

РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ЖЕЛЕЗНОМУ ТРАНСПОРТУ ЦАРЭС





Заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЦАРЭС, 12–13 декабря 2019 года, Бангкок

ВВЕДЕНИЕ

16 и 17 марта 2020 года планировалось провести шестое заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЦАРЭС (РГЖТ) в Стамбуле (Турция). На этой встрече был бы представлен отчет о ходе реализации текущего проекта технической помощи (ТП), финансируемого Азиатским банком развития (АБР).¹ ТП оказывает поддержку странам-членам ЦАРЭС в реализации Железнодорожной стратегии ЦАРЭС до 2030 года² с целью определения возможностей для инвестиций в железные дороги ЦАРЭС и обмена передовой практикой в области коммерциализации и реформирования железных дорог (например, функция продаж и маркетинга железнодорожных грузовых перевозок, программное обеспечение для оценки пропускной способности путей и составления расписания), которые могут быть использованы железными дорогами ЦАРЭС.

К сожалению, из-за вспышки пандемии COVID-19 – кризиса, который все еще влияет на нас во всем мире, шестое заседание РГЖТ пришлось отменить. Ожидается, что дальнейшие физические заседания возобновятся, как только ситуация с COVID-19 улучшится и будут сняты ограничения на поездки.

Посредством этого информационного бюллетеня АБР хотел бы проинформировать членов РГЖТ о прогрессе, достигнутом по мероприятиям ТП, согласованным на предыдущих заседаниях, и вновь подтвердить свои намерения продолжать плодотворное сотрудничество в ближайшие годы.

ПРОГРЕСС ПО МЕРОПРИЯТИЯМ ТП В 2020 ГОДУ

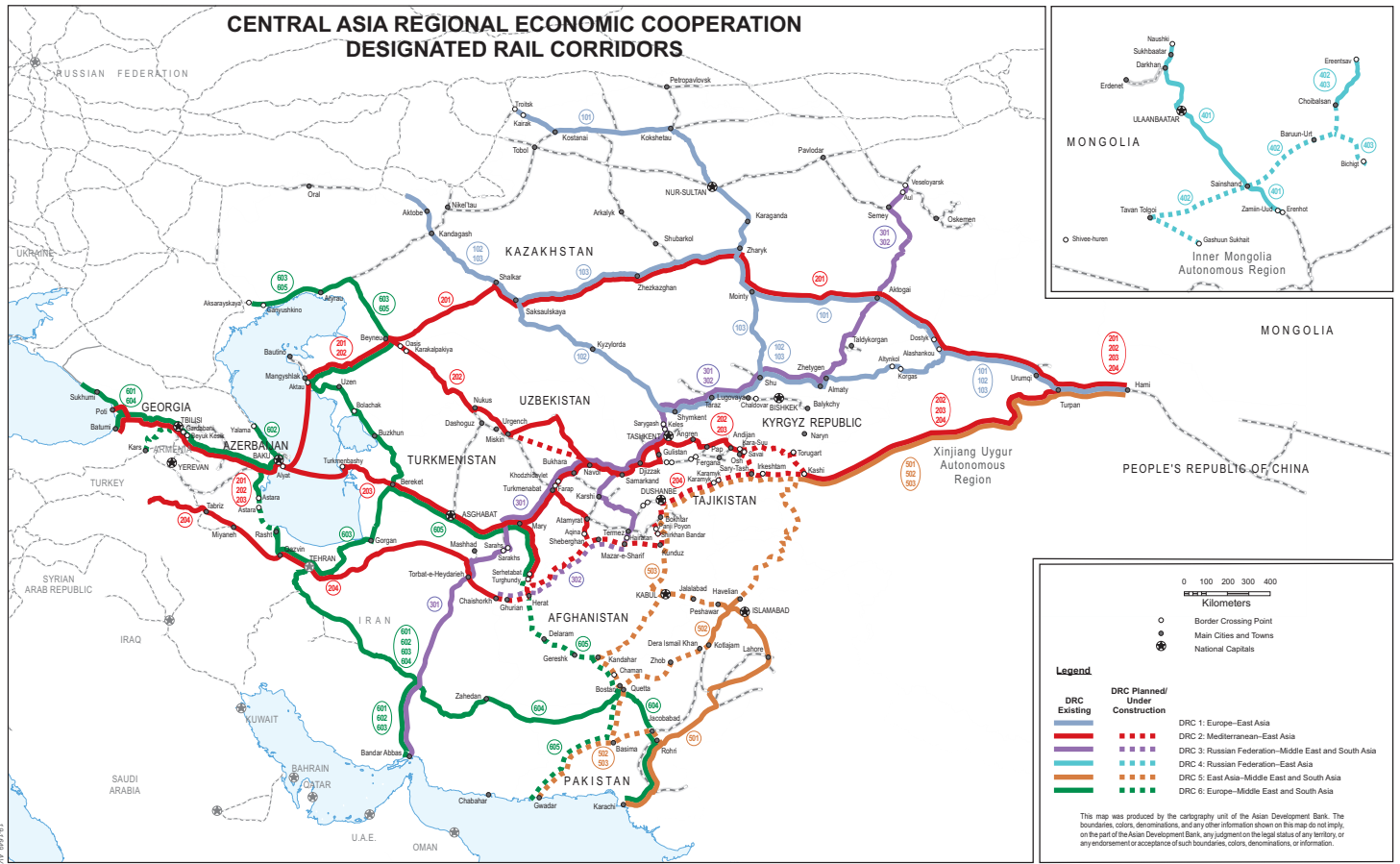
Транспортная модель ЦАРЭС

Одной из первых задач, предпринятых в рамках ТП, была разработка транспортной модели ЦАРЭС, чтобы получить представление о конкурентоспособности и потенциале железнодорожных коридоров ЦАРЭС. На сегодняшний день модель полностью разработана и готова к использованию для подготовки (предварительных) технико-экономических обоснований и проведения других видов анализа перевозок. Модель оценивает грузовые и пассажирские перевозки по видам транспорта по конкретным маршрутам или связующим звеньям.

В процессе реализации ТП РГЖТ необходимо будет принять решение о том, кто будет отвечать за модель и ее постоянное обновление, чтобы обеспечить ее работоспособность в будущем.

¹ В 2019 году АБР мобилизовал проект технической помощи (ТП) при щедрой финансовой поддержке Фонда сокращения бедности и регионального сотрудничества Китайской Народной Республики (PRCF) и Фонда Великобритании «Региональная торговля и связанность Азии» (ARTCF).

² «Раскрытие потенциала железных дорог: Железнодорожная стратегия для ЦАРЭС на 2017–2030 годы» (Стратегия) была разработана странами-членами ЦАРЭС, чтобы служить в качестве руководящего документа для устойчивого и долгосрочного развития железных дорог ЦАРЭС. Стратегия предназначена для усиления потенциала железных дорог региона с целью улучшения охвата развивающихся торговых потоков и осуществления вклада в региональное экономическое развитие. Стратегия была одобрена на 15-й Министерской конференции ЦАРЭС в Исламабаде в октябре 2016 года.



Source: CAREC Secretariat

Публикации

Программное обеспечение для оценки пропускной способности путей и составления расписания

Как было согласовано на пятом заседании РГЖТ ЦАРЭС в Бангкоке 12 и 13 декабря 2019 года, в рамках ТП будет представлена пояснительная записка по использованию программного обеспечения для оценки пропускной способности железных дорог. 1 мая 2020 года на веб-сайте ЦАРЭС был опубликован отчет о программном обеспечении для оценки пропускной способности путей и составления расписания³. Эта публикация должна была быть распространена членам РГЖТ на шестом заседании РГЖТ в марте, которое было отложено, как и проведение специальной сессией, посвященной функциям и практическому использованию программного обеспечения для оценки пропускной способности

³ <https://www.carecprogram.org/?publication=track-capacity-timetable-software>.



Заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЦАРЭС, 12-13 декабря 2019 года, Бангкок

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ПУТЕЙ И СОСТАВЛЕНИЯ РАСПИСАНИЯ

Информация о публикации

- **Издательство**
ЦАРЭС
- **Дата опубликования**
1 мая 2020 года
- **Страны**
Региональная
- **Секторы**
Транспорт





Заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЦАРЭС, 12-13 декабря 2019 года, Бангкок

путей и составления расписания, включая демонстрации. Эта инициатива будет продолжена на следующем пленарном заседании РГЖТ.

Страновые оценки железнодорожного сектора

В течение 2020 года продолжалась работа над национальными оценками железнодорожного сектора (ОЖС). В отчетах по ОЖС описываются железнодорожная сеть, организация, тенденции в области перевозок, рыночная конкурентоспособность, операционные и финансовые показатели, а также предложения по инвестициям и реформам для каждой страны-члена. После проведения интенсивного процесса сбора информации, национальных консультаций, посещений и анкетирования, работа над всеми одиннадцатью национальными отчетами завершена и

они будут опубликованы на веб-сайте ЦАРЭС 29 января 2021 года (версия на английском языке) и в середине марта 2021 года (версия на русском языке).⁴

Эти отчеты ОЖС представляют исчерпывающую картину возможностей, вызовов и препятствий для железных дорог в Центральной Азии. Серия национальных отчетов будет дополнена всеобъемлющим отчетом, в котором обобщены основные выводы и рекомендации по развитию железнодорожного сектора ЦАРЭС. Ожидается, что этот отчет будет доработан в июне 2021 года и будет размещен на веб-сайте ЦАРЭС.

⁴ Вы можете отправить электронную почту kvila@adb.org, указав «Напоминание по отчетам ОЖС» в строке «тема», и вы получите ссылку для загрузки, как только документы будут размещены на сайте.

ОТЧЕТЫ ПО 11 СТРАНАМ



Исследования

На пятом заседании РГЖТ ЦАРЭС члены РГЖТ также отобрали несколько консультационных исследований, которые будут проведены в рамках ТП, в частности: (i) исследование по объему перевозок для проекта железной дороги КНР – Кыргызская Республика – Узбекистан, (ii) исследование по потребностям в подвижном составе ЦАРЭС и механизму финансирования и (iii) консультационная поддержка для подготовки программ коммерциализации, реформирования и инвестиций для железных дорог в Кыргызской Республике и Таджикистане.

Что касается исследования по объему перевозок по железной дороге КНР – Кыргызская Республика – Узбекистан, консультанты были наняты в мае 2020 года. Команда подготовила первоначальный отчет, описывающий план работы и ожидаемые результаты исследования. Из-за ограничений на поездки исследование пришлось приостановить. Деятельность возобновится, как только снова станет возможным осуществлять поездки в соответствующие страны для проведения необходимых консультаций.

Для исследования по подвижному составу команда ТП разослала странам-членам анкету для оценки текущего наличия подвижного состава, его характеристик и будущих потребностей. Этот тип сбора данных необходим в качестве исходных данных для окончательной разработки хорошо обоснованного технического задания на проведение исследования. Эта деятельность в настоящее время приостановлена, а цели исследования будут более подробно обсуждены на следующем пленарном заседании. Просьба к странам, которые еще не представили свои заполненные анкеты, сделать это при первой возможности.

Для оказания консультационной поддержки Таджикской и Кыргызской железным дорогам в мае 2020 года был завершен наем экспертов, но деятельность пришлось приостановить из-за ограничений на поездки. Выполнение задания продолжится, когда снова станет возможным осуществлять поездки.

Кроме того, предусмотрено, что в рамках ТП будет оказана поддержка странам-членам посредством обмена передовой практикой в области создания и осуществления функции продаж и маркетинга железных дорог. Специальная сессия по этой теме будет включена в повестку дня следующего заседания РГЖТ или она будет проведена в виде онлайн-семинара вместе с презентацией, посвященной обмену опытом в развитии услуг на железнодорожных коридорах.

СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

Хотя пандемия COVID-19 задержала реализацию некоторых мероприятий в рамках проекта технической помощи и потребовала переноса заседаний РГЖТ ЦАРЭС, все же есть причины для оптимизма.

Во-первых, железные дороги зарекомендовали себя в качестве важного вида транспорта для перевозки международных грузов на дальние расстояния в регионе ЦАРЭС во время кризиса COVID-19. Так как при железнодорожных перевозках требуется меньшее взаимодействие между людьми, чем при автомобильных перевозках, а железнодорожные тарифы более конкурентоспособны, чем тарифы на грузовые авиаперевозки, во время кризиса COVID-19 многие грузоотправители и экспедиторы

Заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЦАРЭС, 12-13 декабря 2019 года, Бангкок





Заседание Рабочей группы по железнодорожному транспорту ЦАРЭС, 12-13 декабря 2019 года, Бангкок



Поездка на высокоскоростном поезде Ташкент – Самарканд, 22 апреля 2019 года



предпочитали железнодорожные перевозки. Некоторые страны смогли увеличить объемы железнодорожных грузоперевозок, несмотря на снижение объемов торговли многими товарами. Возможно, для железнодорожного сектора кризис послужит толчком для повышения эффективности международных железнодорожных транспортных маршрутов, проходящих через регион ЦАРЭС.

Мероприятия в рамках технической помощи продолжают, насколько текущие условия позволяют команде продолжать работу. Однако личные контакты имеют очень важное значение для решения многих задач, в том числе для проведения заседаний РГЖТ ЦАРЭС. Как только международные поездки снова станут возможными, секретариат ЦАРЭС возобновит работу с того места, где он остановился в начале марта, организовав проведение шестого заседания РГЖТ. При этом также рассматриваются варианты проведения возможного виртуального семинара РГЖТ в первом квартале 2021 года.

Будем надеяться на быстрые и эффективные действия во всем мире, нацеленные на ликвидацию COVID-19 в 2021 году, которые

позволят нам снова проводить физические встречи, укрепляя наши общие усилия по дальнейшему развитию железнодорожного сектора в Центральной Азии.

Мы любезно просим вас распространить этот информационный бюллетень коллегам, которые участвуют в любых мероприятиях в рамках ТП или в целом заинтересованы в вопросах, связанных с железными дорогами ЦАРЭС.

Для получения дополнительной информации связывайтесь с:

Юрген Слуйтер
Старший специалист по транспорту
Департамент Центральной и Западной Азии
Азиатский банк развития
jsluijter@adb.org



Программа ЦАРЭС – это приверженное партнерство 11 стран и партнеров по развитию, осуществляющих совместную работу с целью содействия развитию посредством регионального сотрудничества. Узнать больше

