 г.)	Дороги	ККТС	3-b, 6-a, b, c	АФГ ИП 1: Автомобильная дорога Кайсар-Бала Мургаб	55.0	текущий до 2009			
			Дороги	ККТС	3-b, 6	АФГ ИП 2: Автомобильная дорога Бала Мургаб-Леман	180.0	текущий до 2011			
			Дороги	ККТС	3-b, 6-a, b	АФГ ИП 3: Автомобильная дорога Леман-Армалык	30.0	2009-2010			
			Дороги	ККТС	5, 6-с	АФГ ИП 4: Автомобильная дорога Пул-и-Хумри-Доши	10.0	текущий до 2009			
			Дороги	ККТС	3-b, 6-a, b	АФГ ИП 5: Автомобильная дорога Найбабад-Хайратан	10.0	текущий до 2010			
			Дороги	ККТС	3-b, 5, 6	АФГ ТП 1: Подготовка автодорожной сети III	1.0	текущий до 2008			
			Дороги	ККТС	5, 6-с	АФГ ТП 2: ТЭО по расширению туннеля Саланг	2.0	2011			
			Дороги	ККТС	5, 6-с	АФГ ТП 3: ТЭО для дороги Кабул-Джалалабад	0.8	2009-2010			
			Дороги	ККТС	3, 5, 6	АФГ ТП 4: Планирование транспортного сектора (все виды транспорта)	1.0	2011			
			Дороги	ККТС	3, 5, 6	АЗЕ ИП 1: Улучшение автомагистрали Восток-Запад	1,250.0	текущий до 2015			
			Дороги	ККТС	2	АЗЕ ТП 1: Техническое обслуживание дорог	0.8	2010			
			Дороги	ККТС	1-с, 2, 5	КНР ИП 1: Усовершенствование региональной автомобильной дороги в Синьцзяне (Корла-Куча)	594.0	2008 - 2012			
			Дороги	ККТС	1-а	КНР ИП 2: Строительство автомобильной дороги (Цзинхэ-Алашанкоу)	70.0	текущий до 2009			
			Дороги	ККТС	1-b	КНР ИП 3: Скоростная автомагистраль Ляньюнгап-Хоргас (Гуожигу и Цин Ши Хе)	393.0	текущий до 2010			
			Длительное время в пути	Сокращение времени в пути	Сокращение времени на пересечение границ на коридорах ЦАРЭС на 50% к 2012 году и на дополнительные 30% к 2017, по сравнению с 2007 годом	Дороги	ККТС	1-а,с	КАЗ ИП 1: Реабилитация автодороги Астана-Караганда	1,000.0	2009-2012
						Дороги	ККТС	3	КАЗ ИП 2: Реабилитация автодороги Алматы-Капчагай	580.0	2009-2011
						Дороги	ККТС	2-а	КАЗ ИП 3: Реабилитация автодороги Актау-Бейнеу	550.0	2009-2012
						Дороги	ККТС	1-b, 6-b, c	КАЗ ИП 4: Реабилитация транзитного коридора Западная Европа-Западная КНР	6,561.0	2009-2012
						Дороги	ККТС	1-с	КЫР ИП 1: Реабилитация дороги Бишкек-Торугарт	300.0	2009-2014
						Дороги	ККТС	2, 3-b, 5	КЫР ИП 2: Реабилитация дороги южного транспортного коридора (Ош-Сарыташ-Иркештам)	170.0	текущий до 2011
Дороги	ККТС	1-b,3-а				КЫР ИП 3: Реконструкция дороги Тараз-Талас-Суусамыр	31.8	текущий до 2012			
Дороги	ККТС	3-b, 5				КЫР ИП 4: Улучшение регионального автодорожного коридора ЦАРЭС (Сарыташ-Карамык)	39.5	2009-2012			
Дороги	ККТС	4-а				МОН ИП 1: Западная региональная дорога	200.0	2008-2011			
Дороги	ККТС	4-b				МОН ИП 2: Реконструкция дороги Улан Батор- граница Российской Федерации	120.0	2010-2013			
Дороги	ККТС	3-b, 5				ТАД ИП 1: Реабилитация дороги Душанбе-граница Кыргызстана, Фаза II	39.5	текущий до 2009			
Дороги	ККТС	3-b, 5				ТАД ИП 2: Реабилитация дороги Душанбе-граница Кыргызстана, Фаза III	85.5	текущий до 2013			
Дороги	ККТС	6-с				ТАД ИП 3: Дорога Душанбе-Худжанд-Чанак-граница Узбекистана	150.0	текущий до 2011			
Дороги	ККТС	5, 6-с				ТАД ИП 4: Реабилитация дороги Курган Тюбе-Дусти-Нижний Пянк	90.0	текущий до 2010			
Дороги	ККТС	3-b				ТАД ИП 5: Дорога Душанбе-Турсунзаде-граница Узбекистана	100.0	2010-2012			
Фрагментированные региональные транспортные сети и ухудшающаяся инфраструктура	Повышение эффективности и надежности транспорта на коридорах ЦАРЭС	75% коридоров ЦАРЭС улучшены до 2012 года и 100% - к 2017 году по сравнению с 64% в 2007 году	Дороги	ККТС	Все	РЕГ ТП 1: Совместная региональная операционная деятельность и техническое обслуживание коридоров	0.8	2011			
			Дороги	ККТС	Все	РЕГ ТП 2: Справедливые сборы с пользователей за содержание дорог и сборы при пересечении границ	1.0	2009-2011			
			Ж/д	ККТС	3-b, 6-a, b	АФГ ТП 5: ТЭО для ж/д (Шнтих-Герат)	0.6	2008-2009			
			Ж/д	ККТС	3-b, 6-a, b	АФГ ТП 6: ТЭО для ж/д(Хайратан-Мазар-и-Шариф -Герат и Ширхан Бандар – Кундуз – Набайбад)	0.6	2009-2010			
			Ж/д	ККТС	5, 6-с	АФГ ТП 7: ТЭО для ж/д (Хайратан – Набайбад – Кабул – Торхам)	0.6	2010			
			Ж/д	ККТС	2	АЗЕ ИП 2: Содействие ж/д торговле и транспорту	1,750.0	2008-2011			
			Ж/д	ККТС	1-b	КНР ИП 4: Ж/д Цзинхэ-Инин-Хоргас	875.0	текущий до 2009			
			Ж/д	ККТС	1-а	КНР ИП 5: Двухпутная ж/д линия Вуси-Цзинхэ	394.0	текущий до 2009			
			Ж/д	ККТС	1-а,б	КНР ИП 6: Электрификация: ж/д Урумчи-Алашанкоу	190.0	текущий до 2009			
			Ж/д	ККТС	1-а,б	КНР ИП 6: Электрификация: ж/д Урумчи-Алашанкоу	190.0	текущий до 2009			

Ключевые ограничения	Результат	Контрольные точки / Показатели	Сектор	Ведущий Комитет ЦАРЭС	Коридор ЦАРЭС	Название проекта	Стоимость (млн. долл. США)	Период реализации
Недостаточное финансирование на техническое обслуживание с ограниченным участием частного сектора	Увеличение бюджета на техническое обслуживание и участие частного сектора	всех автодорожных коридоров ЦАРЭС ниже международно го индекса шероховатости 4	Ж/д	ККТС	3	КАЗ ИП 5: Электрификация ж/д участка Алматы-Актогай	243.0	2009-2011
			Ж/д	ККТС	1-а	КАЗ ИП 6: Электрификация ж/д участка Достык-Актогай	134.0	2009-2011
			Ж/д	ККТС	1-а	КАЗ ИП 7: Электрификация ж/д участка Актогай-Моинты	250.0	2009-2011
			Ж/д	ККТС	1-б	КАЗ ИП 8: Строительство ж/д линии Хоргас-Жетиген	742.0	2008-2011
			Ж/д	ККТС	1-с	КЫР ИП 5: Электрификация участка ж/д Бишкек-Балыкчи	100.0	2015-2017
			Ж/д	ККТС	1-с, 3-б	КЫР ИП 6: Проект реконструкции ж/д путей (Чалдовар-Балыкчи)	65.0	2011-2014
			Ж/д	ККТС	1-с, 3-б	КЫР ИП 7: Закупка оборудования для вагоноремонтных мастерских	4.0	2011-2012
			Ж/д	ККТС	4-б	МОН ИП 3: Модернизация монгольской ж/д	189.0	2008-2013
			Ж/д	ККТС	5, 6-с	ТАД ТП 2: Разработка ТЭО для ж/д Вахдат-Яван	0.6	2009
			Ж/д	ККТС	3б, 5	ТАД ТП 3: Разработка ТЭО для ж/д Душанбе- граница Кыргызской Республики	0.6	2013
			Ж/д	ККТС	5,6с	ТАД ТП 4: Ж/д Колхозабад-Нижний Пяндж	0.6	2011
			Ж/д	ККТС	2	ТАД ТП5: Электрификация ж/д (Бекабад-Канибадам)	0.6	2011
			Ж/д	ККТС	2-а, 3-а, 6-б, с	УЗБ ИП 2: Региональная ж/д	50.0	2011-2015
			Ж/д	ККТС	2-а, 3-а, 6	УЗБ ИП 3: Приобретение новых локомотивов	25.0	2009-2010
		Ж/д	ККТС	6	УЗБ ИП 4: Электрификация участка Каши-Ташгузар Бойсун-Кумкурган	180.0	2011-2014	
		Ж/д	ККТС	2-а, 6-а, б	УЗБ ИП 5: Электрификация участков Самарканд-Навои и Самарканд-Каши	185.0	2011-2014	
		Ж/д	ККТС	2-б, 3-а	УЗБ ИП 6: Электрификация участков Навои-Бухара и Бухара-Каши	195.0	2011-2014	
		Ж/д	ККТС	2-а, 6-а	УЗБ ИП 7: Электрификация участка Навои-Учкудук	180.0	2011-2014	
		Ж/д	ККТС	2	УЗБ ТП 1 : Разработка ТЭО электрификации ж/д Ташкент-Ангрен	0.6	2011	
		Ж/д	ККТС	2	УЗБ ТП 2: Разработка ТЭО для ж/д Ангрен-Пап	0.6	2013	
		Аэропорт	ККТС	3,6	АФГ ИП 6: Реабилитация региональных аэропортов, Фаза I	32.1	2008-2009	
		Аэропорт	ККТС	1, 2, 5	КНР ИП 7: Развитие аэропорта Синьцзяня	372.5	текущий до 2015	
		Аэропорт	ККТС	1, 3	КАЗ ИП 9: Расширение аэропортов Шымкент, Семей и Кокшетау	163.0	2009-2011	
		Аэропорт	ККТС	2, 3	КЫР ИП 8: Реабилитация аэропорта Ош	40.0	2011-2012	
		Аэропорт	ККТС	1-с, 3-б	КЫР ИП 9: Расширение потенциала управления воздушным движением Кыргызстана	4.5	2009-2013	
		Аэропорт	ККТС	4-а	МОН ИП 4: Улучшение аэропортов Олгий и Ховд	25.0	2009-2010	
		Аэропорт	ККТС	4-б	МОН ИП 5: Новый международный аэропорт в Улан Баторе	280.0	2010-2015	
Аэропорт	ККТС	4	МОН ТП 1: Восстановление региональных аэропортов	0.5	текущий до 2008			
Аэропорт	ККТС	2б,3а,6а	УЗБ ТП 3: Модернизация аэропорта Бухара	0.6	2010			
Порт	ККТС	2	АЗЕ ИП 3: Приобретение паромов большой вместимости и судов с бескраповой погрузкой	69.0	2010-2013			
Порт	ККТС	2	АЗЕ ТП 2: ТЭО для нового порта Алят	1.0	2010			
Порт	ККТС	2-а	КАЗ ИП 10: Расширение порта Актау	347.5	текущий до 2014			

Цель 2: Содействие перемещению по коридорам и через границы

Задача: Реформа и модернизация таможен, совместное содействие транспорту и торговле и развитие региональных логистических услуг

Чрезмерные задержки на границах ЦАРЭС	Повышение эффективности работы таможи за счет управления рисками и увеличение транзитной торговли	Сокращение времени пересечения границы на 50% к 2012 году и на дополнительные 30% к 2017 году по сравнению с 2007	Логистика	НСК	1-б	КНР ИП 8: Глобальный логистический центр Хоргас	100.0	текущий до 2010
			Логистика	НСК	1-а, б, 4-а	КНР ТП 1: Развитие и наращивание потенциала логистики в Синьцзян-Уйгурском автономном регионе	0.6	текущий до 2008
			СТ	КТС	1-а, б, 4	КНР ТП 2: Региональное таможенное сотрудничество	0.4	2009
			СТ	НСК	1, 2-а, 3, 6	КАЗ ТП 1: Исследование сектора транспортных услуг	0.1	2011
			СТ	ККТС	1, 2-а, 3, 6	КАЗ ТП 2: Координатор по ЦАРЭС	0.1	2011-2012
			СТ	НСК	4	МОН ИП 6: Модернизация таможенной службы	6.8	текущий до 2010
			СТ	КТС	4-б	МОН ИП 7: Создание зоны свободной торговли Алтанбулаг	90.0	2010-2011
			Логистика	НСК	4-а	МОН ИП 8: Улучшение зоны свободной торговли Цагаануур	30.0	2010-2011
			Логистика	НСК	4-б	МОН ИП 9: Создание зоны свободной торговли Замин Ууд	100.0	к 2015
			Логистика	НСК	4-б	МОН ТП 2: ТЭО для интермодального логистического парка Улан Батора	0.85	2010
Ограниченная координация между соответствующими правитель	Увеличение транзитной и внутри-региональной торговли	Эффективное функционирование национального комитета по транспорту и	Логистика	НСК	4-а	МОН ТП 3: План развития для зоны свободной торговли Цагаануур	0.3	2010
			Логистика	НСК	4-б	МОН ТП 4: Комплексный генеральный план развития Замын Ууда	0.7	2009
			Логистика	НСК	4-б	МОН ТП 5: Развитие региональной логистики	0.5	2008-2009
			СТ	РСК	Все	РЕГ ИП 1: Инфраструктура пунктов пересечения границы и инвестиции	500.0	текущий до 2017

Ключевые ограничения	Результат	Контрольные точки / Показатели	Сектор	Ведущий Комитет ЦАРЭС	Коридор ЦАРЭС	Название проекта	Стоимость (млн. долл. США)	Период реализации
Фрагменты разрозненная и неэффективная индустрия логистики	Улучшение индустрии логистики в регионе	Увеличение количества логистических центров на основе интегрированных мультимодальных сетей на 50% к 2012 году на 100% к 2017 году по сравнению с 2007	СТ	КТС	Все	РЕГ ИП 2: Усовершенствование систем ИТ на таможенных постах	5.0	2011
			СТ	КТС	Все	РЕГ ИП 3: Улучшение пограничных постов и совместная пограничная обработка	200.0	2009-2017
			СТ	РКС	Все	РЕГ ИП 4: Торгово-промышленные центры логистики с системой обмена информацией	150.0	2011-2014
			СТ	КТС	Все	РЕГ ИП 5: Модернизация и развитие инфраструктуры таможенной службы	22.8	текущий до 2009
			СТ	КТС	Все	РЕГ ТП 3: Улучшение условий и процессов работы на пунктах пересечения границы	2.0	2009-2015
			СТ	РСК	Все	РЕГ ТП 4: Укрепление потенциала национальных органов по сертификации	1.0	2011-2012
			СТ	РСК	Все	РЕГ ТП 5: Способность по сертификации продуктов и стандарты по взвешивающим устройствам	0.1	2011-2012
			СТ	РКС	Все	РЕГ ТП 6: Торговый портал ЦАРЭС	0.6	2011
			СТ	КТС	Все	РЕГ ТП 7: Содействие в реализации рекомендаций ВТамО для таможи	3.0	2009-2011
			СТ	РСК	Все	РЕГ ТП 8: Координация оформления грузов через национальное «единое окно»	0.2	2010
			СТ	КТС	Все	РЕГ ТП 9: Упрощенные процедуры транзитных перевозок	0.2	2009
			СТ	КТС	Все	РЕГ ТП 10: Обучение и развитие региональных таможенных служб	2.0	2011-2013
			СТ	РСК	Все	РЕГ ТП 11: Стандартизированная грузовая декларация и другие гармонизированные требования	0.2	2010
			СТ	КТС	Все	РЕГ ТП 12: Усиление систем таможенных гарантий	0.3	2011
			СТ	ККТС	Все	РЕГ ТП 13: Развитие мультимодальных перевозок вдоль коридоров ЦАРЭС	1.0	2013
			СТ	ККТС	Все	РЕГ ТП 14: Разработка скоординированных национальных транспортных политик	1.7	текущий до 2009
			СТ	РСК	Все	РЕГ ТП 15: Периодическое обследование мер, оказывающих воздействие на перемещение товаров	0.8	2010
			Дороги	ККТС	Все	РЕГ ТП 16: Создание режима страхования ответственности перед третьими лицами для автотранспорта	0.3	2011-2012
			Дороги	ККТС	Все	РЕГ ТП 17: Международные конвенции по автомобильному транспорту и соглашения ЦАРЭС	1.0	2010-2011
			СТ	ККТС	Все	РЕГ ТП 18: Приграничные соглашения между КНР, КЫР и ТАД	0.6	2008-2010
			СТ	ККТС	Все	РЕГ ТП 19: Система страхования ответственности для перевозчиков	0.1	2011-2012
			Ж/д	ККТС	Все	РЕГ ТП 20: Поддержка управления трансграничными ж/д операциями	1.5	2010
			СТ	ККТС	Все	РЕГ ТП 21: Сокращение транспортных расходов в целях стимулирования торговли	0.2	2012-2013
			СТ	ККТС	Все	РЕГ ТП 22: Обследование налогов и сборов, применимых к транспортным операторам	0.1	2011-2012
			Порт	ККТС	2	РЕГ ТП 23: Оценка потребностей Каспийского судоходства на коридорах ЦАРЭС	1.0	2010
			Аэропорт	ККТС	Все	РЕГ ТП 24: Оценка потребностей гражданской авиации Центральной Азии	3.0	2010-2012
			Аэропорт	ККТС	Все	РЕГ ТП 25: Срочное приведение стандартов в соответствии требованиям ИКАО	6.0	2010-2012
			СТ	НСК	Все	РЕГ ТП 26: Институциональная поддержка содействию транспорту и торговле	6.0	2009-2016
			Логистика	НСК	Все	РЕГ ТП 27: Мониторинг и отчетность по эффективности коридора	3.0	2008-2011
			Логистика	ККТС	Все	РЕГ ТП 28: ТЭО для ж/д и интермодальных перевозок для КНР-КЫР-УЗБ ^б	0.6	2010
			Логистика	НСК	2	РЕГ ТП 29: Развитие центров по логистике и ж/д мультимодальных узлов	3.0	2008-2010
			Логистика	ККТС	Все	РЕГ ТП 30: Развитие мультимодальных транспортных систем	0.2	2011
			Логистика	РСК	Все	РЕГ ТП 31: Учебный институт по вопросам цепи поставки	0.5	2011
			Логистика	ККСТ	Все	РЕГ ТП 32: Содействие контейнерным перевозкам	1.0	2011
СТ	ККТС	Все	РЕГ ТП 33: УЧС в развитии транспорта и содействии торговле	3.0	2009-2017			
Дороги	ККТС	Все	РЕГ ТП 34: Финансирование на обновление транспортного парка и оборудования	0.5	2011			

Цель 3: Развитие устойчивых и безопасных транспортных и торговых сетей, учитывающих интересы пользователей

Ключевые ограничения	Результат	Контрольные точки / Показатели	Сектор	Ведущий Комитет ЦАРЭС	Коридор ЦАРЭС	Название проекта	Стоимость (млн. долл. США)	Период реализации	
Задача: Достижение устойчивости, безопасности и дружелюбности к пользователям для транспортных и торговых сетей ЦАРЭС									
Стареющий автопарк и увеличение загрязнения	Сокращение загрязнения	Увеличение количества транспортного оборудования с международными стандартами на 30% к 2012 году и на 50% к 2017 году по сравнению с 2007	Дороги	ККТС	Все	РЕГ ТП 35: Единый подход ЦАРЭС к нормам выбросов дорожно-транспортными средствами и меры по их снижению	0.8	2010	
			Дороги	ККТС	Все	РЕГ ТП 36: Проверка безопасности регионального транспортного коридора	0.8	2010	
			Авиация	ККТС	Все	РЕГ ТП 37: Обучение экспертов ЦАРЭС осуществлению надзора за авиационной безопасностью в соответствии со стандартами ИКАО	2.0	2009-2011	
			Дороги	ККТС	Все	РЕГ ТП 38: Развитие услуг международных автобусных перевозок	0.5	2013	
			СТ	РСК	Все	РЕГ ТП 39: Содействие в пересечении границ водителями, участниками ВЭД и трудовыми мигрантами	0.5	2011	
Высокий уровень ДТП и высокий риск гражданской авиации	Сокращение уровня ДТП	Сокращение ДТП на 20% к 2012 году и на 50% к 2017 году по сравнению с 2007							
Ограниченное перемещение людей через границы	Сокращение визовых ограничений	Улучшение авиакатастроф и ошибок авиаконтроля на 20% к 2012 году и на 50% к 2017 году по сравнению с 2007							
		Увеличение количества людей пересекающих границу							

АФГ= Афганистан; АЗЕ=Азербайджан; КТС = Комитет таможенного сотрудничества; ИП = инвестиционные проект; КАЗ=Казахстан; КЫР=Кыргызская Республика; МОН=Монголия; НСК = Национальный совместный комитет по транспорту и содействию торговле; КНР=Китайская Народная Республика; РЕГ=региональный; РСК = региональный совместный комитет по транспорту и содействию торговле; ТП = проект технической помощи; ТАД=Таджикистан; СТ = содействие торговле; ККТС = Координационный комитет по транспортному сектору; УЗБ=Узбекистан.

а Разработка интегрированной транспортной модели для автомобильной и железнодорожной инфраструктуры будет осуществляться при поддержке АБР, оказываемой в связи с данным проектом.

б Включает прогноз объемов движения и экономическую оценку ж/д КНР-КЫР-УЗБ

Источник: Секретариат Координационного комитета ЦАРЭС по транспортному сектору и секретариат Комитета таможенного сотрудничества.

ШЕСТЬ КОРИДОРОВ ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА



CAREC 08-2446 EG

**ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ И ПРОЕКТЫ
ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ**

И

КАРТЫ КОРИДОРОВ С ИНВЕСТИЦИОННЫМИ ПРОЕКТАМИ

Перечень инвестиционных проектов по странам

№	Название проектов
1	АФГ ИП 1: Автомобильная дорога Кайсар – Бала Мургаб ^a
2	АФГ ИП 2: Автомобильная дорога Бала Мургаб – Леман ^a
3	АФГ ИП 3: Автомобильная дорога Леман – Армалык
4	АФГ ИП 4: Автомобильная дорога Пул-и-Хумри – Доши ^a
5	АФГ ИП 5: Автомобильная дорога Наибабад – Хайратан ^a
6	АФГ ИП 6: Реабилитация региональных аэропортов, Фаза I
7	АЗЕ ИП 1: Улучшение автомагистрали Восток-Запад ^a
8	АЗЕ ИП 2: Содействие ж/д торговле и транспорту
9	АЗЕ ИП 3: Приобретение паромов большой вместимости и судов с бескрановой погрузкой Каспийским морским пароходством
10	КНР ИП 1: Усовершенствование региональной автомобильной дороги в Синьцзяне (Корла – Куча)
11	КНР ИП 2: Строительство автомобильной дороги (Цзинхэ – Алашанкоу) ^a
12	КНР ИП 3: Скоростная автомагистраль Ляньюнга – Хоргас (Гуожигоу и Цин Ши Хе) ^a
13	КНР ИП 4: Железная дорога Цзинхэ – Инин - Хоргас ^a
14	КНР ИП 5: Двухпутная железнодорожная линия: Вуси - Цзинхэ ^a
15	КНР ИП 6: Электрификация участка железной дороги Урумчи – Алашанкоу ^a
16	КНР ИП 7: Развитие аэропорта Синьцзяня ^a
17	КНР ИП 8: Глобальный логистический центр Хоргас ^a
18	КАЗ ИП 1: Реабилитация автомобильной дороги Астана – Караганда
19	КАЗ ИП 2: Реабилитация автомобильной дороги Алматы – Капчагай
20	КАЗ ИП 3: Реабилитация автомобильной дороги Актау – Бейнеу
21	КАЗ ИП 4: Реабилитация транзитного коридора Западная Европа – Западная КНР ^b
22	КАЗ ИП 5: Электрификация участка железной дороги Алматы – Актогай
23	КАЗ ИП 6: Электрификация участка железной дороги Достык – Актогай
24	КАЗ ИП 7: Электрификация участка железной дороги Актогай – Моинты
25	КАЗ ИП 8: Строительство железнодорожной линии Хоргас – Жетыген
26	КАЗ ИП 9: Расширение аэропортов Шымкент, Семей и Кокшетау
27	КАЗ ИП 10: Расширение порта Актау ^a
28	КЫР ИП 1: Реабилитация автомобильной дороги Бишкек – Торугарт
29	КЫР ИП 2: Реабилитация автодороги южного транспортного коридора (Ош – Сары Таш – Иркештам) ^a
30	КЫР ИП 3: Реконструкция автомобильной дороги Тараз – Талас – Суусамыр ^a
31	КЫР ИП 4: Улучшение регионального транспортного коридора ЦАРЭС (Сары Таш – Карамык)
32	КЫР ИП 5: Электрификация участка железной дороги Бишкек – Балыкчи
33	КЫР ИП 6: Реконструкция ж/д путей (Чалдовар – Балыкчи)
34	КЫР ИП 7: Закупка оборудования для вагоноремонтных мастерских
35	КЫР ИП 8: Реабилитация аэропорта Ош
36	КЫР ИП 9: Расширение потенциала управления воздушным движением Кыргызстана
37	МОН ИП 1: Западная региональная дорога
38	МОН ИП 2: Реабилитация автомобильной дороги Улан-Батор – граница Российской Федерации
39	МОН ИП 3: Модернизация монгольской железной дороги
40	МОН ИП 4: Улучшение аэропортов Олгий и Ховд
41	МОН ИП 5: Новый международный аэропорт в Улан-Баторе
42	МОН ИП 6: Модернизация таможенной службы ^a
43	МОН ИП 7: Создание зоны свободной торговли Алтанбулаг
44	МОН ИП 8: Улучшение зоны свободной торговли Цагаануур
45	МОН ИП 9: Создание зоны свободной торговли Замын-Ууд
46	ТАД ИП 1: Реабилитация автомобильной дороги Душанбе – граница Кыргызстана, Фаза II ^a
47	ТАД ИП 2: Реабилитация автомобильной дороги Душанбе – граница Кыргызстана, Фаза III ^a
48	ТАД ИП 3: Автомобильная дорога Душанбе – Худжанд – Чанак – граница Узбекистана ^a
49	ТАД ИП 4: Реабилитация автомобильной дороги Курган-Тюбе – Дусты – Нижний Пяндж ^a
50	ТАД ИП 5: Автомобильная дорога Душанбе – Турсунзаде – граница Узбекистана
51	УЗБ ИП 1: Улучшение региональной дороги ЦАРЭС
52	УЗБ ИП 2: Региональная железная дорога
53	УЗБ ИП 3: Приобретение новых локомотивов
54	УЗБ ИП 4: Электрификация участка Каши – Ташгузар Бойсун – Кумкурган
55	УЗБ ИП 5: Электрификация участков Самарканд – Навои и Самарканд – Каши
56	УЗБ ИП 6: Электрификация участков Навои – Бухара – Каши
57	УЗБ ИП 7: Электрификация участка Навои – Учкудук
58	РЕГ ИП 1: Инфраструктура пунктов пересечения границы и инвестиции ^a

59	РЕГ ИП 2: Усовершенствование систем информационных технологий (ИТ) на таможенных постах
60	РЕГ ИП 3: Улучшение пограничных постов и совместная пограничная обработка
61	РЕГ ИП 4: Торгово-промышленные центры логистики с системой обмена информацией
62	РЕГ ИП 5: Модернизация и развитие инфраструктуры таможенной службы II ^a

^a Текущие проекты.

^b Разработка интегрированной транспортной модели для автомобильной и железнодорожной инфраструктуры будет осуществляться при поддержке АБР, оказываемой в связи с данным проектом.

Источник: Секретариат Координационного комитета транспортного сектора ЦАРЭС и Секретариат Комитета таможенного сотрудничества.

Перечень проектов технической помощи по странам

№	Название проекта
1	АФГ ТП 1: Подготовка автодорожной сети III ^a
2	АФГ ТП 2: Техничко-экономическое обоснование по расширению тоннеля Саланг
3	АФГ ТП 3: Техничко-экономическое обоснование дороги Кабул-Джалалабад
4	АФГ ТП 4: Планирование транспортного сектора (все виды транспорта)
5	АФГ ТП 5: Техничко-экономическое обоснование железной дороги (Шнтих -Герат)
6	АФГ ТП 6: Техничко-экономическое обоснование железной дороги (Хайратан – Мазар-и-Шариф – Герат и Ширхан Бандар – Кундуз – Найбабад)
7	АФГ ТП 7: Техничко-экономическое обоснование железной дороги (Хайратан – Найбабад – Кабул – Торхам)
8	АЗЕ ТП 1: Техническое обслуживание дорог
9	АЗЕ ТП 2: Техничко-экономическое обоснование строительства нового порта Алят
10	КНР ТП 1: Развитие и наращивание потенциала логистики в Синьцзян-Уйгурском автономном регионе ^a
11	КНР ТП 2: Региональное таможенное сотрудничество (Совместный контроль и проверка по принципу «одной остановки»)
12	КАЗ ТП 1: Исследование сектора транспортных услуг
13	КАЗ ТП 2: Координатор по ЦАРЭС
14	МОН ТП 1: Восстановление региональных аэропортов ^a
15	МОН ТП 2: Техничко-экономическое обоснование формирования Уланбаторского интермодального парка логистики
16	МОН ТП 3: План развития для зоны свободной торговли Цагаануур
17	МОН ТП 4: Комплексный генеральный план развития Замын-Ууда
18	МОН ТП 5: Развитие региональной логистики ^a
19	ТАД ТП 1: Генеральный план развития транспортного сектора ^a
20	ТАД ТП 2: Разработка технико-экономического обоснования железной дороги Вахдат-Яван
21	ТАД ТП 3: Разработка технико-экономического обоснования железной дороги Душанбе – граница Кыргызской Республики
22	ТАД ТП 4: Железная дорога Колхозабад-Нижний Пяндж
23	ТАД ТП 5: Электрификация железной дороги (Бекабад - Канибадам)
24	УЗБ ТП 1: Разработка технико-экономическое обоснование электрификации железной дороги Ташкент-Ангрен
25	УЗБ ТП 2: Разработка технико-экономическое обоснования железной дороги Ангрен-Пап
26	УЗБ ТП 3: Модернизация аэропорта Бухара
27	РЕГ ТП 1: Совместная региональная операционная деятельность и техническое обслуживание коридоров
28	РЕГ ТП 2: Справедливые сборы с пользователей за содержание дорог и сборы при пересечении границ
29	РЕГ ТП 3: Улучшение условий и процессов работы на пунктах пересечения границы
30	РЕГ ТП 4: Укрепление потенциала национальных органов сертификации
31	РЕГ ТП 5: Способность по сертификации продуктов и стандарты по взвешивающим устройствам
32	РЕГ ТП 6: Торговый портал ЦАРЭС
33	РЕГ ТП 7: Содействие в реализации рекомендаций ВТамО для таможи
34	РЕГ ТП 8: Координация оформления грузов через национальное «единое окно»
35	РЕГ ТП 9: Упрощенные процедуры транзитных перевозок
36	РЕГ ТП 10: Обучение и развитие региональных таможенных служб
37	РЕГ ТП 11: Стандартизированная грузовая декларация и другие гармонизированные требования
38	РЕГ ТП 12: Укрепление систем таможенных гарантий
39	РЕГ ТП 13: Развитие мультимодальных перевозок вдоль коридоров ЦАРЭС
40	РЕГ ТП 14: Разработка скоординированных национальных транспортных политик ^a
41	РЕГ ТП 15: Периодическое обследование мер, оказывающих воздействие на перемещение товаров в регионе ЦАРЭС
42	РЕГ ТП 16: Создание режима страхования ответственности перед третьими лицами для автотранспорта
43	РЕГ ТП 17: Международные конвенции по автомобильному транспорту и соглашения ЦАРЭС по дорожному транспорту
44	РЕГ ТП 18: Приграничные соглашения между Китайской Народной Республикой, Кыргызской Республикой и Таджикистаном
45	РЕГ ТП 19: Система страхования ответственности для перевозчиков
46	РЕГ ТП 20: Поддержка управления трансграничными железнодорожными операциями

47	РЕГ ТП 21: Сокращение транспортных расходов в целях стимулирования торговли
48	РЕГ ТП 22: Обследование налогов и сборов, применимых к транспортным операторам
49	РЕГ ТП 23: Оценка потребностей Каспийского судоходства на коридорах ЦАРЭС
50	РЕГ ТП 24: Оценка потребностей гражданской авиации Центральной Азии
51	РЕГ ТП 25: Срочное приведение стандартов в соответствии с требованиями ИКАО
52	РЕГ ТП 26: Институциональная поддержка национального и регионального содействия транспорту и торговле
53	РЕГ ТП 27: Мониторинг и отчетность по эффективности коридоров
54	РЕГ ТП 28: Технично-экономическое обоснование для железнодорожного и интер-модального транспорта для КНР-КЫР-УЗБ ^b
55	РЕГ ТП 29: Развитие центров по логистике и железнодорожных мультимодальных узлов
56	РЕГ ТП 30: Развитие мультимодальных транспортных систем
57	РЕГ ТП 31: Учебный институт по вопросам цепи поставки
58	РЕГ ТП 32: Содействие контейнерным перевозкам
59	РЕГ ТП 33: Участие частного сектора в развитии транспорта и содействии торговле
60	РЕГ ТП 34: Финансирование на обновление транспортного парка и оборудования
61	РЕГ ТП 35: Единый подход ЦАРЭС к нормам выбросов дорожно-транспортными средствами
62	РЕГ ТП 36: Проверка безопасности регионального транспортного коридора
63	РЕГ ТП 37: Обучение экспертов ЦАРЭС осуществлению надзора за авиационной безопасностью в соответствии со стандартами ИКАО
64	РЕГ ТП 38: Развитие услуг международных автобусных перевозок
65	РЕГ ТП 39: Содействие в пере сечении границ водителями, участниками ВЭД и трудовыми мигрантами

^a Текущие проекты

^b Включает прогноз объемов движения и экономическую оценку ж/д КНР-КЫР-УЗБ.

Источник: Секретариат координационного комитета ЦАРЭС по транспортному сектору и Секретариат Комитета таможенного сотрудничества.

Коридор ЦАРЭС 1: Европа – Восточная Азия

ЦАРЭС 1а		ЦАРЭС 1б		ЦАРЭС 1с	
Страна	Маршрут	Страна	Маршрут	Страна	Маршрут
РОС	Троицк (ж/д и авто)	РОС	Оренбург	РОС	Троицк (ж/д и авто)
КАЗ	Кайрак (ж/д и авто)	КАЗ	Кос Арал (ж/д) Новомарковка (Сагарчин) (дорога)	КАЗ	Кайрак (ж/д и авто)
	Костанай		Жайсан (ж/д и авто)		Костанай
	Астана		Актобе		Астана
	Караганда		Кандагаш		Караганда
	Моинты		Шалкар		Моинты
	Актогай		Кызыл-Орда		Шу
	Достык (ж/д и авто)		Шымкент		Мерке (ж/д)
КНР	Алашанкоу (ж/д и авто)	КНР	Тараз	КЫР	Чалдовар (ж/д)
	Куйтун		Алматы		Бишкек
	Урумчи		Коргас (дорога)		Балыкчи
	Турпан		Хоргос (дорога)		Нарын
	Хами/Хекси		Жингхе		Торугарт (дорога)
			Куйтун	КНР	Торугарт (Тора) (дорога)
			Урумчи		Каши
			Турпан		Куга
			Хекси		Турпан
					Хекси

КНР=Китайская Народная Республика; КАЗ=Казахстан; КЫР=Кыргызская Республика; РОС=Российская Федерация.

КНР ИП 1: Усовершенствование региональной автомобильной дороги в Синьцзяне (Корла – Куча)

КНР ИП 2: Строительство дороги (Цзинхэ – Алашанкоу)^а

КНР ИП 3: Скоростная автомагистраль Ляньюнганг – Хоргас (Гуожигоу и Цин Ши Хе)^а

КНР ИП 4: Железная дорога Цзинхэ – Инин - Хоргас^а

КНР ИП 5: Двухпутная железнодорожная линия: Вуси - Цзинхэ^а

КНР ИП 6: Электрификация: ж/д линия Урумчи-Алашанкоу^а

КНР ИП 7: Развитие аэропорта Синьцзян^а

КНР ИП 8: Глобальный логистический центр Хоргас^а

КАЗ ИП 1: Реабилитация дороги Астана-Караганда

КАЗ ИП 4: Реабилитация транзитного коридора Западная Европа-Западная КНР

КАЗ ИП 6: Электрификация: участок ж/д Достык-Актогай

КАЗ ИП 7: Электрификация: ж/д участок Актогай-Моинты

КАЗ ИП 8: Строительство ж/д линии Коргас-Жетиген

КАЗ ИП 9: Расширение аэропортов Шымкент, Семей и Кокшетау

КЫР ИП 1: Реабилитация дороги Бишкек-Торугарт

КЫР ИП 6: Реконструкция ж/д путей (Чалдовар-Балыкчи)

КЫР ИП 7: Закупка оборудования для вагоноремонтных мастерских

КЫР ИП 9: Расширение потенциала управления воздушным движением Кыргызстана

^а Текущие проекты.

^б Разработка интегрированной транспортной модели для автомобильной и железнодорожной инфраструктуры будет осуществляться при поддержке АБР, оказываемой в связи с данным проектом.



cars 08-2446g EG

Коридор ЦАРЭС 2: Средиземноморье – Восточная Азия

ЦАРЭС 2а		ЦАРЭС 2б					
Страна	Маршрут	Страна	Маршрут				
ГРЗ	Габдабани (ж/д) Красный мост (дорога)	ГРЗ	Габдабани (ж/д) Красный мост (дорога)				
АЗЕ	Беюк Кесик (ж/д) Красный мост (дорога)	АЗЕ	Беюк Кесик (ж/д) Красный мост (дорога)				
	Агстафа		Агстафа				
	Евлах		Евлах				
	Алят		Алят				
	Баку (порт)		Баку				
КАЗ	Актау (порт) Бейнеу (ж/д) Тажен (дорога)	ТКМ	Туркменбаши Ашгабат Фарап (ж/д и авто)				
	УЗБ ^а		Каракалпакия (ж/д и авто)	УЗБ ^а	Алат (ж/д и авто) Бухара Навои Самарканд Джизак Хаваст Бекабад (ж/д)		
			Нукус				
Учкудук							
Навои							
Самарканд							
Джизак							
Хаваст							
Бекабад (ж/д)							
ТАД ^а	Нау (ж/д) Худжанд Канибадам (ж/д)	ТАД ^а	Нау (ж/д) Худжанд Канибадам				
	УЗБ		Суванобад (ж/д) Коканд Андижан Савай/Карасу (ж/д и авто)	УЗБ	Суванобад Коканд Андижан Савай/Карасу (ж/д и авто)		
			КЫР		Карасу (ж/д и авто) Ош Гульча Сарыташ Иркештам (дорога)	КЫР	Карасу (ж/д и авто) Ош Гульча Сарыташ Иркештам (дорога)
КНР		Иркештам (дорога) Каши Турпан Хекси			КНР		Йеркешитан (дорога) Каши Турпан Хекси

АЗЕ=Азербайджан; КНР=Китайская Народная Республика; ГРЗ=Грузия; КАЗ=Казахстан; КЫР=Кыргызская Республика; РОС=Российская Федерация; ТАД=Таджикистан; ТКМ=Туркменистан; УЗБ=Узбекистан.

^а Альтернативная дорога проходит от Джизака через Ташкент и Андижан до Оша.

АЗЕ ИП 1: Улучшение автомагистрали Восток-Запад^а

АЗЕ ИП 2: Содействие ж/д торговле и транспорту

АЗЕ ИП 3: Приобретение паромов большой вместимости и судов с бескрановой погрузкой Каспийским морским пароходством

КНР ИП 1: Усовершенствование региональной автодороги в Синцзян (Корла-Куга)

КНР ИП 7: Развитие аэропорта Синцзян^а

КАЗ ИП 3: Реабилитация автомобильной дороги Актау-Бейнеу

КАЗ ИП 10: Расширение порта Актау^а

КЫР ИП 2: Реабилитация автодороги южного транспортного коридора (Ош – Сары-Таш – Иркештам)^а

КЫР ИП 8: Реабилитация аэропорта Ош

УЗБ ИП 1: Улучшение региональной дороги ЦАРЭС

УЗБ ИП 2: Региональная железная дорога

УЗБ ИП 3: Приобретение новых локомотивов

УЗБ ИП 5: Электрификация: участков Самарканд-Навои и Самарканд-Каши

УЗБ ИП 6: Электрификация: Навои-Бухара и Бухара-Каши

УЗБ ИП 7: Электрификация: участок Навои-Учкудук

^а Текущие проекты.

ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОРИДОР 2



cars 08-2446h E/G

Коридор ЦАРЭС 3: Российская Федерация – Ближний Восток и Южная Азия

ЦАРЭС 3а		ЦАРЭС 3б		
Страна	Маршрут	Страна	Маршрут	
РОС	Рубцовск	РОС	Рубцовск	
	Веселоярск (ж/д и авто)		Веселоярск (ж/д и авто)	
КАЗ	Аул (ж/д и авто)	КАЗ	Аул (ж/д и авто)	
	Семей		Семей	
	Чарская		Чарская	
	Актогай		Актогай	
	Алматы		Алматы	
	Мерке		Мерке (ж/д)	
	Тараз	КЫР	Чалдовар (ж/д)	
	Шымкент		Кара Балта	
	Арыс		Ош	
	Сарыагаш (ж/д)		Гульча	
Жибек Жолы (дорога)	Сарыташ			
УЗБ	Келес (ж/д)	ТАД	Карамык (дорога)	
	Гишт Куприк (дорога)		Карамык (дорога)	
	Ташкент		Душанбе	
	Сырдарьинская		Турсунзаде	
	Джизак		Пахтаабат (ж/д и авто)	
	Самарканд		УЗБ	Сарыазия (ж/д и авто)
	Навои			Шаргун
	Бухара			Термез
Алат (ж/д и авто)	АФГ	Айритом (ж/д и авто)		
ТКМ		Фарап (ж/д и авто)	Хайратан (ж/д и авто)	
		Мары	Мазар-и-Шариф	
ИРН	Сарахс	ИРН	Герат	
			Ислам Кила (дорога)	
			Догарун (дорога)	

АФГ=Афганистан; ИРН=Иран; КАЗ=Казахстан; КЫР=Кыргызская Республика; РОС=Российская Федерация; ТАД=Таджикистан; ТКМ=Туркменистан4 УЗБ=Узбекистан.

АФГ ИП 1: Автомобильная дорога Кайсар-Бала Мургаб^а

АФГ ИП 2: Автомобильная дорога Мургаб-Леман^а

АФГ ИП 3: Автомобильная дорога Леман-Армалык

АФГ ИП 5: Автомобильная дорога Найбабад-Хайратан^а

АФГ ИП 6: Реабилитация региональных аэропортов, Фаза I

КАЗ ИП 2: Реабилитация автомобильной дороги Алматы-Капчагай

КАЗ ИП 5: Электрификация: участок ж/д Алматы-Актогай

КАЗ ИП 9: Расширение аэропортов Шымкент, Семей и Кокшетау

КЫР ИП 2: Реабилитация автодороги южного транспортного коридора (Ош – Сары Таш – Иркештам)^а

КЫР ИП 3: Реконструкция автомобильной дороги Тараз-Талас-Суусамыр^а

КЫР ИП 4: Улучшение регионального транспортного коридора ЦАРЭС (Сары Таш-Карамык)

КЫР ИП 6: Реабилитация ж/д путей (Чалдовар-Балыкчи)

КЫР ИП 7: Закупка оборудования для вагоноремонтных мастерских

КЫР ИП 8: Реабилитация аэропорта Ош

КЫР ИП 9: Расширение потенциала управления воздушным движением Кыргызстана

ТАД ИП 1: Реабилитация автодороги Душанбе-граница Кыргызстана, Фаза II^а

ТАД ИП 2: Реабилитация автодороги Душанбе-граница Кыргызстана, Фаза III^а

ТАД ИП 5: Автомобильная дорога Душанбе-Турсунзаде-граница Узбекистана

УЗБ ИП 2: Региональная железная дорога

УЗБ ИП 3: Приобретение новых локомотивов

УЗБ ИП 6: Электрификация участков: Навои-Бухара и Бухара-Каши

^а Текущие проекты.



CARS 08-24481 E/G

Коридор ЦАРЭС 4: Российская Федерация – Восточная Азия

ЦАРЭС 4а		ЦАРЭС 4б	
Страна	Маршрут	Страна	Маршрут
РОС	Ташанта (дорога)	РОС	Наушки (ж/д и авто)
МОН	Уланбаишинт/Цзагануур (дорога)	МОН	Сухбаатар (ж/д и авто)
	Олгий		Улан-Батор
	Ховд		Замын-Ууд (ж/д и авто)
	Ярант (дорога)	КНР	Еренхот (ж/д и авто)
КНР	Такешикен (дорога)		
	Урумчи		

КНР=Китайская Народная Республика; МОН=Монголия; РОС=Российская Федерация.

МОН ИП 1: Западная региональная дорога

МОН ИП 2: Реабилитация автомобильной дороги Улан-Батор – граница Российской Федерации

МОН ИП 3: Модернизация монгольской ж/д

МОН ИП 4: Улучшение аэропортов Олгий и Ховд

МОН ИП 5: Новый международный аэропорт в г. Улан-Батор

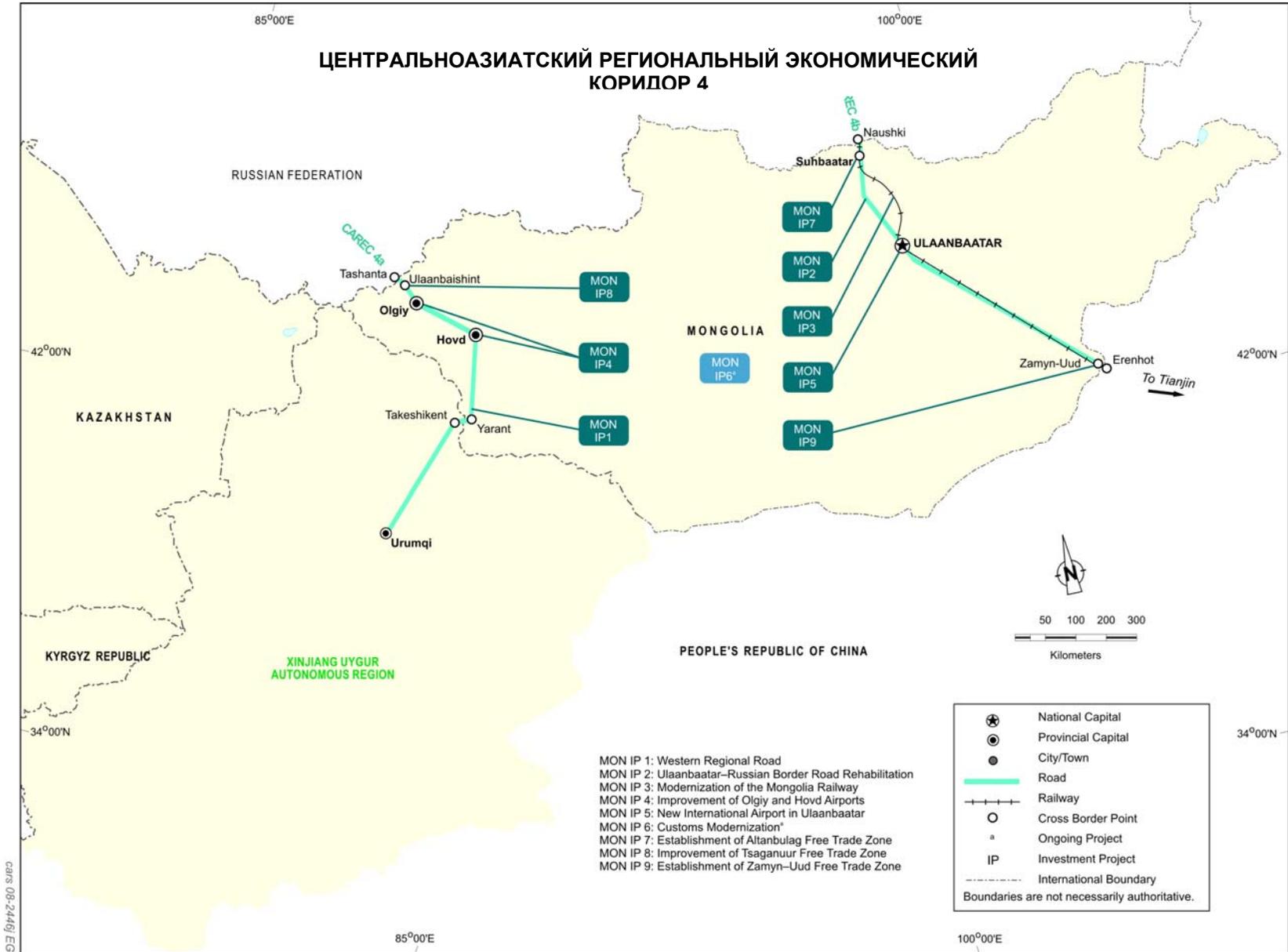
МОН ИП 6: Модернизация таможенной службы^а

МОН ИП 7: Создание зоны свободной торговли Алтанбулаг

МОН ИП 8: Улучшение зоны свободной торговли Цагануур

МОН ИП 9: Создание зоны свободной торговли Замын-Ууд

^а Текущие проекты.



Коридор ЦАРЭС 5: Восточная Азия – Ближний Восток и Южная Азия

ЦАРЭС 5	
Страна	Маршрут
ПАК	Ланди Котал (дорога)
АФГ	Торгам (дорога)
	Кабул
	Кундуз
ТАД	Ширхан Бандар (дорога)
	Нижний Пянж (дорога)
	Курган Тюбе
	Душанбе
	Карамык (дорога)
КЫР	Карамык (дорога)
	Сарыташ
	Иркештам (дорога)
КНР	Йеркешитан (дорога)
	Каши
	Турпан
	Хекси

АФГ=Афганистан; КНР=Китайская Народная Республика; КЫР=Кыргызская Республика;
ПАК=Пакистан; ТАД=Таджикистан.

АФГ ИП 4: Автомобильная дорога Пул-и-Хумри–Доши^а

КНР ИП 1: Усовершенствование региональной автомобильной дороги в Синьцзяне (Корла – Куча)

КНР ИП 7: Развитие аэропорта Синьцзян^а

КЫР ИП 2: Реабилитация дороги южного транспортного коридора (Ош – Сары Таш – Иркештам)^а

КЫР ИП 4: Улучшение регионального транспортного коридора ЦАРЭС (Сары Таш – Карамык)^а

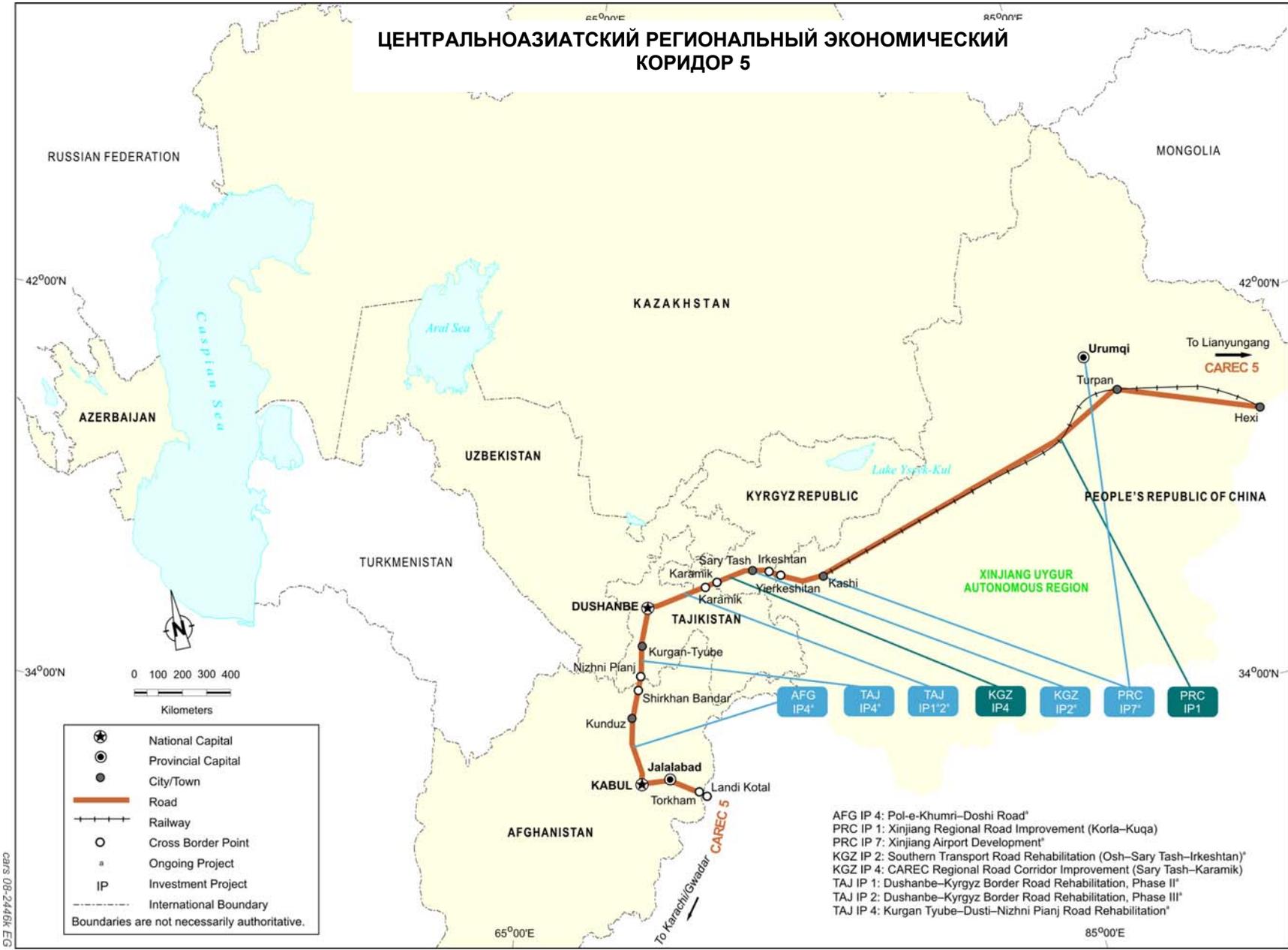
ТАД ИП 1: Реабилитация автодороги Душанбе-граница Кыргызстана, Фаза II^а

ТАД ИП 2: Реабилитация автодороги Душанбе-граница Кыргызстана, Фаза III^а

ТАД ИП 4: Реабилитация автодороги Курган Тюбе-Дусти-Нижний Пяндж^а

^а Текущие проекты.

ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КОРИДОР 5



- AFG IP 4: Pol-e-Khumri–Doshi Road*
- PRC IP 1: Xinjiang Regional Road Improvement (Korla–Kuqa)
- PRC IP 7: Xinjiang Airport Development*
- KGZ IP 2: Southern Transport Road Rehabilitation (Osh–Sary Tash–Irkeshtan)*
- KGZ IP 4: CAREC Regional Road Corridor Improvement (Sary Tash–Karamik)
- TAJ IP 1: Dushanbe–Kyrgyz Border Road Rehabilitation, Phase II*
- TAJ IP 2: Dushanbe–Kyrgyz Border Road Rehabilitation, Phase III*
- TAJ IP 4: Kurgan Tyube–Dusti–Nizhni Pianj Road Rehabilitation*

CARS 08-2446K E/G

Коридор ЦАРЭС 6: Европа – Ближний Восток и Южная Азия

ЦАРЭС 6а		ЦАРЭС 6б		ЦАРЭС 6с	
Страна	Маршрут	Страна	Маршрут	Страна	Маршрут
РОС	Аксарайская (ж/д) Красный Яр (дорога)	РОС	Оренбург	РОС	Оренбург
КАЗ	Ганышкинг (ж/д) Курмангазы (дорога)	КАЗ	Кос Арал (ж/д) Новомарковка (дорога)	КАЗ	Кос Арал (ж/д) Новомарковка (дорога)
	Атырау		Жайсан (ж/д и авто)		Жайсан (ж/д и авто)
	Макат		Актобе		Актобе
	Бейнеу (ж/д) Тажен (дорога)		Кызыл-Орда		Кандагаш
УЗБ	Каракалпакия (ж/д и авто)	УЗБ	Шымкент	УЗБ	Шалкар
	Нукус		Сарыагаш (ж/д)		Кызыл-Орда
	Учкудук		Келес (ж/д)		Шымкент
	Навои		Ташкент		Сарыагаш (ж/д)
	Бухара	АФГ	Сырдарьинская	ТАД	Келес (ж/д)
	Ташгузар		Джизак		Ташкент
	Бойсун		Самарканд		Хаваст
	Кумкурган		Ташгузар		Нау (ж/д)
	Термез		Бойсун	АФГ	Истаравшан
	Айратом (ж/д и авто)		Кумкурган		Айни
АФГ	Хайратан (ж/д и авто)		Термез		Душанбе
	Мазар-и-Шариф		Айратом (ж/д и авто)		Курган Тюбе
	Герат		Хайратан (ж/д и авто)		Нижний Пяндж (дорога)
ИРН	Ислам Кила (дорога)		ИРН		Мазари Шариф
	Догарун (дорога)	Герат		Кундуз	
	Бандар Аббас	Ислам Кала (дорога)		Кабул	
		Догарун (дорога)		Торхам (дорога)	
		Бандар Аббас		Ланди Котал (дорога)	
				Пешавар	
		Карачи/Гвадар			

АФГ=Афганистан; ИРН=Иран; КАЗ=Казахстан; ПАК=Пакистан; РОС=Российская Федерация; ТАД=Таджикистан; УЗБ=Узбекистан.

- АФГ ИП 1: Автомобильная дорога Кайсар-Бала Мургаб^а
 АФГ ИП 2: Автомобильная дорога Мургаб-Леман^а
 АФГ ИП 3: Автомобильная дорога Леман-Армалик
 АФГ ИП 4: Автомобильная дорога Пул-и-Хумри-Доши^а
 АФГ ИП 5: Автомобильная дорога Найбабад-Хайратан^а
 АФГ ИП 6: Реабилитация региональных аэропортов, Фаза I
 КАЗ ИП 4: Реабилитация транзитного коридора Западная Европа-Западная КНР^б
 ТАД ИП 3: Автомобильная дорога Душанбе-Худжанд-Чанак-граница Узбекистана^а
 ТАД ИП 4: Реабилитация автомобильной дороги Курган Тюбе-Дусти-Нижний Пяндж^а
 УЗБ ИП 1: Улучшение региональной дороги ЦАРЭС
 УЗБ ИП 2: Региональная железная дорога
 УЗБ ИП 3: Приобретение новых локомотивов
 УЗБ ИП 4: Электрификация: участок Каши-Ташгузар-Бойсун-Кумкурган
 УЗБ ИП 5: Электрификация: участки Самарканд-Навои и Самарканд-Каши
 УЗБ ИП 7: Электрификация: участок Навои-Учкудук

^а Текущие проекты.

^б Разработка интегрированной транспортной модели для автомобильной и железнодорожной инфраструктуры будет осуществляться при поддержке АБР, оказываемой в связи с данным проектом.



