

Презентация исследования ЦАРЭС: Диверсификация торговых потоков и транспортно- транзитных маршрутов в регионе ЦАРЭС

Роман Могилевский

Старший экономист

Отдел регионального сотрудничества и интеграции

Департамент Центральной и Западной Азии

Азиатский банк развития

22-я Министерская конференция ЦАРЭС

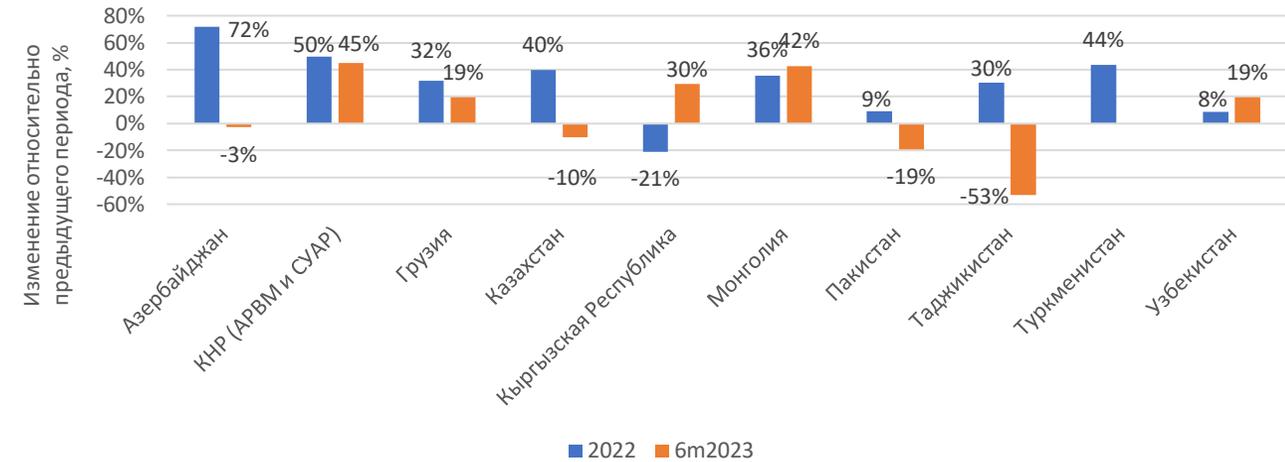
Тбилиси, Грузия

30 ноября 2023 г.

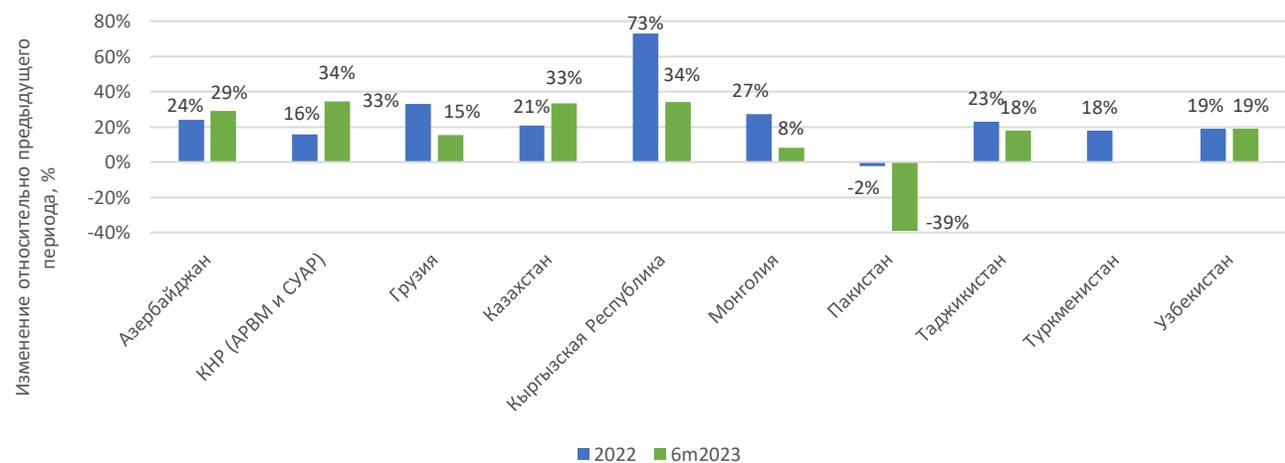
Увеличение торговли товарами и услугами из-за роста цен на энергоносители...

- В 2022 году во многих странах региона были зафиксированы рекордно высокие объемы экспорта и импорта товаров и услуг
- В 2023 году рост, в основном, продолжился
- Резкий рост торговли энергоносителями, вызванный ростом международных цен (увеличение на 64% в 2022 году), за которым последовало снижение на 36% в первой половине 2023 года

Экспорт товаров, 2022 – первое полугодие 2023 гг.

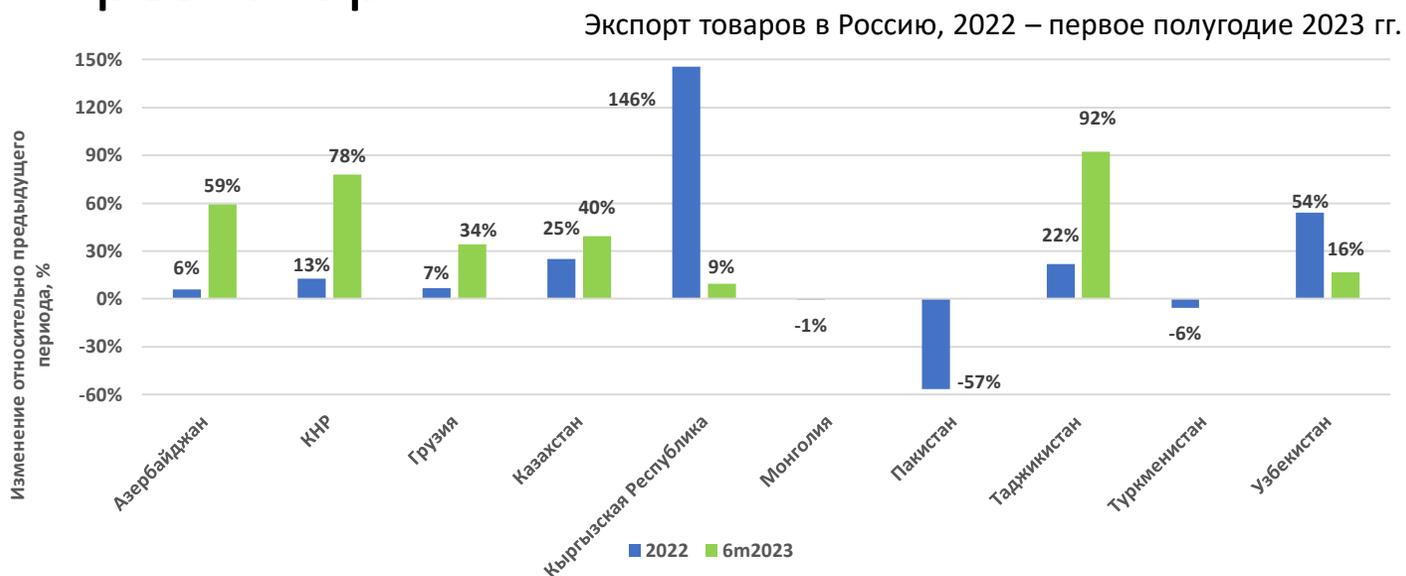


Импорт товаров, 2022 – первое полугодие 2023 гг.



...и экспорта в Российскую Федерацию

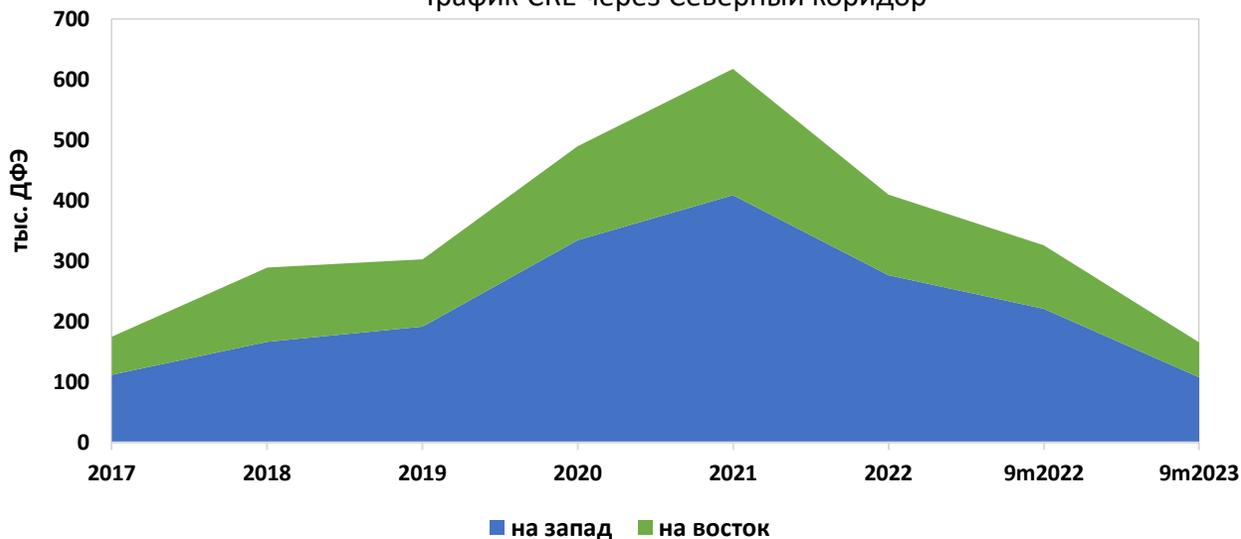
- Значительное увеличение экспорта и импорта (в основном, энергоносителей) из России
- Рост экспорта за счет добровольного ухода международных компаний с российского рынка и санкций
- Декомпозиция экспорта в Россию: создание экспорта, разрушение экспорта и реэкспорт



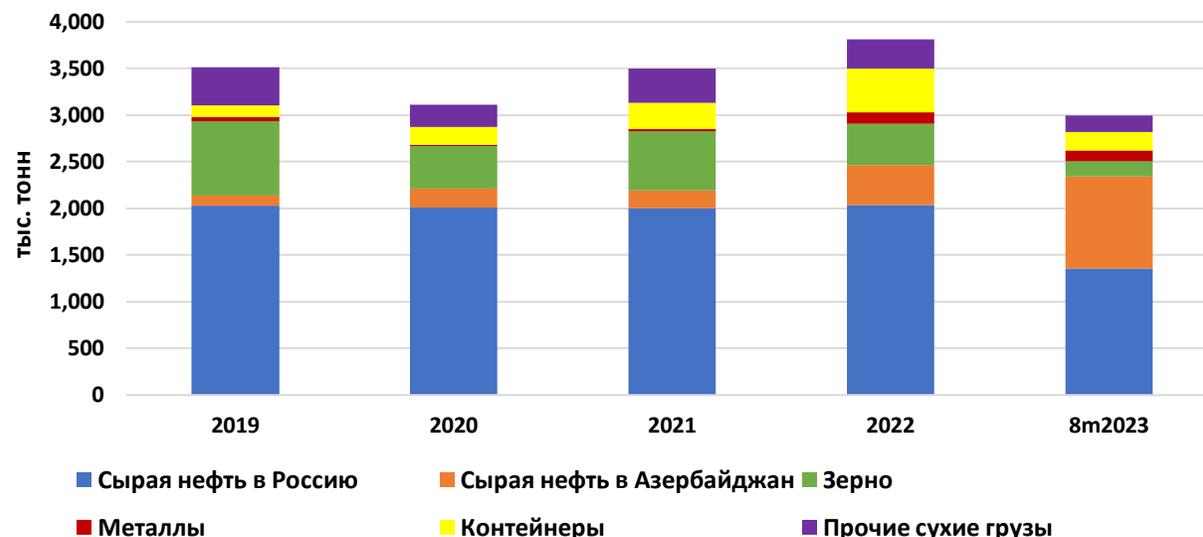
Пересмотр транзитных маршрутов

- Война и санкции создали многочисленные риски для транзитных маршрутов КЦА через Россию
- Два типа транзита: (i) из КНР в Европу и (ii) из КЦА в Европу и другие страны
- Есть надежная альтернатива первому типу транзита; гораздо меньше альтернатив для второго
- Развитие Среднего коридора как важнейшего механизма устойчивости
- Большая часть реэкспорта в Россию осуществляется через Средний коридор (СК)

Трафик CRE через Северный коридор



Грузооборот порта Актау (2019 год – 8 месяцев 2023 года)



Вызовы и возможности Среднего коридора

- Вызовы для СК:
 - институциональная и техническая сложность – много границ, мультимодальность и др.
 - проблемы физической и мягкой инфраструктуры
 - логистика – издержки, конкурентная среда, своевременность, отслеживаемость и т.д.
 - изменение климата (снижение уровня Каспийского моря) и повышенные выбросы CO₂
- Ключевые выводы:
 - СК стратегически важен
 - сосредоточение на собственной торговле неэнергетическими товарами КЦА с партнерами на западе
 - торговые издержки для определения спроса на услуги СК
 - преобразование СК (и всех новых коридоров ЦАРЭС) в экономические коридоры
 - потребность в стратегии развития МК

Резюме

- Резкий рост внешней торговли стран ЦАРЭС в 2022 году – первой половине 2023 года, несмотря на внешние шоки и некоторые сбои в цепочках поставок
- Потрясения создали (краткосрочные?) торговые возможности для экономики стран Кавказа и Центральной Азии
- Однако фундаментальные основы долгосрочного роста — возможность доступа на зарубежные рынки, доступ к передовым технологиям, рабочие места для трудовых мигрантов и т. д. — были поставлены под сомнение
- Разработка альтернативных вариантов и, в особенности, Среднего коридора для транзита важнейших экспортных и импортных товаров КЦА является стратегическим приоритетом
- Необходимость снижения затрат на использование Среднего коридора за счет улучшения инфраструктуры, упрощения процедур торговли, логистики, климатически оптимизированных решений и институционального развития

Вопросы для обсуждения

Для делегаций стран ЦАРЭС

- Какие меры ваше правительство считает приоритетными для диверсификации транспортно-транзитных маршрутов и коридоров, включая «Средний коридор»?
- Как лучше всего организовать региональное сотрудничество для содействия развитию коридора? Как вы видите роль программы ЦАРЭС?
- Как можно достичь синергии с другими координационными механизмами в регионе, такими как инициатива «Пояс и путь», ТРАСЕКА и другие?

Для партнеров по развитию

- Какие финансовые и другие ресурсы необходимы для решения проблем диверсификации торговли, развития Среднего коридора и других маршрутов, и как вы видите координацию этой деятельности?
- Каковы приоритеты содействия торговле и институционального развития для региона? Как ваша организация могла бы способствовать облегчению движения потоков товаров и услуг в регионе?

Для Международной ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут»

- Каким образом крупные инфраструктурные компании и транспортные операторы, члены вашей Ассоциации, могут наилучшим образом способствовать устранению существующих логистических узких мест в Среднем коридоре?
- Основываясь на уникальном опыте вашей Ассоциации, как лучше всего скоординировать, институционализировать и расставить приоритеты работы по развитию Среднего коридора?

Для представителей частного сектора

- По вашему опыту, какие меры необходимы для улучшения ситуации и поддержания здоровой конкурентной среды вдоль маршрутов?
- Какая поддержка необходима частному сектору для предоставления качественных и доступных логистических услуг по коридорам?