

Региональный проект ЦАРЭС по улучшению дорожных коридоров

Модернизация дорог и улучшение пограничных пересечений на ключевых торговых коридорах принесут выгоды всему региону

Центральная Азия расположена на пересечении все более интегрированного Евразийского континента. Будучи стратегически расположена между энергично развивающимися экономиками Восточной Азии и Европы, а также Южной Азии и Российской Федерации, Центрально-Азиатские страны окружены очень хорошими экономическими возможностями. При сотрудничестве в рамках Программы Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС), данный регион модернизирует критически важные соединения дорог на ключевых пограничных пересечениях с целью увеличения торговли, как в самом регионе, так и с крупными и быстро развивающимися соседними странами.

Региональный проект ЦАРЭС по улучшению дорожных коридоров поддержит

эти усилия, основываясь на предыдущих проектах по улучшению дорог, с целью завершения 550-километрового (км) торгового коридора, соединяющего Китайскую Народную Республику (КНР) с Кыргызской Республикой и Таджикистаном. Данный коридор является также составляющим компонентом более широкой региональной дорожной сети, соединяющей эти страны с Афганистаном, Казахстаном, Туркменистаном и Узбекистаном.

Проект стоимостью в 116 миллионов долларов США (см. *план финансирования*) преследует четыре задачи. В его рамках будут модернизированы 263 км дороги с двухсторонним движением от Сары Таш, Кыргызской Республики, до Нимич, Таджикистана, что откроет самый прямой маршрут из КНР до Центральной и Южной Азии. Это улучшит пограничные пересечения Кыргызская Республика-КНР в Иркештаме



Проект поддерживает пограничное соглашение между КНР, Кыргызской Республикой и Таджикистаном, которое облегчит торговлю и сократит время на передвижение.



ПЛАН ФИНАНСИРОВАНИЯ (МЛН. ДОЛЛАРОВ США)

Источник	Таджикистан	Кыргызская Республика	Итого
Грант АБР	12,5	25,6	38,1
Заем АБР	40,9	-	40,9
Правительство Таджикистана	23,1	-	23,1
Правительство Кыргызской Республики	-	13,9	13,9
Итого	76,5	39,5	116

О Программе ЦАРЭС

Программа Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) является конкретным примером сотрудничества между странами и организациями с целью достижения общей цели. Широкой целью Программы является развитие через сотрудничество, ведущее к ускорению экономического роста и сокращению бедности, через продвижение регионального сотрудничества и содействие ему в секторах транспорта, энергетики и других ключевых областях, представляющих общий интерес, Программа ЦАРЭС помогает странам Центрально-Азиатского региона реализовать свой громадный потенциал во все более интегрированной Евразии.

Охватывая почти 4 тыс. километров во всей Центральной Азии, Программа ЦАРЭС включает Афганистан, Азербайджан, Китайскую Народную Республику (фокусируясь на Синьцзян-Уйгурском автономном районе), Казахстан, Кыргызскую Республику, Монголию, Таджикистан и Узбекистан. ЦАРЭС представляет собой также объединение многосторонних и других международных организаций развития, активно продвигающих экономическое сотрудничество в Центральной Азии, а именно, Азиатского Банка Развития (АБР), Европейского Банка Реконструкции и Развития, Международного Валютного Фонда, Исламского Банка Развития, Программы Развития ООН и Всемирного Банка. АБР служит в качестве Секретариата ЦАРЭС. Это широкое партнерство дает ЦАРЭС возможность выполнять свою роль в качестве активного координатора практических, ориентированных на результаты проектов и инициатив политики, имеющих важное значение для расширения торговли, устойчивого развития и решения новых задач.

Для получения дополнительной информации, посетите вебсайт

www.adb.org/CAREC.

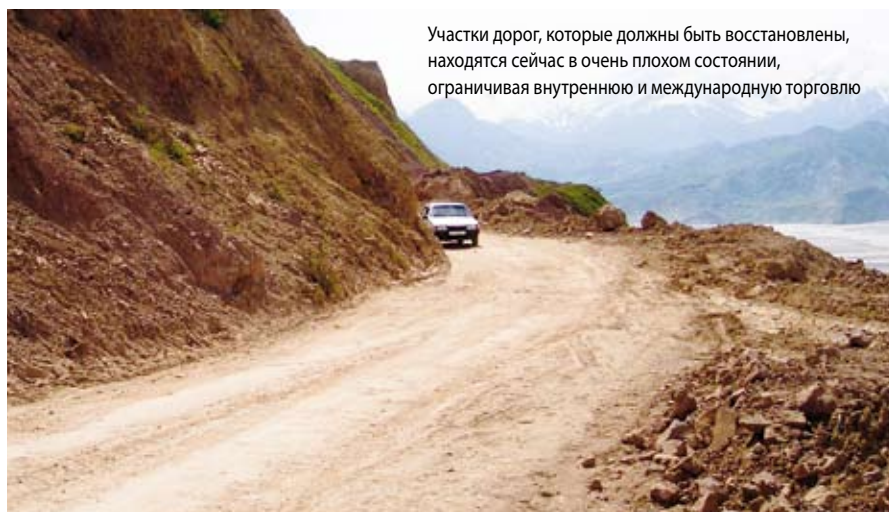
и Кыргызская Республика-Таджикистан в Карамаке. Это улучшит также устойчивость дорог в Кыргызской Республике и Таджикистане через заключение субдоговоров на выполнение работ по содержанию дорог с фирмами из частного сектора. Это поддержит также переговоры по заключению пограничного соглашения между КНР, Кыргызской Республикой и Таджикистаном по рационализации и упрощению пограничных и таможенных процедур с целью продвижения торговли.

Торговля между Центрально-Азиатскими странами и КНР уже быстро растет. В 2005 г. на КНР приходилось 18% всего импорта Центрально-Азиатских стран (т. е. Афганистана, Казахстана, Кыргызской Республики, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана), что представляет собой рост по сравнению с 2,7% в 2001 г. Самый большой рост торговли наблюдается в Кыргызской Республике и Таджикистане. В 2005 г. общий объем торговли между Кыргызской Республикой и КНР составил 1,05 миллиардов долларов США, что представляет собой 35% всего торгового объема Кыргызской

Республики и рост по сравнению лишь с 68 миллионами долларов США в 2001 г. Торговый объем между Таджикистаном и КНР составил 158 миллионов долларов США, или почти 7% всего торгового объема Таджикистана, что представляет собой рост по сравнению с 8 миллионами долларов США в 2001 г.

Участки дорог, которые должны быть восстановлены в рамках данного Проекта, находятся сейчас в очень плохом состоянии и ограничивают внутреннее и международное дорожное движение. Посредством улучшения этих участков, Проект принесет выгоды всему региону через открытие этого многообещающего коридора и поддержку увеличения региональной торговли и сотрудничества. Ожидается, что торговля между Таджикистаном и Кыргызской Республикой вырастет с 27 236 тонн в 2006 г. до 250 тыс. тонн в 2015 г.; между Таджикистаном и КНР – с 14 260 тонн в 2006 г. до 1 миллиона в 2015 г.; между КНР и Афганистаном – с 0 тонн в 2006 г. до 500 тыс. тонн в 2015 г.

Область немедленных действий в рамках Проекта включает ряд сообществ с населением более чем 250 тыс. людей, около половины которых, проживают ниже черты бедности в своих странах. Проект предоставит этим сообществам лучший и более дешевый доступ к рынкам и социальным услугам. Он приведет также к увеличению числа рабочих мест путем роста сельскохозяйственного производства, развития добывающей промышленности, увеличения доступа к другим экономическим центрам региона и взаимодействия между ними.



Участки дорог, которые должны быть восстановлены, находятся сейчас в очень плохом состоянии, ограничивая внутреннюю и международную торговлю