



Программа  
Центральноазиатского регионального  
экономического сотрудничества

# Краткий обзор эффективности развития за 2014 год

# Программа ЦАРЭС

Созданная в 2001 году Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) является заинтересованным партнерством следующих десяти стран:

- Афганистан
- Азербайджан
- Китайская Народная Республика
- Казахстан
- Кыргызская Республика
- Монголия
- Пакистан
- Таджикистан
- Туркменистан
- Узбекистан

Программу поддерживают шесть многосторонних институтов:

- Азиатский банк развития
- Европейский банк реконструкции и развития
- Международный валютный фонд
- Исламский банк развития
- Программа развития Организации Объединенных Наций
- Всемирный банк

Партнерство ЦАРЭС работает над созданием динамичной сети мультимодальных транспортных коридоров, открывающих экономические возможности, наряду с возможностями межконтинентальной торговли, формируя глобальное будущее Евразии. ЦАРЭС строит транспортную инфраструктуру и обеспечивает более быстрое передвижение людей и товаров через границы при меньших затратах за счет модернизации таможенных процедур, устранения узких мест на границах и упрощения правил торговли. ЦАРЭС также занимается обеспечением энергетической безопасности и эффективности, наряду с продвижением торговли энергией. *ЦАРЭС-2020: Стратегическая основа Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества на 2011-2020 гг.*<sup>1</sup> задает ориентиры партнерства во втором десятилетии реализации проектов, преследуя в качестве своей главной цели увеличение объемов торговли и повышение конкурентоспособности.

<sup>1</sup> <http://www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Publications/2012/CAREC-2020-Strategic-Framework.pdf>

В Обзоре эффективности развития (ОЭФР) прослеживается и описывается работа, проделанная за год по всем компонентам Программы ЦАРЭС на пути к достижению целей, изначально определенных в Комплексном плане действий. Эти цели были преобразованы в более предметный комплекс задач в ЦАРЭС-2020. ОЭФР измеряет достижения программы, применяя количественные индикаторы и данные о качестве. В нем также описываются трудности, с которыми приходится сталкиваться, и подчеркиваются возможности для взаимодополняющей работы между секторами.

В этой брошюре объединена информация о том, что было достигнуто ЦАРЭС за 2014 год, и том, каковы приоритеты на 2015 год и далее. В секторальных отчетах<sup>2</sup> представлена более подробная информация о результатах, основанная на том, что было сделано (мероприятия), что было достигнуто (результаты), как бенефициары использовали результаты (итоги), и каким был вклад всех этих элементов в регионе (воздействие).

---

<sup>2</sup> **Транспорт**

[http://www.carecprogram.org/uploads/events/2014/SOM-Oct/Key-Documents/002\\_102\\_206\\_Transport-Sector-Progress-Report.pdf](http://www.carecprogram.org/uploads/events/2014/SOM-Oct/Key-Documents/002_102_206_Transport-Sector-Progress-Report.pdf)

**Содействие торговле**

[http://www.carecprogram.org/uploads/events/2014/SOM-Oct/Key-Documents/002\\_103\\_206\\_Trade-Facilitation-Sector-Progress-Report-and-Work-Plan.pdf](http://www.carecprogram.org/uploads/events/2014/SOM-Oct/Key-Documents/002_103_206_Trade-Facilitation-Sector-Progress-Report-and-Work-Plan.pdf)

**Энергетика**

[http://www.carecprogram.org/uploads/events/2014/SOM-Oct/Key-Documents/002\\_104\\_206\\_Energy-Sector-Progress-Report-and-Work-Plan.pdf](http://www.carecprogram.org/uploads/events/2014/SOM-Oct/Key-Documents/002_104_206_Energy-Sector-Progress-Report-and-Work-Plan.pdf)

**Торговая политика**

[http://www.carecprogram.org/uploads/events/2014/SOM-Oct/Key-Documents/002\\_105\\_206\\_Trade-Policy-Sector-Progress-Report-and-Work-Plan.pdf](http://www.carecprogram.org/uploads/events/2014/SOM-Oct/Key-Documents/002_105_206_Trade-Policy-Sector-Progress-Report-and-Work-Plan.pdf)

# Портфель ЦАРЭС до 2014 года

Рост операций ЦАРЭС представлен совокупным количеством и объемом займов и грантов, одобренных с 2001 по 2014 гг., которые показывают размер инвестиций ЦАРЭС в завершённые и текущие проекты. К концу 2014 года (Таблица 1) совокупный объем инвестиций в 156 проектов достиг 24,6 млрд. долл. США.

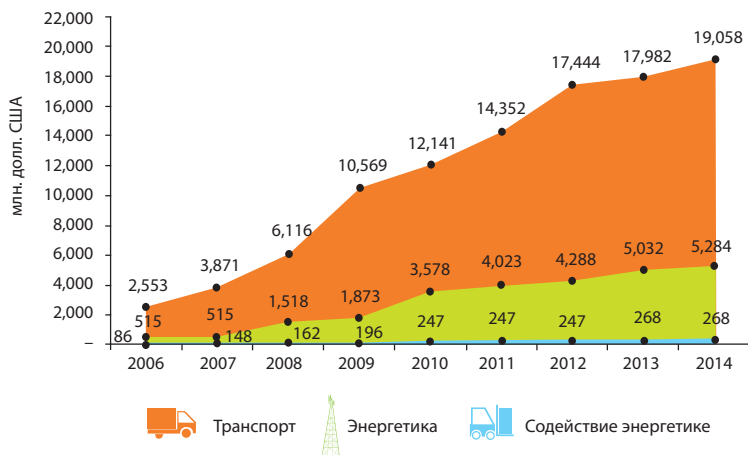
Таблица 1: Рост операций ЦАРЭС

Индикатор	2006 базовое значение	2011	2012	2013	2014
Объем утвержденных инвестиционных проектов; совокупное значение с 2001 года (млн. долл. США)	3,153	18,622	21,979	23,282	24,610
Количество утвержденных инвестиционных проектов; совокупное значение с 2001 года	41	125	136	147	156

Источник: Портфель программы ЦАРЭС.

Инвестиции осуществляются, в основном, в транспорт и энергетику: мероприятия в области торговой политики или содействия торговле не всегда требуют значительных инвестиций. Общий объем инвестиций в транспорт достиг 19,1 млрд. долл. США (77%); в энергетику – 5,3 млрд. долл. США (22%); и в содействие торговле – 268 млн. долл. США (1%). Совокупные инвестиции и количество проектов в ключевых секторах ЦАРЭС вплоть до 2014 года показаны на Рисунках 1 и 2.

**Рисунок 1: Секторы участия в операциях ЦАРЭС (объем)**



Источник: Портфель программы ЦАРЭС.

Из общего объема инвестиций (24,6 млрд. долл. США), 10 стран-членов ЦАРЭС профинансировали 5,4 млрд. долл. США (22,2%); Азиатский банк развития (АБР) – 9,2 млрд. долл. США (37,3%); Всемирный банк – 5,8 млрд. долл. США (23,5%); Европейский банк реконструкции и развития – 1,6 млрд. долл. США (6,3%); и Исламский банк развития – 1,4 млрд. долл. США (5,6%). Другие партнеры по развитию предоставили 1,2 млрд. долл. США (5,1%).

К концу 2014 года программа насчитывала 156 инвестиционных проектов ЦАРЭС, из которых были завершены 67 – на общую сумму 5,4 млрд. долл. США (около 22% всего пакета ресурсов). Из 106 транспортных проектов завершены 41; из 37 энергетических проектов завершены 16; и из 13 проектов в области содействия торговле завершены 10. В 2014 году было произведено финансовое закрытие 12 проектов: 9 в транспортной сфере (1,4 млрд. долл. США) и 3 в энергетике (307 млн. долл. США). Казахстан, Азербайджан, Узбекистан и Афганистан оказались четырьмя ведущими странами-бенефициарами, получившими через инвестиционные проекты 78% всех ресурсов ЦАРЭС.

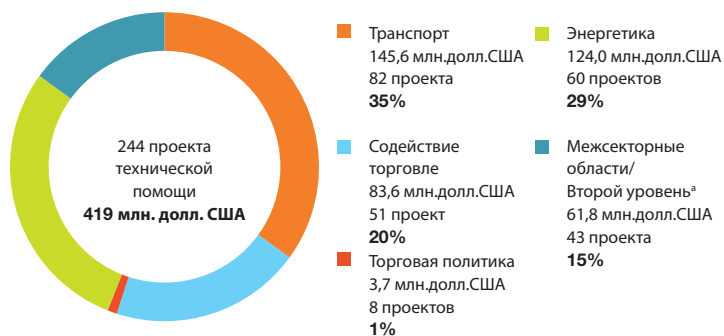
**Рисунок 2: Секторы участия в операциях ЦАРЭС**  
(количество проектов)



Источник: Портфель программы ЦАРЭС.

С 2001 по 2014 гг. Программой ЦАРЭС было реализовано 244 проекта технической помощи на общую сумму 419 млн. долл. США (Рисунок 3) в приоритетных секторах и секторах второго уровня. Из этой общей суммы страны ЦАРЭС предоставили 24%, АБР – 32%, многосторонние партнеры ЦАРЭС – 9%, а остальные партнеры по развитию – 35%.

**Рисунок 3: Мероприятия технической помощи, 2001-2014 гг.**



<sup>а</sup> Приоритетными областями являются транспорт, энергетика и торговля. Индикативными областями второстепенного уровня являются: контроль за распространением инфекционных заболеваний, сельское хозяйство, управление риском стихийных бедствий, а также адаптация и смягчение изменений климата, которые относятся к социальным последствиям расширения торговли и повышения конкурентоспособности. [http://www.carecprogram.org/uploads/events/2007/SOM-Mar/002\\_101\\_210\\_CAREC-Second-Tier-Activities-Update.pdf](http://www.carecprogram.org/uploads/events/2007/SOM-Mar/002_101_210_CAREC-Second-Tier-Activities-Update.pdf)

Источник: Портфель программы ЦАРЭС.

# Результаты ЦАРЭС в 2014 году

## Транспорт и содействие торговле

Стратегия по транспорту и содействию торговле (СТСТ)<sup>3</sup> ЦАРЭС предусматривает следующее: (i) конкурентные коридоры в рамках региона ЦАРЭС; (ii) эффективное перемещение людей и товаров по коридорам и через границы ЦАРЭС; (iii) устойчивые, безопасные и удобные для пользователей транспортные и торговые сети. В СТСТ-2020<sup>4</sup> была обновлена стратегия и определены три приоритета:

- поддержка расширения коридоров, развитие сети автомобильных и железных дорог и мультимодальных логистических хабов, и модернизация пограничных пунктов пропуска;
- реформирование и модернизация таможенных, санитарных и фитосанитарных систем, координация пограничного контроля и развитие национальных «единых окон»;<sup>5</sup> и
- модернизация планирования, финансирования и управления автомобильными и железными дорогами; управление безопасностью дорожного движения; и усиление роли частного сектора.

**Результаты в транспортном секторе за 2014 год** – особенно, в части инвестиций в материально-техническую базу – превысили целевые показатели:<sup>6</sup>

- **Протяженность построенных или улучшенных за год скоростных или национальных автомагистралей** (километраж [км]). Было построено или модернизировано около 1 450 км скоростных или национальных автомагистралей.

<sup>3</sup> Стратегия по транспорту и содействию торговле ЦАРЭС на 2008-2017 гг. была одобрена на 6-й Министерской конференции ЦАРЭС в Душанбе (Таджикистан) в 2007 году. План реализации был утвержден на 7-й Министерской конференции ЦАРЭС в 2008 году. [http://www.carecprogram.org/uploads/events/2007/6th-MC/001\\_101\\_201\\_CAREC-Transport-Trade-Facilitation-Strategy.pdf](http://www.carecprogram.org/uploads/events/2007/6th-MC/001_101_201_CAREC-Transport-Trade-Facilitation-Strategy.pdf)

<sup>4</sup> В новой стратегии имеется план действий по реализации на 2014-2020 гг. <http://www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Publications/CAREC-Transport-TradeFacilitation-Strategy.pdf>

<sup>5</sup> «Единое окно» позволяет торговым предприятиям лишь однократно предоставлять свою информацию через единый портал для выполнения нормативных требований, связанных с импортом и экспортом. Национальные «единые окна» будут обмениваться информацией на региональном уровне, ускоряя перемещение по коридорам ЦАРЭС между разными странами. <http://www.carecprogram.org/index.php?page=trade-facilitation>

<sup>6</sup> См. Матрицу результатов ЦАРЭС (январь-декабрь 2014 г.), стр. 20-23.

- **Совокупная доля всех дорожных коридоров ЦАРЭС в хорошем состоянии (%).** Совокупная доля всех находящихся в хорошем состоянии дорожных коридоров ЦАРЭС составила 74%.<sup>7</sup>
- **Протяженность построенных за год новых железных дорог (км).** Было построено около 1 036 км новых железных дорог.
- **Протяженность модернизированных за год железных дорог (км).** Было модернизировано около 317 км существующих железных дорог.

### Улучшение связности и эффективности в Коридоре ЦАРЭС-2, Узбекистан

В марте 2010 года Правительство Узбекистана подписало соглашение о капитальном ремонте участков Коридора ЦАРЭС-2, проходящих по территории Республики Каракалпакстан, Хорезмской и Бухарской областей, для обеспечения сообщения между Северо-западной и Юго-восточной частями страны. Коридор соединяет Узбекистан с Афганистаном, Казахстаном, Кыргызской Республикой, Таджикистаном и Туркменистаном.

В апреле 2010 года была одобрена Программа инвестиций в дороги Коридора ЦАРЭС-2 на общую сумму 455 млн. долл. США, задача которой заключается в капитальном ремонте и модернизации 175 километров (км) автомагистрали А380. Эта автомагистраль служит важным международным коридором, соединяющим Узбекистан с соседними странами. Помимо формирования неотъемлемой части Коридора ЦАРЭС-2, автомагистраль А380 также является частью Азиатской автомагистрали, Транспортного Коридора Европа-Кавказ-Азия и Сети европейских автомагистралей. Инвестиционная программа также включает в себя ряд компонентов, предусматривающих повышение устойчивости: модернизацию системы управления дорожным хозяйством, установку рентгеновских сканеров для осмотра транспортных средств в пункте пересечения международной границы в Даут-Ата, и развитие местных сообществ.

Кроме того, в августе 2011 года АБР утвердил Вторую Программу инвестиций в дороги Коридора ЦАРЭС-2, объединяющую в себе 500 млн. долл. США на капитальный ремонт и модернизацию 220 км автомагистралей в Узбекистане, включая 58 км автомагистрали А373 на перевале Камчик, 75 км региональных дорог в Наманганской области, и 87 км автомагистрали А380 в Бухарской области. Все эти проекты реализуются в настоящее время. Программой предусматривается помощь для повышения безопасности дорожного движения и продолжение развития систем управления дорожным хозяйством. Обе эти инвестиционные программы вместе взятые улучшат транспортное сообщение между Узбекистаном и остальными странами Центральной Азии, и дополнительно повысят устойчивость результатов.

*Источник: Азиатский банк развития, Департамент Центральной и Западной Азии.*

<sup>7</sup> В результате проведенной работы, к 2020 году общая продолжительность всей сети дорожных коридоров достигнет 29 350 км. Согласно поставленным целям, к 2020 году будет построено или модернизировано, как минимум, 70% всех коридоров.



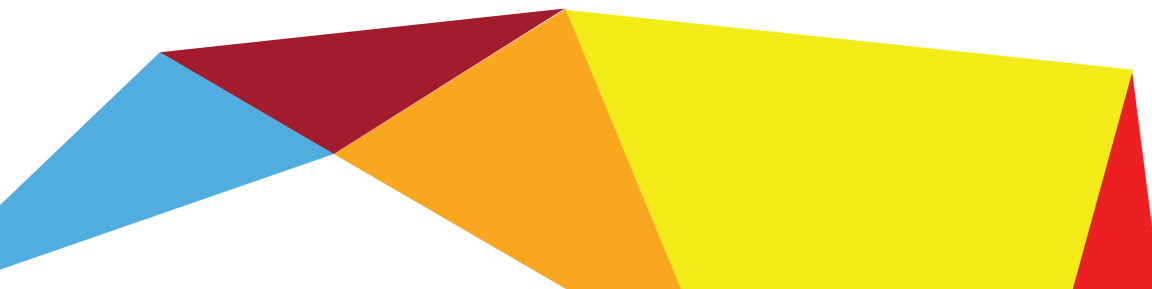
Тринадцать проектов, связанных с физической инфраструктурой, реализовывались в других транспортных подсекторах, также являющихся элементами сети мультимодальных коридоров: два проекта, связанных с портами и морскими перевозками, два логистических центра, три пограничных пункта пропуска и шесть проектов в сфере гражданской авиации.

В рамках ЦАРЭС были предприняты конкретные шаги, направленные на повышение операционной и институциональной эффективности:

- было опробовано применение географической информационной системы (ГИС) для отслеживания прогресса в части реализации СТСТ-2020, начиная с приоритетных инвестиционных проектов в Афганистане и Пакистане;
- были изучены варианты финансирования посредством введения платных дорог в Азербайджане; полученные результаты будут использованы при планировании дальнейших действий в других странах;
- была инициирована техническая помощь для содействия обмену знаниями между странами ЦАРЭС (1,4 млн. долл. США от АБР и 0,4 млн. долл. США из Фонда регионального сотрудничества и сокращения бедности Китайской Народной Республики); и
- началась подготовка стратегии обеспечения безопасности дорожного движения ЦАРЭС и содействия странам ЦАРЭС в улучшении сбора данных и исследования транспортных происшествий, проектирования, образования, правоприменения и оценки безопасности дорожного движения.

**Результаты в области содействия торговле в 2014 году** улучшались неравномерно, что отражено в Годовом отчете о результатах оценки и мониторинга функционирования коридоров:

- **Время, затрачиваемое на соблюдение формальностей при прохождении пограничного пункта пропуска.** В данной области сохраняются затруднения, и добавление в выборку новых пограничных пунктов пропуска привело к увеличению средней продолжительности пересечения гра-



ниц с 10 часов (в 2013 году) до 14,1 часа (в 2014 году). Продолжительность пересечения границ по железной дороге увеличилась, в среднем, с 29,9 до 32,6 часа.

- Затраты на соблюдение формальностей при прохождении пограничного пункта пропуска. Значение данного показателя снизилось на 27% (с 235 долларов США в 2013 году до 172 долларов США в 2014 году), потому что плата за пересечение границ по автомобильным дорогам снизилась на 25%, а по железным дорогам – на 35%.
- Скорость движения по 500-километровому участку коридора ЦАРЭС. Значение данного показателя выросло незначительно – с 20 км/час (в 2013 году) до 20,8 км/час (в 2014 году). Пересечение границ поездами по-прежнему занимает много времени, что ведет к снижению скорости движения в целом.
- Затраты, понесенные при прохождении участка коридора (в долларах на 500 км, из расчета на 20-тонный груз). Значение данного показателя снизилось, примерно, на 7% – с 1 467 долл. США (в 2013 году) до 1 360 долл. США (в 2014 году) – в основном, за счет уменьшения расходов на автомобильные перевозки.

### **Усовершенствованные таможенные услуги в Кыргызской Республике**

Региональный проект модернизации таможни и развития инфраструктуры повысил эффективность и прозрачность таможенных услуг, упростил процедуры и стимулировал региональное сотрудничество в таможенной сфере за счет модернизации таможенных органов. Проектом была разработана базовая единая автоматизированная информационная система (ЕАИС), соответствующая прикладная программная система и система операционной поддержки, а также информационно-коммуникационная инфраструктура для сопровождения ЕАИС и укрепления связей между таможенными службами.

Полностью задействованный во всех 37 пограничных пунктах пропуска программно-аппаратный комплекс ЕАИС позволил автоматизировать оформление таможенных деклараций, упростить процедуры и усовершенствовать управление рисками. Подкрепленная спутниковой связью, ЕАИС расширила функциональность “единого окна” для внешней торговли. По оценкам Государственной таможенной службы, в 2012 году ЕАИС обрабатывала 70% таможенных деклараций, а к 2014 году – 100%. Сроки обработки таможенных деклараций сократились с 60 минут в 2005 году до 5-15 минут в 2012 году.

*Источник: АБР. 2014. Отчет о завершении реализации: Региональный проект модернизации таможни и развития инфраструктуры в Кыргызской Республике. Июль. <http://www.adb.org/sites/default/files/project-document/81223/38177-013-pcr.pdf>*

Все три проекта технической помощи, финансируемые с использованием механизма Фонда содействия торговле Японии через Японский Фонд сокращения бедности, и сосредоточенные на содействии перевозкам на границе, после пересечения границы, и при осуществлении регионального транзита, продолжали реализовываться по графику. Договоренность о планах реализации по отдельным странам была достигнута на заседании Комитета таможенного сотрудничества в апреле 2014 года.

## Энергетика

В 2014 году работа в энергетическом секторе была сосредоточена на решении проблемы неравномерного распределения энергетических ресурсов в регионе. Странам ЦАРЭС настоятельно рекомендовалось принимать больше участия в региональных энергетических инициативах. Стратегия регионального сотрудничества в энергетическом секторе стран ЦАРЭС<sup>8</sup> направлена на обеспечение энергетической безопасности, формирование интегрированных энергетических рынков и обеспечение роста экономики стран ЦАРЭС за счет торговли энергией. В Плане работы по энергетике<sup>9</sup> на 2013-2015 гг. цели, сформулированные в Рамочном плане действий по энергетике, преобразованы в программы и проекты, которые ведут к региональной интеграции и торговле, и создают национальные генерирующие объекты, что сделает возможным экспорт энергии в страны, находящиеся за пределами региона.

В настоящее время **результаты по энергетике за 2014 год** консолидируются. Данные, которые были получены в 2014 году от Афганистана, Казахстана, Монголии, Пакистана и Узбекистана, показывали следующее:

- Установленные или модернизированные линии электропередачи (км): 1 150 км
- Расширенный потенциал производства энергии (МВт): 600 МВт
- Восстановленные генерирующие мощности (МВт): 520 МВт
- Установленные новые подстанции (мегавольт-ампер [МВА]): 4 200 МВА
- Модернизированные подстанции (МВА): 5 200 МВА

<sup>8</sup> Стратегия регионального сотрудничества в энергетическом секторе стран ЦАРЭС, одобренная на 7-й Министерской конференции в 2008 году. <http://www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Regional-Cooperation-Strategy-in-Energy.pdf>

<sup>9</sup> ЦАРЭС. 2012 год. План работы Координационного комитета по энергетическому сектору на 2013-2015 гг.. Октябрь. <http://www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Energy-Sector-Coordinating-Committee-Work-Plan-2013-2015.pdf>

## Соединение Афганистана и Таджикистана

В Афганистане, в рамках Регионального проекта объединения передающих систем проекта была построена и введена в эксплуатацию 220-киловольтная линия электропередачи, которая тянется от границы с Таджикистаном до подстанции в Пули-Хумри, а также были модернизированы подстанции – посредством установки основного оборудования. В Таджикистане в рамках проекта была построена линия электропередачи от Сангтуды до пересечения реки Пяндж протяженностью 116,5 км для осуществления экспорта. Эти изменения привели к формированию потенциала электропередачи в размере 600 мегаватт (МВт). Восстановлено энергоснабжение в Афганистане, где потребление электроэнергии из расчета на душу населения в период с 2006 по 2011 гг. выросло с 21 до 106 кВтч, что превышает целевые 35 кВтч. С 2009 по 2011 гг. объем розничной реализации электроэнергии вырос на 70%. Подключенные к энергосистеме дизельные генераторы были остановлены, что позволило существенно снизить себестоимость электроэнергии. Расширились возможности доступа к рынку Таджикистана и экспорта: экспортный потенциал достиг 200 МВт, и в 2013 году в Афганистан было экспортировано 791 гигаватт-часов (ГВт•ч) электроэнергии стоимостью 28,8 млн. долл. США.

Соглашение о закупке электроэнергии между двумя странами продемонстрировало возможность функционирования регионального сотрудничества в области торговли электроэнергией. После того как в 2011 году началась торговля электроэнергией, Таджикистан начал зарабатывать иностранную валюту от реализации избытков своей электроэнергии в летнее время; источники электроснабжения Афганистана были диверсифицированы и вытеснили дорогостоящее производство тепловой энергии, что привело к повышению энергетической безопасности. С 2013 года, электроснабжение Кабула (Афганистан) осуществлялось почти круглосуточно, в отличие от всего лишь 4 часов в сутки в 2002 году; электроэнергией обеспечены 760 000 домохозяйств, из которых 225 000 являются новыми абонентами. К системе электроснабжения подключены 15 000 бытовых потребителей, а общее количество коммерческих и/или промышленных абонентов увеличилось.

*Источник: АБР. 2014 год. Отчет о завершении реализации: Региональный проект межсистемной передачи электроэнергии в Афганистане и Таджикистане. Манила. <http://www.adb.org/sites/default/files/PVR-338.pdf>*

Достигнут прогресс в части расширения энергетического коридора Центральная Азия – Южная Азия. В рамках поддерживаемой АБР инициативы – Проекта Туркменистан–Узбекистан–Таджикистан–Афганистан–Пакистан (ТУТАП) – были введены в действие 220-киловольтные межсистемные линии, поставляющие в сеть Афганистана 650 гигаватт-часов (ГВт•ч) электроэнергии из Таджикистана и 1 500 ГВт•ч из Узбекистана. Были реализованы мероприятия по технической поддержке для оценки методологических и технических барьеров, с которыми сталкивается региональная торговля электроэнергией в Центральной Азии. Продолжилась работа над уязвимостями энергетического сектора, обусловленными изменением климата, в дополнение к мероприятиям по развитию потенциала для обеспечения энергоэффективности и региональной торговли энергией.

## Торговая политика

Стратегический план действий по торговой политике<sup>10</sup> (СПДТП) на 2013-2017 гг. был расширен, чтобы охватить такие темы как (i) вступление во Всемирную торговую организацию (ВТО) и последующая адаптация, (ii) снижение тарифов и упразднение нетарифных барьеров, и (iii) торговля товарами и услугами. Развитие потенциала и обмен знаниями продолжали поддерживать СПДТП.

Прогресс в части достижения результатов обновленного СПДТП измерялся номинально – т.е. с точки зрения количества стран-членов, завершивших определенные действия относительно плановых сроков исполнения.<sup>11</sup> Как минимум, половина стран-членов снизила свои средние тарифы, ограничив их 20%, тарифицировала квоты и лицензии, устранила расхождения между налогами, применяемыми к отечественным продуктам и импорту, или конвертировала налоги на импорт в тарифы, в то время как три страны почти полностью завершили каждое из действий.<sup>12</sup>

АБР поддержал техническую помощь для укрепления торгово-инвестиционного режима Таджикистана и изучил организационную реформу Таджикистандарта – национального агентства по стандартизации. В рамках проведенного исследования были исследованы альтернативные организационные формы, которые позволят минимизировать конфликты интересов, возникающие из-за многочисленных функций агентства. Кроме того, были определены составные элементы и недостающие звенья реформы, а также реалистичный временной горизонт для проведения реформы.

Координационный комитет по торговой политике (ККТП) продолжил углублять обмен знаниями и развитие потенциала. На 20-м заседании ККТП Всемирный банк представил новейшие достижения и аналитические инструменты в сфере торговли услугами и нетарифных мер. На 21-м заседании ККТП представители ВТО сообщили комитету о своих программах по развитию потенциала, которые представляют интерес для стран ЦАРЭС. Страны-члены ознакомились с прогрессом в части реализации обновленного СПДТП и сохраняющимися трудностями.

<sup>10</sup> ЦАРЭС. 2013 год. Стратегический план действий по торговой политике на 2013-2017 гг., вынесенный на обсуждение на Заседании высокопоставленных официальных лиц Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества 23-24 октября 2013 года, Астана, Казахстан. [http://www.carecprogram.org/uploads/events/2013/SOM-Oct-KAZ/002\\_107\\_212\\_Trade-Policy-Strategic-Action-Plan.pdf](http://www.carecprogram.org/uploads/events/2013/SOM-Oct-KAZ/002_107_212_Trade-Policy-Strategic-Action-Plan.pdf)

<sup>11</sup> Каждая страна-член ЦАРЭС составляет годовой отчет о статусе реализации матрицы действий в области проводимой политики, охватывающий мероприятия, которые должны быть завершены до окончания каждого года. Полученные отзывы объединяются в отчет о проделанной работе и обсуждаются на следующем заседании Координационного комитета по торговой политике. Страны-члены выделяют те области, в которых им требуется адресная поддержка со стороны партнеров.

<sup>12</sup> Все страны-члены ЦАРЭС признают важность соглашений с ВТО по санитарным и фитосанитарным мерам и техническим барьерам в торговле. Стоит отметить, что страны ЦАРЭС, не являющиеся членами ВТО, выполнили многие из этих решающих действий до вступления в ВТО, поскольку пять стран до сих пор завершают приготовления к получению членства ВТО, и еще четырем странам пока лишь только предстоит сформировать постоянные секретариаты своих Национальных совместных комитетов по транспорту и содействию торговле.

## Развитие экономических коридоров

АБР завершил тематическое исследование “Операционализация развития экономических коридоров в ЦАРЭС: Исследование на примере коридора Алматы-Бишкек”,<sup>13</sup> в котором концепция развития экономических коридоров была адаптирована с учетом особенностей региона ЦАРЭС. Между городом Алматы и мэрией города Бишкек был подписан меморандум о взаимопонимании по вопросам дальнейшего развития экономического коридора.

В рамках технического форума по Инициативе “Коридор Алматы-Бишкек” представители национального правительства и городских властей составили междугородный меморандум о взаимопонимании между двумя городами по вопросам развития данного коридора в качестве экономического коридора. На первом заседании совместной рабочей группы были рассмотрены применяемые в каждом городе подходы к агломерации и городскому планированию, обеспечению взаимодополняемости между обоими городами, а также стратегии в сфере сельского хозяйства, туризма, финансов, образования, здравоохранения и инфраструктуры. Был составлен план работы и определены технические задания для проведения наукоемких исследований.

## Институт ЦАРЭС

О создании физической части Института ЦАРЭС в Урумчи (Синьцзян-Уйгурский автономный регион Китайской Народной Республики) было официально объявлено на 13-й Министерской конференции в ноябре 2014 года. Министры стран-членов ЦАРЭС одобрили руководящие принципы, цель и организационное устройство данного учреждения, а также создание Управляющего совета Института ЦАРЭС.

## Вклад в знания

Управление знаниями и развитие потенциала имеют решающее значение для операций ЦАРЭС. Ключевыми занятиями ЦАРЭС являются генерирование знаний посредством исследований и анализа; превращение их в публикации и базы данных; а также распространение и обмен информацией посредством учебных курсов, семинаров, электронных платформ или иными способами.

## Генерирование знаний: Анализ

- В публикации «“На границе” и “в пределах границ”: Интегрированное содействие торговле – реформы и реализация»<sup>14</sup> (март 2014 года) объединены материалы первого учебного семинара

<sup>13</sup> <http://www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Publications/CAREC-ECD-study.pdf>

<sup>14</sup> <http://www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Publications/At-the-Border.pdf>

ра ЦАРЭС по содействию торговле, прошедшего в Тбилиси (Грузия) в апреле 2013 года. Данная публикация охватывает такие вопросы как пограничный контроль, совместный таможенный контроль и роль автоматизации.

- В публикации на тему “Управление результатами развития: тарифы в железнодорожной инфраструктуре – создание возможностей для развития частного сектора в железнодорожном секторе Монголии”<sup>15</sup> (март 2014 года) исследуется система тарифов за пользование железнодорожной инфраструктурой для создания возможностей либерализации рынка перевозок в Монголии.
- “Анализ неформальных препятствий трансграничной экономической активности в Казахстане и Узбекистане”<sup>16</sup> (май 2014 года). Подкрепленный исследованием 108 компаний в сфере производства, транспорта и сельского хозяйства, и обсуждениями в фокус-группах, данный анализ исследует неформальные барьеры торговле и способы их преодоления.
- “Изменение климата и устойчивое управление водными ресурсами в Центральной Азии”<sup>17</sup> (май 2014 года). Используя данные натуральных наблюдений, спутниковые данные и созданные модели, данное исследование демонстрирует воздействие изменения климата на гидрологию бассейна Аральского моря и предлагает возможные решения.
- “Евразийская связанность: Эффективность производственно-сбытовых цепочек вдоль современного Шелкового пути на территории Центральной Азии”<sup>18</sup> (июнь 2014 года) – в данном исследовании объясняются причины, по которым фрагментация производственно-сбытовых цепочек остается препятствием экономическому развитию в Центральной Азии и, в более широком смысле, Евразийской интеграции.
- “Энергетическая безопасность в Азии: Перспективы регионального сотрудничества”<sup>19</sup> (сентябрь 2014 года). В данной публикации рассматривается роль надежной базы фактических данных для политики, соглашений и развития рынков электроэнергии и газа в субрегионе.
- “Цена транзита электрической энергии в странах с переходной экономикой”<sup>20</sup> – в этой публикации Секретариата Энергетической хартии (октябрь 2014 года) представлена новая транзитная методология, учитывающая мировую практику. В ней рассмотрены и предложены подходы к транзиту электроэнергии, а также представлен наиболее подходящий вариант для объединенной энергетической системы Центральной Азии.

<sup>15</sup> <http://adb.org/sites/default/files/pub/2014/rail-infrastructure-tariffs-mongolia.pdf>

<sup>16</sup> <http://www.adb.org/publications/analysis-informal-obstacles-cross-border-economic-activity-kazakhstan-and-uzbekistan>

<sup>17</sup> <http://adb.org/sites/default/files/pub/2014/cwa-wp-005.pdf>

<sup>18</sup> <http://documents.worldbank.org/curated/en/2014/06/19705552/eurasian-connection-supply-chain-efficiency-along-modern-silk-route-through-central-asia>

<sup>19</sup> <http://www.adb.org/publications/energy-security-asia-prospects-regional-cooperation>

<sup>20</sup> <http://www.energycharter.org/what-we-do/trade-and-transit/trade-and-transit-thematic-reports/price-of-electricity-transit-in-transition-countries-2014/>

- “Годовой отчет о результатах измерения и мониторинга функционирования коридоров ЦАРЭС за 2013 год”<sup>21</sup> (июнь 2014 года) – в нем представлены оценки продолжительности и стоимости перевозки товаров по территории Центральной Азии.
- “Измерение и мониторинг функционирования коридоров ЦАРЭС: прогнозная ретроспектива”<sup>22</sup> (октябрь 2014 года) – в данной публикации отслеживается развитие измерения и мониторинга функционирования коридора, а также рассматриваются и предлагаются способы повышения его ценности и анализа для охвата информации о железнодорожном транспорте.

### Услуги в области знаний: Обучение

В 2014 году, в 13 поддерживаемых ЦАРЭС семинарах и учебных мероприятиях приняли участие 626 участников (2 081 человеко-день) (Таблица 2).

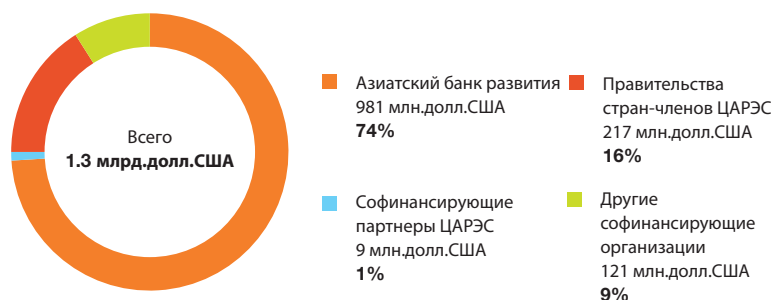
### Управление знаниями: информационно-разъяснительная работа

Растиражированы девятимесячные и десятинедельные выпуски электронного бюллетеня ЦАРЭС – “CAREC e-Alert”. Всего было опу-

**Таблица 2: Учебные программы и общее количество учебных дней, 2009-2014 гг.**

Индикатор	2009 год					
	– Базовое значение	2010	2011	2012	2013	2014
Участники поддерживаемых ЦАРЭС учебных программ (человеко-дни)	1,825	1,349	1,582	1,328	953	2,081

**Рисунок 4: Одобренные в 2014 году кредиты и гранты по источникам финансирования**



Источник: Портфель программы ЦАРЭС.

<sup>21</sup> <http://www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-CPMM-Reports/CAREC-CPMM-Annual-Report-2013.pdf>

<sup>22</sup> <http://www.adb.org/publications/carec-corridor-performance-measurement-and-monitoring-forward-looking-retrospective>

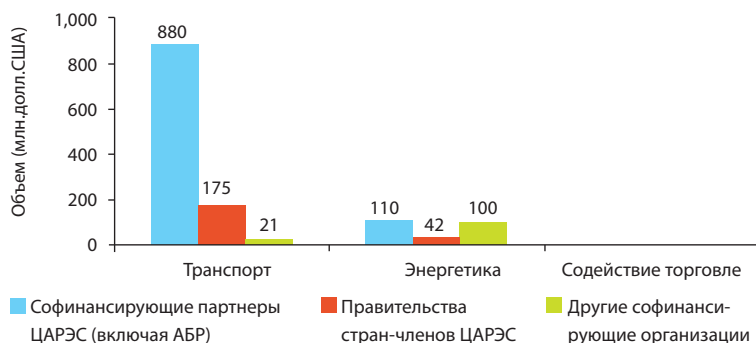


бликовано 272 статьи с упоминанием ЦАРЭС, 265 из которых были уникальными, что свидетельствует о росте по сравнению со 194 статьями в 2013 году. ЦАРЭС упоминалось 87 медийными организациями, включая деловые газеты – такие как “Mena Report”; новостные агентства – такие как “Interfax”, “АКИ-пресс”, “Times of Central Asia”, “Central Asia News”, “Asia-PLUS” и “Trend News Agency” – и другие периодические издания и региональные медийные организации. В 2014 году были сняты видеофильмы о достижениях ЦАРЭС – например, о партнерстве АБР с Казахстаном и Азербайджаном, и о роли Фонда развития инфраструктуры Афганистана. На веб-сайте ЦАРЭС размещается самая свежая информация о программных мероприятиях, публикациях и проектах.

## Мобилизация ресурсов

Источники финансирования новых инвестиций, которые были одобрены в 2014 году, представлены на рисунках 4 и 5. АБР предоставил 110 млн. долл. США на модернизацию энергетики и 871 млн. долл. США на мультимодальные коридоры ЦАРЭС. Правительства четырех стран-членов ЦАРЭС инвестировали в 2014 году 217 млн. долл. США в семь одобренных проектов в Афганистане (16 млн. долл. США), Азербайджане (95 млн. долл. США), Кыргызской Республике (44,9 млн. долл. США) и Пакистане (61 млн. долл. США). Это были, преимущественно, встречные ресурсы, предназначенные для развития дорожных сетей, а также для модернизации энергетики.

**Рисунок 5: Одобренные в 2014 году кредиты и гранты по секторам**



Источник: Портфель программы ЦАРЭС.

Техническая помощь в поддержку операций ЦАРЭС продолжала осуществляться умеренными темпами. В 2014 году было одобрено тринадцать проектов технической помощи на сумму, эквивалентную около 15,4 млн. долл. США, т.е. на 13% меньше, чем в предыдущем году, и в нижней части диапазона за период с 2001 по 2014 гг. Шесть проектов относятся к транспорту (7,2 млн. долл. США), три – к энергетике (3 млн. долл. США), два – к торговой политике (около 1,2 млн. долл.

США), и по одному – к содействию торговле (1,5 млн. долл. США) и направлениям второго уровня (2,5 млн. долл. США). Сумма средств, ежегодно привлекаемых для осуществления инвестиций, отслеживается с использованием трехлетнего скользящего среднего показателя (Таблица 3). Данный индикатор позволяет партнерам ЦАРЭС анализировать тенденции относительно возможностей и приоритетов финансирования по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Сужение общего трехлетнего среднего значения началось в 2011 году и могло быть результатом таких факторов как циклическая природа инвестиций и возможные изменения в приоритетах стран.

**Таблица 3: Мобилизация финансирования – трехлетний скользящий средний показатель**

Индикатор	2006 год – Базовое значение	2011	2012	2013	2014
Годовой объем новых утвержденных инвестиционных проектов (трехлетний скользящий средний показатель, млн. долл. США)	603	3,609	3,114	2,439	1,996

*Примечание: Цифры, представленные в предыдущих ОЭФР, были скорректированы с учетом обновленной информации по проектам. 2006 год отражает данные за 2004-2006 годы; 2011 год – за 2009-2011 годы; 2012 год – за 2010-2012 годы; 2013 год – за 2011-2013 годы; и 2014 год – за 2012-2014 годы.*

*Источник: Портфель программы ЦАРЭС.*

## Приоритеты ЦАРЭС на 2015 год

Обзор эффективности развития ЦАРЭС является механизмом мониторинга прошлых действий, а также ориентиром для следующих приоритетных мероприятий. В следующем разделе изложены предстоящие приоритеты для достижения двойных целей, заключающихся в расширении торговли и повышении конкурентоспособности.

### Транспорт и содействие торговле

- Широко внедрять приоритетные проекты в национальные планы развития стран ЦАРЭС. Сформулировать программу работы по содействию торговле и транспорту, начиная с 2015 года.
- Привести программы работы в соответствие со Стратегией по транспорту и содействию торговле (СТСТ) до 2020 года и офор-

мить новую техническую помощь в поддержку реализации СТСТ-2020 – особенно в сфере безопасности дорожного движения, управления дорожным хозяйством, содействия региональному транзиту и дальнейшего развития базы данных ГИС для отслеживания реализации.

- Максимизировать выгоды для коридоров ЦАРЭС за счет устранения основных нефизических барьеров, мешающих трансграничным перевозкам, и реализации одобренного подхода к механизмам содействия транспорту на базе коридоров.
- Усилить координацию между органами ЦАРЭС по вопросам содействия торговле и торговой политике, включая региональное обновление санитарных и фитосанитарных мер для торговли, и запланировать вторую фазу регионального совершенствования пограничных служб
- Поддерживать рост операций, отслеживать требования в отношении финансирования и реализацию приоритетных среднесрочных проектов.

## Энергетика

- Сформулировать стратегический подход через Энергетическую стратегию ЦАРЭС до 2020 года, подкрепленную программой для энергетического сектора через План работы по энергетике ЦАРЭС на 2016-2020 гг. Стратегическим планом могут быть предусмотрены новые направления в имеющихся элементах существующего подхода.

## Торговая политика

- Ускорить реализацию обновленного Стратегического плана действий по торговой политике (СПДТП) для обеспечения достаточного прогресса в части либерализации торговли, включая улучшения в институциональных условиях торговли. Периодически отслеживать и отчетываться о прогрессе, достигнутом в рамках обновленного СПДТП, для отображения действий, выполненных странами-членами ЦАРЭС в установленные сроки реализации.
- Продвигать Программу обмена знаниями о вступлении во Всемирную торговую организацию (ВТО). Тесно взаимодействовать с Институтом обучения и технического сотрудничества ВТО для обеспечения его активного участия в мероприятиях ЦАРЭС по развитию потенциала и участия стран ЦАРЭС в подобных учебных мероприятиях.

## Развитие экономических коридоров

- Продолжать реализацию Инициативы “Экономического коридора Алматы-Бишкек” и изучить возможности развития отечественного экономического коридора. Подготовить матрицу результатов для программы.

## Институт ЦАРЭС

- Приступить к деятельности после того как в 2015 году будет отобран его руководящий состав. План работы на 2015-2016 гг. будет подготовлен и одобрен Управляющим советом.

## ЦАРЭС Структура результатов (январь-декабрь 2014 г.)

### Стратегические цели

#### Расширение торговли и повышение конкурентоспособности

Региональное воздействие  
 Региональный объем инвестиций достиг 24,6 млрд. долл. США, т.е. вырос на 6% по сравнению с совокупным показателем 2013 года. Количество проектов увеличилось до 156 – примерно на 6% больше, чем в 2013 году. Вклад проектов в воздействие на расширение торговли и повышение конкурентоспособности оценивается исходя из перевеса значений пяти показателей. Объем внутрирегиональной торговли, в процентном отношении к общему объему торговли ЦАРЭС, вырос с 6,2% в 2013 году до 6,5% в 2014 году. В 2012 и 2013 гг. значение показателя открытости торговли – средний коэффициент соотношения между торговлей и валовым внутренним продуктом (ВВП) – оставалось на уровне около 66%, т.е. выше соответствующих оценок по Южной Азии. Значение показателя эффективности логистики (LPI), который опирается на шесть критериев (эффективность таможенного и пограничного оформления, качество торговой и транспортной инфраструктуры, простота организации международных перевозок по конкурентоспособным ценам, качество и компетентность логистических услуг, возможность отслеживания прохождения грузов, и своевременность поставок грузов), сохранилось на уровне от 1 до 5, – что аналогично показателям 2013 года. В 2010-2013 гг. тенденции изменения показателей внутренней и трансграничной торговли энергией (гигаваатт-часы [ГВт\*ч]) и прямых иностранных инвестиций в процентном отношении к ВВП были неустойчивыми.

#### Транспорт и содействие торговле

Конкурентные коридоры, образованные Более эффективное передвижение людей и товаров по коридорам ЦАРЭС и через границы.

- Увеличение стоимости межрегиональной торговли в пять раз к 2020 году (по сравнению с показателями базового года) значение данного показателя составило 19,5 млрд. долл. США.
  - Увеличение к 2020 году скорости – с учетом задержек – прохождения 500-километровой участка коридора ЦАРЭС на 30%, т.е. до 30 км в час (по сравнению с показателями базового 2010 года: 23,5 км в час). В 2014 году значение данного показателя составляло 20,8 км.
- Развитие устойчивых, безопасных, удобных для пользователей транспортных и торговых сетей
- Составление к 2017 году региональной стратегии обеспечения безопасности дорожного движения и достижение ее целей странами ЦАРЭС к 2020 году. В 2014 году работа началась с финансирования, предоставленного Фондом регионального сотрудничества и сокращения бедности Китайской Народной Республики.

#### Энергетика

Преодоление последствий неравномерного распределения энергоресурсов между странами ЦАРЭС.

- Достигнут прогресс в части расширения энергетического коридора Центральной Азия - Южная Азия

#### Торговая политика

По состоянию на 2014 год, большинство стран-членов выполнены шесть из девяти пунктов из списка политических мер, которые относятся ко всем странам-членам. По тем пунктам, которые предусмотрены для отдельных стран, прогресс оказался менее заметным.

В рамках проведенного обзора оценивались (i) санитарные, фитосанитарные и технические барьеры, существующие в странах-членах, и (ii) существующие узкие места, мешающие расширению торговли услугами.

Транспорт и содействие торговле	Энергетика	Торговая политика
<p>Результаты в секторе</p> <p>Создан мультимодальный коридор.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Протяженность построенных или улучшенных за год скоростных или национальных автомагистралей: 1 450 км в 2014 году (1 312 км в 2013 году)</li> <li>• Совокупная доля всех дорожных коридоров ЦАРЭС в хорошем состоянии: 74% в 2014 году (85% в 2013 году)</li> <li>• Построенные за год железные дороги: 1 036 км в 2014 году (0 км в 2013 году)</li> <li>• Модернизированные за год железные дороги: 317 км в 2014 году (0 км в 2013 году)</li> </ul>	<p>Улучшены услуги, связанные с торговлей и пересечением границ.</p> <p>В сентябре 2014 года пять стран-членов ЦАРЭС (Китайская Народная Республика, Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан и Узбекистан) и Российская Федерация подписали соглашение Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) об упрощении транзитных автомобильных перевозок между членами ШОС.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Приоритетные инвестиционные проекты двух пилотных стран (Афганистана и Пакистана) нанесены на карты в географической информационной системе с использованием представленных странами данных.</li> <li>• Изучены варианты финансирования за счет введения платных дорог в Азербайджане; результаты будут использованы для разработки дальнейших действий в других странах.</li> <li>• Завершены семинары по трансграничным перевозкам и управлению дорожным хозяйством.</li> </ul>	<p>Всемирная торговая организация (ВТО) провела работу по развитию потенциала в сотрудничестве с Международным валютным фондом и Азиатским банком развития (АБР), и сопоставлять содействие в рамках работы по вступлению и после вступления стран в ВТО.</p> <p>В ноябре 2014 года, на 21-м заседании Координационного комитета по торговой политике в Бишкеке (Кыргызская Республика), были представлены предварительные табличные данные о выполнении обновленного Стратегического плана действий по торговой политике (СПДТП) в 2014 году. Информация для сопоставления предварительной таблицы данных о ходе реализации СПДТП в 2014 году была представлена лишь шестью из десяти стран, так что таблицу можно считать лишь частичной.</p> <p>АБР продолжил оказывать поддержку для укрепления торгово-инвестиционного режима Таджикистана в части организационных преобразований в Агентстве стандартизации Таджикистана (Таджикстандарт) и оценки обстановки после вступления в ВТО.</p>
<p>Достижение к 2020 году целевых показателей по отечественным и трансграничным энергетическим проектам.</p> <p>Данные, полученные в 2014 году от Афганистана, Казахстана, Монголии, Пакистана и Узбекистана, показали следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Установленные или модернизированные линии электропередачи (километры): 1 150</li> <li>• Расширенный потенциал производства электроэнергии (мегаватт [МВт]): 600</li> <li>• Восстановленные генерирующие мощности (МВт): 520</li> <li>• Установленные новые подстанции (мегавольт-ампер [МВА]): 4 200</li> <li>• Модернизированные подстанции (МВА): 5 200</li> </ul>	<p>Улучшены услуги, связанные с торговлей и пересечением границ.</p> <p>В сентябре 2014 года пять стран-членов ЦАРЭС (Китайская Народная Республика, Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан и Узбекистан) и Российская Федерация подписали соглашение Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) об упрощении транзитных автомобильных перевозок между членами ШОС.</p>	<p>Достижение к 2020 году целевых показателей по отечественным и трансграничным энергетическим проектам.</p> <p>Данные, полученные в 2014 году от Афганистана, Казахстана, Монголии, Пакистана и Узбекистана, показали следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Установленные или модернизированные линии электропередачи (километры): 1 150</li> <li>• Расширенный потенциал производства электроэнергии (мегаватт [МВт]): 600</li> <li>• Восстановленные генерирующие мощности (МВт): 520</li> <li>• Установленные новые подстанции (мегавольт-ампер [МВА]): 4 200</li> <li>• Модернизированные подстанции (МВА): 5 200</li> </ul>

Инвестиции и мероприятия в секторе	Транспорт и содействие торговле	Энергетика	Торговая политика
<p>С января по декабрь 2014 года было завершено 11 проектов по автомобильным и железным дорогам.</p> <p>В 2014 году реализовывалось 65 проектов по автомобильным и железным дорогам.</p> <p>13 проектов, связанных с физической инфраструктурой (материально-технической базой), реализовывались в других транспортных секторах (два проекта, связанных с портами и морскими перевозками, два логистических центра, три пограничных пункта пропуска и шесть проектов в сфере гражданской авиации).</p> <p>Проведена работа по дополнению физических инвестиций и оказанию странам ЦАРЭС поддержки в части укрепления операционного и институционального потенциала:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Поддерживать обмен знаниями и услуги в области знаний. В декабре 2014 года был одобрен проект региональной технической помощи (RETA) 8789 (Обмен знаниями и услугами по транспорту и содействию транспорту), финансируемой из средств Азиатского банка развития (АБР) (1,4 млн. долл. США) и Фонда регионального сотрудничества и сокращения бедности Китайской Народной Республики (0,4 млн. долл. США). Предусматриваемые направления работы основываются на операционных приоритетах Стратегии по транспорту и содействию торговле (СТСТ) до 2020 года в области транспорта и упрощения процедур перевозок (содействие транспорту).</li> <li>• Повышать безопасность дорожного движения. В декабре 2014 года был одобрен проект региональной технической помощи (RETA) 8804 (Повышение безопасности дорожного движения для стран-членов ЦАРЭС). Результатами являются стратегия обеспечения безопасности дорожного движения ЦАРЭС, укрепленный потенциал стран-членов ЦАРЭС для управления и координации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, включая улучшенный сбор данных и исследование по дорожно-транспортным происшествиям.</li> <li>• Использование географической информационной системы для отслеживания прогресса в рамках реализации СТСТ-2020.</li> </ul> <p>Региональная техническая помощь АБР 8147: Содействие трансграничным перевозкам в регионе ЦАРЭС (Фаза 1) поддерживает инициативу ЦАРЭС по улучшению трансграничных перевозок в регионе ЦАРЭС.</p>	<p>С января по декабрь 2014 года были завершены 3 проекта.</p> <p>Всего в 2014 году реализуется 21 проект в области энергетики.</p> <p>Техническая помощь АБР для составления Дорожной карты финансирования энергетического сектора ЦАРЭС была одобрена в сентябре 2014 года. Список приоритетных проектов в энергетическом секторе был составлен Координационным комитетом по энергетическому сектору с использованием данных из национальных инвестиционных планов стран-членов ЦАРЭС.</p> <p>Агентство США по международному развитию (USAID), в рамках своей Программы "Региональная энергетическая безопасность, эффективность и торговля" (RESET), поручила провести исследование условий параллельной работы энергетических систем Южного Казахстана, Кыргызской Республики и Таджикистана в связи с предлагаемым строительством новых передающих объектов.</p> <p>Продолжена работа по водно-энергетическим связям. В сентябре 2014 года был представлен план исследования Всемирного банка (находившийся на начальной стадии) по оценке уязвимости энергетики перед изменением климата. Задача заключалась в углублении понимания уязвимостей энергетического сектора, обусловленных изменением климата, и в повышении устойчивости за счет скоординированных мер по адаптации.</p>	<p>В-первых, каждой из стран-членов ЦАРЭС начата реализация обновленного Стратегического плана действий по торговой политике (СПДТП).</p> <p>Во-вторых, каждая из стран-членов ЦАРЭС начала реализация обновленного Стратегического плана действий по торговой политике (СПДТП).</p> <p>В-третьих, проведена работа по повышению потенциала и обмену знаниями между странами-членами ЦАРЭС по вопросам торговой политики. В рамках двух дискуссий за круглым столом был обсужден достигнутый прогресс и проблемы, с которыми пришлось столкнуться при выполнении обновленного СПДТП, а также роль партнеров по развитию.</p>	<p>Проведены четыре комплекса мероприятий. Во-первых, продвинулась работа по Программе обмена знаниями о вступлении во Всемирную торговую организацию и дополнительную региональную программы индивидуальной технической помощи для конкретных стран.</p> <p>Во-вторых, каждой из стран-членов ЦАРЭС начата реализация обновленного Стратегического плана действий по торговой политике (СПДТП).</p> <p>В-третьих, проведена работа по повышению потенциала и обмену знаниями между странами-членами ЦАРЭС по вопросам торговой политики. В рамках двух дискуссий за круглым столом был обсужден достигнутый прогресс и проблемы, с которыми пришлось столкнуться при выполнении обновленного СПДТП, а также роль партнеров по развитию.</p>

Были продолжены мероприятия в В-четвертых, аналитические материалы были использованы при проведении семинаров с участием лиц, отвечающих за выработку политики. На прошедшем в ноябре 2014 года 21-м заседании Координационного комитета по торговой политике Всемирный банк представил новейшие достижения и аналитические инструменты в сфере торговли услугами и нетарифных мер.

- В мае 2014 года около 50 участников из стран-членов ЦАРЭС, включая представителей Армении и Грузии, приняли участие в учебном семинаре по энергоэффективности в регионе Центральной и Западной Азии, прошедшем в Куала-Лумпуре (Малайзия).
- В сентябре 2014 года в Маниле прошел семинар, организованный АБР по региональной торговле энергией, в рамках которого были рассмотрены уроки, извлеченные из региональных соглашений о торговле энергией.

**Исполнительные органы** Координационный комитет по транспортному сектору ЦАРЭС и Комитет таможенного сотрудничества ЦАРЭС совместно занимаются реализацией Стратегии по транспорту и содействию торговле (СТСТ) ЦАРЭС. В СТСТ-2020 уточнена и доработана стратегия, а результаты в секторах классифицированы по трем операционным приоритетным направлениям: (i) развитие сети мультимодальных коридоров; (ii) улучшение услуг, связанных с торговлей и пересечением границ; и (iii) укрепление операционного и институционального потенциала.

Координационный комитет по энергетическому сектору выполняет план работы на 2013-2015 гг., в котором выделены шесть приоритетных элементов:

- развить коридор Центральная Азия – Южная Азия,
  - решать вопросы, связанные с диверсификацией и торговлей энергией,
  - управлять водно-энергетическими связями,
  - мобилизовать средства для строительства объектов энергетического хозяйства,
  - реализовать приоритетные энергетические проекты, и
  - развивать потенциал и управлять знаниями.
- Координационный комитет по торговой политике (СПДПТ) на 2013-2017 гг., которым охвачено сокращение и рационализация мешающего торговле воздействия санитарных, фитосанитарных и технических барьеров в торговле; (ii) расширение торговли услугами. В обновленном плане сохранены три первоначальные цели из плана на 2008-2012 гг.: (i) добиваться вступления в ВТО; (ii) добиваться большей открытости торговли независимо от вступления в ВТО; и (iii) развивать потенциал в части решения вопросов, касающихся торговли.

## **Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества**

### **Обзор эффективности развития за 2014 год**

Данный Обзор эффективности развития (ОЭФР) Программы Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) является шестым ежегодным сводным обзором работы, проделанной странами-участницами и многосторонними институциональными партнерами ЦАРЭС в целях экономического развития за счет регионального сотрудничества. В нем измеряются показатели реализации проектов и инициатив ЦАРЭС в сфере транспорта, торговли и энергетики за 2014 год, выделяются достижения, определяются области, требующие улучшений, и предлагаются действия, направленные на устранение возникающих трудностей и содействие в принятии стратегических решений.

### **О Программе Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества**

Программа ЦАРЭС представляет собой практическое, основанное на проектах и ориентированное на результаты партнерство, продвигающее и упрощающее региональное сотрудничество в области транспорта, торговли, энергетики и других ключевых секторах, представляющих взаимный интерес. В ЦАРЭС состоят 10 стран-участниц: Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. Шесть многосторонних институтов поддерживают работу ЦАРЭС: Азиатский банк развития (АБР), Европейский банк реконструкции и развития, Международный валютный фонд, Исламский банк развития, Программа развития Организации Объединенных Наций и Всемирный банк. АБР выступает в качестве Секретариата ЦАРЭС.

Секретариат ЦАРЭС  
[www.carecprogram.org](http://www.carecprogram.org)

Asian Development Bank  
6 ADB Avenue, Mandaluyong City  
1550 Metro Manila, Philippines  
[www.adb.org](http://www.adb.org)



Creative Commons Attribution 3.0 IGO license  
(CC BY 3.0 IGO)

© 2015 ADB. The CC license does not apply to non-ADB copyright materials in this publication.

Publication Stock No. ARM157813-2