

CAREC研究汇报： 推动CAREC地区贸易流动以及运输和过境路线多样化

罗曼·莫吉廖夫斯基（Roman Mogilevskii）

高级经济学家

亚洲开发银行中西亚局区域合作与业务协调处

亚洲开发银行

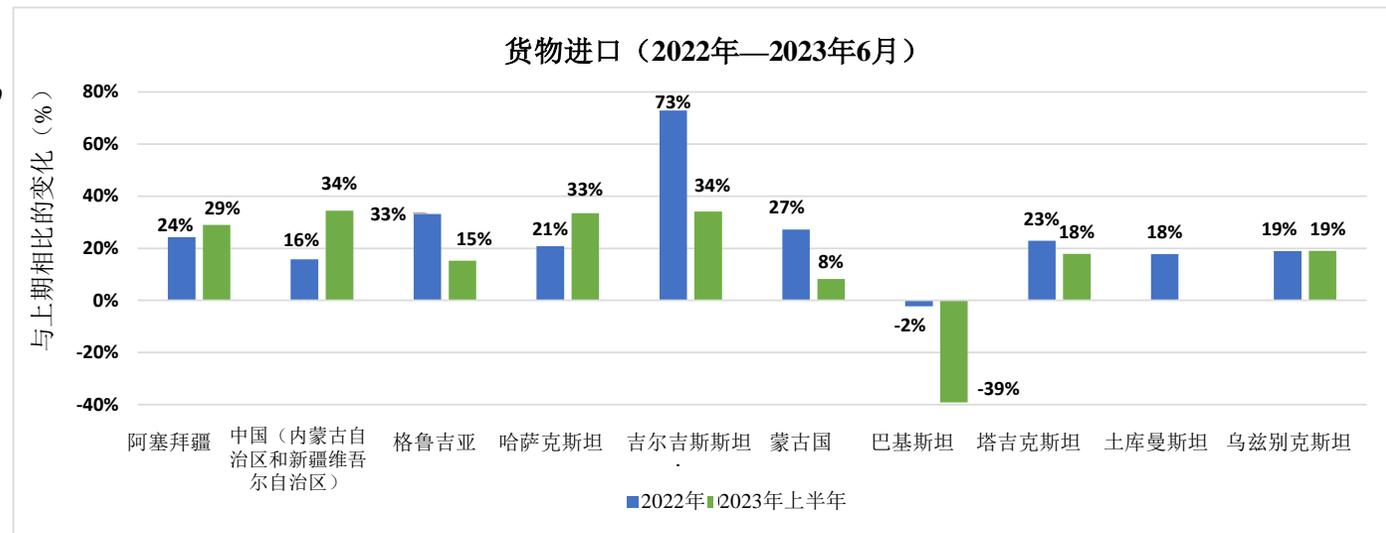
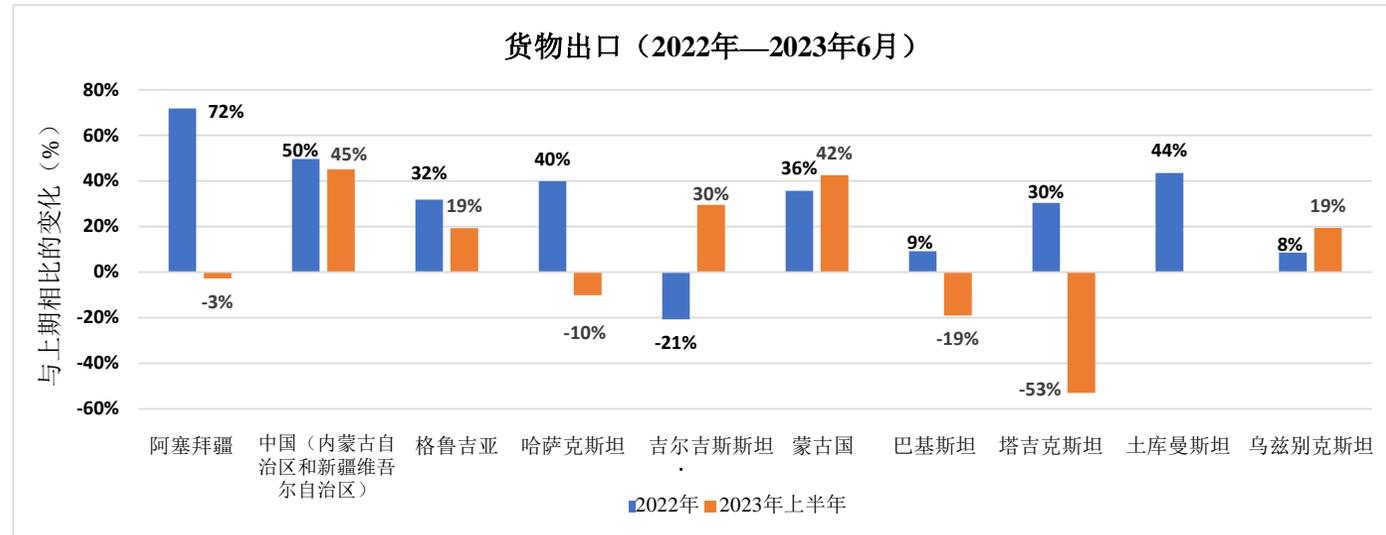
CAREC第22次部长级会议

格鲁吉亚第比利斯

2023年11月30日

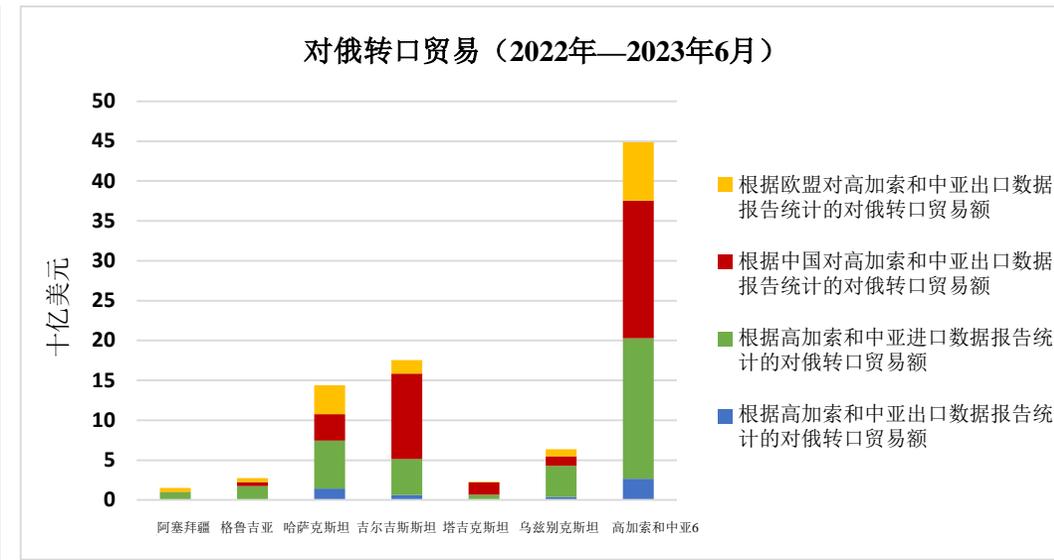
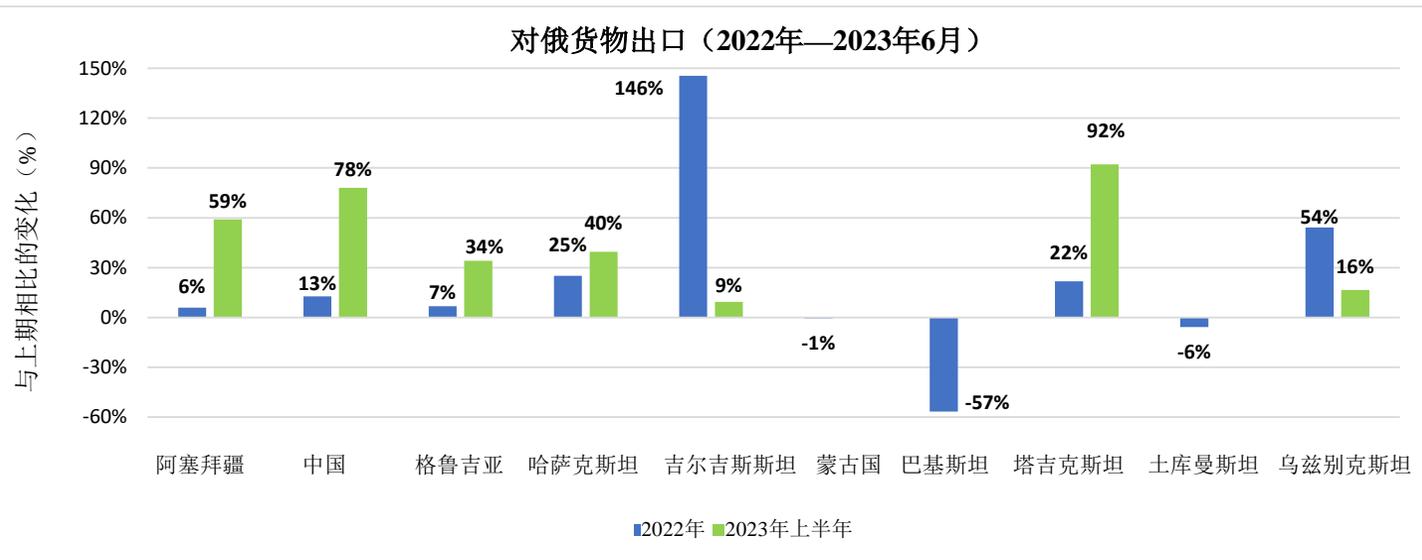
货物和服务贸易增长，原因在于能源价格……

- 2022年，本地区许多经济体的商品和服务进出口额创历史新高
- 2023年将普遍继续增长
- 受国际价格增长驱动，能源贸易大幅增长（2022年增长64%），后于2023年上半年下降36%



...以及对俄罗斯出口暴涨

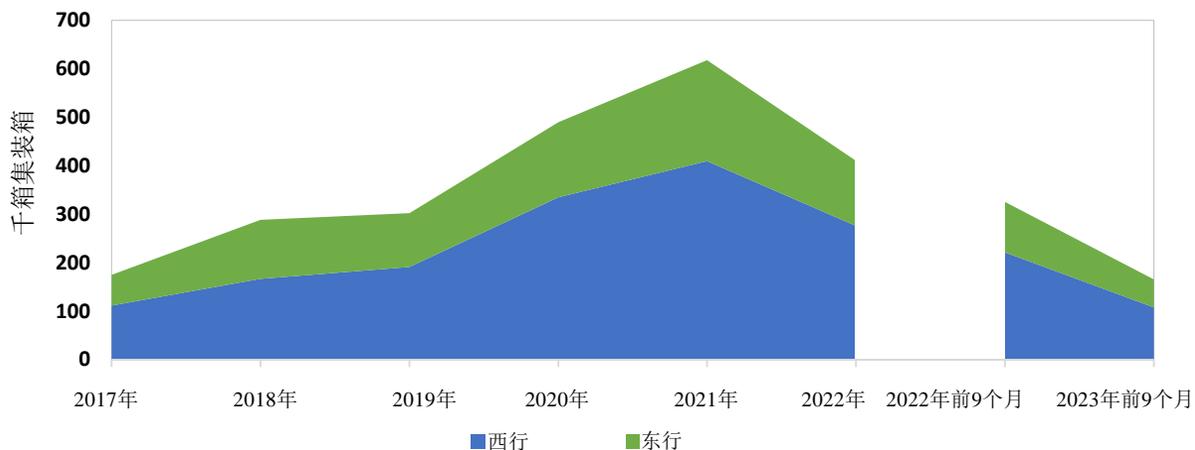
- 对俄罗斯进出口贸易（主要是能源）大幅增加
- 对俄出口增长的原因在于国际企业自愿退出俄罗斯市场以及对俄罗斯实行制裁
- 对俄出口分解：出口创造、出口破坏以及对俄转口



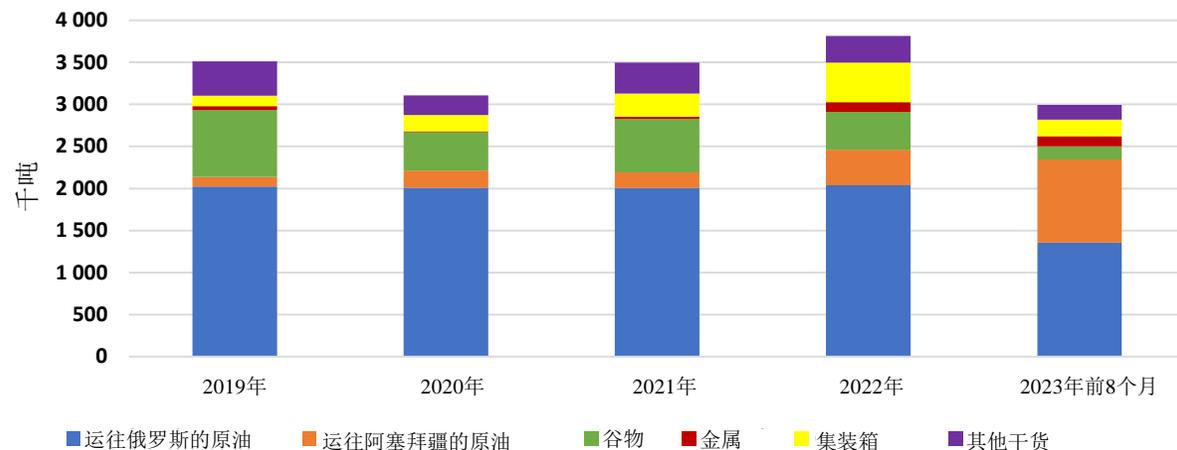
重新审视跨境路线

- 战争和制裁给途经俄罗斯的高加索和中亚地区（CCA）跨境运输路线带来多重风险
- 两类跨境路线：（1）从中国到欧洲，（2）从高加索和中亚地区到欧洲和其他地区
- 前一类跨境路线有可靠的替代方案；后一类跨境路线的替代方案则少得多
- 发展“中间走廊”是一项关键的韧性机制
- 对俄转口贸易有很大一部分是通过中间走廊进行的

途径北部走廊的中欧班列运量



阿克套港货物周转量（2019年—2023年8月）



中间走廊面临的挑战和机遇

- 挑战：
 - 制度和技术的复杂性——多边界、多模式等
 - 软硬基础设施问题
 - 物流——成本、竞争环境、时效性、可追溯性等
 - 气候变化（里海海平面下降）和碳排放增加
- 关键点：
 - 中间走廊具有战略重要性
 - 重点关注高加索和中亚地区与西方合作伙伴的非能源商品贸易
 - 对中间走廊服务的需求取决于贸易成本
 - 将中间走廊（以及所有新建CAREC走廊）转变为经济走廊
 - 需制定中间走廊发展战略

总结

- 2022年至2023年上半年，尽管受到外部冲击，加之部分供应链中断，CAREC经济体的对外贸易仍大幅增长
- 这些冲击为高加索和中亚地区经济体创造了（短期的？）贸易机会
- 但长期增长的基本面（进入外国市场的能力、获得先进技术的机会、为劳工移民提供就业机会等方面）受到质疑
- 制定替代方案，特别是开发中间走廊，用以转运高加索和中亚地区的重要进出口产品，是一项战略优先事项
- 需要通过改善基础设施、促进贸易便利化、改进物流、制定气候智慧型解决方案和完善制度发展等措施来降低使用中间走廊的成本

讨论问题

适用于CAREC成员国代表团

- 贵国政府认为应优先采取哪些措施来促进运输和跨境路线以及走廊（包括中间走廊）多样化？
- 如何更好地组织区域合作，以促进走廊的发展？您如何看待CAREC计划的作用？
- 如何与本地区的其他协调机制——例如“一带一路”倡议、欧高亚走廊（TRACECA）项目等——形成协同效应？

适用于发展伙伴

- 要促进贸易多样化、开发中间走廊和其他路线，需要哪些财政资源及其他资源？您认为该如何协调此类活动？
- 本地区的贸易便利化和制度发展应侧重于哪些领域？贵机构可以如何促进本地区的货物和服务流动？

适用于跨里海国际运输走廊国际协会

- 贵协会成员中的大型基础设施企业和运输运营商可以如何最好地帮助解决中间走廊沿线的现有物流瓶颈？
- 根据贵协会的独特经验，如何才能更好地协调中间走廊的发展工作，并使之制度化和优先化？

适用于私营部门代表

- 根据您的经验，需要采取哪些措施来改善各路线现状，并保持健康的竞争环境？
- 私营部门需要哪些支持，才能在各走廊沿线提供优质且负担得起的物流服务？