



Программа Центральноазиатского регионального
экономического сотрудничества

Обзор эффективности развития за 2012 г.

Реализация ЦАРЭС-2020 -
Видение и действия





Программа Центральноазиатского регионального
экономического сотрудничества

Обзор эффективности развития за 2012 г.

Реализация ЦАРЭС-2020 -
Видение и действия

© 2013 Азиатский банк развития
Все права защищены. Опубликовано в 2013 г.
Отпечатано на Филиппинах.
ISSN 2225-160X

Взгляды, выраженные в этой публикации, принадлежат авторам и необязательно отражают взгляды и политики Азиатского банка развития (АБР) или его Совета управляющих или правительств, которые они представляют.

АБР не гарантирует точность данных, включенных в эту публикацию, и не несет ответственность за последствия их использования.

Давая определение или ссылку на конкретную территорию или географический район, или используя термин “страна” в этом документе, АБР не имеет намерения вынести суждение относительно юридического или другого статуса территории или района.

АБР поощряет распечатку или копирование информации исключительно для личного и некоммерческого использования с соответствующей ссылкой на АБР. Пользователи ограничиваются от перепродажи, перераспределения или создания производных работ для коммерческих целей без получения явного письменного согласия АБР.

В данном отчете “\$” обозначает доллары США.

1550 Метро Манила, Филиппины
Город Мандалуйонг, пр. АБР, 6
Тел. +63 2 632 4444
Факс +63 2 636 2444

Для большей информации связывайтесь с
Секретариатом ЦАРЭС
Факс +63 2 636 2387
www.carecprogram.org

Содержание

Таблицы и рисунки	iv
Сокращения	v
Резюме для руководства	viii
Введение	1
Уровень 1: Итоги развития региона ЦАРЭС	1
Сокращение бедности и человеческое развитие	2
Валовой внутренний продукт, торговля и бизнес среда	4
Мониторинг ЦАРЭС-2020	7
Уровень 2: Результаты приоритетных секторов ЦАРЭС	9
Индикаторы по транспорту и содействию торговле	9
Сектор торговой политики	15
Энергетический сектор	18
Уровень 3: Операционная и организационная эффективность	22
Рост операций	22
Мобилизация финансирования	25
Управление знаниями	28
Предлагаемые действия	37
Заключение	43
Приложения	
1 Структура результатов Программы ЦАРЭС за 2012 год	44
2 Определения и источники структуры результатов	48
3 Итоги развития региона ЦАРЭС	55
4 Портфель Программы ЦАРЭС на 2012 год	58

Таблицы и рисунки

► Таблицы

Краткий обзор показателей эффективности за 2012 год	vi
1 Уровень 1 – Уровень бедности и человеческое развитие	2
2 Уровень 1 – Валовой внутренний продукт, торговля и деловая среда	5
3 Уровень 1 – ЦАРЭС-2020: Увеличение торговли и повышение конкурентоспособности	7
4 Уровень 2 – Результаты транспортного сектора	10
5 Уровень 2 – Результаты сектора содействия торговле	10
6 Уровень 2 – Результаты сектора торговой политики	16
7 Уровень 2 – Результаты энергетического сектора	19
8 Уровень 3 – Рост операций	22
9 Уровень 3 – Мобилизация финансов	26
10 Уровень 3 – Управление знаниями	28
11 Уровень 3 – Управление знаниями	32
12 Приоритетные действия, 2012–2013 гг.	37
A1.1 Уровень 1 – Итоги развития региона ЦАРЭС	44
A1.2 Уровень 2 – Результаты приоритетных секторов ЦАРЭС	46
A1.3 Уровень 3 – Операционная и организационная эффективность	47
A2.1 Уровень 1 – Итоги развития региона ЦАРЭС	48
A2.2 Уровень 2 – Результаты приоритетных секторов ЦАРЭС	51
A2.3 Уровень 3 – Операционная и организационная эффективность	54
A3.1 Цели развития тысячелетия в регионе ЦАРЭС	55
A3.2 Группы стран Уровня 1 – “Ведение бизнеса” Международной финансовой корпорации/Всемирного банка	56
A3.3 Группы стран Уровня 1 – Индикаторы мирового развития Всемирного банка	57
A4.1 Инвестиционные проекты ЦАРЭС (займы и гранты), утвержденные в 2012 году	57
A4.2 Инвестиционные проекты ЦАРЭС (займы и гранты), завершённые в 2012 году	64
A4.3 Проекты технической помощи ЦАРЭС, утвержденные в 2012 году	65
A4.4 Проекты технической помощи ЦАРЭС, закрытые в 2012 году	67
A4.5 Инвестиции в рамках механизмов мультитраншевого финансирования ЦАРЭС, осуществляемые в 2012 году	69

► Рисунки

1 Структура результатов Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества	1
2 Индекс человеческого развития стран ЦАРЭС с разбивкой по компонентам, 2012 г.	3
3 Индекс эффективности логистики региона ЦАРЭС за 2010 год	8
4 Индекс эффективности логистики региона ЦАРЭС за 2012 год	8
5 Индекс либерализации торговли: Общий балл по сравнению с целевым показателем на 2009–2012 гг.	16
6 Объем утвержденных проектов, связанных с ЦАРЭС, по секторам, совокупный объем с 2001 года	22
7 Утвержденные проекты, связанные с ЦАРЭС, совокупный объем с 2001 года	24
8 Займы и гранты, утвержденные в 2012 году, по источникам финансирования	26
9 Займы и гранты ЦАРЭС, утвержденные в 2012 году, по секторам и источникам финансирования	26
10 Объем софинансирования правительств ЦАРЭС, утвержденного в 2012 году	26
11 Техническая помощь, 2001–2012 гг., по секторам	28

Сокращения

АБР	– Азиатский банк развития
ВВП	– валовой внутренний продукт
ВНД	– валовой национальный доход
ВТО	– Всемирная торговая организация
ЕАИС	– единая автоматизированная информационная система
ЕБРР	– Европейский банк реконструкции и развития
ИБР	– Исламский банк развития
ИБВ	– исследование времени выпуска
ИИК	– индекс институционального качества
ИЛТ	– индекс либерализации торговли
ИМЭК	– Измерение и мониторинг эффективности коридоров
ИЧР	– индекс человеческого развития
ИЭЛ	– индекс эффективности логистики
ККТП	– Координационный комитет по торговой политике
ККТС	– Координационный комитет по транспортному сектору
ККЭС	– Координационный комитет по энергетическому сектору
МВФ	– Международный валютный фонд
ММФ	– механизм мультитраншевого финансирования
НК	– национальный координатор
ОЭСР	– Организация экономического сотрудничества и развития
ОЭФР	– обзор эффективности развития
ППГ	– пункт пересечения границы
ПРООН	– Программа развития Организации Объединенных Наций
РГПЭ	– Региональный генеральный план по энергетике
СПДТП	– Стратегический план действий по торговой политике
СПП	– среднесрочный приоритетный проект
СсЗ	– скорость с задержками
СТСТ	– Стратегия по транспорту и содействию торговле
СФС	– санитарные и фитосанитарные меры
ФАПЭ ЦАРЭС	– Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС
ЦАРЭС	– Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество
ЭПД	– Рамочный энергетический план действий на 2010–2012 гг.
ЭПР	– План работ ККЭС

► Веса и меры

км	– километр
км/ч	– километров в час
кВ	– киловольт
МВт	– мегаватт

Резюме для руководства

Обзор эффективности развития Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества за 2012 г.: Реализация ЦАРЭС-2020: Видение и действия – это четвертая ежегодная оценка эффективности всей Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Процесс обзора эффективности развития (ОЭФР) оценивает прогресс во всех основных компонентах программы за календарный 2012 год с точки зрения достижения целей и задач, изложенных в ЦАРЭС-2020: Стратегическая основа для Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества на 2011-2020 гг. Посредством анализа данных по индикаторам эффективности он демонстрирует достижения и привлекает внимание к проблемам, с которыми сталкиваются партнеры ЦАРЭС.

Являясь консолидированным механизмом оценки, он также помогает определить то, каким образом деятельность во всех реализующих секторах ЦАРЭС дополняет одна другую, и в каких случаях может быть реализован их потенциал с точки зрения оказания воздействия.

Итоги развития в национальном масштабе на Уровне 1, измеряемые посредством средних региональных показателей ЦАРЭС, продемонстрировали отчетливые улучшения в области человеческого развития и гендерного равенства в 2012 году. Также достигнут значительный прогресс по индикатору уровня бедности с использованием данных за 2010 год, за исключением только нескольких стран. До 2012 года в регионе сохранялся впечатляющий рост реального внутреннего валового продукта (ВВП). Индикатор по открытости торговли

Краткий обзор показателей эффективности за 2012 год

Уровень 1: Итоги развития региона ЦАРЭС	
Итоги в области сокращения уровня бедности и человеческого развития	G
Валовой внутренний продукт, торговля и деловая среда	G
Мониторинг ЦАРЭС-2020	A
Уровень 2: Результаты в приоритетных секторах ЦАРЭС	
Транспортный сектор	G
Сектор содействия торговле	A
Сектор торговой политики	A
Энергетический сектор	G
Уровень 3: Операционная и организационная эффективность	
Рост операций	G
Мобилизация финансов	R
Управление знаниями	A
	По более чем 50% индикаторов этой группы достигнут прогресс по сравнению с целевыми показателями и улучшены значения по сравнению с их значениями, отраженным в предыдущем цикле ОЭФР. Эта группа находится «на верном пути».
	Равное число индикаторов в этой группе (i) достигли прогресса или (ii) ухудшились по сравнению с предыдущим циклом ОЭФР. Этот индикатор «затормозился» и нужно определить действия, которые необходимо предпринять, чтобы препятствовать дальнейшему ухудшению.
	Значения индикаторов этой группы не изменялись и/или ухудшались в течение двух последовательных лет. Эта группа «сошла с пути» и требует неотложного внимания.

оставался неизменным, при этом индикаторы по прямым иностранным инвестициям и бизнес среде улучшились по сравнению с уровнями предыдущего года. Предлагаемый индикатор для стратегической цели “расширение торговли” показывает, что объемы межрегиональной торговли представляют собой небольшую часть от общего объема торговли, которая, кроме того, сократилась в течение периода. Индикатор, предлагаемый для стратегической цели “повышение конкурентоспособности” - индекс эффективности логистики (ИЭЛ) - указал на низкий исходный уровень эффективности логистики, который также немного снизился за последние два года.

Результаты по показателям приоритетных секторов ЦАРЭС в 2012 году были неоднородными. Показатель протяженности коридоров ЦАРЭС, находящихся в хорошем состоянии, теперь достиг 80% от общей протяженности в 24 000 километров (км), превысив целевой показатель на 2012 год на уровне 75%. Однако в транспортном секторе построено только 49% от 880 км национальных автомагистралей, намеченных на 2012 год; общий показатель построенных национальных автомагистралей – 3 942 км – также составляет только 46% от общей протяженности коридоров, отобранных для усовершенствования. Что касается сектора содействия торговле, среднее время, требуемое для пересечения границы, составило на 3 часа больше, при этом средние издержки остались практически неизменными. Средняя скорость движения по участку коридоров ЦАРЭС немного увеличилась, в то время как затраты, связанные с транзитом и мероприятиями, также умеренно увеличились. Индикатор для торговой политики – индекс либерализации торговли (ИЛТ) – продолжал демонстрировать положительную тенденцию, отражая увеличивающуюся открытость и упрощение торговых режимов. Возможны дальнейшие усовершенствования, так как индикатор не достиг целевого показателя на 2012 год, при этом все страны, за исключением Кыргызской Республики, демонстрируют незначительный прогресс в сокращении числа ненулевых тарифных позиций и средних уровней тарифов. Данные для первого индикатора по энергетике продемонстрировали, что в 2012 году было проложено или модернизировано дополнительно 322 км линий электропередачи, таким образом, общий показатель достиг 2 322 км.

Темпы роста операций и мобилизации финансирования в 2012 году сохранились, при этом было выделено дополнительно

\$3,4 миллиарда в виде займов и грантов, поддерживающих 11 новых проектов в секторах транспорта и энергетики. Увеличение на 42% относительно уровня 2011 года обратило вспять замедление, которое началось в 2010 году. Тем не менее, средний трехлетний скользящий показатель, используемый в качестве индикатора мобилизации финансирования, снизился, подвергнувшись воздействию со стороны очень крупных единовременных притоков, зарегистрированных в 2009 году. За период с 2001 по 2012 годы в общей сложности было утверждено 136 проектов, связанных с ЦАРЭС, стоимостью \$21,2 миллиарда.

Что касается мероприятий в области технической помощи, связанных с ЦАРЭС, за период с 2001 по 2012 годы в общей сложности было осуществлено 45 проектов стоимостью \$32,6 миллиона, которые привели к инвестициям в секторах транспорта и энергетики на сумму, эквивалентную \$9,8 миллиарда. Техническая помощь также была предоставлена другим приоритетным секторам и областям второго уровня, включая снижение и управление рисками возникновения стихийных бедствий. Было проведено меньшее количество мероприятий по обучению и наращиванию потенциала с меньшим числом участников, хотя в среднем курсы имели более длительную продолжительность. Это было связано с реструктуризацией Института ЦАРЭС, меньшим числом мероприятий в областях второго уровня и отсутствием курсов в области лидерства и управления, которые проводились в предыдущие годы.

Одиннадцатая Министерская конференция, проведенная в г. Ухань (Китайская Народная Республика), одобрила Уханьский план действий, который будет направлять деятельность Программы ЦАРЭС на ее следующем этапе операций, чтобы обеспечить достижение стратегических целей, описанных в ЦАРЭС-2020. Уханьский план действий фокусируется на секторных операционных приоритетах, плане работ Института ЦАРЭС и мерах по содействию транспорту, и будет регулярно рассматриваться странами ЦАРЭС в рамках институциональной структуры.

Процесс ОЭФР ориентирован на действия и предлагает ряд конкретных мер для активизации реализации Программы ЦАРЭС по всем ее составным компонентам. Эти действия предлагаются для рассмотрения на промежуточном Заседании

высокопоставленных официальных лиц. Прогресс, достигнутый в решении проблемных вопросов, будет представлен на ежегодной Министерской конференции ЦАРЭС. Предлагаемые действия нацелены на достижение следующего:

Ускорение реализации ЦАРЭС-2020

- *Обзор Стратегии по транспорту и содействию торговле и Плана действий по реализации и представление для рассмотрения на Заседании высокопоставленных официальных лиц и Министерской конференции.*
- *Максимизация выгод от коридоров ЦАРЭС посредством устранения основных нефизических барьеров для трансграничных перевозок и реализации одобренного подхода к реализации соглашений по содействию транспорту на основе коридоров.*
- *Обновление Стратегического плана действий по торговой политике, продолжение реализации индекса либерализации торговли и развитие индекса институционального качества.*
- *Реализация Энергетического плана работ ЦАРЭС на 2013–2015 гг.*
- *Сохранение темпов роста операций, обновление перечня среднесрочных приоритетных проектов (СПП) и включение приоритетных проектов в национальные планы развития стран ЦАРЭС.*

- *Обращение вспять снижения темпов мобилизации финансирования, активизация усилий по изучению возможностей софинансирования между правительствами ЦАРЭС, многосторонними и двухсторонними институтами, другими партнерами по развитию и частным сектором.*
- *Реализация в рамках Института ЦАРЭС тренингов и мероприятий по наращиванию потенциала с фокусом на соответствующих секторах.*
- *Расширение распространения соответствующих продуктов знаний всем членам ЦАРЭС, особенно через веб-портал ЦАРЭС.*
- *Выстраивание и расширение функции хранилища данных на основе веб-сайта для каждого приоритетного сектора, партнеров ЦАРЭС и Института ЦАРЭС.*
- *Тесная координация с советниками национальных координаторов для продвижения последовательной передачи сообщений и информации о Программе ЦАРЭС во всех странах-членах.*

Усиление ориентированности Программы ЦАРЭС на результаты

- **Пересмотр индикаторов эффективности.**

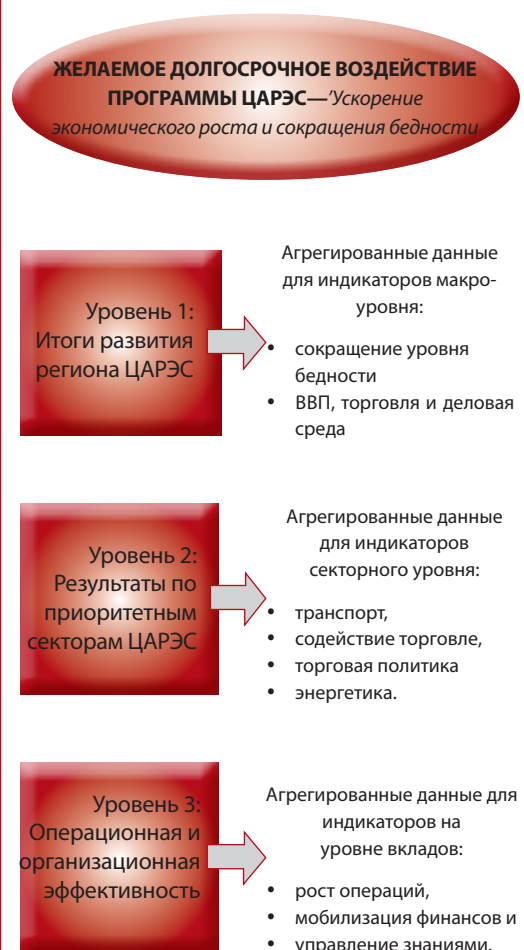
Введение

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) представляет собой практическую, основанную на проектах и ориентированную на результаты инициативу, реализуемую 10 странами-партнерами и шестью оказывающими поддержку многосторонними институтами.¹ *Обзор эффективности развития Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества за 2012 г.:* Реализация ЦАРЭС-2020: Видение и действия (ОЭФР ЦАРЭС-2012) – это четвертая ежегодная оценка эффективности всей Программы ЦАРЭС, которая основывается на анализе 32 агрегированных индикаторов эффективности, действующих как взаимосвязанные составные блоки и формирующие структуру результатов ЦАРЭС (Рисунок 1; Приложения 1 и 2).²

Процесс ОЭФР использует простую систему рейтинга, разработанную для того, чтобы показать (i) где осуществляется прогресс в рамках общего контекста мероприятий ЦАРЭС; (ii) где прогресс замедлился или начал ухудшаться; и (iii) где требуется неотложное внимание для предотвращения дальнейшего ухудшения. Рейтинговая система по принципу светофора, используемая для процесса ОЭФР ЦАРЭС представлена ниже:

	Значение показателя для текущего обзора эффективности развития (ОЭФР) продемонстрировало прогресс и улучшилось по сравнению со значением в предыдущем цикле ОЭФР. Этот индикатор находится «на верном пути».
	Значение показателя для текущего ОЭФР не достигло прогресса с одной стороны, но и не ухудшилось с другой стороны. Этот индикатор «застопорился», и для предотвращения дальнейшего ухудшения нужно определить необходимые действия.
	Значение показателя для текущего ОЭФР застопорилось и/или ухудшалось в течение двух последовательных лет. Этот индикатор «сошел с пути» и требует срочного внимания.

Рисунок 1 Структура результатов Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества



ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество,

ВВП = валовой внутренний продукт.

Источник: Секретариат ЦАРЭС.

¹ Полная структура результатов ЦАРЭС за 2012 год представлена в Приложении 1. Определения и источники приведены в Приложении 2.

² Полная структура результатов ЦАРЭС за 2012 год представлена в Приложении 1. Определения и источники приведены в Приложении 2.

Уровень 1: Итоги развития региона ЦАРЭС

Уровень 1 ОЭФР ЦАРЭС за 2012 год обеспечивает общий контекст прогресса на национальном уровне на пути достижения целей развития (*итоги развития*), на достижение которого нацелены проекты и мероприятия ЦАРЭС, наряду с работой национальных правительств и других партнеров по развитию. Итоги развития на макро-уровне указывают на способность стран ЦАРЭС достичь экономического роста и продвигать цели сокращения уровня бедности в странах ЦАРЭС, как на национальном, так и на региональном уровнях. Структура результатов (Приложения 1 и 2) отслеживает индикаторы на Уровне 1, отражающие среднесрочные национальные и региональные экономические цели программы ЦАРЭС. Индикаторы подразделяются на две группы: сокращение уровня бедности и человеческое развитие; и экономический прогресс – валовой внутренний продукт (ВВП), торговля и деловая среда.³

ОЭФР за 2012 год вводит два дополнительных индикатора Уровня 1 для мониторинга стратегических целей, изложенных в ЦАРЭС-2020: один – для “расширения торговли”, и другой – для “повышения конкурентоспособности”, рассматриваемые в разделе С. Наступило время начать изучение региональной торговли и

конкурентоспособности отраслей, потому что они являются непосредственными итогами многочисленных инициатив, предпринимаемых Программой ЦАРЭС в течение уже более десяти лет. Отслеживание тенденций в отношении предлагаемых индикаторов поможет более четко определить связи и вклады результатов секторов ЦАРЭС в итоги национального развития, таким образом, предоставляя дополнительную полезную информацию для существующего набора индикаторов.

► Сокращение бедности и человеческое развитие (Таблица 1)

Структура результатов ЦАРЭС отслеживает сокращение уровня бедности и человеческое развитие при помощи трех наборов данных:

- модифицированное измерение крайней бедности в рамках Целей развития тысячелетия (ЦРТ) — «доля людей с доходами менее \$1,25 в день» — откорректированное для соответствующего отражения текущих уровней бедности в регионе ЦАРЭС;⁴

Таблица 1 Уровень 1—Уровень бедности и человеческое развитие

Индикатор	Индикат цель	Базовый год	Базовое значение	2010 г.	2011 г.	2012 г./ послед. значение	Прогресс
1. Население с доходом менее \$2 в день (%) ^a	↓	2002	65,7	52,1 ^b	50,1 ^c	42,9 (2010)	
2. Индекс человеческого развития	↑	2000	0,525	0,619	0,624	0,628	
3. Индекс гендерного неравенства ^d	↓	2010	0,458	...	0,436	0,420	

^a Средние значения рассчитаны PovcalNet. Данные по Афганистану, Монголии и Узбекистану отсутствуют.

^b Данные за 2005 год

^c Данные за 2008 год.

^d Данные по Туркменистану или Узбекистану отсутствуют по всем годам, а также по Азербайджану – в 2010 г.

Примечания: Сравнимые субнациональные данные по Синьцзян-Уйгурскому Автономному району и Автономному району Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики отсутствуют для индикаторов в Таблице 1.

Источники: Всемирный банк. Онлайн-база данных «PovcalNet» – для индикатора 1; Программа Развития ООН-2013. *Отчет о человеческом развитии, 2013*, Нью-Йорк – для индикаторов 2 и 3.

³ Дополнительные индикаторы Цели развития тысячелетия для региона ЦАРЭС приведены в Приложении 3.

⁴ В рамках системы классификации ЦРТ ООН, 7 стран ЦАРЭС досрочно выполнили эту задачу, так как они уже достигли целевого показателя для этого индикатора, поэтому структура результатов ЦАРЭС использует следующий уровень измерения, для которого используются регулярно собираемые данные: население с уровнем доходов ниже \$2 в день.

- составной Индекс человеческого развития (ИЧР) Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) для измерения более широкого спектра человеческого развития; и
- Индекс гендерного неравенства ПРООН (ИГН), который нацелен на то, чтобы продемонстрировать, как достижения в человеческом развитии могут быть ослаблены в результате гендерного неравенства, а также обеспечить эмпирическую основу для работы в области анализа политики и пропаганды.

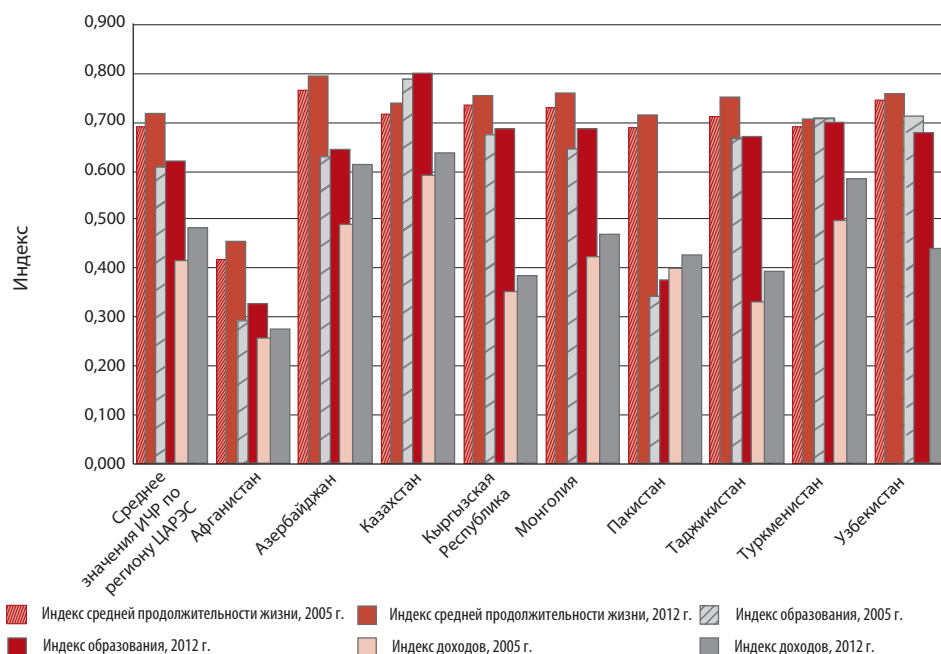
Последние имеющиеся данные по доле населения, имеющей доходы ниже \$2 в день, указывают на значительное снижение среднего показателя ЦАРЭС за период с 2002 по 2010 г. Страновые данные, имеющиеся для шести стран ЦАРЭС, показывают, что снижение среднего регионального показателя носит стабильный характер, благодаря значительным устойчивым усовершенствованиям, осуществляемым в четырех из стран, а именно: Азербайджан (15,2% до 1,6%), Казахстан (21,5% до 3,6%), Таджикистан (72,3% до 27,7%) и Туркменистан (18,8% до 0,77%). Только в нескольких странах отмечается отсутствие изменений или небольшое ухудшение показателей по уровню бедности, но

они связаны только с частью временного периода. Таким образом, индикатор оценивается как “зеленый”.

Средний показатель ИЧР для ЦАРЭС за 2012 год немного улучшился по сравнению с уровнем 2011 года (Рисунок 2). Тем не менее, восемь из девяти⁵ стран имеют более высокие показатели, среди них Азербайджан и Монголия, которые достигли существенного прогресса. Что касается трех компонентов ИЧР, то индексы продолжительности жизни и образования продвинулись гораздо дальше, чем индекс уровня жизни. Средний показатель индекса по доходам снизился в результате сокращения доходов на душу населения в четырех странах, хотя в трех из них это сокращение было незначительным. В Азербайджане, Казахстане и Туркменистане все еще сохраняются относительно более высокие уровни доходов, в то время как в Монголии, Узбекистане и Пакистане они сохранились на среднем уровне. Уровни грамотности и охвата школьным образованием значительно улучшились в Азербайджане, таким образом, его индекс приблизился к индексу Казахстана. Туркменистан, Монголия, Кыргызская Республика, Узбекистан и Таджикистан также имеют

Уровень 1: Итоги развития региона ЦАРЭС

Рисунок 2 Индекс человеческого развития стран ЦАРЭС в разбивке по компонентам, 2012 г.



ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, ИЧР = Индекс человеческого развития.
Источник: Программа развития Организации Объединенных Наций. Отчет о человеческом развитии за 2012 год. Нью-Йорк.

⁵ Сравнимые субнациональные данные по Синьцзян-уйгурскому Автономному району и Автономному району Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики не доступны, поэтому они не включены в расчеты.

относительно высокие индексы образования. Показатели продолжительности жизни увеличились во всех странах. Средний показатель ИЧР все еще находится между средними показателями по Европе и Центральной Азии (0,77) и Южной Азии (0,58), зарегистрированными в 2012 году.⁶

В 2012 году уровень гендерного неравенства снизился для всех стран, по которым имелись данные, что привело к 8-% снижению среднего регионального показателя для ЦАРЭС. Значительное снижение показателя Монголии на 20% приблизило ее индекс к низким уровням, зарегистрированным в Азербайджане, Казахстане, Кыргызской Республике и Таджикистане; таким образом, средний показатель для этих пяти стран составил 0,332. Общий средний показатель ЦАРЭС для семи стран все еще выгодно отличается от показателя по Южной Азии (0,473), но все еще пока далек от показателя Европы и Центральной Азии (0,267).

► **Валовой внутренний продукт, торговля и бизнес среда** (Таблица 2)

Второй набор индикаторов эффективности на Уровне 1 дает краткий обзор макроэкономического прогресса в отношении роста, занятости, торговли и бизнес среды в регионе ЦАРЭС. Важно отметить, что хотя страны ЦАРЭС и демонстрируют некоторую степень схожести, они остаются весьма разнообразными, что продемонстрировано некоторыми индикаторами, используемыми в данной структуре результатов. Они сталкиваются с различными вызовами и получают разные выгоды.

Темпы экономического роста стран ЦАРЭС сохраняются, на что указывает ежегодное повышение средних показателей ВВП в постоянных ценах. В 2011 году средний показатель ВВП⁷ для восьми стран⁸ увеличился на 17% по сравнению с 2011 годом и на 41% по сравнению с базовым показателем 2006 года. Реальный рост ВВП в национальной валюте в среднем составил 6,5% в восьми странах. В Монголии и Туркменистане отмечаются такие же впечатляющие темпы роста, выражаемые двумя цифрами, которые

были продемонстрированы ими в 2011 году, в то время как у остальных темпы роста выражались однозначными цифрами от 4% до 8%, за исключением Кыргызской Республики, где отмечался небольшой спад. В Казахстане все еще отмечается самый высокий ВПП на душу населения - \$11 973, что сравнимо со средним показателем для Европы и Центральной Азии в 2011 году на уровне \$12 370. Азербайджан и Туркменистан занимают следующие самые высокие позиции, в то время как оценки других стран были ближе к среднему региональному показателю Южной Азии в 2011 году - \$3 033.

Усредненная часть населения работоспособного возраста, активно ищущего работу, немного увеличилась до 58% в 2011 году. Большинство стран продемонстрировали очень небольшое увеличение коэффициента участия их рабочей силы за последние годы, который едва достиг 1 процентного пункта. При этом для этого индикатора ожидаются небольшие различия в показателях по годам, так как в каждой стране также ежегодно растет население трудоспособного возраста. Таким образом, гарантирован "зеленый" рейтинг. Невзвешенный средний показатель на уровне 65% равен среднему показателю Европы и Центральной Азии (65%), но ниже среднего показателя Южной Азии (70%). Для индикатора, отслеживающего долю женщин, занятых в несельскохозяйственных секторах, на основе данных по пяти странам, в 2008 году получен средний показатель на уровне 37,9%, что представляет собой снижение по сравнению с исходным показателем на уровне 0,7 процентного пункта. Однако так как данных после 2009 года нет, то индикатор не оценивался.

Показатель открытости торговли также фактически остается неизменным, начиная с 2009 года, в результате индикатору присваивается "оранжевый" рейтинг. Общий объем торговли региона был эквивалентен в среднем 50% от ВВП. Это намного ниже среднего показателя на уровне 88% для Европы и Центральной Азии. На уровне стран, наиболее открытыми были Азербайджан, Кыргызская Республика и Таджикистан, так как их объемы торговли превысили уровни их ВВП. Объем торговли Казахстана был эквивалентен двум

⁶ Для этого раздела средние показатели для Европы и Центральной Азии не включают Азербайджан, Казахстан, Кыргызскую Республику, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан, в то время как средние показатели для Южной Азии исключают Афганистан и Пакистан.

⁷ Определение приведено в Приложении 2. Средний показатель взвешен на население. Невзвешенный средний показатель увеличился на 14% за период в 2011 по 2012 гг. и на 50% - с 2006 по 2012 гг.

⁸ Среднее значение не включает Афганистан и Автономный район Внутренняя Монголия и Синьцзян-уйгурский Автономный район Китайской Народной Республики из-за отсутствия данных.

Таблица 2 Уровень 1—Валовой внутренний продукт, торговля и деловая среда

Индикатор	Индикативная цель	Базовый год - 2006 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г./ Последнее значение	Прогресс
1. ВВП на душу населения ППС (пост. 2005 г. межд., \$)	↑	2 622	2 959	3 044	3 138	3 555 ^e	G
2. ВВП ППС (пост. 2005 г. межд., млрд. \$)	↑	242,3	272,1	282,4	291,5	340,4 ^e	G
3. Реальные темпы роста ВВП (%)	↑	7,9	6,1	6,0	7,9	6,5 ^e	A
4. Коэффициент участия рабочей силы (%)	↑	57,8	57,7	57,8	58,0	...	G
5. Женщины, занятые в несельскохозяйственном секторе (%) ^a	↑	38,6	49,1 ^b	... ^b	...	...	
6. Реальный рост торговли товарами и услугами (%) ^c	↑	12,5	(3,9)	...	...	...	
7. Открытость торговли (%) ^d	↑	0,59	0,51	0,51	0,52	...	A
8. Внутрорегиональная торговля электроэнергией (ГВтч)	↑	5 061	4 435	3 544	5 304	4 752	A
9. ВВП на единицу использованной энергии (ППС 2005 г. \$ на кг условного топлива) ^e	↑	2,9	4,0	4,2	...	...	G
10. Прямые иностранные инвестиции (% of ВВП)	↑	6,2	5,3	3,6	4,1	...	G
11. Время, требуемое для открытия бизнеса (дни) ^a	↓	31,0	16,9	15,0	14,5	14,1	G
12. Стоимость процедур для открытия бизнеса (% ВНД на душу населения) ^a	↓	26,3	10,8	12,0	10,7	8,9	G

... = данные недоступны; () = отрицательное значение; ВВП = валовой внутренний продукт; ВНД = валовой национальный доход; ГВтч = гигавайт в час; ППС = паритет покупательной способности.

^a Данные по Туркменистану отсутствуют.

^b Охватывает только три страны в 2009 г. Только две страны имели данные в 2010 г.

^c Данные по Афганистану, Монголии и Туркменистану отсутствуют по всем годам, а также по Таджикистану – в 2009 г.

^d Данные по Афганистану, Монголии отсутствуют по всем годам, а также по Туркменистану – после 2006 г. и Узбекистану – после 2009 г.

^e Данные по Афганистану отсутствуют.

Примечания: Сравнимые субнациональные данные для Синцзянь-Уйгурского Автономного района и Автономного района Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики недоступны для индикаторов в Таблице 2.

Источники: Всемирный банк. Онлайн-база индикаторов мирового развития — для индикаторов 1–4, 7, и 9–10; Статистический отдел Организации объединенных Наций. Онлайн-база данных Целей развития тысячелетия—для индикатора 5; Всемирный банк. Онлайн-база индикаторов мирового развития—для индикатора 6; Координационный диспетчерский центр, Ташкент, Узбекистан, 2011 г., для индикатора 8; Онлайн-база данных Международной финансовой корпорации/Всемирный банк «Ведение бизнеса» - для индикаторов 11 и 12.

третьим, Пакистана – одной третьей, а Узбекистана – одной четвертой от ВВП. По реальным темпам роста объемов торговли после 2009 года данных нет, поэтому рейтинг не присвоен и этому индикатору.

Объемы внутрорегиональной торговли электроэнергией ЦАРЭС колебались в течение последних трех лет, увеличиваясь на 50% между 2011 и 2010 гг., превысив базовый уровень, но

сократившись на 10% между 2012 и 2011 гг., упав ниже базового уровня. Это ведет к присвоению “оранжевого” рейтинга этому индикатору, так как, похоже, что из года в год тенденция носит циклический характер. Показатель энергоэффективности постепенно повышался с 2006 по 2010 гг., таким образом, индикатору присвоен “зеленый” рейтинг. Однако данные по странам показывают широкое расхождение

Уровень 1: Итоги развития региона ЦАРЭС

показателя по ВВП на единицу использованной энергии. Высокий уровень эффективности является очевидным в Азербайджане, Таджикистане и Пакистане, за которыми следуют Кыргызская Республика, Монголия и Казахстан. Средний показатель по ЦАРЭС ниже, чем показатель Европы и Центральной Азии (6,2) и Южной Азии (6,3).

Самые последние данные по притокам иностранных инвестиций в 2011 году демонстрируют расширение по сравнению со средним показателем доли в ВВП за предыдущий год, и индикатору присвоен “зеленый” рейтинг. Монголия привлекла самые большие объемы инвестиций - 54%, по отношению к своему ВВП. Остальные страны имеют гораздо

меньшие доли, например, Кыргызская Республика и Туркменистан имеют одинаковые показатели на уровне 11%, Азербайджан и Казахстан также имеют одинаковые показатели на уровне 7%, а Узбекистан - 3% от ВВП. Притоки в ЦАРЭС представляют собой более высокую долю от ВВП, по сравнению со средним показателем на уровне 3,0% Европы и Центральной Азии, но более низкую, относительно среднего показателя 5,4% Южной Азии.

Процесс ОЭФР отслеживает подгруппу данных из ежегодного отчета Международной финансовой корпорации и Всемирного банка «Ведение бизнеса», чтобы измерить воспринимаемые изменения среды, способствующей ведению бизнеса, в рамках

Вставка 1. Страны ЦАРЭС после десяти лет участия в обследовании “Ведение бизнеса”: Что изменилось?

В 2012 году обследование “Ведение бизнеса” отметило свое десятилетие, проведя тщательный обзор реформ, осуществленных начиная с 2006 года, которые нацелены на создание благоприятной бизнес среды. В рамках обследования выявлено, что практики регулирования бизнеса в странах с низким уровнем доходов в значительной степени стали смещаться в сторону более эффективных практик стран с более высоким уровнем доходов. Больше всего заметны улучшения в странах Восточной Европы и Центральной Азии, которые стали вторым регионом в мире с точки зрения наиболее благоприятной среды для бизнеса, после стран ОЭСР, имеющих высокий уровень доходов. Реформы больше фокусировались на снижении сложности и издержек, связанных с регулятивными процессами, и меньше – на усилении законодательных институтов.

23 из 185 экономик, охваченных обследованием, реализовали реформы в трех или более областях; из них 10 добились наилучших результатов в отношении легкости ведения бизнеса, включая Узбекистан, Монголию и Казахстан. Осуществленные реформы относились к таким областям как открытие бизнеса (упрощенные формальности регистрации, отсутствие требования по минимальному капиталу), получение кредитов (более сильные права обеспеченных кредиторов в случае реорганизации, гарантированные права заемщиков в отношении доступа к данным), защита инвесторов (раскрытие требований и ответственность директоров за транзакции со связанными сторонами), международная торговля (электронное единое окно), и/или урегулирование вопросов неплатежеспособности (содействие ликвидации или наложение взысканий, сокращение формальностей или сокращение сроков, регулируемая профессиональная деятельность администраторов по вопросам неплатежеспособности, предоставление приоритетности обеспеченным кредиторам).

Балл по легкости ведения бизнеса дополняется абсолютным показателем по измерению эффективности регулирования бизнеса, который называется “расстояние до границы”. Он измеряет то, как далеко каждая экономика находится от “границы” лучших показателей эффективности, достигнутых по каждому индикатору в рамках всех экономик и за все годы, стандартизированных в рамках диапазона от 1 до 100, при этом последний показатель представляет собой “границу”. 174 экономики, охваченные обследованием, в среднем расположены на “расстоянии” 40 процентных пунктов от “границы”, по сравнению с 46 процентными пунктами в 2005 году; средний показатель ЦАРЭС на сегодняшний день составляет 56, увеличившись с 46 в 2005 году. Среди 20 экономик, добившихся наилучших результатов по сокращению “расстояния до границы”, начиная с 2005 года: Таджикистан, Кыргызская Республика, Китай, Азербайджан и Казахстан.

Хорошие практики включают минимальные требования по капиталу для открытия бизнеса (Казахстан, Монголия), сниженное финансовое бремя в виде гарантийных депозитов для новых схем подключения к электричеству (Кыргызская Республика), ускоренные процедуры для регистрации имущества (Азербайджан), распространение как положительной, так и отрицательной информации о кредитах, и разрешение проводить самостоятельный расчет налогов (Китай), разрешение иметь доступ ко всем документам компании до судебного разбирательства (Таджикистан), электронное представление и обработка торговых документов (Пакистан), предоставление права голоса комитетам кредиторов при принятии решений по время рассмотрения дел по неплатежеспособности (Узбекистан).

В отчете также приводится ряд результатов, полученных в рамках различных исследований, а именно: (а) более “умное” регулирование бизнеса способствует продвижению экономического роста (б) более простая регистрация бизнеса способствует большему развитию предпринимательства и повышению производительности компаний, (с) менее затратная регистрация бизнеса улучшает возможности для официальной занятости, (d) эффективная регулятивная среда улучшает показатели эффективности торговли, (е) надежная инфраструктура финансового рынка улучшает доступ к кредитам.

Источник: Всемирный банк. 2013. *Ведение бизнеса в 2013 году: “Более умная” регистрация для мелких и средних предприятий*. Вашингтон, ОК: Группа Всемирного банка.

региона ЦАРЭС. Данные за 2012 год отразили положительное изменение по двум индикаторам, осуществляющим мониторинг легкости открытия бизнеса. Чтобы завершить процедуры, требуемые для открытия бизнеса, в среднем потребовалось на одну треть дня меньше, чем в 2011 году. Постепенное улучшение, отмечаемое с 2010 года, изменило рейтинг индикатора с “оранжевого” в 2011 году на “зеленый” в 2012 году и это полностью объясняется вкладом со стороны двух стран ЦАРЭС: Узбекистан сократил время на два дня (с 14 до 12), а Монголия сократила на один день (с 13 до 12). В других странах ЦАРЭС цифры по сравнению с 2011 годом не продемонстрировали каких-либо изменений. Средний показатель ЦАРЭС идентичен среднему показателю Европы и Центральной Азии (с 15 дней в 2011 году до 14 дней в 2012 году), и очень близок к результатам для стран Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) за 2012 год (почти 12 дней; без изменений в течение 2011–2012 гг.). Регион ЦАРЭС также все еще занимает благоприятное положение по сравнению с Южной Азией, средний показатель которой составлял 21 день в 2012 году.

Затраты на открытие бизнеса также снизились до среднего уровня 8,9% от ВНД на душу населения в 2012 году, с 10,7% от ВНД на душу населения в 2011 году, что привело к “зеленому” рейтингу по индикатору. Это объясняется снижением показателя во всех странах ЦАРЭС, наиболее заметное снижение – в Таджикистане (с 33,3% до 27,5% от ВНД на душу населения) и Афганистане (с 25,8% до 22,5% от ВНД на душу населения). Эта тенденция является воодушевляющей, так как они представляют собой также те страны, доля расходов которых была чрезмерно высокой в течение всего периода, по сравнению с показателями остальных стран, варьирующимися от 0,6% до 9,9%. Средний показатель ЦАРЭС был не так далек от показателя Европы и Центральной Азии (6,7% от ВНД на душу населения), немного выше, чем показатель стран ОЭСР с высоким уровнем доходов (почти 4,7% от

ВНД на душу населения), но значительно ниже, чем показатель Южной Азии (23,4% от ВНД на душу населения).

► Мониторинг ЦАРЭС-2020 (Таблица 3)

Чтобы внести вклад в цель ЦАРЭС развитие посредством сотрудничества, ЦАРЭС-2020 нацелена на достижение взаимодополняющих задач расширения торговли и повышения конкурентоспособности. По мере того, как ЦАРЭС вступает во второе десятилетие своей деятельности, стало полезным осуществлять мониторинг показателей эффективности региона в этих областях, чтобы начать убеждаться в том, достигают ли многочисленные инициативы ЦАРЭС своего желаемого итога – обеспечение связанности стран и открытие возможностей для производства. Предлагаемые индикаторы точно отражают сущность двух стратегических задач, а также общих целей ЦАРЭС – ускорение торговли и развитие посредством связанности. Источниками данных по индикаторам являются общественно доступные материалы, подготавливаемые многосторонними институтами (МИ)-партнерами ЦАРЭС.

Что касается стратегической задачи увеличения торговли, объем внутрирегиональной торговли рассчитывается как доля от общего объема торговли ЦАРЭС. Этот показатель измеряет степень, в которой страны ЦАРЭС интегрировались посредством торговли друг с другом, по отношению к показателям их объемов торговли с остальным миром. Данные предоставляются Дирекцией торговой статистики Международного валютного фонда (МВФ). Базовым годом является 2010 год, когда прошло десять лет после создания Программы ЦАРЭС, что также позволит провести сравнение с самыми последними имеющимися данными по торговле в 2011 году. Общий объем торговли стран ЦАРЭС с миром устойчиво увеличивался с 2001 по

Уровень 1: Итоги развития
региона ЦАРЭС

Таблица 3 Уровень 1—ЦАРЭС-2020: Увеличение торговли и повышение конкурентоспособности

Показатель	Базовый 2010 год	2011 г.	2012 г.	Прогресс
Внутрирегиональная торговля в общем объеме торговли ЦАРЭС (%)	6,2	5,6		
Индекс эффективности логистики	2,53	...	2,46	

= данные недоступны, ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество

Примечание: Сравнимые субнациональные данные для Синцзянь-Уйгурского Автономного района и Автономного района Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики недоступны для индикаторов в Таблице 3.

Источники: МВФ, Дирекция торговой статистики; Всемирный банк, Установление связей, чтобы конкурировать: Торговая логистика в глобальной экономике, 2012 г. Индекс эффективности торговой логистики и его индикаторы.

2008 годы, значительно снизившись в 2009 году и восстановившись до предыдущих уровней в 2011 году. Внезапный спад в 2009 году отмечался как по импорту, так и по экспорту, и представлял собой отражение широко распространившегося спада в мировой торговле как результат глобального финансового кризиса.

Базовый показатель индикатора составляет 6,2%, который снизился до 5,6% в 2011 году. Сама доля не претерпела значительных изменений за период с 2001 по 2011 гг., а только колебалась от 5,5% до 6,7% или в диапазоне 1,2 процентного пункта. Это означает, что страны ЦАРЭС не вели активной торговли друг с другом. Афганистан, Казахстан, Пакистан и Узбекистан были самыми крупными участниками торговых отношений. Объемы внутрирегионального импорта превысили объемы внутрирегионального экспорта, в основном из-за различий в оценке стоимости, так как импорт выражается в ценах CIF (затраты плюс страхование и фрахт), в то время как экспорт – в ценах FOB (франко-борт). С 2011 года цифра находится на нижнем уровне диапазона, таким образом, индикатор получает “оранжевый” рейтинг.

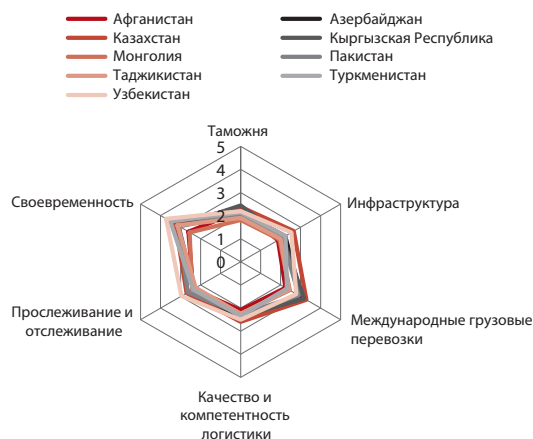
Для стратегической цели повышения конкурентоспособности предложен Индекс эффективности логистики (ИЭЛ) Всемирного банка, так как он отражает подход ЦАРЭС-2020 с точки зрения связанности транспортных сообщений, содействия трансграничному перемещению и развития экономических коридоров. Подготавливаемый каждые два года, ИЭЛ измеряет эффективность логистики вдоль цепочки поставок

страны, посредством проведения обследования в отношении восприятий по шести компонентам, а именно: (i) эффективность таможенного оформления и управления границами, (ii) качество торговой и транспортной инфраструктуры, (iii) легкость организации грузовых перевозок по конкурентным ценам, (iv) компетентность и качество логистических услуг, (v) способность прослеживать и отслеживать грузы, (vi) частота, с которой грузы доходят до получателя в рамках запланированных или ожидаемых сроков доставки. Баллы присваиваются в диапазоне от 1 (самый плохой) до 5 (самый лучший).

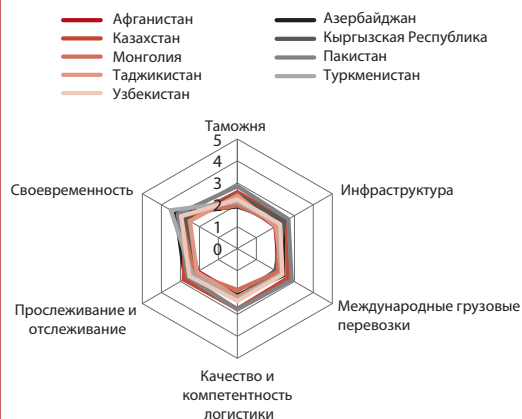
Средний балл ИЭЛ ЦАРЭС за 2012 год составляет 2,46, который находится посередине между самым хорошим и самым плохим показателями. Он немного ухудшился, по сравнению с баллом 2010 года – 2,53, что произошло в результате ухудшения средних баллов по своевременности, легкости организации отправки международных грузов, отслеживанию грузов и логистическим услугам; более лучшие средние баллы по таможенным процедурам и инфраструктуре были недостаточными, чтобы компенсировать эти ухудшения. В разрезе стран баллы ИЭЛ Афганистана и Пакистана улучшились с 2011 по 2012 гг., в то время как баллы остальных стран снизились. У других регионов показатели лучше, например: Европа и Центральная Азия (2,84), Восточная Азия и Тихоокеанский регион (2,84) и Южная Азия (2,61).

Рисунки 3 и 4 отражают то, каких результатов достигла каждая страна по каждому компоненту, и позволяют визуальным образом представить изменения, произошедшие за короткий срок в два года.

**Рисунок 3 Индекс эффективности
региона ЦАРЭС за 2010 год**



**Рисунок 4 Индекс эффективности
региона ЦАРЭС за 2012 год**



Уровень 2: Результаты в приоритетных секторах ЦАРЭС

Индикаторы Уровня 2 стремятся отслеживать ощутимые результаты, достигнутые проектами, связанными с ЦАРЭС, и мероприятия в ее приоритетных секторах транспорта, торговли и энергетики.⁹ Значительные результаты указывают на ежегодный прогресс в режиме «реального времени», а также отмечают возникающие проблемы, которые могут привести к остановке прогресса. Хотя результаты измеряются и контролируются в рамках отдельных секторов, процесс ОЭФР является уникальным в представлении измерения совокупного прогресса. Количественный и качественный характер итогов, контролируемых на Уровне 2, направлен на то, чтобы помочь приоритетным секторам ЦАРЭС определить сферы взаимодополняемости, которые могут развиваться в секторах. Конечной целью является оптимизация регионального подхода к планированию и реализации проектов в трех приоритетных секторах.

► Индикаторы транспорта и содействия торговле (Таблица 4 и 5)

Координационный комитет по транспортному сектору ЦАРЭС (ККТС) и Комитет таможенного сотрудничества (КТС) проводят совместную работу по реализации Стратегии по транспорту и содействию торговле (СТСТ), начиная с 2007 г.,¹⁰ чтобы усилить эффективное сотрудничество между этими двумя компонентами. Всеобъемлющие цели СТСТ направлены на (i) создание

конкурентоспособных коридоров в регионе ЦАРЭС; (ii) содействие эффективному перемещению людей и товаров по коридорам ЦАРЭС и через границы; и (iii) развитие устойчивых, безопасных и удобных для пользователей транспортных и торговых сетей. Консолидированный стратегический подход СТСТ максимизирует выгоды от инвестиционных проектов и проектов технической помощи и нацелен на повышение конкурентоспособности ЦАРЭС во внутрирегиональной и международной торговле.

Сектора транспорта и содействия торговле представлены в общей структуре результатов ЦАРЭС шестью показателями. Мониторинг физического прогресса в развитии физической инфраструктуры осуществляется при помощи двух индикаторов, которые отслеживают прогресс в обеспечении связанности инфраструктуры: «построенные или модернизированные скоростные шоссе или национальные автомагистрали (км)» и «доля построенных или улучшенных дорог от общей протяженности коридоров ЦАРЭС (%)». Четыре отдельных показателя отслеживают нефизическую сторону инициатив в области содействия торговле: (i) «время, необходимое для прохождения формальностей при пересечении границы (часы)», (ii) «издержки при прохождении формальностей при пересечении границы (\$)», (iii) «скорость передвижения по 500-км участку коридора ЦАРЭС (км/час)» и (iv) «издержки при передвижении по участку коридора (\$)».

⁹ Однако не все показатели итогов по сектору ЦАРЭС являются истинными «итогами». Хотя транспортный и энергетический секторы определили количественные показатели итогов: например, «построенные или модернизированные скоростные и национальные автомагистрали, (километры [км])» и «доля общей протяженности построенных и усовершенствованных дорог коридоров ЦАРЭС, (%)» для транспорта; «установленные или усовершенствованные линии электропередачи (км)» и «увеличенные мощности выработки энергии (мегаватт [МВт])» для энергетики, показатели Уровня 2, отобранные для деятельности по содействию торговле и торговой политике в рамках ЦАРЭС, не являются индикаторами итогов. Скорее, они являются более широкими промежуточными показателями итогов. Это означает, что они не измеряют ощутимые итоги определенных проектов, связанных с ЦАРЭС, а измеряют то, как итоги на основе проектов и другие мероприятия способствуют достижению желаемых целей программы в целом.

¹⁰ Одобрена на шестой Министерской конференции ЦАРЭС в 2007 г. План действий по реализации СТСТ был одобрен на седьмой Министерской конференции ЦАРЭС в 2008 г.: <http://www.adb.org/sites/default/files/pub/2009/CAREC-Transport-Facilitation.pdf>

Таблица 4 Уровень 2—Результаты транспортного сектора

Показатель	Базовый 2008 год	2009 г.	2010 г.	2011 г.	Кв. 1–3 2012 г.	Целевой показатель 2012 г.	Прогресс
Построенные или модернизированные скоростные автомагистрали или национальные шоссе (км)	177	1 288	1 025	1 022	430	880	A
Доля построенных или модернизированных дорог от общей протяженности коридоров ЦАРЭС (%)	64	70	74	79	80	75	G

ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество; км = километр, Кв. = квартал.

Источники: Координационный комитет по транспорту и содействию торговле, Страновой отчет о проделанной работе за 2012 г.

► Транспорт (Таблица 4) G

Реализация Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле и Плана действий продолжала осуществляться удовлетворительно. В 2012 году построены дополнительные километры, хотя достигнутый прогресс был ниже целевого показателя. Тем не менее, общий целевой показатель доли коридоров ЦАРЭС в хорошем состоянии к 2012 году был перевыполнен, что объясняет присвоение сектору общего рейтинга “зеленый”.

Всего за первые три квартала 2012 года было построено или улучшено 430 км скоростных шоссе или национальных автомагистралей, что составляет около 5% от общей протяженности коридоров в 8 640 км. Общая протяженность построенных дорог - 430 км представляет 49% от целевого показателя на 2012 год - 880 км. На конец 2012 года агрегированный общий показатель построенных национальных автомагистралей составлял 3 942 км, или 46% от общей протяженности коридоров, которые должны быть построены или модернизированы. Теперь 80% от общей

протяженности коридоров ЦАРЭС (24 000 км) – в хорошем состоянии. Это превышает целевой показатель 2012 года на уровне 75% и показывает, что целевой показатель на 2013 год - 80% - уже выполнен. Данные за 2012 год представляют собой пять текущих транспортных проектов, осуществляемых на шести коридорах ЦАРЭС.

► Содействие торговле (Таблица 5) A

Данные за 2012 год для индикаторов ЦАРЭС по содействию торговле представляют собой смешанную картину. Среднее время и затраты, требуемые для прохождения формальностей в пунктах пересечения границы (ППГ), увеличились, что является причиной понижения рейтинга до “оранжевого”. Показатель средней скорости проезда по 500-км участку коридора ЦАРЭС улучшился, что дает основание предположить, что задержки, возникающие в ППГ, были компенсированы улучшением автодорожной инфраструктуры: этот индикатор получил “зеленый” рейтинг. При этом средние затраты на

Таблица 5 Уровень 2—Результаты сектора содействия торговле

Показатель	Индикативная цель	Базовый 2010 г.	2011 г.	2012 г.	Прогресс
Время, требуемое для пересечения границы (часы)	↓	8,7	7,9	10,9	A
Затраты, понесенные при оформлении для пересечения границы (\$)	↓	186	156	157	A
Скорость на 500-км участке коридора ЦАРЭС (км/час) ^a	↑	24	22	23	G
Затраты, понесенные при проезде по участку коридора (\$)	↓	712	959	999	R

ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество; км = километр.

^a Скорость измеряется “с задержками” для 20-тонного грузовика или эквивалентного 20-футового контейнера.

Источники: ежеквартальные и годовые отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС, 2010–2012 гг.

проезд по 500-км участку коридора увеличиваются уже второй год подряд, что привело к «красному» рейтингу для этого индикатора. Так как увеличение затрат в ППГ было относительно небольшим, увеличение затрат на мероприятия во время остановок не в ППГ является основной причиной этого «красного» рейтинга.

Данные, измеряющие среднее¹¹ **время, требуемое для прохождения формальностей в пункте пересечения границы**, в 2012 году, продемонстрировали значительное ухудшение: время на пересечение ППГ, которое составляло немногим меньше 8 часов в 2011 году, в 2012 году составило в среднем 11 часов, увеличившись почти на 38%. Обратив вспять улучшение на 9% показателя времени для пересечения ППГ за период 2010–2011 гг., увеличение показателя почти до 11 часов в 2012 году представляет собой ухудшение базового показателя за 2010 год на 25%.

Более конкретно, на прохождение формальностей в ППГ в среднем ушло более 10 часов на Коридоре 1 (13,7 часа), Коридоре 4 (12,2 часа) и Коридоре 2 (11,6 часа). Наиболее длительным стало время оформления на Коридоре 1, в основном в силу того, что водители грузовиков, направляющиеся в Казахстан, чтобы избежать штрафов, начисляемых патрулем Таможенного союза на казахской стороне границы, предпочитают «переждать» проверки, прежде чем выехать из Китайской Народной Республики в Алашанькоу и Хоргосе. Поэтому их время ожидания в среднем составило 353 и 65 часов соответственно.

Таможенный союз предоставляет выбор странам, не являющимся его членам: оплачивать увеличившиеся пошлины или «переждать» строгое исполнение новых положений. Эта чрезвычайная обстановка продолжалась только несколько месяцев в первой половине 2012 года, и уже не возникала в течение года, что дает основание предположить, что водители начали планировать время прибытия на границу Таможенного союза, чтобы оно совпадало со временем работы более снисходительных руководителей на границе. Тем не менее, эффект оказался существенно значительным, чтобы оказать отрицательное воздействие на годовой индикатор. На ожидание для оформления грузов также ушло

54,8 часа в Достыке (Казахстан) на Коридоре 1, и 75,5 часа в Турменбаши (Туркменистан) на Коридоре 2. На Коридоре 5 грузовики пересекали Иркештан (Китайская Народная Республика) в среднем за 51 час – из-за неблагоприятных погодных условий, в то время как пункт пропуска Карамык (Кыргызская Республика) был временно закрыт. Эти чрезвычайные обстоятельства, взятые вместе, вылились в увеличение продолжительности времени, требуемого на пересечение ППГ, на 3 часа, по сравнению со средним показателем в 2011 году.

Ожидание/очередь – деятельность при перевозках, на которую уходило больше всего времени в 2012 году – в среднем 11 часов,¹² и этот показатель увеличился вдвое, по сравнению с 2011 годом. Что касается железнодорожных перевозок, то на смену колеи обычно требовалось 28,5 часа, и затем 21,8 часа – на ожидание/очередь. Хотя автомобильные перевозки представляют собой большую часть образцов данных, особенно продолжительное время, требуемое для железнодорожных перевозок по Коридорам 1 и 4, превышающее 22 часа, частично повлияло на высокие средние показатели коридоров.

И наоборот, самое короткое время оформления было зарегистрировано в ППГ на Коридоре 3 (7,1 часа) и Коридоре 6 (7,4 часа). Самое быстрое оформление в ППГ занимало от 0,1 часа до 0,3 часа в Исфаре (Гулистон, Таджикистан), Бейнеу (Казахстан) и Суванобаде (Узбекистан) на Коридоре 3, и в Истаравшане и Исфаре (Гулистон, Таджикистан) на Коридоре 6. Такая же эффективность отмечалась с Урлю-Тюбе (Казахстан) и Новомарковке (Российская Федерация). Самое значительное сокращение времени зарегистрировано в двух ППГ на Коридоре 2, а именно: Актау (Казахстан) – с 120,3 до 1,8 часа и Дустлик (Узбекистан) – с 25,2 до 9,5 часа. Быстрое прохождение формальностей, зарегистрированное на казахских ППГ, относилось к транспорту, выезжающему из пространства Таможенного союза. Повышение эффективности на границе Казахстана с Российской Федерацией может объясняться отменой таможенного контроля на границах в рамках пространства Таможенного союза.

Средние **затраты, понесенные на оформление при пересечении границы**, увеличились на 0,6% в 2012 году до \$157. За период 2010–2011 гг. этот

Уровень 2: Результаты в приоритетных секторах ЦАРЭС

¹¹ Общие медианные значения времени оформления в ППГ были намного ниже и оставались последовательными в течение последних 3 лет; значительное превышение среднего значения по сравнению с медианным, указывает на широкое варьирование данных, превышающих медианное значение.

¹² Еще на одно мероприятие, связанное с вопросами безопасности, потребовалось почти 40 часов, но из общего числа наблюдений (32 852) было отмечено только 2 таких случая.

индикатор улучшился на 16%; в среднем в 2011 году прохождение формальностей в ППГ стало на \$30 дешевле. Небольшое ухудшение в 2012 году дает основание предположить, что вероятно затраты могли оставаться относительно стабильными, если их откорректировать на инфляцию. Тенденция объясняется сочетанием снижения средних затрат на оформление на трех коридорах и увеличения затрат на трех других. ППГ на Коридоре 6 отличались как наименее затратные (\$91) и как пункты пропуска, где произошло самое значительное снижение затрат с 2011 по 2012 гг. (на 39%). ППГ на Коридоре 5 занимают следующую позицию по самым низким средним затратам и самому значительному снижению затрат за период с 2011 года.

Средние затраты¹³ на пересечение ППГ на Коридорах 1-5 составляли от \$152 до \$175. Затраты увеличились в ППГ на Коридорах 1, 2, и 3 из-за более высоких затрат на погрузку/разгрузку и сопровождение в ППГ на Коридоре 1, сборы за проезд по платным дорогам и погрузку/разгрузку в ППГ на Коридоре 2, и на сопровождение, сборы за проезд по платным дорогам и ожидание в очереди в ППГ на Коридоре 3. Пара ППГ Достык-Алашанькоу (Казахстан - Китайская Народная Республика) так и остались самым дорогостоящими ППГ с точки зрения затрат на прохождение формальностей. Для транспортных средств, выезжающих из Китайской Народной Республики и въезжающих в Казахстан, в начале 2012 года взимались различные платежи - в среднем \$548 на одно пересечение в Алашанькоу и \$992 – на одно пересечение в Достыке. Затраты в ППГ Фарап в Туркменистане на Коридоре 1 и Туркменбаши на Коридоре 2 также были высокими – на уровне \$760 и \$550 соответственно, для транспортных средств, въезжающих в Туркменистан, в то время как самое высокое повышение затрат в процентном выражении, помимо Фарапа, было зарегистрировано в пункте пропуска Алтанбулаг (Монголия) на Коридоре 4 и Кордай (Казахстан) на Коридоре 3. И наоборот, в некоторых пунктах пропуска не было затрат, в частности, при оформлении транзитного транспорта. Другие взимали минимальный сбор в сумме \$3 за проверку транспортного средства и другие протоколы, осуществляемые на границе, - например в Сухэ-Баторе (Монголия) на Коридоре 4. Самое большое снижение затрат в абсолютном выражении отмечено

в Урлютюбе (Казахстан) и Карамык (Кыргызская Республика), в то время как самое большое снижение в процентах, помимо Урлютюбе, было зарегистрировано в Актау (Казахстан) для грузов, вывозимых из Казахстана.

Что касается автомобильного транспорта, самой затратной деятельностью были таможенное оформление (\$136) и погрузка/разгрузка (\$94).¹⁴ Затраты на таможенное оформление были самыми высокими на Коридоре 4, в частности для грузов, ввозимых в Монголию. Хотя данные представляли собой только незначительную часть образцов, затраты при железнодорожных перевозках подскочили в среднем с \$223 до \$280, и в основном они складываются из затрат на таможенное оформление (\$211), смену железнодорожной колеи (\$190) и погрузку/разгрузку (\$160). Если сравнить их с уровнями 2011 года, то затраты на таможенное оформление увеличились, в то время как затраты на погрузку/разгрузку снизились для обоих режимов перевозок.

Средняя **скорость движения по 500-км участку коридора ЦАРЭС** в 2012 году увеличилась на 5%, по сравнению с 2011 годом. Это скромное улучшение возвращает индикатор на «правильный путь», хотя все еще не достигает исходного показателя средней скорости в 2010 году - 24 км/час. Улучшение было частично нивелировано в результате задержек в конкретных ППГ, описанных выше, так как индикатор скорости учитывает эффективность формальностей при пересечении границы. В 2012 году Коридор 4 продолжал оставаться самым медленным, при этом средняя скорость «с задержками» (Сс3) составила 12,2 км/ч. Улучшенное состояние автодорог вдоль коридора было «компенсировано» низкой скоростью движения при железнодорожных перевозках – 6,7 км/ч, что снизило средний показатель коридора. Следующим самым медленным был Коридор 5, со средней Сс3 17,1 км/ч, в основном из-за топографии автодорог; скорость движения по этому коридору также снизилась по сравнению с 2011 годом. Риски с точки зрения безопасности на некоторых участках требовали сопровождения/конвоев, что еще больше удлиняло задержки. Отмечены существенные улучшения по Коридору 6, Сс3 составила 27,5 км/ч, таким образом, он

¹³ Расчет медианных значений свидетельствует об устойчивом снижении, начиная с 2010 года, и они намного ниже, чем средние значения, что указывает на широко разбросанные значения, превышающие средние значения.

¹⁴ Затраты на срочный ремонт и сопровождение/конвой в среднем составили \$133 и \$134, но наблюдалось только 5 и 67 таких случаев из 19 758 наблюдений для всех мероприятий.

Вставка 2 Снижение нефизических барьеров для торговли вдоль Коридоров ЦАРЭС

Рекомендации семинара по содействию транспорту, состоявшегося в июле 2012 года, были одобрены на 11-ой Министерской конференции ЦАРЭС в Ухане, Китайская Народная Республика, в октябре 2012 года и включены в Уханьский план действий. Рекомендации и приоритетные действия, согласованные посредством консенсуса, включают:

- (i) Внедрение прагматического, основанного на коридорах и движимого результатами подхода, исходя из текущих и запланированных мер по содействию транспорту, или посредством усиления двухсторонних/плюрилатеральных соглашений и/или создания новых двухсторонних/плюрилатеральных соглашений между странами;
- (ii) Определение на добровольной основе “пилотных” соглашений для конкретных коридоров, которые со временем заложат основу для эффективной реализации более широкого регионального соглашения;
- (iii) Определение в отдельных соглашениях основных препятствий на пути реализации и предложение мер для устранения препятствий в соответствии с минимальными и наиболее важными требованиями для содействия трансграничным перевозкам;
- (iv) Усиление соответствующих национальных органов по содействию транспорту и торговле стран ЦАРЭС посредством (а) систематического и устойчивого наращивания потенциала, (b) регулярного и конструктивного диалога с органами по содействию транспорту в соседних странах, и (c) активного вовлечения заинтересованных сторон от частного сектора, как национальных, так и в соседних странах;
- (v) Формулировка и реализация соответствующих планов действий национальными органами по содействию транспорту и торговле каждой страны ЦАРЭС, включая мониторинг эффективности существующих соглашений и распространение знаний о хороших практиках..

Источник: Р. Бутионг и М. Ордонез, ред. 2012. Куда двигаться далее? Соглашения о содействии транспорту на основе коридоров в регионе ЦАРЭС. Г. Мандалуйонг, Филиппины: Азиатский банк развития, 2012 г.

«перегнал» Коридор 1 и стал самым быстрым маршрутом в 2012 году. Это может объясняться повышением эффективности формальностей при пересечении границы, как это можно увидеть, учитывая относительно короткое среднее время, требуемое для оформления. Коридоры 1 и 2 большей частью сохранили те же показатели средней скорости, что и в 2011 году.

Затраты, связанные с проездом по участку коридора,

подразделяются на два компонента: транзитные издержки (операционные издержки автотранспортного средства, зарплата водителя, топливо) и затраты на мероприятия (как в ППГ, так и во время остановок вне ППГ). Затраты, связанные с транзитом и мероприятиями, осуществляемыми во время проезда по участку коридора, увеличились в 2012 году (второй год подряд), но не столь значительно (4%) по сравнению с увеличением затрат, отмеченным в 2010–2011 гг. (35%). В 2012 году затраты, связанные с проездом по 500-км участку Коридоров ЦАРЭС, были в среднем на 40% выше (\$999), чем в 2010 году (\$712). Как и в случае средних затрат, связанных с прохождением формальностей в ППГ, еще пока слишком рано судить, будут ли сохраняться данные замедленные темы повышения затрат, но пока они являются воодушевляющим знаком. В 2012 году суммарная доля затрат на мероприятия в общих затратах увеличилась с 17% до 19%. Эта доля отличается,

в зависимости от коридора: номинальное увеличение затрат на мероприятия при проезде по 500-км участку более очевидно на Коридорах 1, 2 и 5. С другой стороны, доля транзитных затрат в общих затратах незначительно снизилась – с 83% до 81%. Номинальные затраты тоже немного увеличились (с \$822 до \$830), что дает основание судить о наличии стабильной тенденции в отношении компонента затрат при транзите.

В 2012 году общие затраты на транзит на Коридоре 2 оставались самыми низкими, в среднем составив \$563 на 500-км на 20 тонн груза, что представляет собой улучшение по сравнению с относительно низким уровнем в 2011 году. Проезд по Коридору 6 занял следующую позицию с точки зрения самых низких затрат: \$719 на 500-км на 20 тонн груза, так как затраты также снизились, по сравнению с предыдущим годом, в частности затраты, понесенные в ППГ. И наоборот, Коридор 5 продолжал оставаться самым дорогим коридором, при этом средние затраты составили \$1 580 на 500-км на 20 тонн груза, незначительно снизившись, по сравнению с 2011 годом. Высокие затраты объясняются труднопроходимой местностью и проблемами безопасности вдоль коридора. Коридор 1 стал следующим наиболее затратным маршрутом и выделяется среди других существенным повышением затрат (44%), отмеченным в 2012 году. Это увеличение затрат

было уравновешено снижением средних затрат для Коридоров 2, 4 и 6, таким образом, в общем среднем показателе произошло небольшое повышение за период с 2011 по 2012 гг.

Важный компонент повестки дня ЦАРЭС в области транспорта и содействия торговле с целью максимизации выгод Коридоров ЦАРЭС – устранение нефизических барьеров для трансграничного перемещения товаров и людей. В июле 2012 года в Пекине (Китайская Народная Республика) Секретариат ЦАРЭС организовал первый из серии семинаров и тренингов по региональному и международному опыту в области содействия транспорту, чтобы сформулировать рекомендации по исполнимым подходам для устранения нефизических барьеров. Основные рекомендации и приоритетные области подробно описаны во Вставке 2: Снижение нефизических барьеров для торговли вдоль Коридоров ЦАРЭС.

С целью реализации повестки дня ЦАРЭС в области содействия транспорту, в 2012 году был утвержден региональный проект технической помощи, поддерживаемый АБР, на сумму \$1,5 миллиона.¹⁵ К его завершению в декабре 2015 года, страны ЦАРЭС (i) согласуют подходы к смягчению нефизических барьеров для трансграничных перевозок вдоль коридоров ЦАРЭС и (ii) определяют и будут реализовывать договоренности по содействию транспорту, чтобы на пилотной основе внедрить подходы, принятые на Пекинском семинаре в июле 2012 года.

По «Соглашению о трансграничных перевозках лиц, транспортных средств и товаров в рамках ЦАРЭС» между Кыргызской Республикой и Таджикистаном по Коридору 5 достигнут незначительной прогресс в отношении расширения или реализации соглашения с конца 2011 года, когда Афганистаном и Таджикистаном был подписан протокол о присоединении Афганистана. На конец 2012 года Кыргызская Республика все еще подготавливала протокол для рассмотрения парламентом.

В дополнение к работе ЦАРЭС по содействию трансграничным механизмам, сектор по содействию торговле приступил к реализации

конкретных действий с целью оказания поддержки для модернизации санитарных и фитосанитарных мер (СФС), которые в настоящее время сдерживают гладкий поток товаров и людей в регионе ЦАРЭС. Семинар, проведенный в июле 2012 года, фокусировал внимание на обмене информацией и первоначальных шагах для разработки плана действий в области СФС для будущих мероприятий регионального сотрудничества в ЦАРЭС. Было обеспечено финансирование для проекта технической помощи, чтобы продвигать эту повестку дня, и ожидается, что окончательные механизмы будут утверждены в течение 2013 года.

► Вклад результатов секторов транспорта и содействия торговле в итоги ЦАРЭС

Процесс ОЭФР ЦАРЭС не только отслеживает результаты секторов в четырех приоритетных областях, но также стремится к достижению лучшего понимания того, как эти итоги влияют (положительно или отрицательно) на секторные результаты и воздействуют на жизнь людей в регионе ЦАРЭС. Воздействие инвестиций в инфраструктуру обычно проявятся только некоторое время спустя, после завершения проектов. Соответственно, процесс ОЭФР ЦАРЭС дополняет исключительно количественные показатели ежегодного прогресса подготовкой оценок проектов за рассматриваемый год.¹⁶ Эти оценки включают и количественные данные и качественную информацию, таким образом, позволяя осуществлять более широкий анализ успешности проекта в части содействия улучшению качества жизни населения в регионе ЦАРЭС.

В 2012 году был распространен отчет о завершении Регионального проекта по модернизации таможенных¹⁷ служб и развитию инфраструктуры в Таджикистане, в рамках которого осуществлено строительство пяти новых таможенных постов и реабилитация других восьми таможенных постов. Чтобы оказать поддержку усовершенствованию физической инфраструктуры, осуществлена автоматизация таможенных служб посредством установки терминалов единой автоматизированной

¹⁵ АБР. 2012. *Техническая помощь для содействия трансграничным перевозкам в регионе Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества, Фаза 1*. Манила.

¹⁶ К этим оценкам относятся отчеты о завершении проекта, валидация проектов и оценки эффективности проектов, которые издаются соответствующим партнерским многосторонним институтом и его независимыми оценочными управлениями. В целом, чем больше времени проходит со времени завершения проекта, тем более комплексной становится оценка в части вопросов устойчивости и положительного или отрицательного воздействия.

¹⁷ АБР. 2012. Отчет о завершении Регионального проекта по модернизации таможенных служб и развитию инфраструктуры. Манила. www.adb.org/sites/default/files/projdocs/2012/37644-013-taj-pcr.pdf

информационной системы (ЕАИС) на 72 таможенных постах (в начале проекта ожидалось, что будет охвачено 50 таможенных постов), и обучено 400 таможенных офицеров навыкам использования ЕАИС.¹⁸ В качестве результата, в настоящее время обработка таможенных деклараций автоматизирована, и в 2011 году через ЕАИС было обработано 45 000 таможенных деклараций по сравнению с нулевым показателем в 2005 году. Приоритетные пункты пропуска были оснащены автотранспортными средствами и рентгеновским оборудованием. Эти и другие результаты проекта внесли вклад в несколько положительных итогов для участников ВЭД и предпринимателей Таджикистана: с реализацией ЕАИС не только повысились эффективность и прозрачность таможенных процедур, но и значительно сократилось время, требуемое для того, чтобы грузовик прошел все необходимые процедуры по оформлению импорта – с 10 дней в 2005 году до максимального времени оформления в течение 2 дней и минимального – в течение 1 часа в 2011 году. За период реализации проекта уровень сбора доходов увеличился более чем в четыре раза: с \$103 миллионов в 2003 году до \$485 миллионов в 2011 году, превысив целевой показатель на уровне \$400 миллионов, установленный в рамках проекта. Кроме того, начиная с исходного нулевого показателя в 2005 году, было зарегистрировано как минимум 2 700 случаев правонарушений: занижение стоимости, поддельные декларации и контрабанда.

Процесс ОЭФР постоянно стремится к лучшему пониманию связей между секторными результатами и итогами национального и регионального развития. Важно определить, в каких случаях осуществляются вклады в итоги развития как результат инвестиций ЦАРЭС, и в каких случаях эти вклады можно усилить и сделать более эффективными. Что касается секторов транспорта и содействия торговле ЦАРЭС, эти связи и вклады изучаются в рамках процесса промежуточного обзора СТСТ и Плана действий.

Промежуточный обзор был инициирован в 2012 году и ожидается, что он будет завершен в 2013 году. В рамках обзора будут обновлены и доработаны СТСТ и План действий для осуществления эффективной реализации в соответствии с ЦАРЭС-2020. Также в рамках

промежуточного обзора предстоит определить коридоры ЦАРЭС в двух участвующих странах, которые присоединились к ЦАРЭС в 2010 году (Пакистан и Туркменистан) и их связь с существующими коридорами ЦАРЭС. В сентябре 2012 года АБР утвердил региональный проект технической помощи для финансирования промежуточного обзора; консультант был мобилизован в ноябре 2012 года. Промежуточный обзор будет проводиться в два этапа. В рамках Фазы I (ноябрь 2012 г. – апрель 2013 г.) осуществлен обзор прогресса реализации Стратегии и Плана действий. Исходя из результатов Фазы I, в рамках Фазы II (май – октябрь 2013 г.) разрабатываются обновленные и доработанные СТСТ и План действий.

Промежуточный обзор СТСТ проводится с целью (i) подтверждения статуса приоритетных проектов; (ii) повторного согласования коридоров ЦАРЭС в свете обновленных прогнозов по транспортным и торговым потокам и недавнего присоединения Пакистана и Туркменистана к ЦАРЭС; (iii) усиления интеграции «твердых» (физическая инфраструктура) и «мягких» (содействие торговле и транспорту) аспектов СТСТ; (iv) рассмотрения динамики мультимодальных перевозок и развития логистики и (v) доработки СТСТ, включая ее структуру результатов. ККТС и органы ЦАРЭС по содействию торговле будут проводить тесную работу по реализации промежуточного обзора.

► Сектор торговой политики

Стратегический план действий по торговой политике ЦАРЭС (СПДТП) предусматривает конкретные действия в области политики для достижения нескольких ключевых задач, а именно: (i) поддержка для вступления во Всемирную торговую организацию (ВТО); (ii) устранение оставшихся количественных ограничений на экспорт и импорт; (iii) сокращение и упрощение торговых налогов; (iv) реализация мероприятий по наращиванию потенциала для содействия вступлению в ВТО; (v) улучшение общей институциональной среды для торговли; и (vi) сокращение барьеров для транзитной и приграничной торговли.¹⁹ Посредством данных действий в области политики Координационный

¹⁸ Внесение входных данных импортеров для таможенных деклараций в централизованном месте для расчета пошлин и налогов и определения потери доходов и коррупции на пограничных постах.

¹⁹ ККТП. 2008. Стратегический план действий по торговой политике для Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества. Манила. www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Trade-Policy-Strategic-Action-Plan-ru.pdf

комитет по торговой политике (ККТП) ставит цель помочь всем странам ЦАРЭС в процессе внедрения более открытых торговых режимов, содействуя, таким образом, как внутрирегиональной, так и межрегиональной торговле.

► Индикатор торговой политики (Таблица 6) A

Мониторинг реализации СПДТП осуществляется при помощи составного показателя - Индекса либерализации торговли ЦАРЭС (ИЛТ).²⁰ Используя механизм мониторинга на основе анкеты, совместно разработанной Международным валютным фондом и ККТП, ИЛТ отслеживает прогресс стран-членов за период 2009–2013 гг. в части (i) сокращения или

устранения конкретных количественных ограничений и тарифов и (ii) упрощения связанных с торговлей налоговых режимов.

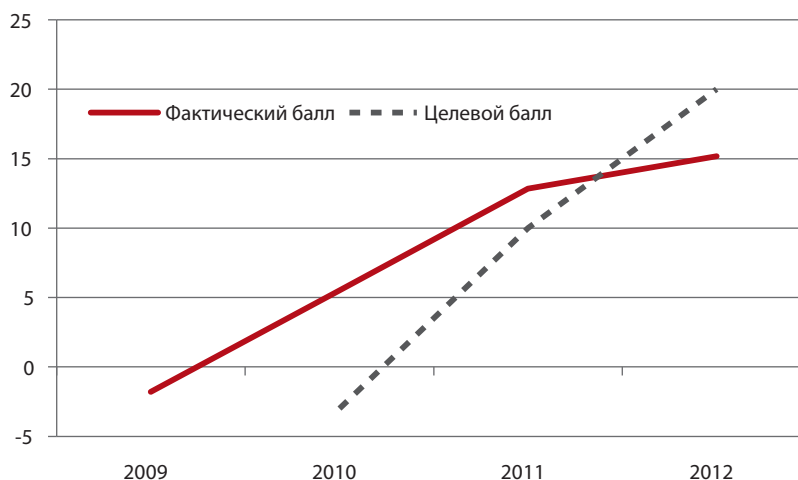
В конце 2012 года ИЛТ продолжает демонстрировать положительную тенденцию, которая отражает непрерывную открытость и упрощение торговых режимов стран ЦАРЭС. Однако темпы улучшения ИЛТ в 2012 году замедлились, а общий индекс не достиг целевого показателя, установленного СПДТП (Рисунок 5). Индекс, который представляет средние данные по 6 странам ЦАРЭС, которые заполнили анкету,²¹ увеличился с 12,8 в 2011 году до 15,2 в 2012 году, по сравнению с целевыми показателями 10 и 20 соответственно. На дезагрегированном уровне Кыргызская Республика сохраняет ведущую позицию (23), за ней следуют Казахстан (18) и Азербайджан (17).

Таблица 6 Уровень 2— Результаты сектора торговой политики

Показатель	Базовое значение 2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Целевой показатель 2012 г.	Прогресс
Индекс либерализации торговли ЦАРЭС	(1,8)	5,5	12,8	15,2	20,0	A

() = отрицательное значение, ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество.
Источник: Анкета по мониторингу для Стратегического плана действий по торговой политике, 2012 г.

Рисунок 5 Индекс либерализации торговли: Общий балл по сравнению с целевым показателем, 2009–2012 гг.



Фактический балл отражает среднее значение по Афганистану, Азербайджану, Казахстану, Кыргызской Республике, Таджикистану и Узбекистану.

²⁰ Методология по ИЛТ представлена в Приложении 4 ОЭФР ЦАРЭС за 2009 год: www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-DEFR/CAREC-Development-Effectiveness-Review-2009-ru.pdf

²¹ А именно: Афганистан, Азербайджан, Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан и Узбекистан. Пакистан, Китайская Народная Республика, Монголия и Туркменистан не представили ответы на анкету.

Фактически, за исключением Кыргызской Республики, которая уже в 2011 году превысила целевой показатель 2012 года, все другие страны ЦАРЭС пока еще не выполнили целевые показатели предыдущих лет. Это привело к «оранжевому» рейтингу для индикатора.

Для осуществления мониторинга улучшений в институциональной среде для торговли и после завершения в 2010 году изучения по институциональным препятствиям для торговли в странах ЦАРЭС, в 2011 году члены ККТП согласились разработать второй составной индикатор. Исходя из этого, МВФ разработал индекс институционального качества (ИИК), который будет рассчитываться ежегодно. Предварительные результаты ИИК были представлены на 16-ом заседании ККТП ЦАРЭС в

июне 2012 года, а методология была утверждена на 17-ом заседании ККТП ЦАРЭС в октябре 2012 года; все еще необходимо определить исходные данные и целевые показатели. Данные на конец 2012 года демонстрируют широкое варьирование институционального качества между странами ЦАРЭС, при этом для большинства из них существуют значительные возможности для улучшения. Фактически, институциональные барьеры для торговли все еще существуют, и регион занимает очень низкое место по компоненту «Легкости ведения международной торговли» в рамках индикаторов «Ведения бизнеса» Всемирного банка. В частности, с некоторыми исключениями, число процедур, время и затраты на осуществление импорта/экспорта значительно выше, чем в других регионах.

Уровень 2: Результаты в приоритетных секторах ЦАРЭС

Вставка 3. Потом их стало пятеро: Краткий обзор членства ЦАРЭС во Всемирной торговой организации в 2012 году

В декабре 2012 года Генеральный совет Всемирной торговой организации (ВТО) утвердил пакет документов по вступлению Республики Таджикистан, проложивший дорогу для членства страны в ВТО. После создания Рабочей группы по вопросам вступления в июле 2001 года, 2 марта 2013 года Таджикистан стал 159-ым членом ВТО. Таджикистан присоединился к четырем другим членам ВТО в ЦАРЭС: Пакистан (присоединился 1 января 1995 года), Монголия (29 января 1997 года), Кыргызская Республика (20 декабря 1998 года) и Китайская Народная Республика (11 ноября 2004 года).

В 2012 году четыре страны ЦАРЭС имели статус наблюдателей:

- (i) **Афганистан:** Рабочая группа по вопросам вступления (РГ) была создана в декабре 2004 года и провела третье заседание в декабре 2012 года, на которой члены ВТО выразили желание сделать данный процесс вступления приоритетом в 2013 году.
- (ii) **Азербайджан:** РГ была создана в июле 1997 года и десятое заседание состоялось в декабре 2012 года. Страна вновь подтвердила приверженность вступлению в ВТО и то, что диверсификация экономики является приоритетом правительства.
- (iii) **Казахстан:** РГ была создана в феврале 1996 года и провела свое 14-ое заседание в декабре 2012 года, на которой члены ВТО выразили надежду, что Казахстан достигнет финиша по процессу вступления в 2013 году.
- (iv) **Узбекистан:** РГ была создана в декабре 1994 года и провела третье заседание в октябре 2005 года.

Туркменистан недавно заявил о своем намерении присоединиться к ВТО и создал правительственную комиссию для изучения вопросов, связанных с его вступлением в ВТО.

Стратегический план действий по торговой политике ЦАРЭС нацелен на оказание помощи всем странам ЦАРЭС для присоединения к ВТО, и в 2012 году Программа по обмену знаниями по вопросам вступления в ВТО провела серию трех семинаров: «Последние изменения в системе многосторонней торговли в сельскохозяйственном секторе», проведенный в Вене, Австрия; «Либерализация услуг и ВТО», проведенный в Алматы, Казахстан; и «Управление процессом присоединения к ВТО – стратегии, вызовы и практики», проведенный в Шанхае, Китайская Народная Республика. Азиатский банк развития, Институт Азиатского банка развития и Азиатско-Тихоокеанский центр финансов и развития и Институт Всемирного банка спонсировали проведение этих мероприятий.

^a Пакет документов по вступлению относится к набору документов, который представляет собой результаты двухсторонних и многосторонних переговоров, которые страна проводит как часть процесса вступления.
Источник: www.wto.org и www.sagecspgrom.org.

ККТП продолжал реализовывать программу по наращиванию потенциала и обмену знаниями между членами ЦАРЭС. На 16-ом заседании ККТП МВФ представил результаты последних исследований по торговле и торговым политикам. Исследования приводят доводы, что (i) диверсификация экспортных отраслей и продукции помогает смягчить воздействие кризисов на торговые потоки; (ii) гибкий обменный курс может быть важным буфером во времена глобальных экономических и финансовых стрессов, который также смягчает воздействие на торговлю; и (iii) двухсторонние торговые соглашения приносят наилучшие результаты в качестве шагов к либерализации многосторонней торговли. В последующих обсуждениях было отмечено, что для многих стран ЦАРЭС существуют значительные возможности для усовершенствования в этих областях, в частности, в отношении диверсификации продукции и гибкости обменных курсов.

На 17-ом заседании ККТП Всемирный банк представил комплексное обследование *“Базары без границ и региональная интеграция в Центральной Азии: Возникающие схемы ведения торговли и трансграничное сотрудничество”*. Основной вывод заключается в том, что, несмотря на низкие объемы, степень, в которой благосостояние приграничных регионов зависит от трансграничной торговли, огромна. Кроме того, нестандартная торговля, такая как базары, играет центральную роль в региональных и национальных цепочках производства и распределения, с учетом сильной интеграции национальных сетей в рамках центральноазиатских экономик. Во второй презентации Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) представил обзор последнего исследования о воздействии Таможенного союза Казахстана (ТС) с Россией и Беларусью на его импорт. В то время как существуют свидетельства переориентации торговых связей (например, положительное воздействие на импорт из стран ТС, по сравнению с негативным воздействием на импорт из стран, не относящихся к ТС), воздействия на создание торговых отношений пока еще не проявились. Однако так как ТС был сформирован только в 2009 году и является

относительно молодым, результаты отражают первоначальное краткосрочное воздействие изменений тарифов на импорт.

В целом План работ сектора по торговой политике осуществляется в соответствии с планами. ККТП начал подготовительную работу и обсуждения по обновлению СПДТП от 2008 года, чтобы отразить достигнутый прогресс и новые изменения, с возможным пересмотром определений ИЛТ и ИИК, а также, чтобы согласовать его со стратегическими целями ЦАРЭС-2020.

► Энергетический сектор

Стратегия регионального сотрудничества в энергетическом секторе стран ЦАРЭС (Энергетическая стратегия) направлена на обеспечение энергетической безопасности, эффективности и экономического роста за счет торговли энергоресурсами.²² Энергетическая стратегия была подкреплена Рамочным планом действий по энергетике в ЦАРЭС на 2010–2013 гг. (Энергетический план действий), который фокусировался на Центральноазиатском энергетическом коридоре.²³ С принятием ЦАРЭС-2020, Энергетический план действий был пересмотрен и был определен План работ Координационного комитета по энергетическому сектору (ККЭС) на 2013–2015 гг.

► Энергетические индикаторы (Таблица 7)

Работа энергетического сектора представлена в общей структуре результатов ЦАРЭС двумя индикаторами: (i) «установленные или модернизированные линии электропередач (км)» и (ii) «увеличенные мощности для выработки электроэнергии (МВт)». Эти показатели предназначены для отражения вклада операций по реабилитации физической инфраструктуры в энергетическую безопасность и эффективность, а также возможности расширения торговли

²² Координационный комитет по энергетическому сектору. 2008. Стратегия для регионального сотрудничества в энергетическом секторе стран ЦАРЭС. Манила. Эта стратегия была одобрена на Министерской конференции ЦАРЭС в 2008 году в Баку (Азербайджан), и доступна на сайте www.carecprogram.org/uploads/docs/CAREC-Regional-Cooperation-Strategy-in-Energy.pdf

²³ Координационный комитет по энергетическому сектору. 2009. Рамочный план действий по энергетике ЦАРЭС 2010–2013. Манила. Настоящий план действий был одобрен на Министерской конференции ЦАРЭС 2009 г., Улан-Батор (Монголия). Энергетический коридор Центральной Азии направлен на возможности сотрудничества в странах Центральной Азии: Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан и Узбекистан. План действия доступен на сайте <http://www.carecprogram.org/uploads/events/2009/8th-MC/Energy-Action-Plan-Framework.pdf>

Таблица 7 Уровень 2—Результаты в энергетическом секторе

Показатель	Базовое значение 2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Прогнозн. результаты на 2013–2015 гг.	Прогресс
Установленные и модернизированные линии электропередач (км)	850	...	1 150	322	755	
Увеличенные мощности для выработки электроэнергии (МВт)	...	...	...	...	820	...

... = данные отсутствуют; км = километр; МВ = мегаватт.

Источник: Отчеты о завершении и валидации проектов АБР и онлайн-база данных проектов Всемирного банка.

электроэнергией в регионе ЦАРЭС. Они отражают результаты только завершенных проектов энергетического сектора. Отражать нарастающий годовой прогресс проектов, находящихся в процессе строительства, представляется невозможным.

В 2012 году ККЭС осуществил переоценку вышеупомянутых индикаторов и согласился расширить масштаб мониторинга, добавив три индикатора, чтобы улучшить учет всех мероприятий энергетического сектора: (i) реабилитированные генерирующие мощности (МВт); (ii) установленные новые подстанции (мегавольт-ампер [МВА]); и (iii) модернизированные подстанции (МВ). Базовыми данными для этих индикаторов будут данные 2013 года, и они будут включены в процесс ОЭФР ЦАРЭС за 2014 год.

В 2012 году были получены результаты по первому индикатору сектора энергетики от Проекта по линиям электропередачи Мойнакской ГЭС в Казахстане, в рамках которого в общей сложности было завершено 322 км линий электропередачи.²⁴ Общий агрегированный показатель по установленным или модернизированным линиям электропередачи теперь составляет 2 322 км. Ожидается, что в рамках текущих и недавно утвержденных проектов ЦАРЭС к концу 2015 года будет построено примерно 755 км дополнительных линий электропередачи. В среднесрочной перспективе, и учитывая утверждение четвертого транша Инвестиционной программы развития энергетического сектора Афганистана в 2012

году,²⁵ предусматривается, что к концу 2016 года будет построено дополнительно 100 км 500-кВ линий электропередачи и 142 км 220-кВ линий электропередачи. Также ожидается, что в период 2013–2015 гг. генерирующие мощности увеличатся в общей сложности на 820 МВт. Однако на прогнозируемые расчеты могут оказать влияние непредвиденные задержки.

В течение 2012 года Отчет о завершении Энергетического плана действий (ЭПД) был представлен для одобрения 11-ой Министерской конференции ЦАРЭС.²⁶ ЭПД направлял приоритеты и действия ККЭС в течение 2010–2013 гг., фокусируя внимание на трех компонентах: (i) диагностические исследования, с точки зрения определения инфраструктурных инвестиций; (ii) определение областей для разработки политики и реформы; и (iii) знания и наращивание потенциала. Достижения в рамках этих трех компонентов включают:

- **Компонент 1: Диагностическое исследование по энергетическому сектору в Казахстане, Кыргызской Республике, Таджикистане и Узбекистане, ставшее основой для Регионального генерального плана по энергетике (РГПЭ), одобренного ККЭС в мае 2012 года.**²⁷ РГПЭ оценивает потребности в инвестициях в генерирование и передачу электроэнергии в Казахстане, Кыргызской Республике, Таджикистане и Узбекистане на уровне порядка \$35 миллиардов в течение последующих 20 лет; приоритезирует

²⁴ Информация о проекте доступна на www.carecprogram.org/index.php?page=carec-project-details&pid=250.

²⁵ Информация о проекте доступна на www.carecprogram.org/index.php?page=carec-project-details&pid=400.

²⁶ ККЭС. 2012. *Отчет о завершении Рамочного энергетического плана действий (2010–2012 гг.)*, Манила. www.carecprogram.org/uploads/events/2012/SOM-Oct/002_104_206_EAP-Framework-2010-2012-Completion-Report.pdf

²⁷ www.carecprogram.org/uploads/events/2012/CAREC-ESCC-Meeting-May/Day1-Pillar1-Power-Sector-Regional-Master-Plan-2nd-Draft.pdf

определенные инвестиционные возможности; и рекомендует институциональные меры, необходимые для реализации этих инвестиций. Он также содержит 10-летний инвестиционный план, который внес вклад в подготовку перечня среднесрочных приоритетных проектов для ККТС. РГПЭ увязан с подготовкой Генерального плана по энергетике Афганистана, который также был завершен в 2012 году и акцентировал внимание на возможностях для расширения региональной энергетической сети, охватывающей Афганистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

- **Компонент 2: Диагностический анализ согласованной/изолированной операционной деятельности в Центральноазиатской энергетической системе, который указывает на то, что страны, работающие в рамках системы, могли бы сэкономить более \$2 млрд. за 3 года в результате интегрированных операций в силу более эффективного генерирования тепловой энергии и оптимального диспетчерского контроля, и повысить безопасность поставок электроэнергии. Рекомендации на краткосрочную перспективу включают поиск вариантов для увеличения объемов торговли электроэнергией без внесения изменений в национальное регулирование организаций энергетического сектора в странах. Среднесрочные и долгосрочные рекомендации включают использование современных инструментов для достижения выгод от интегрированной работы энергетической системы и создание эффективного регионального энергетического рынка посредством реализации проектов по генерированию и передаче электроэнергии регионального масштаба. Рекомендация усилить информированность и повысить потенциал лиц, принимающих технические решения, привела к тому, что ККЭС и Региональная программа энергетической безопасности, эффективности и торговли Агентства международного сотрудничества США (USAID) разработали программу по наращиванию потенциала, включая два семинара, проведенные в 2012 году: «Возобновляемая энергия и меры энергоэффективности» и «Организация работы конкурентных оптовых рынков».**

- **Компонент 3: Запуск инициативы по моделированию и мероприятиям для оказания поддержки процессу принятия решений по водно-энергетическим связям в регионе, которая определила потребность в**
 - (i) достижении консенсуса по структуре региональной водно-энергетической модели,
 - (ii) разработке требований к данным и
 - (iii) оказании поддержки институциональным платформам, соответствующим новым реалиям суверенного развития в регионе. Кроме того, была разработана демонстрационная модель водных потоков “первого поколения”, позволяющая осуществить визуализацию и моделирование водно-энергетических связей в системах рек Амударья и Сырдарья, чтобы (i) лучше понять связи между энергетическими и водными ресурсами и (ii) содействовать диалогу с региональными и национальными техническими заинтересованными сторонами по усилению анализа управления водными ресурсами. Последним достижением в рамках третьего компонента ЭПД была разработка «дорожной карты» для следующей фазы моделирования и мероприятий по поддержке процесса принятия решений, и определение восьми принципов, которые выстраивают новую парадигму для будущей работы в этой области.

Отчет о завершении ЭПД определил основные препятствия на пути реализации ЭПД, и рассмотрел потенциальные пути для дальнейшего движения вперед. Конкретные вопросы, на которых акцентировалось внимание, включали отсутствие политической воли и приверженности; технические вопросы, связанные с координацией энергетических и водных вопросов; коммерческие и институциональные барьеры, и ограниченность финансирования и программирования.

После завершения ЭПД, ККЭС также представил на одобрение 11-ой Министерской конференции ЦАРЭС План работ ККЭС на 2013-2015 гг. (ЭПР),²⁸ основанный на «дорожной карте» для обеспечения роста энергетического сектора, и согласованный со стратегической основой ЦАРЭС-2020. Приоритетные элементы ЭПР строятся на достижениях ЭПД и включают

²⁸ www.carecprogram.org/uploads/events/2012/SOM-Oct/002_104_206_ESCC-Work-Plan-2013-2015.pdf

- (i) развитие энергетического коридора Центральная Азия – Южная Азия;²⁹
- (ii) решение вопросов регионального диспетчерского контроля потоков энергии;
- (iii) управление водно-энергетическими связями;
- (iv) мобилизацию финансирования для строительства энергетических объектов;
- (v) реализацию среднесрочных приоритетных проектов; и
- (vi) наращивание потенциала и управление знаниями.

ККЭС будет направлять и осуществлять контроль за реализацией ЭПР, осуществлять мониторинг и отчитываться по прогрессу в рамках мероприятий ЭПР. Он также будет продолжать предоставлять данные по результатам и конкретным достижениям в рамках ЭПР для процесса ОЭФР ЦАРЭС.

Как и в случае транспорта и содействия торговле, процесс ОЭФР отслеживает соответствующие отчеты по завершению и валидации проектов, чтобы лучше понять итоги развития проектов, связанных с ЦАРЭС, и то, каким образом они могут улучшить уровень жизни и деловую активность в регионе ЦАРЭС. Отчет о завершении Проекта по линиям электропередачи север-юг Казахстана,³⁰ подробно описывает, каким образом были обеспечены надежные и экономичные поставки электроэнергии предприятиям и домохозяйствам в южном Казахстане. Общая протяженность линии электропередачи север-юг потребовала

осуществления строительства в три этапа, данный отчет о завершении проекта охватывает Фазу II. Результаты проекта, помимо прочего, включали строительство 463-км 500-кВ одноцепной воздушной линии электропередачи от подстанции Экибастуз с воздушной изоляцией (1 150/500 кВ) до подстанции Агадыр с воздушной изоляцией (500 кВ); и расширение и модернизацию подстанции Экибастуз и подстанции Агадыр. Увеличенные ежегодные объемы электроэнергии (на 92% - с 3,9 ТВтч до 7,5 ТВтч), передаваемые от генерирующих станций на севере потребителям на юге, внесли вклад в непрерывный экономический рост в результате отмены обязательного ограничения поставок электроэнергии и помогли повысить конкурентоспособность региона с вытекающими экономическими выгодами с точки зрения занятости и доходов. Значительно улучшенные надежность и качество продемонстрированы сокращением частоты и продолжительности вынужденных отключений (с 19 масштабных отключений в 2005 году до 6 – в 2011 году). Потери при передаче электричества сократились с 8,5% в 2006 году до 7,6% - в 2011 году. Снижены убытки клиентов в результате отключений на северо-южной линии, и увеличены мощности примерно на 700 МВт. Проект обеспечил значительный дополнительный региональный потенциал передачи электроэнергии, чтобы поддерживать торговлю электроэнергией между Россией, Казахстаном и другими центральноазиатскими странами.

Уровень 2: Результаты в приоритетных секторах ЦАРЭС

²⁹ Один из пяти региональных коридоров и один из двух, имеющих наибольшую значимость и потенциал для интеграции, основанный на (i) балансе между поставками и спросом на электричество и инфраструктурных ограничениях, (ii) региональном диспетчерском контроле и развитии регулирования и (iii) водно-энергетических связях.

³⁰ Всемирный банк. 2012. Отчет о завершении Проекта по линии электропередачи Север-Юг в Казахстане. Вашингтон, ОК. www.wds.worldbank.org/external/default/WDSPContentServer/WDSP/IB/2012/06/25/000333038_20120625234116/Rendered/PDF/ICR5780P0951550C0disclosed060210120.pdf

Уровень 3: Операционная и организационная эффективность

Индикаторы на Уровне 3 отслеживают финансовый вклад и вклад на основе знаний в Программу ЦАРЭС для оценки операционной и организационной эффективности. Мониторинг этих вкладов помогает ЦАРЭС лучше понять, каким образом программа в целом (i) усиливает и консолидирует свой активный портфель операций и завершает текущую проектную деятельность, (ii) обеспечивает новое финансирование и (iii) реагирует на потребности своих стран-членов в области наращивания потенциала и производства и обмена знаниями.³¹

► Рост операций (Таблица 8)

Показатели роста операций отслеживают увеличение количества и объемов одобренных кредитов и грантов и количества завершенных проектов в приоритетных секторных инвестициях ЦАРЭС, начиная с базовых данных 2006 года до текущего

отчетного периода. Эти данные показывают, насколько успешно страны ЦАРЭС продолжают привлекать дополнительное финансирование в реализующиеся и будущие инвестиции. В 2012 году отмечался положительный рост по всем трем показателям, и они оценены как «зеленые».

На конец 2012 года совокупные инвестиции в проекты, связанные с ЦАРЭС, составили \$21,2 миллиарда, увеличившись на 584% по сравнению с базовыми показателями 2006 года, и на 19% по сравнению с цифрой на конец 2011 года – \$17,8 миллиарда. В то время как увеличение по сравнению с базовыми показателями является ожидаемым результатом и следует сложившейся тенденции увеличения за период 2006–2010 гг. на 395% и 2006–2011 гг. – на 473%, повышение на 19% по сравнению с суммарными совокупными инвестициями за 2011 год является воодушевляющим. В ОЭФР ЦАРЭС за 2011 год отмечалось очевидное замедление темпов роста:

Таблица 8 Уровень 3—Рост операций

Показатель	Индикативная цель	Базовое значение 2006 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Прогресс
Объем утвержденных инвестиционных проектов (займы и гранты, на кумул. основе с 2001 г., млн. \$)		3 104 ^a	12 504 ^a	15 385	17 805	21 237	
Число утвержденных инвестиционных проектов (займы и гранты, на кумул. основе с 2001 г., млн. \$)		41	92	108	125	136	
Число завершенных инвестиционных проектов (на кумул. основе с 2001 г.)		4	16	28	35	41	

^a Цифры отражают только транши, выданные в рамках инвестиционных механизмов мультитраншевого финансирования. Источник: портфель проектов Программы ЦАРЭС.

³¹ С целью более полного отображения вкладываемых инвестиций и проводимых мероприятий по технической помощи со стороны всех многосторонних партнеров и правительств ЦАРЭС, портфель ЦАРЭС был обновлен, начиная с 2011 года. В результате, некоторые базовые данные изменились по сравнению с представленными отчетами ОЭФР за 2009, 2010 и 2011 годы.

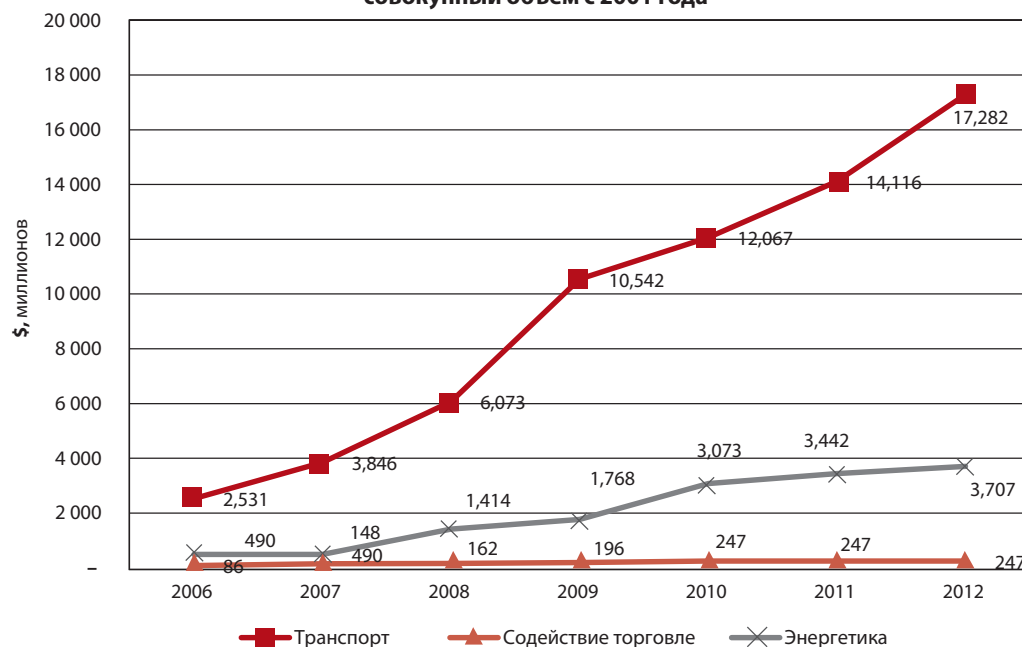
за период 2007–2011 гг. отмечалось годовое снижение темпов роста совокупных инвестиций с 71% за 2007–2008 гг. до 64% за 2008–2009 гг., 23% - за 2009–2010 гг. и 16% - за 2010–2011 гг. Хотя скромное улучшение за один год еще не является гарантией устойчивого улучшения, увеличение темпов роста за период 2011–2012 гг., по крайней мере, остановило спад.

Однако этот показатель не является основанием для удовлетворенности, так как применение трехлетнего скользящего среднего показателя к совокупным инвестициям демонстрирует насколько мало это улучшение с точки зрения зарождающихся тенденций по сравнению с годовым изменением.³² В то время как за период 2007–2009 гг. было отмечено 62%-е увеличение совокупного объема инвестиций по сравнению с базовыми показателями за 2006–2008 гг., позднее началось стабильное снижение, которое привело в последствии к более умеренным показателями увеличения: всего лишь до 29% за 2009–2011 гг. и 19% - за 2010–2012 гг. соответственно.

Трехпроцентное увеличение, отмеченное в 2012 году в суммарных совокупных инвестициях, является

результатом неустойчивой эффективности секторов. Цифры по транспортному сектору показывают, что совокупные инвестиции на конец 2012 года составили \$17,3 миллиарда, что почти в шесть раз больше по сравнению с 2006 годом. За период с 2009 по 2012 гг. годовые темпы роста составляют: 14%, 17% и 22%, что представляет собой тенденцию к повышению, хотя она все еще является медленной. Совокупные инвестиции в энергетическом секторе составили \$3,7 миллиарда на конец 2012 года, что представляет собой увеличение в шесть с половиной раз по сравнению с уровнем 2006 года. При этом в годовом сравнении темпы роста снизились с 74% в 2010 г. до 12% в 2011 г. и 8% в 2012 г. В области содействия торговле, в рамках которого внимание акцентируется на усилении трансграничного сотрудничества, внедрении международных стандартов и передовых практик и усовершенствовании политики, процедур и межведомственного взаимодействия, а не на капиталоемких инвестициях, объемы инвестиций в совокупности составили \$247 миллионов на конец 2012 года, увеличившись на 189% по сравнению с базовыми показателями 2006 года (Рисунок 6).

Рисунок 6 Объем связанных с ЦАРЭС одобренных проектов по секторам, совокупный объем с 2001 года



Источник: Портфель проектов Программы ЦАРЭС.

³² Значительные инфраструктурные инвестиции (особенно в секторе транспорта) могут привести к искажению тенденций в годовом сравнении. Изучение тех же наборов данных через призму трехлетнего скользящего среднего показателя, который выравнивает необычайно высокие уровни инвестиций в конкретном году, помогает отделить единовременные скачки от более долгосрочных тенденций.

Уровни софинансирования совокупного портфеля, связанного с ЦАРЭС, оставались стабильным на протяжении всего 2012 года. Совокупное софинансирование правительств составило \$4,3 миллиарда или 20% от общего портфеля стоимостью \$21,2 миллиарда, что представляет собой непрерывную стабильную тенденцию, начиная с 2009 года. К концу 2012 года вклад других партнеров по развитию составил \$909 миллионов (4%) от совокупного портфеля ЦАРЭС. За 2006–2012 гг. софинансирование партнеров по развитию, не относящихся к шести МИ ЦАРЭС, составило не более 7% от совокупного портфеля ЦАРЭС, а список софинансирующих сторон не был диверсифицирован.³³ В рамках приоритетных секторов в софинансировании, не связанном с ЦАРЭС, в течение 2010–2012 гг. отмечены лишь незначительные изменения: в транспортном секторе на годовой основе софинансирование совокупных инвестиций, не относящихся к ЦАРЭС, составило 3%; в энергетике - 12% в 2010 году, 11% - в 2011 году и 10% - в 2012 году.

Пять стран ЦАРЭС, четыре многосторонних института-партнера и несколько других софинансирующих сторон совместно взяли обязательства выделить почти \$13,8 миллиарда в рамках 10 инвестиций механизма мультитраншевого финансирования (ММФ) для проектов в области транспорта и энергетики, связанных с ЦАРЭС. На конец 2012 года в рамках 25 траншей было выплачено почти \$5,2 миллиарда (38% от общей суммы обязательств). Доля многосторонних институтов-партнеров ЦАРЭС (АБР, ЕБРР, Исламский банк развития (ИБР) и Всемирный банк) составляет \$9,2 миллиарда от общей суммы обязательств, при этом правительства ЦАРЭС и другие софинансирующие стороны предоставляют \$2,3 миллиарда каждый. Другие софинансирующие стороны включают Трасовый фонд инфраструктуры Афганистана, Датскую помощь международному развитию, Министерство международного развития Великобритании, Японское агентство международного сотрудничества и USAID. Один новый ММФ был утвержден в 2012 году: Вторая инвестиционная программа развития сети автодорог Азербайджана на сумму \$625 миллионов.

В 2012 году приток новых проектов

замедлился и далее, продолжив тенденцию к

снижению, начавшуюся в 2007 году. Совокупное число увеличилось до 136 проектов в 2012 году, что представляет собой увеличение на 231% по сравнению с базовым показателем 2006 года. Однако темпы ежегодного роста снижаются: с самого большого показателя роста на 41% в 2007-2008 гг., устойчиво снижаясь до 33% в 2008-2009 гг., 17% - в 2009-2010 гг., 16% - в 2010-2011 гг. и, наконец, 9% - в 2011-2012 гг.

На транспортный сектор пришлось наибольшее увеличение числа новых проектов, при этом 9 новых проектов были утверждены в 2012 году, таким образом, начиная с 2001 года, совокупное число проектов составило 95 (из них текущие - 73) (Рисунок 7). Появились два новых энергетических проекта, увеличив их совокупное число до 29 проектов с 2001 года (18 текущих). В секторе содействия торговле новых проектов не появилось, таким образом, в течение последних трех лет число проектов составило 12 (4 текущих). Инвестиции в последние два сектора не являются такими стабильными, как в транспортный сектор, ввиду сложности и более продолжительного времени, требуемого для того, чтобы можно было реализовать результаты, или ввиду минимального спроса на капитальные инвестиции.

В 2012 году было завершено шесть инвестиционных проектов, связанных с ЦАРЭС,

пять – в секторе энергетики и один – в секторе транспорта. Таким образом, совокупное число завершенных проектов составило 41 проект или одна треть от всех 136 утвержденных проектов за период с 2001 по 2012 гг. общей стоимостью на \$2,6 миллиарда на 2012 год. Большинство проектов были завершены в транспортном секторе – 23 проекта стоимостью \$1,9 миллиарда, затем следует энергетический сектор – 11 проектов стоимостью \$516 миллионов и сектор содействия торговле – 8 проектов стоимостью \$98 миллионов. Ожидается, что в 2013 году будет завершено дополнительно около 16 проектов в транспортном секторе и 1 проект в секторе содействия торговле.

С целью реализации ЦАРЭС-2020, приоритетным действием, которое было определено в ОЭФР за 2011 год, было поддержание роста операций посредством разработки перечня среднесрочных приоритетных проектов ЦАРЭС (СПП). Тем самым признается, что выгоды от проектов и работа по привлечению

³³ Софинансирующие стороны, не являющиеся членами ЦАРЭС, включают: Трасовый фонд инфраструктуры Афганистана, Датская помощь международному развитию, Техническая помощь Содружеству независимых государств Европейской комиссии, Транспортный коридор Европа-Кавказ-Азия Европейского Союза, Японское агентство международного сотрудничества, Фонд для международного развития Организации стран, экспортирующих нефть, Саудовский фонд развития, Министерство международного развития Великобритании и Агентство международного развития Соединенных Штатов.

финансирования требуют определенного времени, чтобы их можно было ощутить, и они будут только постепенно в течение лет отражаться в индикаторе, измеряющем рост операций. Тем не менее, на своем заседании в мае 2012 года ККТС доработал СПП, включающий 68 инвестиций с суммарной стоимостью \$23 миллиарда (из которых \$7 миллиардов уже профинансировано). Эти проекты будут охватывать оставшиеся участки коридоров ЦАРЭС, определенных в СТСТ. Мониторинг утвержденных проектов будет осуществляться в соответствии со стандартной процедурой, а перечень СПП будет обновляться каждые шесть месяцев.

В секторе содействия торговле первый Региональный проект по усовершенствованию приграничных служб (РУПС) был рассмотрен на обзорном заседании руководства в октябре 2012 года. Проект обрабатывался на основе двух участвующих стран, после того как в том же месяце были завершены переговоры с Кыргызской Республикой и Таджикистаном. В рамках проекта для обеих стран были определены подробные инвестиции в пограничные пункты пропуска и механизмы единого окна.

► Мобилизация финансирования (Таблица 9) R

Уровень 3 включает два индикатора, которые отслеживают различные сферы мобилизации финансирования: «среднегодовой объем новых

одобренных инвестиционных проектов» и «разрыв финансирования проектов технической помощи ЦАРЭС». Логической основой для отслеживания таких данных является создание ясной картины общей годовой инвестиционной тенденции, в отличие от (i) совокупного объема программы, где проводится мониторинг посредством использования показателей для роста операций, и (ii) инвестиционных тенденций по индивидуальным секторам. Ежегодные данные по мобилизации финансов помогут партнерам ЦАРЭС провести анализ основных источников финансирования для проектной деятельности ЦАРЭС и разработать лучшую стратегию для будущих вариантов и приоритетов финансирования.

Индикатор, отслеживающий мобилизацию финансирования, снизился на 14% в период между 2012 и 2011 годами, что представляет собой дальнейшее снижение с 7% за предыдущий период, таким образом, индикатор получает «красный» рейтинг. Похоже на то, что его снижение началось в 2011 году, но темпы роста уже снижались в течение ряда лет, например, с 80% в 2007-2008 гг. и 85% в 2008-2009 гг. до 16% в 2009-2010 гг. Тенденция спада скользящего среднего показателя отражала сокращение в отдельных секторах, т.е. 16% - в секторе транспорта, 40% - в области содействия торговле и 4% - в энергетике.

Однако, при сравнении с предыдущим годом, объем новых инвестиций фактически увеличился на 42% за период с 2011 по 2012 гг., параллельно

Рисунок 7 Утвержденные проекты, связанные с ЦАРЭС, совокупный объем с 2001 года



Источник: Портфель проектов Программы ЦАРЭС.

Таблица 9 Уровень 3—Мобилизация финансов

Показатель	Индикативная цель	Базовое значение 2006 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Прогресс
Годовой средний объем новых утвержденных инвестиционных проектов (займы и гранты, среднее 3-летнее скользящее значение, млн. \$)	↑	594 ^a	3 133	3 635	3 386	2 910	R
Разрыв в финансировании проектов технической помощи ЦАРЭС (\$ '000)	...	...	...	...	...		...

... = данные отсутствуют, ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество.

^a Цифры, которые были приведены в Обзоре эффективности развития ЦАРЭС за 2011 год, откорректированы с целью отражения обновленной информации по проектам.

Примечание: Там, где использовались средние скользящие значения для выравнивания нерепрезентативных, очень высоких и очень низких данных, 2006 год отражает данные за 2004–2006 гг.; 2009 год отражает данные за 2007–2009 гг.; 2010 год отражает данные за 2008–2010 гг., и 2011 год отражает данные за 2009–2011 гг. и 2012 год отражает данные за 2010–2012 гг.

Источник: Портфель программы ЦАРЭС.

с крупным притоком, который имел место в 2009 году.³⁴ Это положительное изменение обратило вспять темпы снижения, которые отмечались в течение предыдущих двух лет: 41% - в 2009–2010 гг. и 16% - в 2010–2011 гг. Оно объясняется исключительно вливаниями в транспортный сектор, который удерживает свою позицию с 2011 года, в отличие от других секторов, где новые инвестиции сократились за последние два года. Например, дополнительные инвестиции в транспортный сектор увеличились на 55% в 2011–2012 гг. и на 34% - в 2010–2011 гг., а в энергетике сократились на 28% и 72% соответственно, в то время как притоков инвестиций в сектор содействия торговле за оба года вообще не было. С точки зрения числа, в 2012 году было утверждено меньше новых проектов. Шесть из транспортных проектов финансировались траншами в рамках ММФ.

Распределение источников финансирования для проектов, утвержденных в 2012 году, представлено на Рисунках 8 и 9, включая долю трех многосторонних партнеров по развитию. Значительная сумма от Всемирного банка была выделена Проекту по автодорогам Восток-Запад: Международный транзитный коридор Западная Европа – Западный Китай (ЦАРЭС 1b и 6b). Это дополняет Проект по автодорогам Юг-Запад, который он также помог профинансировать в 2009 году, и который является частью программы Правительства Казахстана стоимостью \$7,5 миллиарда по модернизации 2787-километрового автодорожного коридора, связывающего Китай с

Россией через города Алматы, Шымкент, Кызылорда и Актобе. Финансирование АБР оказало поддержку развитию сети автодорог и других коридоров ЦАРЭС на сумму \$1 342 миллиона, а также проектам энергетического сектора общей стоимостью \$255 миллионов.

Правительства ЦАРЭС в общей сложности инвестировали \$466 миллионов в виде софинансирования для десяти проектов, утвержденных в 2012 году (Рисунок 10). Почти все эти средства (97%) были направлены на транспортную инфраструктуру. Партнерское финансирование правительств составило от 7% до 20% от стоимости проектов в секторе транспорта и от 1,5% до 11% - в секторе энергетики.

В ответ на снижающиеся ежегодные темпы мобилизации финансирования и для продвижения возможностей финансирования для СПП транспортного сектора, ККТС проведет форум партнеров по развитию по финансированию СПП с участием многосторонних и двухсторонних институтов для заинтересованных сторон в странах ЦАРЭС. Этот форум будет проведен во время заседания ККТС, запланированного на сентябрь 2013 года. Сектор ЦАРЭС по содействию торговле активизировал работу с целью обеспечения софинансирования при поддержке Фонда сокращения бедности Японии для мероприятий в области технической помощи в рамках программы по содействию торговле. Ожидается, что этот механизм финансирования будет доработан в 2013 году.

³⁴ Использование трехлетнего скользящего среднего значения для индикатора роста операций выравнивает слишком высокие значения, таким образом, значительные притоки в 2009 году были отражены только в оценках за последние три года, а не в 2012 году, поэтому его цифра является относительно более низкой.

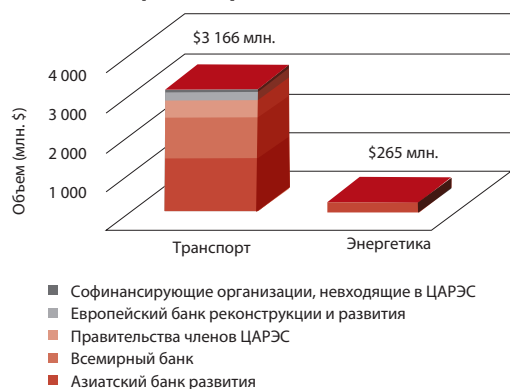
Рисунок 8 Займы и гранты, утвержденные в 2012 году, по источникам финансирования



ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, ЕБРР = Европейский банк реконструкции и развития.

Источник: Портфель проектов Программы ЦАРЭС.

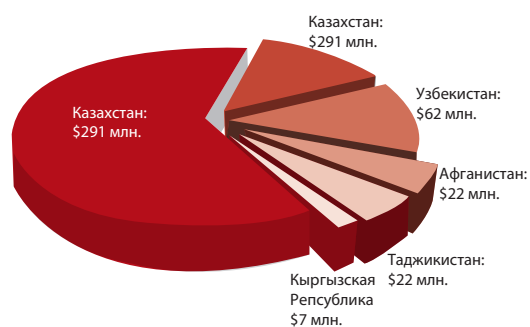
Рисунок 9 Займы и гранты ЦАРЭС, утвержденные в 2012 году, по секторам и источникам финансирования



ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество.

Источник: Портфель проектов Программы ЦАРЭС.

Рисунок 10 Объем софинансирования правительств ЦАРЭС, утвержденного в 2012 году



Источник: Портфель проектов Программы ЦАРЭС.

Техническая помощь, направленная на поддержку операций ЦАРЭС, фактически продолжала осуществляться с неизменными темпами, так как в 2012 году было утверждено 18 проектов общей стоимостью \$23 миллиона. В то время как этот показатель не столь сильно отличается от показателей предыдущего года – 19 проектов, в сумме эквивалентных \$29 миллион, он еще не достиг рекордного уровня 2009 года, когда

было утверждено 22 проекта общей стоимостью \$35 миллионов. Новые проекты распределены по секторам следующим образом: 6 – в транспортном секторе, 3 – в секторе содействия торговле, 2 – в энергетике и 7 – мультисекторные/мероприятия второго уровня. Последние включают проекты по управлению рисками стихийных бедствий, реализуемые ПРООН в регионе, а также поддержку программе ЦАРЭС.

► Управление знаниями (Таблицы 10 и 11) А

Программа ЦАРЭС включает знания и наращивание потенциала в качестве одной из своих ключевых тем. Исследовательская и аналитическая работа, проводимая в рамках ЦАРЭС, обеспечивает основу для разработки и реализации взаимовыгодных региональных инициатив. Для достижения стратегических целей, изложенных в ЦАРЭС-2020, и придания направления деятельности Программы ЦАРЭС на следующем этапе операций, в 2012 году 11-ая Министерская конференция приняла Уханьский план действий. Среди его приоритетных областей – План работы Института ЦАРЭС на 2013-2017 годы, что подчеркивает важную роль Института в оказании поддержки распространению знаний в приоритетных секторах. План работы трансформирует Стратегическую структуру знаний Института ЦАРЭС на 2012-2017 гг. в мероприятия по трем компонентам: генерирование знаний, услуги по предоставлению знаний и управление знаниями. План работы был разработан на основе консультаций со страновыми и многосторонними партнерами по развитию, которые включали обзор секторных планов работ и потребностей стран в обучении. Изначально определенная работа по управлению знаниями включает создание баз данных и проведение конференций по конкретным темам. 11-ая Министерская конференция также приняла решение о создании физической базы для Института ЦАРЭС в регионе к 2014 году.

Процесс ОЭФР оценивает три области управления знаниями: (i) качество отчетов о выполнении связанных с ЦАРЭС проектов технической помощи, которые были распространены в рассматриваемом году - «рейтинги выполненных проектов технической помощи, связанных с

ЦАРЭС (% успешных проектов)»; (ii) производство и распространение итогов исследований, проведенных при поддержке ЦАРЭС, и других информационных продуктов — индикатор в процессе разработки; (iii) программы обучения и наращивание потенциала — «участники программ обучения, поддерживаемых ЦАРЭС (количество человеко-дней)».

► Проекты технической помощи, связанные с ЦАРЭС

Первый индикатор был откорректирован, чтобы включить мероприятия по технической помощи, которые привели к инвестиционным проектам, с учетом относительно высокого числа таких мероприятий, по которым обычно не составляются отдельные отчеты о выполнении. Откорректированные рейтинги приведены в таблице 10 за период 2009-2012 гг. Результаты демонстрируют успешное оказание технической помощи во всех пяти проектах, которые были утверждены в 2012 году, и в трех проектах, утвержденных в 2011 году. Это было улучшением по сравнению с базовым показателем и приводит к «зеленому» рейтингу для данного индикатора.

Из 200 проектов технической помощи, утвержденных в период с 2001 по 2012 годы, на сегодняшний день 44 проекта на \$31,8 миллиона непосредственно способствовали инвестициям на общую сумму в \$9,8 миллиарда. АБР поддержал 84%, тогда как правительства профинансировали 14% от объема технической помощи. Полученные кредиты и гранты были сосредоточены в транспортном и энергетическом секторах, на \$7,8 миллиарда и \$1,03 миллиарда соответственно. Финансирование было предоставлено АБР (68%),

Таблица 10 Уровень 3— Управление знаниями

Показатель	Индикативная цель	Базовый год	Базовое значение	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Прогресс
Рейтинги завершенных проектов технической помощи, связанных с ЦАРЭС (% успешных проектов)		2006	86	90	83	100	100	
[Производство и распространение знаний: в обработке] ^a	...	...	...	...	...	...		...

ЦАРЭС = Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества.

^a Индикатор разрабатывается как часть новой структуры результатов Института ЦАРЭС.

Источники: Портфель Программы ЦАРЭС; Институт ЦАРЭС; www.carecprogram.org.

Рисунок 11 Техническая помощь по секторам, 2001-2012 гг.



Источник: Портфель проектов Программы ЦАРЭС.

правительствами (18,5%), со-финансирование - сторонами, не входящими в ЦАРЭС (7,9%), и многосторонними институтами-партнерами (5,2%).

С 2001 по 2012 годы многосторонние партнеры по развитию и государства-партнеры ЦАРЭС совместно предоставили приоритетным отдельным секторам и многоотраслевым областям техническую помощь и поддержку по передаче знаний на сумму, эквивалентную \$229 миллионам (Рисунок 11). Это было осуществлено через 200 проектов, 115 из которых завершены. В стоимостном выражении содействие торговле получило большую часть технической поддержки на уровне \$76 миллионов, затем идут области второго уровня, которые получили \$56 миллионов, а также транспортный и энергетический секторы, которые получили по \$47 миллионов каждый. С точки зрения количества проектов, 67 были реализованы в секторе транспорта, а затем 45 - в секторе содействия торговле, 44 - в сфере энергетики и 39 - в мульти-секторальных областях. Торговая политика получила наименьшее количество и объем технической помощи.

В 2012 году было завершено 12 проектов технической помощи на общую сумму \$12,5 миллиона. Четыре проекта были

реализованы в областях второго уровня на \$4,5 миллиона, еще четыре - в области содействия торговле на сумму \$3,9 миллиона, три - в энергетике на общую сумму в \$3,6 миллиона и один - в секторе транспорта на \$0,6 миллиона. Только два из 12 проектов непосредственно привели к инвестиционным проектам, оба из которых были в энергетическом секторе на сумму в \$2,3 миллиона.

Среди технических проектов, завершенных в 2012 году, два были оценены как *частично успешные*. Поддерживаемый АБР проект «Разработка баз данных по дорогам с использованием географической информационной системы» удовлетворил реальную потребность в такой системе, но внутренний потенциал для управления системой был ограничен, и «чувство собственности» правительства было недостаточным. Чрезмерный акцент был сделан на технологии, а не на систему управления дорожными активами, институционализация которых имела решающее значение для достижения успеха. В рамках проекта ПРООН-ЕС «Поддержка интегрированных систем управления границами на Южном Кавказе», который охватывает Азербайджан, правительство еще должно принять определенную национальную стратегию интегрированного управления

границами. Тем не менее, оно включило элементы стратегии в практику, технический персонал улучшил свое понимание ее преимуществ, расширился обмен информацией, была отремонтирована пограничная инфраструктура, а пересмотренные процедуры сократили время пересечения границ в результате реализации проекта.

Обращает на себя внимание также успех проекта технической помощи ПРООН по «Развитию инклюзивных рынков в странах Восточной Европы и СНГ» (Босния и Герцеговина, Казахстан, Косово, и Узбекистан), который достиг своей основной цели, приведя к реализации 24 проектов малого бизнеса. Бизнес брокеры в целевых странах определили потенциальные проекты, подготовили технико-экономические обоснования и участвовали в разработке выявленных инклюзивных бизнес-проектов на основе согласованных годовых планов работы. Бизнес-проекты разнообразны - от сельского хозяйства до социальных предприятий. Они оказывают прямое и косвенное воздействие, создают дополнительные рабочие места, увеличивают доходы населения, тем самым способствуя устойчивому развитию инклюзивных бизнес-моделей.

► Производство и распространение знаний

После одобрения в 2012 году Уханьского плана действий и Стратегической структуры знаний на 2013-2017 гг. перед Институтом ЦАРЭС в настоящее время стоит задача сосредоточиться на ключевых экономических вопросах сотрудничества по трем компонентам структуры. Генерирование знаний будет основано на принципах ясности и конкретности фокуса внимания; услуги по предоставлению знаний будут заполнять пробелы в знаниях в региональном контексте, и Институт ЦАРЭС станет центром знаний для экономического сотрудничества в регионе. Мероприятия будут интегрированы по всем компонентам, непосредственно способствовать достижению целей программы ЦАРЭС-2020 и осуществляться через партнерства. План работы на 2013-2017 гг. определил ряд приоритетных исследований, учебных семинаров и продуктов знаний, которые должны быть выработаны в течение первых двух лет, и ориентировочные области - на оставшийся срок. Следующая задача для Института ЦАРЭС – разработать структуру результатов, определив индикаторы, которые лучше всего подходят для измерения его эффективности деятельности.

Программа исследований

Начато пилотное исследование по развитию экономических коридоров, в котором особое внимание уделяется Коридору 1, обеспечивающему региональную и международную связь и проходящему по территории Казахстана и Кыргызской Республики. В соответствии с целями программы ЦАРЭС-2020 - расширение торговли и повышение конкурентоспособности и, следовательно, общего экономического роста – пилотное исследование направлено на содействие потоку товаров и людей, содействие созданию добавленной стоимости внутри страны, а также укрепление городов как двигателей экономического роста. Так, например, исследование будет оценивать транспортные и транзитные перевозки, а также экономические виды деятельности, которые осуществляются в рамках маршрутов коридора, в том числе условия доступа и ограничения для эффективного движения товаров, услуг и людей вдоль Коридора 1. Исследование будет также применять структуру цепочки поставок для основных продуктов торговли, чтобы проследить бизнес-процессы, задействованные в обеспечении производственных факторов, производстве и распространении продуктов, которые могли бы проходить по городам и населенным пунктам вдоль коридора на границах и в пределах границ. Наконец, оно будет оценивать, как улучшить экономический потенциал крупных городов Алматы и Бишкек для ускорения роста, создания дополнительных рабочих мест и доходов.

Публикации и деятельность по повышению уровня информированности

Партнеры ЦАРЭС договорились, как изложено в программе ЦАРЭС-2020, ускорить реализацию программы ЦАРЭС-2020 путем усиления информированности и ответственности за осуществление программы ЦАРЭС и ее мероприятий на национальном уровне каждой страны-участницы. В мае 2012 года пять правительств ЦАРЭС (Азербайджан, Кыргызская Республика, Монголия, Туркменистан и Узбекистан) организовали и провели национальные консультационные семинары, чтобы (i) представить стратегические направления и приоритетные виды деятельности в рамках программы ЦАРЭС-2020 соответствующим должностным лицам правительств и ключевым заинтересованным сторонам и (ii) начать процесс включения проектов

и мероприятий ЦАРЭС в свои национальные планы развития. Такой тип просветительского семинара будет организован для более широкой аудитории в 2013 году в рамках структурированной информационной программы, разработанной Офисом Национального координатора (НК) для каждой страны ЦАРЭС.

Секретариат ЦАРЭС выпустил две новые информационно-просветительские брошюры для Программы ЦАРЭС на английском и русском языках: «От отсутствия выхода к морю к связанности: Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества» и «Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества: хорошие соседи, хорошие партнеры, хорошие перспективы». Секретариат в сотрудничестве с Офисом НК также продолжал выпускать новые рекламные видеоматериалы, в том числе 2,5-минутный ознакомительный видеоролик о ЦАРЭС и 1-минутное видео по каждой стране-партнеру. Эти видеоролики размещены на веб-сайте ЦАРЭС и, как ожидается, они будут использоваться для всех мероприятий и информационно-просветительской деятельности в 2013 году. В течение 2012 года для распространения информации веб-сайт ЦАРЭС также произвел 18 выпусков электронного оповещения «CAREC e-Alert».

Секретариат также отвечает за подготовку стратегических и отраслевых публикаций за 2012 год, в том числе «Реализация Стратегической основы ЦАРЭС-2020: Уханьский план действий» и «Обзор эффективности развития ЦАРЭС за 2011 г. ЦАРЭС-2020: фокус, действия, результаты». По материалам работы семинара-круглого стола по путям продвижения соглашений по содействию транспорту на основе коридоров в регионе ЦАРЭС (состоявшегося в Пекине в июле 2012 года), публикация «Куда двигаться дальше? Семинар-круглый стол по путям продвижения соглашений по содействию транспорту на основе коридоров в регионе ЦАРЭС» подробно описывает опыт содействия транспорту на сегодняшний день и дает рекомендации относительно следующих шагов для партнеров ЦАРЭС.

В 2012 году в рамках приоритетной области ЦАРЭС по содействию торговле были подготовлены Годовой отчет за 2011 год по «Измерению и мониторингу эффективности коридоров», а также ежеквартальные отчеты, охватывающие первые девять месяцев года. Отчеты были представлены

партнерам по развитию, распространены на Азиатско-Тихоокеанском форуме по содействию торговле, Заседаниях высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС, Министерской конференции, мероприятиях ЦАРЭС по содействию торговле и через интернет. Сообщество экспертов-практиков в секторе транспорта АБР организовало брифинг по ИМЭК для сотрудников АБР, и результаты ИМЭК были представлены на Годовом собрании Федерации ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС (ФАПЭ ЦАРЭС).

Как сообщалось в предыдущих ОЭФР ЦАРЭС, успех в повышении информированности общественности о деятельности ЦАРЭС измеряется количеством публикаций информации о программе в печатных СМИ. В 2012 году было опубликовано 186 статей, связанных с ЦАРЭС, - небольшое снижение по сравнению с 194 упоминаниями в СМИ в предыдущем году. Примерно в одной трети (61) упоминаний сообщалось о результатах Министерской конференции или объявляли о проведении мероприятия. События освещали такие СМИ как «BBC Monitoring Asia Pacific» и «Xinhua News Agency», новостные службы за пределами региона, такие как «Thai News» и региональные или информационные агентства для предпринимателей, такие как «Trend News» и «Trade Finance», помимо национальных газет. Большинство статей были посвящены общей информации о программе ЦАРЭС и Уханьскому плану действий. Примерно еще одна треть от общего числа упоминаний в СМИ была посвящена реализуемым транспортным проектам или займам для проектируемых дорог вдоль коридоров ЦАРЭС. Новости в энергетическом секторе были приурочены к предлагаемому гидроэнергетическому проекту в Пакистане. В одной из статей описывалось выступление помощника госсекретаря США по вопросам Южной и Центральной Азии на международной конференции Центрально-евразийского исследовательского общества, в которой приняли участие 400 ученых, и которая была посвящена программе ЦАРЭС. Во время семинаров по вопросам регионального сотрудничества, транспорта, таможни, программы ЦАРЭС-2020 и Всемирной торговой организации в принимающих странах выходили местные новости о них. Более целенаправленные страновые кампании повышали информированность о деятельности ЦАРЭС не только в печатных СМИ, но и на телевидении и радио.

Веб-сайты Программы ЦАРЭС

В 2012 году веб-сайт программы ЦАРЭС—www.carecprogram.org—зафиксировал значительно больше посещений, чем в 2011 году: на англоязычном сайте зарегистрировано 27 016 посещений и на русскоязычном сайте – 7 029 посещений, что в общей сложности составляет 34 045 посещений. Это представляет собой увеличение на 40,5% по сравнению с цифрами за 2011 год. Общее среднее число посещений за месяц в 2012 году выросло более чем на 800 против среднемесячного показателя за 2011 год, что опять же, показало значительный рост по сравнению с ежемесячным увеличением в 500 посещений в 2010-2011 годы.³⁵

До 2012 года посещения веб-сайта постепенно достигали своего пика накануне Министерской конференции и Заседаний высокопоставленных официальных лиц ЦАРЭС, и эти события вызвали наиболее частое посещение веб-сайта. Тем не менее, наиболее часто посещаемые веб-страницы на англоязычном и русскоязычном сайтах были разнообразнее в 2012 году, чем в предыдущие годы, среди которых были новостные статьи, проекты, секторы и веб-страницы многосторонних партнеров по развитию. Поисковые системы по-прежнему остаются главным источником посещений на обоих сайтах (17 508 посещений, что на 66,9% больше по сравнению с 2011 г.). Ссылочные сайты принесли в общей сложности 8 992 посещений, что на 24,3% больше по сравнению с предыдущим годом, а прямой трафик добавил 7 545 посещений, что на 16,1% больше.³⁶ Особое внимание в 2012 году привлекает то,

что посещения через ссылки с электронного оповещения «CAREC e-Alert» способствовали продвижению сайта. В течение 2012 года количество абонентов страницы электронного оповещения «CAREC e-Alert» увеличилось с менее чем 600 до чуть более 900.

Первые три источника посещений по странам остаются неизменными с 2010 года: Соединенные Штаты Америки (на 12,8% больше посещений, чем в 2011 году, хотя и значительно ниже, чем повышение на 91,2% в прошлом году), Казахстан (на 43,6% больше посещений) и Россия (на 69,9% больше посещений). Эти три страны всегда характеризуются как одни из пяти крупнейших стран-пользователей в 2012 году. Пакистан и Узбекистан неизменно следуют за этими странами в данном списке.

При технической помощи АБР был создан веб-сайт—cfcfa.net— для Федерации ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС. Сайт содержит ссылки на сайты ассоциаций-членов и служит в качестве платформы для распространения отчетов по ИМЭК. В 2013 году веб-сайт был передан в ведение ФАПЭ ЦАРЭС.

Уже третий год подряд страница «Атлас природных ресурсов Центральной Азии» остается самой посещаемой на сайте ЦАРЭС³⁷. На англоязычном сайте следующими наиболее часто посещаемыми страницами были также транспортные проекты— статья «Первая железная дорога Афганистана открыта и продвигает сотрудничество», опубликованная в 2012 году, и «Туркменистан получает кредит АБР в размере \$125 миллионов на проект региональной железной дороги» - в 2011

Таблица 11 Уровень 3—Управление знаниями

Показатель	Индикативная цель	Базовый год	Базовое значение	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Прогресс
Участники обучающих программ при поддержке ЦАРЭС (количество человеко-дней)		2009	1 825	...	1 349	1 582	1 328	

... = данные отсутствуют; ЦАРЭС = Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества.
Источники: Портфель программы ЦАРЭС; Институт ЦАРЭС; www.carecprogram.org.

³⁵ www.carecprogram.org/index/php?page=website-statistics

³⁶ Ссылочные сайты – это веб-сайты, в которых имеются ссылки/линки на веб-сайт программы ЦАРЭС, а прямой трафик означает количество пользователей, которые посещали веб-сайт Программы ЦАРЭС напрямую.

³⁷ АБР. 2010. Атлас природных ресурсов Центральной Азии. Это инициатива центральноазиатских стран для управления земельными ресурсами. Манила. <http://caatlas.org/index.php>

году. Другие часто посещаемые страницы включают транспортный сектор, коридоры ЦАРЭС и перечень проектов ЦАРЭС. Зеркальный русскоязычный сайт показал значительное посещение страниц многосторонних партнеров по развитию, в частности, АБР, Европейского банка реконструкции и развития и Исламского банка развития.

Обучение и наращивание потенциала

Индикатор «участники обучающих программ при поддержке ЦАРЭС» отслеживает годовое количество человеко-дней в обучающих мероприятиях, которые программа ЦАРЭС финансирует или со-финансирует, с целью оказания помощи своим институциональным органам для исполнения своих обязанностей, а техническим секторам – для более эффективной реализации проектов. Некоторые из этих инициатив координируются через Институт ЦАРЭС.

В 2012 году было проведено 15 учебных курсов, семинаров и практикумов, поддерживаемых ЦАРЭС, в которых приняли участие 349 человек, что эквивалентно в общей сложности 1328,5 человеко-дням наращивания потенциала. Они были проведены в трех странах-участницах ЦАРЭС, а также в Таиланде и Республике Корея. Количество мероприятий, а также доля женщин среди участников, такие же, что в 2011 году. Тем не менее, в течение последних четырех лет отмечается снижение числа участников и мероприятий, т.е. в 2009 году было 939 участников и 25 мероприятий, в 2010 году – 663 участника и 21 мероприятие, а в 2011 году – 561 участник и 15 мероприятий. Это немного компенсируется продлением учебных курсов в среднем от 2 дней в 2009 году до 3,8 дней в 2012 году, но в совокупности это привело к снижению количества человеко-дней, что на 27% меньше, чем базовый показатель. Это ведет к «оранжевому» рейтингу для этого индикатора.

Снижение по сравнению с исходным количеством участников и мероприятий еще значительнее, на 63% и 67%, соответственно. Программа для исполнительных руководителей и курсы в области менеджмента прошлых лет больше не проводятся, Институт ЦАРЭС был реорганизован, и меньше мероприятий проводилось в рамках реализации областей второго уровня программы ЦАРЭС, что способствовало возникновению тенденции снижения данного показателя. Обучающие мероприятия, предусмотренные в плане работ Института ЦАРЭС на 2013-2014 годы, должны

остановить такую тенденцию в каждом секторе, так как 7 мероприятий запланировано в области транспорта, 7 – в области содействия транспорту и торговле, 5 – в области торговой политики, 6 – по трансграничным транспортным соглашениям и 6 – в энергетике.

В ответ на приоритетное действие, указанное в прошлогоднем ОЭФР, чтобы мероприятия по обучению и наращиванию потенциала, направленные на отдельные сектора, проводились через Институт ЦАРЭС, учебные мероприятия в 2012 году были согласованы с институтом. Они кратко описаны ниже:

Транспорт

В ноябре 2012 года ККТС вместе с Институтом ЦАРЭС провели тренинг по контрактам на содержание дорог на основе результатов (КСДОР) для соответствующих правительственных официальных лиц и других заинтересованных сторон в странах ЦАРЭС. Этот учебный семинар поделился опытом КСДОР по различным вопросам с точки зрения размера контракта, страны и степени успеха. Участники выразили заинтересованность в (i) международных моделях из развитых стран; (ii) получении более подробной информации об условиях контрактов, в частности, требований работодателя и (iii) полевых посещениях стран-участниц для проверки участков дорог в подобном состоянии.

Транспорт и содействие торговле

Официальные лица транспортных и таможенных органов, а также представители офисов национальных координаторов приняли участие в работе семинара-круглого стола по путям продвижения соглашений по содействию транспорту на основе коридоров в регионе ЦАРЭС в июле 2012 года. Они обсудили основные препятствия для трансграничных перевозок, опыт работы с соглашениями по содействию транспорту и то, как продвигать содействие транспорту на основе коридоров, и выработали рекомендации для общего подхода к реализации, которые были включены в Уханьский план действий.

Ознакомительная поездка национальных координаторов ЦАРЭС на второй международный мост на р. Меконг в сентябре 2012 года позволила им провести наблюдение за выполнением трансграничного транспортного соглашения СБМ в пункте пропуска Мукдахан (Таиланд) и Саваннакхет (Лаосская Народно-Демократическая

Республика) и понять преимущества развития экономического коридора через зону свободной торговли. Она включала в себя краткую информацию о национальных координационных соглашениях Таиланда по региональному сотрудничеству и то, как проекты регионального сотрудничества интегрированы в национальные программы развития.

Содействие торговле

Семинар ЦАРЭС по исследованию времени выпуска (IBV) для таможенных служб Афганистана и Пакистана, проведенный в сентябре 2012 года, научил участников тому, как организовать и проводить IBV, также были даны лекции по методологии, мировому опыту с демонстрацией и практическим использованием приложения программного обеспечения IBV Всемирной таможенной организации и практическими упражнениями.

Ряд семинаров проводился при софинансировании АБР и Генеральной администрации таможни Китайской Народной Республики в Шанхайском таможенном колледже. Это были (i) тренинг для тренеров таможни Казахстана, состоявшийся в сентябре 2012 года, для развития навыков сотрудников таможни в разработке и проведении тренингов для своих национальных партнеров, (ii) тренинг по таможенной оперативно-розыскной деятельности в июне 2012 года для казахстанских таможенников, с темами по разработке информационных систем и электронного порта, управлению рисками, содействию соблюдению правил и специальной таможенной зоне, (iii) тренинг по технологии таможенного контроля в июне 2012 года для монгольских таможенников по тем же темам, (iv) тренинг по модернизации таможенных служб для стран ЦАРЭС в мае 2012 года для сотрудников высшего и среднего уровня таможенных органов, также по тем же темам.

Семинар по санитарным и фитосанитарным мерам (СФС), проведенный в июле 2012 года, позволил обменяться информацией об оценках СФС мер в странах ЦАРЭС, познакомиться с передовыми методами и положениями Соглашения СФС ВТО. Участниками были координаторы из сектора по содействию торговле и высокопоставленные должностные лица государственных учреждений, связанных с СФС мерами из стран ЦАРЭС.

Семинар АБР и Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихоокеанского региона ООН по наращиванию потенциала по реализации Единого окна, состоявшийся в апреле 2012 года, обучил заинтересованных руководителей из ЦАРЭС и Южно-азиатского субрегионального экономического сотрудничества вопросам формулировки программы для трансграничного электронного обмена данными и безбумажной торговли, правовым аспектам разработки и внедрения единого окна и фактической операционной деятельности агентств единого окна с выездом на места.

Институт ЦАРЭС и команда по содействию торговле ЦАРЭС занимаются составлением дальнейших программ по наращиванию потенциала вместе с Институтом АБР. Эти программы будут также обеспечивать основу для последующей разработки продуктов знаний. Деятельность по наращиванию потенциала по вопросам IBV, присоединению и соблюдению пересмотренной Киотской конвенции и управлению рисками остается приоритетной. Мероприятия по наращиванию потенциала, разработанные совместно с Институтом ЦАРЭС, будут оказывать поддержку программам для сотрудников таможенных служб ЦАРЭС (специализированное обучение таможенных сотрудников, проводимое Шанхайским таможенным колледжем) и партнеров ЦАРЭС из частного сектора (обучение по вопросам торговой логистики).

Торговая политика

Проведено три семинара по вопросам вступления в ВТО: (i) «Последние события в многосторонней торговой системе в сельскохозяйственном секторе» в марте 2012 года, охватывающий вопросы структуры торговли и защиты, Соглашения Уругвайского раунда по сельскому хозяйству и текущим переговорам в рамках Дохийского раунда, последствия либерализации торговли, а также возможные последствия Дохийского раунда для производителей и потребителей; (ii) «Либерализация услуг и ВТО» в мае 2012 года, охватывающий темы по Генеральному соглашению по торговле товарами услугами ВТО, переговорам по вступлению и процедурам после вступления; (iii) «Управление процессом вступления в ВТО - стратегии, проблемы и практика» в июле 2012 года – по ключевым целям, оценке вариантов, стратегии ведения переговоров и переговорной команде и национальному комитету.

Энергетика

В июле 2012 года Международное энергетическое агентство в сотрудничестве с Правительством Республики Казахстан провело Каспийский диалог по энергетической политике и тренинг, где прикаспийские страны обсудили перспективы по энергетическим технологиям, получили учебные модули по энергетике и обменялись передовым опытом в области энергоэффективности и возобновляемым источникам энергии. Координаторы энергетического сектора ЦАРЭС и их заместители приняли участие в этом мероприятии, которое было профинансировано Европейской комиссией и USAID.

Учебный семинар по рыночным моделям и поддерживающим их информационным системам был организован совместно с проектом USAID по «Региональной энергетической безопасности, эффективности и торговле» (RESET) в сентябре 2012 года для координаторов энергетического сектора и должностных лиц министерств энергетики ЦАРЭС. Проведенный в рамках Компонента 2 Энергетического плана действий ЦАРЭС, он представил международный опыт в работе передовых конкурентоспособных рынков электроэнергии и передовую практику для развития региональных и национальных энергетических рынков в Центральной Азии. Участники также узнали, как внедрять информационные системы и поддерживать связь между операторами системы и операторами рынка электроэнергии.

Регулярные региональные и субрегиональные встречи в 2012 году продолжали служить эффективной платформой для членов ЦАРЭС для обсуждения стратегических вопросов и обмена информацией и опытом. Наиболее важные из них включают:

Поддержка институциональной структуры и наращивание потенциала

Одиннадцатая Министерская конференция была проведена в г. Ухань (Китайская Народная Республика), на которой министры ЦАРЭС одобрили Уханьский план действий, который будет определять следующий этап деятельности программы ЦАРЭС в достижении стратегических целей, изложенных в ЦАРЭС-2020. План был поддержан шестью многосторонними партнерами по развитию и другими партнерами по развитию. Он устанавливает приоритетные мероприятия в рамках каждого сектора, уделяя особое внимание

региональной транспортной инфраструктуре, открытости торговли и энергетическому сотрудничеству. Он также подчеркивает важную роль Института ЦАРЭС в оказании поддержки в аналитической работе, обучении и управлении знаниями. В состав делегатов входили министры и представители стран ЦАРЭС, многосторонних институтов-партнеров и Французского агентства развития (Agence Française de Développement), Японского агентства международного сотрудничества, Министерства международного развития Великобритании, Государственного департамента США и USAID. Семинар по Уханьскому плану действий для национальных координаторов-консультантов (НК) и координаторов по региональному сотрудничеству (КРС) впоследствии сформулировал ориентированные на результаты планы действий на 2013 год на основе Уханьского плана действий.

Состоялось два очередных заседания высокопоставленных официальных лиц, дополненные консультациями с НК ЦАРЭС по направлению деятельности Института ЦАРЭС, предложенному подходу к содействию перевозкам и по подготовке к 11-ой Министерской конференции. Субрегиональные консультации помогли завершить оценку и подготовку плана работ Института ЦАРЭС, а высокопоставленные официальные лица согласовали стратегическую структуру знаний Института ЦАРЭС. Национальные семинары ЦАРЭС были проведены в четырех странах, где программа ЦАРЭС-2020 была представлена государственным официальным лицам из министерств и отраслевых ведомств по экономике, промышленности, энергетике, торговле и транспорту. Были обсуждены обзор Программы ЦАРЭС, ход работ в приоритетных секторах, среднесрочные приоритетные проекты и параметры ЦАРЭС национальных программ развития.

• Институциональное усиление для технических секторов ЦАРЭС

Значительный прогресс продолжает осуществляться в каждом из четырех секторных координационных комитетов, которые встречались в общей сложности шесть раз. Координационный комитет по энергетическому сектору (ККЭС) провел два заседания и разработал План работ по энергетике на 2013-2015 гг. Координационный комитет по транспортному сектору (ККТС) встречался один раз и утвердил в общей сложности 68 среднесрочных приоритетных инвестиционных

проектов на общую сумму \$23 миллиарда. Комитет таможенного сотрудничества провел одно заседание по приоритетным инвестиционным проектам и проектам технической помощи для оказания поддержки содействию торговле. Координационный комитет по торговой политике (ККТП) провел два заседания и одобрил приоритетные меры политики, чтобы помочь странам ЦАРЭС принять более открытые торговые режимы и содействовать развитию внутрирегиональной и межрегиональной торговли. Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС (ФАПЭ ЦАРЭС) провела второй форум по налаживанию деловых связей и годовое собрание, на котором они завершили разработку проектных предложений в рамках программы ЦАРЭС-2020, поделились опытом с Ассоциацией грузовых перевозчиков Субрегиона Большого Меконга, а также обсудили меры по содействию трансграничным перевозкам, более высокой степени стандартизации, а также внедрению передовой практики.

- **Техническое обучение и наращивание потенциала по всем приоритетным секторам**

В течение 2012 года продолжалась работа по распространению знаний, и они повышались путем проведения семинаров и круглых столов, организованных совместно со странами ЦАРЭС или многосторонними партнерами и другими партнерами по развитию. На сектор по содействию торговле пришлось большая часть мероприятий по наращиванию потенциала, в том числе в сочетании с программами по содействию транспорту и другими субрегиональными программами. Сектор торговой политики посвятил свои семинары темам, связанным с вступлением в ВТО. Транспортный сектор предоставил техническую информацию о контрактах на содержание дорог, ориентированных на результат, в то время как энергетический сектор рассматривал вопросы энергетической политики и рыночных моделей.

Предлагаемые действия

ОЭФР ЦАРЭС должен стать ориентированным на действия «живым» документом: его цель – функционировать, как в качестве инструмента для мониторинга эффективности Программы

ЦАРЭС, так и в качестве платформы для инициирования конкретных приоритетных действий. В Таблице 12 обобщены предлагаемые действия.

Таблица 12 Приоритетные действия, 2012–2013 гг.

Широкие приоритетные действия	Ответственность	Конкретные приоритетные действия
Ускорение реализации ЦАРЭС-2020		
Обзор Стратегии по транспорту и содействию торговле и Плана действий по реализации (СТСПДР) для рассмотрения на Заседании высокопоставленных официальных лиц (ЗВОЛ) и Министерской конференции.	Координационный комитет по транспортному сектору, Комитет таможенного сотрудничества и заинтересованные стороны в области интегрированного содействия торговле	Доработка СТСПДР для рассмотрения на ЗВОЛ и Министерской конференции.
Максимизировать выгоды от коридоров ЦАРЭС посредством устранения основных нефизических барьеров для трансграничных перевозок и реализации одобренного подхода к соглашениям по содействию транспорту на основе коридоров.	Координационный комитет по транспортному сектору Комитет таможенного сотрудничества и заинтересованные стороны в области интегрированного содействия торговле	Трансформировать одобренный подход к соглашениям о содействии транспорту на основе коридоров в конкретный план действий. Поддержка (i) присоединению и соблюдению странами ЦАРЭС пересмотренной Киотской конвенции, (ii) расширению совместного таможенного контроля на другие пары пунктов пересечения границы (ППГ), (iii) внедрению процедур управления рисками и пост-таможенного аудита и (iv) пилотному внедрению системы регионального таможенного транзита. К 2020 году модернизированы/ реконструированы все ППГ на коридорах ЦАРЭС. К 2020 году все страны ЦАРЭС проводят исследования времени выпуска (ИВВ) на регулярной основе. Работа с ВТамО и Организацией сотрудничества между железными дорогами для доработки проведения ИВВ в железнодорожных ППГ. К 2020 году санитарно-фитосанитарные (СФС) меры во всех странах ЦАРЭС соответствуют международным стандартам. Поддержка межведомственной и региональной координации по развитию и работе Единого окна. К 2017 году осуществляется реализация Соглашения о трансграничных перевозках и процесс присоединения к другим многосторонним соглашениям.

продолжение на следующей странице

Таблица 12 продолжение

Широкие приоритетные действия	Ответственность	Конкретные приоритетные действия
	Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС	Усиление национальных и регионального объединенных комитетов по содействию транспорту и торговле посредством проведения регулярных заседаний. К 2017 году разработана программа по перемещению людей через границы в координации с Международной организацией миграции. К 2020 году создан специальный визовый режим для предпринимателей и транспортных операторов. Улучшен охват Измерением и мониторингом эффективности коридоров (ИМЭК) сегментов коридоров в Пакистане и Туркменистане, логистических операций и железнодорожных перевозок.
Обновить Стратегический план действий по торговой политике (СПДТП) и продолжить реализацию индекса либерализации торговли (ИЛТ) и индекса институционального качества (ИИК).	Координационный комитет по торговой политике Международный валютный фонд	Обновление СПДТП, чтобы (i) отразить прогресс и новые изменения в реализации существующего плана (в частности, дальнейшее снижение тарифных и нетарифных барьеров, вступление в ВТО и улучшение институциональной среды для торговли), (ii) лучше согласовать новый план действий со стратегическими целями ЦАРЭС-2020. Новый СПДТП будет акцентировать внимание стран-членов ЦАРЭС на основных целях, которые должны быть достигнуты за период 2013-2017 гг., и будет включать матрицу действий в области политики, которая будет являться основой для нового индекса с целью измерения итогов по сравнению с целевыми показателями.
Реализовать Энергетический план работ ЦАРЭС на 2013–2015 гг.	Координационный комитет по энергетическому сектору	Мероприятия в рамках шести элементов действий Энергетического плана работ: 1. Развитие Энергетического коридора Центральная Азия – Южная Азия, с тремя проектами в рамках Регионального рынка электроэнергии Центральная Азия – Южная Азия: а) CASA-1000 – подготовка проекта, включая переговоры по коммерческим соглашениям, отбор разработчика и оператора. б) Туркменистан, Узбекистан, Таджикистан, Афганистан, Пакистан (ТУТАП)/ Генеральный план энергетического сектора Афганистана

продолжение на следующей странице

Таблица 12 продолжение

Предлагаемые действия

Широкие приоритетные действия	Ответственность	Конкретные приоритетные действия
		с) Проект по газовому трубопроводу Туркменистан-Афганистан-Пакистан-Индия (ТАПИ) – работа по Фазе 3 2. Решение вопросов регионального диспетчерского контроля и торговли электроэнергией а) Подготовка программы работ для Программы по развитию торговли электроэнергией Центральной Азии б) В рамках Регионального проекта USAID по энергетической безопасности, эффективности и торговле – внедрить учебный план по энергетическим рынкам в университетах 3. Управление водно-энергетическими связями а) Завершить обзор “дорожной карты” и доработать предложения для новых или расширенных мероприятий б) Провести семинары по модели экономического водопользования в бассейнах, AralDIF, другим моделям для водно-энергетических связей, чтобы определить пробелы в разработке аналитических инструментов для управления бассейнами с) Завершить первую фазу Портала знаний по энергетическим и водным вопросам Центральной Азии, изучить возможность включения региональной и национальной информации и провести мероприятия по наращиванию потенциала д) Исследования по вопросам уязвимости энергетики к изменениям климата е) Сеть знаний по энергетическим и водным вопросам Центральной Азии – разработать механизм для создания центров мастерства 4. Мобилизовать средства для строительства энергетических объектов (см. ниже) 5. Реализовать приоритетные проекты энергетического сектора (см. ниже) 6. Наращивание потенциала и управление знаниями (см. ниже)

продолжение на следующей странице

Таблица 1.2 *продолжение*

Широкие приоритетные действия	Ответственность	Конкретные приоритетные действия
Оказывать поддержку росту операций, обновить перечень среднесрочных приоритетных проектов (СПП) и начать включать приоритетные проекты в национальные планы развития стран ЦАРЭС.	Правительства ЦАРЭС	
	Координационный комитет по транспортному сектору	Обновить перечень СПП.
	Комитет таможенного сотрудничества и заинтересованные стороны в области интегрированного содействия торговле	Обновить перечень СПП. Сформулировать фазы 2 и 3 Регионального проекта по усовершенствованию приграничных служб с целью усовершенствования ППГ и создания национальных единых окон. Завершить оценку потребностей, сформулировать региональный проект по модернизации СФС мер для торговли и создать координационную группу. Поддерживать эволюцию коридоров ЦАРЭС в экономические коридоры. Модернизировать/ автоматизировать таможенные процессы и процедуры во всех странах ЦАРЭС к 2017 году. К 2017 году как минимум шесть стран ЦАРЭС (Азербайджан, Монголия, Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан и Узбекистан) разработали и внедрили в эксплуатацию свои национальные единые окна. К 2020 году все страны ЦАРЭС создали и внедрили в эксплуатацию системы единого окна. К 2020 году проводить совместный таможенный контроль в совместно используемых сооружениях в 10 ППГ ЦАРЭС.
	Координационный комитет по энергетическому сектору	Реализовать приоритетные проекты энергетического сектора (5-ый элемент действий в Энергетическом плане работ) – Распространить перечень среднесрочных приоритетных проектов, основанных на согласованных критериях отбора. Страны обновят свои перечни запланированных проектов и обозначат вопросы, вызывающие беспокойство, в отношении проектов, определенных другими странами. Будут представлены консолидированные комментарии и обновленный перечень.

продолжение на следующей странице

Таблица 12 продолжение

Предлагаемые действия

Широкие приоритетные действия	Ответственность	Конкретные приоритетные действия
Обратить вспять снижение темпов мобилизации финансирования, активизировать усилия по изучению возможностей софинансирования между правительствами ЦАРЭС, многосторонними и двухсторонними институтами, другими партнерами по развитию и частным сектором.	Правительства ЦАРЭС	Создать и проводить заседания национальных объединенных комитетов по содействию транспорту и торговле с целью улучшения межведомственной координации и государственно-частного диалога, определить и мобилизовать ресурсы для финансирования ключевых инвестиций, внедрить меры экономии затрат и служить в качестве контактного пункта для партнеров по развитию в процессе реализации и пересмотра СПП.
	Координационный комитет по транспортному сектору	Провести Форум партнеров по развитию для обсуждения финансирования проектов в рамках Стратегии по транспорту и содействию торговле.
	Комитет таможенного сотрудничества	Реализовать проекты для поддержки (i) согласования таможенных мер в области содействия торговле с передовыми практиками, (ii) координированного управления границами и (iii) содействия региональной транзитной торговле.
	Координационный комитет по энергетическому сектору	Мобилизовать средства для строительства энергетических объектов (4-ый элемент действий в Энергетическом плане работ) – Провести исследования, чтобы определить возможности для финансирования инфраструктурных проектов энергетического сектора и источники финансирования, изучить благоприятную среду для частных инвестиций и рекомендовать механизмы для разработки проектов.
Обеспечение реализации в рамках Института ЦАРЭС тренингов и мероприятий по наращиванию потенциала с фокусом на соответствующих секторах.	Федерация ассоциаций перевозчиков и экспедиторов ЦАРЭС (ФАПЭ ЦАРЭС)	К 2017 году ФАПЭ ЦАРЭС становится официальной организацией ЦАРЭС.
		Установить регулярный диалог и взаимодействие с правительствами ЦАРЭС, чтобы сделать инвестиционный климат более привлекательным для международного капитала.
Обеспечение реализации в рамках Института ЦАРЭС тренингов и мероприятий по наращиванию потенциала с фокусом на соответствующих секторах.	Институт ЦАРЭС	План работ Института ЦАРЭС включает мероприятия, которые отражают потребности секторов в обучении. Координация с секторами, которые определяют модальности реализации.

продолжение на следующей странице

Таблица 12 продолжение

Широкие приоритетные действия	Ответственность	Конкретные приоритетные действия
	Координационный комитет по транспортному сектору Комитет таможенного сотрудничества и заинтересованные стороны в области интегрированного содействия торговле	Продолжать программу по наращиванию потенциала. Поддерживать программы по наращиванию потенциала в партнерстве с ВТамО, Институтом ЦАРЭС и обучающими институтами стран-членов ЦАРЭС для (i) таможенных служб и соответствующих государственных органов по пересмотренной Киотской конвенции, ИВВ, единому окну и СФС мерам и (ii) партнеров из частного сектора по тренингам в области торговой логистики и тренингам FIATA. Развивать государственно-частный потенциал для поддержки внедрения процедур управления рисками во всех странах ЦАРЭС и пост-таможенного аудита для 50% грузов. К 2020 году создать программы Уполномоченных экономических операторов в большинстве стран ЦАРЭС.
	Координационный комитет по торговой политике Международный валютный фонд	Продолжать программу по наращиванию потенциала.
	Координационный комитет по энергетическому сектору	Наращивание потенциала и управление знаниями (6-ой элемент действий в Энергетическом плане работ) – Продолжать мероприятия в соответствии с обновленным перечнем тем, и в координации с Агентством международного сотрудничества США.
• Расширить распространение соответствующих продуктов знаний всем членам ЦАРЭС, особенно через веб-портал ЦАРЭС.	Секретариат ЦАРЭС Институт ЦАРЭС	Продолжать
• Выстраивать и расширять функции хранилища данных на основе веб-сайта для каждого приоритетного сектора, партнеров ЦАРЭС и Института ЦАРЭС.	Команда веб-сайта ЦАРЭС Все партнеры ЦАРЭС	Продолжать
• Проводить тесную координацию с советниками национальных координаторов для продвижения последовательной передачи сообщений и информации о Программе ЦАРЭС во всех странах-членах.	Советники национальных координаторов Секретариат ЦАРЭС	Продолжать
Усиление ориентированности Программы ЦАРЭС на результаты		
Пересмотреть индикаторы эффективности	Секретариат ЦАРЭС	Пересмотреть индикаторы, методологию, базовые данные и целевые показатели.

ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество.

Заключение

В рамках этого четвертого ежегодного цикла мониторинга эффективность ЦАРЭС оценивается в свете ЦАРЭС-2020, которая определяет направления второго десятилетия реализации Программы ЦАРЭС, одновременно способствуя более лучшему согласованию с национальными приоритетами развития. Спустя четыре последовательных года изучения данных, тенденции указывают на улучшения в энергетическом и транспортном секторах, умеренные темпы продвижения в секторе торговой политики и на необходимость проведения устойчивой работы в области содействия торговле. Продолжался рост операций и одновременно расширялась мобилизация финансов относительно 2011 года, хотя она и была ограничена по сравнению со средним показателем за предыдущие три года. Продолжалось успешное оказание технической помощи, но результаты по проведенному обучению снизились.

С принятием двух стратегических целей в ЦАРЭС-2020 – увеличение торговли и повышение конкурентоспособности – в этом году проводилось измерение индикаторов промежуточных итогов, соответствующих каждой из них. Данные за 2012 год выявили, что внутрирегиональная торговля является относительно хрупкой и необходимо повышать эффективность логистики.

По мере становления Программы ЦАРЭС и развития ее приоритетов в следующем десятилетии деятельности, структура результатов должна оставаться реалистичной и гибкой. Чтобы обеспечить достижение результатов, 32 индикатора должны регулярно пересматриваться для осуществления необходимых корректировок или замены, пересмотра базовых и целевых показателей и обеспечения последовательности в применении критериев оценки. При этом необходимо учитывать тот факт, что источники данных постоянно обновляются, что ведет к ежегодному пересмотру оценок одного и того же индикатора, в то время как последовательность других рядов данных может быть нарушена. Обоснованный механизм мониторинга должен и измерять прогресс, и предупреждать лиц, принимающих решения, о сдерживающих факторах, требующих внимания.

Процесс ОЭФР предлагает набор приоритетных действий для повышения эффективности операций и решения проблем и вызовов. Эти действия предназначены для технических секторных координационных комитетов, Секретариата ЦАРЭС и Института ЦАРЭС. Они будут рассматриваться во время промежуточного Заседания высокопоставленных официальных лиц и в последующем прогресс будет представлен 12-ой Министерской конференции, проведение которой запланировано на ноябрь 2013 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Структура результатов Программы ЦАРЭС за 2012 год

Индикатор	Индик. целев. показ.	Базовый год	Базовое знач.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Прогресс за 2012 г.
1. Население с доходами менее \$2 в день (%) ^a	↓	2002	65,7	52,1 ^b	50,1 ^c	42,9	...	...	G
2. Индекс человеческого развития ^d	↑	2000	0,525	0,598	0,613	0,619	0,624	0,628	G
3. Индекс гендерного неравенства ^e	↓	2010	0,457	0,614	...	0,457	0,436 ^f	0,420	G
4. ВВП на душ. нас. ППС (пост. 2005 г. межд., \$)	↑	2006	2 622	2 872	2 959	3 044	3 138	3 555^l	G
5. ВВП ППС (пост. 2005 г., межд. \$ млрд.)	↑	2006	242,3	262,1	272,1	282,4	291,5	340,4^l	G
6. Реальные темпы роста ВВП (%)	↑	2006	7,9	9,1	6,1	6,0	7,9	6,5^l	A
7. Коэффициент участия рабочей силы (%)	↑	2006	57,8	57,5	57,7	57,8	58,0	...	G
8. Женщины, занятые в несельск. секторе (%) ^g	↑	2006	38,6	37,9	^h	^h	...	...	
9. Реальный рост торговли товарами и услугами (%) ⁱ	↑	2006	12,5	7,2	(3,9) ^j	...	...	...	
10. Открытость торговли (%) ^k	↑	2006	0,60	0,56	0,51	0,51	0,52	...	A
11. Внутрорегиональная торговля электроэнергией (ГВтч)	↑	2006	5 061	4 227	4 435	3 544	5 304	4 752	A
12. ВВП на единицу испол. энергии (ППС 2005 г. \$ на кг услов. топлива) ^l	↑	2006	2,9	3,7	4,0	4,2	...	...	G
13. Прямые иностранные инвестиции (% от ВВП)	↑	2006	6,2	5,9	5,3	3,6	4,1	...	G
14. Время, требуемое для открытия бизнеса (дней)	↓	2006	31	21,1	16,9	15	14,5	14,1	G
15. Стоимость процедур для открытия бизнеса (% ВНД на душ. нас.) ^m	↓	2006	26,3	15,9	10,8	12,0	10,7	8,9	G
	↑	2010	6,2			6,2	5,6	...	A

Таблица А1.1 продолжение

Индикатор	Индик. целев. показ.	Базовый год	Базовое знач.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Прогресс за 2012 г.
16. Внутрорегиональная торговля в общем объеме торговли ЦАРЭС (%)		2010	2,53			2,53	...	2,46	
17. Индекс эффективности логистики									

... = данные недоступны, () = отрицательное значение, ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество, ВВП = валовой внутренний продукт, ВНД = валовой внутренний доход, ГВтч = гигаваатт час, ППС = паритет покупательной способности.

^a Рассчитано PovalNet с использованием самых последних лет, охваченных обследованием, или интерполированных данных. Данные для Афганистана, Монголии и Узбекистана отсутствуют.

^b Данные 2005 года.

^c Данные 2008 года.

^d Данные для Туркменистана за 2000 и 2008 годы отсутствуют.

^e Данные для Туркменистана или Узбекистана по всем годам, а также для Азербайджана в 2010 году отсутствуют.

^f Данные 2011 года.

^g Данные для Туркменистана по всем годам, а также для Таджикистана и Узбекистана в 2008 году отсутствуют.

^h Только три страны имели данные в 2009 году и только две – в 2010 году.

ⁱ Данные для Афганистана, Монголии и Туркменистана по всем годам, а также Таджикистана в 2009 году отсутствуют.

^j Данные за 2009 год охватывают только пять стран.

^k Данные для Афганистана, Монголии по всем годам, а также данные для Туркменистана после 2006 года и Узбекистана после 2009 года отсутствуют.

^l Данные для Афганистана отсутствуют.

^m Данные для Туркменистана отсутствуют.

Примечания: Сравнимые субнациональные данные для Синьцзян-уйгурского Автономного района и Автономного района Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики недоступны, поэтому эти 2 региона не отражены в таблице. Источники: Всемирный банк. Онлайн-база данных PovalNet - для индикатора 1; Программа развития ООН. 2013. Отчет по человеческому развитию, 2013, Нью-Йорк - для индикаторов 2 и 3. Онлайн-база индикаторов мирового развития - для индикаторов 4-7, 10 и 12-13; Статистический отдел Организации Объединенных Наций. Онлайн-база данных индикаторов Целей развития тысячелетия - для индикатора 8; Всемирный банк. Онлайн-база данных индикаторов мировой торговли - для индикатора 9; Координационный диспетчерский центр, Ташкент, Узбекистан, 2011 г. - для индикатора 11; Онлайн-база данных Международной финансовой корпорации/Всемирного банка «Ведение бизнеса» - для индикаторов 14 и 15; Международный валютный фонд. Дирекция торговой статистики - для индикатора 16; Всемирный банк. 2012. Установление связей, чтобы конкурировать: Торговая логистика в глобальной экономике. Индекс эффективности торговой логистики и его индикаторы - для индикатора 17.

Таблица А1.2 Уровень 2—Результаты приоритетных секторов ЦАРЭС

Показатель	Базовый год	Базовое значение	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Цель на 2017 г.	Прогресс за 2012 г.
Транспорт и содействие торговле								
Построенные или улучшенные скоростные или национальные автомагистрали (км)	2008	177	1 288	1 025	1 022	430 (Кв. 1-3)	8 640	A
Доля построенных или усовершенствованных автодорог от общей протяженности автодорожных коридоров ЦАРЭС (%)	2008	64	70	74	79	80 (Кв. 1-3)	100	G
Время, требуемое для пересечения границы (часы)	2010	8,7		8.7	7.9	10,9	↓	A
Затраты, понесенные при оформлении для пересечения границы (\$)	2010	186		186	156	157	↓	A
Скорость на 500-км участке коридора ЦАРЭС (км/час) ^a	2010	24		24	22	23	↑	G
Затраты, понесенные при проезде по участку коридора (\$)	2010	712		712	959	999	↓	R
Торговая политика								
Индекс либерализации торговли ЦАРЭС	2009	(1,8)	(1.8)	5,5	12.8	15,2	20,0 ^b	A
Энергетика								
Установленные или усовершенствованные линии электропередачи (км)	2009	850	850	...	1,150	322	755 ^c	G
Увеличенные генерирующие мощности (МВт)	...	...	...	...	...	...	820	...

... = данные отсутствуют; () = отрицательное значение; ЦАРЭС = Программа Центральноеазиатского регионального экономического сотрудничества; км = километр; МВт = мегаватт.

a В данном случае скорость измеряется "с задержками" для 20-тонного грузовика или 20-футового контейнера.

b Целевой год – 2012 г.

c Представляет ожидаемый результат за период 2012-2015 гг.

Источники: Координационный комитет по транспорту и содействию торговле, страновые отчеты для транспортных индикаторов; ежеквартальные и годовые отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС, 2009-2012 гг. - для индикаторов по содействию торговле; анкета для мониторинга Стратегического плана действий по торговой политике, 2012 г. и отчеты по завершению и валидации проектов АБР и онлайн-базы данных Всемирного банка – для энергетических индикаторов.

Таблица А1.3 Уровень 3—Операционная и организационная эффективность

СТРУКТУРА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ
ЦАРЭС ЗА 2012 ГОД

Показатель	Индикативная цель	Базовый год	Базовое значение	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	Прогресс за 2012 г.
Объем утвержденных инвестиционных проектов (займы и гранты, на кумул. основе с 2001 г., млн. \$)	↑	2006	3 104 ^a	12 504 ^a	15 385	17 805	21 237	G
Число утвержденных инвестиционных проектов (займы и гранты, на кумул. основе с 2001 г.)	↑	2006	41	92	108	125	136	G
Число завершенных инвестиционных проектов (на кумул. основе с 2001 г.)	↑	2006	4	16	28	35	41	G
Годовой средний объем новых утвержденных инвестиционных проектов (займы и гранты, средний 3-летний пополняемый портфель, млн. \$)	↑	2006	594 ^b	3 133 ^b	3 635 ^b	3 386 ^b	2 910	R
Разрыв в финансировании проектов технической помощи ЦАРЭС (\$ '000)	...	...	...	...	...	...	...	...
Рейтинги завершенных проектов техпомощи, связанных с ЦАРЭС (% успешных)	↑	2006	86	90	83	100	100	G
[Обмен и распространение знаний: в процессе подготовки]	...	...	...	...	...	...	...	...
Участники в обучающих программах, поддерживаемых ЦАРЭС (количество человеко-дней)	↑	2009	1 825	...	1 349	1 582	1 328	A

... = данные отсутствуют; ЦАРЭС = Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества.

^a Цифры включают только выделенные транши механизмов мультитраншевого финансирования.

^b Цифры, которые были приведены в ОЭФР ЦАРЭС за 2011 год, были откорректированы, чтобы отражать обновленную информацию по проектам.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Определения и источники структуры результатов

Таблица А2.1 Уровень 1—Итоги развития региона ЦАРЭС

Индикатор	Определение и источник
Сокращение бедности	
Население, имеющее доходы менее \$2/день	Определение: Процент населения, имеющего доходы менее \$2 в день, измеряется по международным ценам 2005 года, откорректированным на паритет покупательной способности (ППС), т.е. когда международный доллар имеет такую же покупательную способность, что и доллар Соединенных Штатов Америки (США) в США. Черта бедности на уровне \$2 в день сравнивается с потреблением или доходом на человека и включает потребление за счет собственного производства и доходы в натуральном выражении. Источник: Онлайн-база "PovcalNet" Всемирного банка.
Индекс человеческого развития	Определение: Индекс человеческого развития (ИЧР) — это составной индекс, измеряющий среднее достижение по трем основным характеристикам человеческого развития: продолжительная и здоровая жизнь (продолжительность жизни при рождении); доступ к знаниям (среднее число лет школьного обучения и ожидаемое число лет школьного обучения); и достойный уровень жизни (ВНД на душу населения [ППС в \$ США]). ИЧР обеспечивает единые статистические данные в качестве системы координат как для социального, так и экономического развития. ИЧР устанавливает минимальный и максимальный показатели для каждой характеристики, которые называются "шлюзом", и затем показывает, в какой позиции находится каждая страна относительно этого "шлюза", выраженного как значение между 0 и 1. Источник: ПРООН. Отчеты по человеческому развитию. Нью-Йорк.
Индекс гендерного неравенства	Определение: Индекс гендерного неравенства (ИГН) отражает неблагоприятное положение женщин по трем характеристикам: репродуктивное здоровье, предоставление возможностей и рынок труда. Индекс показывает имеющийся урон в человеческом развитии в силу неравенства между достижениями женщин и мужчин по этим трем характеристикам. Он варьируется от 0, что указывает на то, что женщины и мужчины имеют равное положение, до 1, что указывает, что положение женщин хуже по всем измеряемым характеристикам. Источник: ПРООН. Отчет о человеческом развитии на 2013 год. Нью-Йорк.

продолжение на следующей странице

Таблица A2.1 продолжение

Индикатор	Определение и источник
Валовой внутренний продукт, торговля и развитие бизнеса	
ППС ВВП (постоян. 2005 г. международн., млрд. \$)	Определение: Валовой внутренний продукт (ВВП)— это сумма добавленной стоимости, созданной всеми производителями-резидентами плюс любые налоги на продукты и минус субсидии, не включенные в стоимость продуктов. Рассчитывается без вычетов на амортизацию готовых активов или на истощение или деградацию полезных ископаемых. ППС ВВП — это ВВП, пересчитанный в международные доллары, используя показатели паритета покупательной способности (ППС). Данные приведены в постоянных ценах 2005 года в международных долларах. [Средний показатель ЦАРЭС — взвешен на население.] Источник: Всемирный банк. Онлайн-индикаторы мирового развития.
ВВП на душу населения (постоян. 2005 г. международн., \$)	Определение: ВВП (см. выше) делится на число населения страны. Источник: Всемирный банк. Онлайн-индикаторы мирового развития.
Реальные темпы роста ВВП (%)	Определение: Средние годовые темпы роста ВВП (см. выше). Источник: Всемирный банк. Онлайн-индикаторы мирового развития.
Коэффициент участия рабочей силы (%)	Определение. Процент работоспособного населения (в возрасте 15-64 лет), активно участвующего на рынке труда: или работающие, или активно осуществляющие поиск работы. [Средний показатель ЦАРЭС — взвешен на население.] Источник: Всемирный банк. Онлайн-индикаторы мирового развития.
Женщины, занятые в несельскохозяйственном секторе (%)	Определение: Доля женщин-работников в несельскохозяйственном секторе, выраженная в процентах от общей оплачиваемой занятости в секторе. Несельскохозяйственный сектор включает промышленность и услуги. В соответствии с Классификацией международных промышленных стандартов всей экономической деятельности, “промышленность” включает горнодобывающую деятельность и карьерные разработки (включая производство нефти), производство, строительство, электроэнергию, газ и воду. “Услуги” включают оптовую и розничную торговлю; рестораны и гостиницы; транспорт, хранение и коммуникации; финансирование, страхование, недвижимое имущество и бизнес услуги; и коммунальные, социальные и бытовые услуги. Источник: Статистический отдел Организации Объединенных Наций. Онлайн-индикаторы Целей развития тысячелетия.
Реальные темпы роста торговли товарами и услугами (%)	Определение: Средние годовые темпы роста общего экспорта и импорта товаров и услуг, с применением дефляции импортных и экспортных цен, учет которых ведет Группа перспектив развития на 2000 год. Этот индикатор отражает расширение торговли страны за определенный период времени. Источник: Всемирный банк. Онлайн-индикаторы мирового развития.
Открытость торговли (%)	Определение: Открытость торговли измеряется посредством использования подхода объема торговли, при котором экспорт и импорт товаров и услуг делится на ВВП в постоянных ценах в долларах (\$) (экспорт+импорт/ВВП). Эта методология позволяет провести анализ результатов по временным рядам.

продолжение на следующей странице

Определения и источники
структуры результатов

Индикатор	Определение и источник
Валовой внутренний продукт, торговля и развитие бизнеса	
Внутрирегиональная торговля электроэнергией (ГВтч)	Определение: Общий объем региональной торговли электроэнергией в гигаватт-часах членов ЦАРЭС: Афганистан, Казахстан, Кыргызская Республика, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. Источник: Координационный диспетчерский центр, Ташкент, Узбекистан.
ВВП на единицу использованной энергии (ППС 2005 г. в \$ за кг условного топлива)	Определение: Соотношение ВВП к используемой энергии показывает энергоэффективность. ВВП на единицу используемой энергии – это соотношение валового внутреннего продукта на килограмм использования энергии в виде условного топлива, при этом ВВП конвертирован в постоянные цены 2005 года в международных долларах с использованием показателей ППС. Международный доллар имеет ту же самую покупательную способность по отношению к ВВП, что и доллар в Соединенных Штатах. Использование энергии относится к использованию первичной энергии до трансформации в другое топливо для конечного использования, что представляет собой отечественное производство плюс импорт и изменения в запасах минус экспорт и поставленное топливо судам и самолетам, осуществляющим международные перевозки. Источник: Всемирный банк. Онлайн-индикаторы мирового развития.
Прямые иностранные инвестиции, чистые притоки (% от ВВП)	Определение: Иностранные инвестиции, которые получают устойчивый процент (как минимум 10%) в предприятии-резиденте в другой экономике. Компоненты прямых иностранных инвестиций (ПИИ) – это акционерный капитал, реинвестированные доходы и другой капитал (в основном займы внутри компаний). Так как страны не всегда собирают данные для каждого из этих компонентов, то имеющиеся отчетные данные по ПИИ не полностью сравнимы по странам. В частности, данные по реинвестированным доходам, сбор которых зависит от обследований компаний, зачастую занижаются во многих странах. Источник: Всемирный банк. Онлайн-индикаторы мирового развития.
Время, требуемое для открытия бизнеса (дни)	Определение: Время в календарных днях, необходимое для завершения всех требуемых процедур для законной работы бизнеса. Если процедура может быть ускорена за счет дополнительных затрат, то выбирается самая быстрая процедура, независимо от ее стоимости. Измерение отражает медианную продолжительность, которую юристы по регистрации бизнеса указывают в качестве необходимой для завершения процедуры с минимальным последующим взаимодействием с государственными органами и без осуществления дополнительных платежей. Минимальное время, требуемое для каждой процедуры, составляет один день, и хотя процедуры могут осуществляться одновременно, они не могут начинаться в один и тот же день. Процедура считается завершенной, когда компания получила последний документ. Источник: Международная финансовая корпорация/Всемирный банк. Онлайн-публикация «Ведение бизнеса».
Стоимость процедур для открытия бизнеса (% от ВНД на душу населения)	Определение: Затраты как процент от дохода на душу населения экономики, включая все официальные сборы и оплату за юридические или профессиональные услуги, сборы за покупку и легализацию учетных книг, если такие услуги требуются законодательно для того, чтобы предприниматель открыл и официально занимался промышленным или коммерческим делом. Источник: Международная финансовая корпорация/Всемирный банк. Онлайн-публикация «Ведение бизнеса».

продолжение на следующей странице

Таблица A2.1 продолжение

Индикатор	Определение и источник
Мониторинг ЦАРЭС-2020: Индикаторы промежуточных результатов	
Объемы внутрирегиональной торговли в общих объемах торговли ЦАРЭС (%)	Определение: Соотношение общего объема торговли стран ЦАРЭС друг с другом к общему объему торговли стран ЦАРЭС с остальным миром. Общий объем торговли представляет собой сумму экспорта и импорта. Чем выше коэффициент, тем более интегрированными являются страны ЦАРЭС. Источник: Международный валютный фонд. Дирекция торговой статистики (DOTS). Март, 2013 г.
Индекс эффективности логистики (ИЭЛ)	Определение: Взвешенное среднее значение баллов страны по шести ключевым параметрам: (1) эффективность процесса оформления контролирующими органами на границе, (2) качество инфраструктуры, связанной с торговлей и транспортом, (3) легкость организации грузовых перевозок по конкурентным ценам, (4) компетенция и качество логистических услуг, (5) способность отслеживать и прослеживать грузы, (6) частота, с которой грузы доходят до получателя в запланированные или ожидаемые сроки доставки. Баллы могут варьироваться от 1 (низкая эффективность) до 5 (высокая эффективность). Источник: Всемирный банк. 2012. Установление связей, чтобы конкурировать: Торговая логистика в глобальной экономике. Индекс эффективности логистики и его индикаторы.

ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество, ВНД = валовой национальный доход.

Таблица A2.2 Уровень 2—Результаты приоритетных секторов ЦАРЭС

Индикатор	Определение и источник
Секторы транспорта и содействия торговле	
Построенные или улучшенные скоростные или национальные автомагистрали (км)	Определение: Протяженность построенных или улучшенных скоростных автомагистралей (т.е. автомагистралей с полностью контролируемым доступом), выраженная в километрах (км). «Контролируемый доступ» означает отсутствие непосредственных пересечений. «Скоростные автомагистрали» могут включать автодороги в определенных странах, которые называются шоссе, если они имеют полностью контролируемый доступ. «Улучшение» включает всю деятельность по восстановлению изношенной автодороги до изначально предусмотренной проектной мощности (ремонт/реабилитация) и улучшение ее проектной мощности (например, за счет расширения). «Улучшение» не может применяться в случаях, когда улучшены только дорожные обозначения. Источник: Координационный комитет по транспортному сектору, страновые отчеты по транспортным индикаторам.
Доля построенных или усовершенствованных автодорог от общей протяженности автодорожных коридоров ЦАРЭС (%)	Определение: Процент автодорог от общей протяженности автодорожных коридоров ЦАРЭС, построенных или усовершенствованных посредством инвестиционной деятельности ЦАРЭС, которые соответствуют международным стандартам по индексу шероховатости. Автодорога должна быть открытой для общественного пользования. Источник: Координационный комитет по транспортному сектору, страновые отчеты по транспортным индикаторам.

продолжение на следующей странице

Определения и источники
структуры результатов

Индикатор	Определение и источник
Время, требуемое для пересечения границы (минут)	Определение: Средняя продолжительность времени (в минутах), требуемого для перемещения груза от пункта выезда одной страны в пункт въезда другой страны. Пункты въезда и выезда обычно представляют собой центры первичного контроля, где проводятся таможенный, пограничный и карантинный контроль. Помимо стандартных формальностей для прохождения таможенной, пограничного контроля и карантина, это измерение также включает время ожидания, время разгрузки и погрузки, замены колеи и так далее, чтобы отразить как сложности, так и неэффективность, присущие процессу пересечения границы. Этот индикатор нормирован для 500 км в качестве базовой единицы, чтобы сделать сравнимой продолжительность между длинными и короткими коридорами. Источник: Отчеты по измерению и мониторингу эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК).
Затраты, понесенные при оформлении для пересечения границы (\$)	Определение: Средние общие расходы (\$) для перемещения груза из пункта выезда одной страны до пункта въезда другой страны. Пункты въезда и выезда обычно представляют собой центры первичного контроля, где проводится таможенный, пограничный и ветеринарный контроль. Включаются как официальные, так и неофициальные платежи. Этот индикатор нормирован для 500 км в качестве базовой единицы, чтобы сделать сравнимыми средние затраты между длинными и короткими коридорами. Источник: Отчеты ИМЭК ЦАРЭС.
Скорость движения на 500-км участке Коридора ЦАРЭС (км/ч)	Определение: Средняя скорость перемещения единицы груза внутри страны и через границы. Единица груза относится к грузовику, перевозящему 20 тонн товаров (для автомобильных перевозок), или к железнодорожному вагону с одним 20-футовым эквивалентом (для железнодорожных перевозок). Скорость рассчитывается путем деления общего пройденного расстояния на общее потраченное время; как расстояние, так и время включают пересечение границ. Источник: Отчеты ИМЭК ЦАРЭС.
Затраты, понесенные при проезде по участку коридора (\$)	Определение: Средний показатель общих затрат, понесенных для перемещения единицы груза в стране и через границы. Единица груза относится к грузовику, перевозящему 20 тонн товаров (для автомобильных перевозок), или к железнодорожному вагону с одним 20-футовым эквивалентом (для железнодорожных перевозок). Включаются как официальные, так и неофициальные платежи. Источник: Отчеты ИМЭК ЦАРЭС.
Сектор торговой политики	
Индекс либерализации торговли ЦАРЭС	Определение: Составной индикатор, измеряющий достижение в приоритизированных действиях, ведущих к эффективной либерализации торговли в качестве первого шага в процессе вступления во Всемирную торговую организацию. Осуществляется мониторинг прогресса в следующих областях: (i) тарификация количественных ограничений, (ii) упрощение тарифов и (iii) сокращение препятствий для транзитной торговли. Источник: Данные получаются из ежегодного обследования партнеров ЦАРЭС на основе анкет, проводимого Международным валютным фондом.

продолжение на следующей странице

Таблица A2.2 продолжение

Индикатор	Определение и источник
Энергетический сектор	
Установленные или усовершенствованные линии электропередачи (км)	Определение: Построенные или усовершенствованные линии электропередачи (км) ≥ 110 киловольт (некоторые страны могут отчитываться только по ≥ 220 киловольт, что было принято комитетом, так как в этом случае будет занижаться эффективность). Источник: Координационный комитет по энергетическому сектору, отчеты по завершению и валидации проектов, связанных с ЦАРЭС, и онлайн-база данных по проектам многосторонних институтов ЦАРЭС.
Увеличенные генерирующие мощности (МВт)	Определение: Увеличенные генерирующие мощности (выраженные в мегаваттах [МВт]) представляют собой дополнительные мощности (50 МВт или выше), созданные проектом, и агрегированный показатель следующих категорий: (i) мощности проектов по новым гидроэлектростанциям в МВт; (ii) дополнительные мощности в МВт как результат реабилитационных проектов и (iii) увеличенные мощности для подачи тепла, эквивалент в МВт. Источник: Координационный комитет по энергетическому сектору, отчеты по завершению и валидации проектов, связанных с ЦАРЭС, и онлайн-база данных по проектам многосторонних институтов ЦАРЭС.
Реабилитированные генерирующие мощности (МВт)	Определение: Реабилитированные генерирующие агрегаты мощностью 50 МВт или выше: процент финансовых средств, потраченных на реабилитацию, по сравнению с общей необходимой суммой затрат на реабилитацию, выраженный пропорционально в МВт. Источник: Координационный комитет по энергетическому сектору, отчеты по завершению и валидации проектов, связанных с ЦАРЭС, и онлайн-база данных по проектам многосторонних институтов ЦАРЭС.
Новые установленные подстанции (МВА)	Определение: Новые дополнительные подстанции на 220кВ или выше (мегавольт-ампер [МВА]). Источник: Координационный комитет по энергетическому сектору, отчеты по завершению и валидации проектов, связанных с ЦАРЭС, и онлайн-база данных по проектам многосторонних институтов ЦАРЭС.
Модернизированные подстанции (МВ)	Определение: Реабилитированные подстанции на 220кВ или выше: процент финансовых средств, потраченных на реабилитацию, по сравнению с общей необходимой суммой затрат на реабилитацию, выраженный пропорционально в МВА. Источник: Координационный комитет по энергетическому сектору, отчеты по завершению и валидации проектов, связанных с ЦАРЭС, и онлайн-база данных по проектам многосторонних институтов ЦАРЭС.

ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество, км/ч = километров в час, кВ = киловольт.

Определения и источники
структуры результатов

Таблица А2.3 Уровень 3—Операционная и организационная эффективность

Индикатор	Определение
Рост операций	
Объем утвержденных инвестиционных проектов (займы и гранты, на кумул. основе с 2001 г., млн. \$)	Общий объем утвержденных проектов, связанных с ЦАРЭС, финансируемых совместно правительствами и многосторонними институтами-партнерами ЦАРЭС, на кумулятивной основе с 2001 г.
Число утвержденных инвестиционных проектов (займы и гранты, на кумул. основе с 2001 г.)	Число утвержденных проектов, связанных с ЦАРЭС, финансируемых совместно правительствами и многосторонними институтами-партнерами ЦАРЭС, на кумулятивной основе с 2001 г.
Число завершенных инвестиционных проектов (на кумул. основе с 2001 г.)	Число завершенных проектов, связанных с ЦАРЭС, на основе отчетов по завершенным проектам, подтвержденных многосторонними институтами.
Мобилизация финансов	
Годовой средний объем новых утвержденных инвестиционных проектов (займы и гранты, средний 3-летний пополняемый портфель, млн. \$)	Общий объем проектов, связанных с ЦАРЭС (займы и гранты) от всех партнерских многосторонних институтов и правительств стран ЦАРЭС, утвержденных в течение 12-месячного рассматриваемого периода.
Разрыв в финансировании проектов технической помощи ЦАРЭС (тыс. \$)	Существующий разрыв в финансировании для предлагаемых/утвержденных проектов технической помощи в приоритетных секторах, прогноз на текущий 12-месячный период.
Управление знаниями	
Рейтинги завершенных проектов технической помощи, связанных с ЦАРЭС (% успешных)	Число отчетов о завершении, подготовленных для проектов технической помощи, связанных с ЦАРЭС, в рассматриваемом периоде с рейтингами «успешный или лучше», как процент от общего числа отчетов о завершении технической помощи, распространенных в том же году. Проекты технической помощи, которые ведут к и/или вносят непосредственный вклад в инвестиционные проекты (и по которым зачастую не готовятся отчеты о завершении), также считаются «успешными».
Обмен и распространение знаний: в разработке	В процессе подготовки
Участники в обучающих программах, поддерживаемых ЦАРЭС (количество человеко-дней)	Общее число лиц, успешно завершивших учебные программы, финансируемые ЦАРЭС, в течение 12-месячного рассматриваемого периода, помноженное на общее количество дней.

ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество.

Источники: Портфель проектов Программы ЦАРЭС, отчеты о завершении и валидации проектов, связанных с ЦАРЭС, онлайн-базы данных по проектам многосторонних институтов-партнеров ЦАРЭС, веб-сайт ЦАРЭС.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Итоги развития региона ЦАРЭС

Таблица А3.1 Цели развития тысячелетия в регионе ЦАРЭС

Индикатор	Базовый год / 2005 г.	2008 г.	Самое послед. значение/2011 г.
Население с доходами менее \$1,25 (ППС) в день (%) ^a	19,7	17,5	13,0 (2010)
Дети в возрасте менее 5 лет, имеющие умеренный или серьезный дефицит веса (%)	24,6	22,4	21,1 (2010)
Общая суммарная доля учащихся начальной школы, оба пола ^b	70,7	73,9	78,0 (2010)
Ученики, поступившие в 1 класс, которые дошли до последнего класса начального образования, оба пола (%) ^b	75,1	68,7	69,8 (2010)
Уровень завершения начального образования, оба пола (%) ^c	66,4	64,5	68,4 (2010)
Индекс гендерного равенства при поступлении в начальную школу ^c	0,76	0,81	0,82 (2010)
Индекс гендерного равенства при поступлении в среднюю школу ^c	0,78	0,77	0,78 (2010)
Индекс гендерного равенства при поступлении в учебные заведения третичного уровня ^c	0,82	0,80	0,82 (2010)
Смертность детей в возрасте до 5 лет на 1 000 живорожденных	83,9	77,4	71,4
Младенческая смертность (0-1 лет) на 1 000 новорожденных	66,1	61,4	57,1
Взрослые (15+), живущие с ВИЧ (число, миллионов) ^c	0,061	0,102	0,184
Женщины (15+), живущие с ВИЧ (число, миллионов) ^d	0,009	0,012	0,018
Уровень заболеваемости туберкулезом на 100 000 человек	386	330	326 (2010)
Смертность от туберкулеза на 100 000 человек	41	31	31 (2010)
Территория замели, покрытая лесами (%)	3,9	3,9	3,9
Территория под защитой от общей территории поверхности (%)	5,8	5,8	11,7
Потребление озоноразрушающих веществ (метрические тонны ODP) ^e	645,8	214,0	39,2 (2009)
Выбросы двуоксида углерода (метрических тонн на душу населения)	2,0	2,4	2,3 (2009)
Население, использующее улучшенный источник питьевой воды (% населения, имеющего доступ)	84	85	86 (2010)
Население, пользующееся улучшенными санитарными объектами (% населения, имеющего доступ)	55,2	57,1	58,7 (2010)

... = данные отсутствуют; ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество; CFC = хлорфторуглеродистые соединения; CO₂ = углекислый газ; ODP = потенциал разрушения озона; ППС = паритет покупательной способности.

^a Данные для Афганистана, Монголии и Узбекистана отсутствуют.

^b Данные для Афганистана и Туркменистана отсутствуют.

^c Данные для Туркменистана отсутствуют.

^d Данные для Пакистана, Туркменистана и Узбекистана отсутствуют.

^e Данные для Азербайджана, Казахстана, Таджикистана и Узбекистана отсутствуют.

Примечание: Сравнимые субнациональные данные для Синьцзян-уйгурского Автономного района и Автономного района Внутренняя Монголия Китайской Народной Республики недоступны, поэтому эти два региона не отражены в таблице.

Источники: Онлайн-база данных «Цели развития тысячелетия»; Всемирный банк. Онлайн-база данных «PovcalNet»; Всемирный банк. Онлайн-база данных индикаторов мирового развития.

Таблица А3.2 Группы стран Уровня 1 — «Ведение бизнеса» Международной финансовой корпорации/Всемирного банка

Восточная Азия и Тихоокеанский регион		
Бруней Даруссалам	Малайзия	Соломоновы острова
Камбоджи	Маршалловы острова	Тайпей, Китай
Китайская Народная Республика	Федеральные Штаты Микронезии	Таиланд
Фиджи	Монголия	Тимор-Лесте
Гонконг, Китай	Острова Палау	Тонга
Индонезия	Папуа Новая Гвинея	Вануату
Кирибати	Филиппины	Вьетнам
Лаосская Народная Демократическая Республика	Самоа	
	Сингапур	
Восточная Европа и Центральная Азия		
Албания	Грузия	Черногория
Армения	Казахстан	Румыния
Азербайджан	Косово	Российская Федерация
Беларусь	Кыргызская Республика	Сербия
Босния и Герцеговина	Латвия	Таджикистан
Болгария	Литва	Турция
Хорватия	Македония, ФРЮ	Украина
Кипр	Молдова	Узбекистан
Южная Азия		
Афганистан	Индия	Пакистан
Бангладеш	Мальдивы	Шри-Ланка
Бутан	Непал	
Группа стран Организации экономического сотрудничества и развития		
Австралия	Венгрия	Польша
Австрия	Исландия	Португалия
Бельгия	Ирландия	Словацкая Республика
Канада	Израиль	Словения
Чешская Республика	Италия	Испания
Дания	Япония	Швеция
Эстония	Республика Корея	Швейцария
Финляндия	Люксембург	Великобритания
Франция	Нидерланды	Соединенные Штаты
Германия	Новая Зеландия	
Греция	Норвегия	

Источник: Международная финансовая корпорация/Всемирный банк. Онлайн-база данных «Ведение бизнеса» за 2013 г.



Таблица А3.3 Группы стран Уровня 1 – Индикаторы мирового развития Всемирного банка

Европа и Центральная Азия (только развивающиеся страны)		
Албания	Косово	Российская Федерация
Армения	Кыргызская Республика	Сербия
Азербайджан	Латвия	Таджикистан
Беларусь	Литва	Турция
Босния и Герцеговина	Македония, ФРЮ	Туркменистан
Болгария	Молдова	Украина
Грузия	Черногория	Узбекистан
Казахстан	Румыния	
Южная Азия		
Афганистан	Индия	Пакистан
Бангладеш	Мальдивы	Шри-Ланка
Бутан	Непал	

Источник: Всемирный банк. Онлайн-база данных индикаторов мирового развития 2012 г.

Итоги развития региона ЦАРЭС

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Портфель Программы ЦАРЭС за 2012 год

Таблица А4.1 Инвестиционные проекты ЦАРЭС (займы и гранты), утвержденные в 2012 году

Проект	Страна	Год утвержд.	Год закрытия	Финанс. агентства	Финансирование (млн. \$)	Общее финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
ТРАНСПОРТ							
Инвестиционная программа развития транспортной сети – Транш 2 [Механизм мультитраншевого финансирования (ММФ)] (грант)	Афганистан	2012	2016	АБР Правительство Афганистана ТОИА	176	255	Субпроекты в рамках этого второго транша ММФ увеличат потенциал для трансграничных сообщений и помогут улучшить экономику южного Афганистана. Один из двух компонентов этого ММФ – это развитие транспорта и инфраструктуры, что включает реконструкцию и расширение примерно 106-километровой (км) автодороги Сапары – Джелалабад, 32-км автодороги Чан-и-Анджир – Герешк и 50-км автодороги Шаран – Ангоор Ада. Второй компонент включает развитие потенциала Министерства общественных работ по вопросам управления транспортной сетью. В рамках первого транша, выданного в 2011 г., осуществлены расширение и реабилитация основных участков автодорог Афганистана, включая (i) 50-км Баргамы – Сапары, (ii) 51-км Джабул Сарадж – Ниджраб и (iii) 44-км Файзабад – Бехарак. В рамках транша также оказана поддержка контракту по ЭИТО по железнодорожному проекту, включая дополнительные проектные сооружения и оборудование с целью обеспечения его эффективности.
					19		
					60		

продолжение на следующей странице

Таблица А4.1 продолжение

Проект	Страна	Год утвержд.	Год закрытия	Финанс. агентства	Финансирование (млн. \$)	Общее финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
Инвестиционная программа развития сети автодорог – Проект 2 (Дополнительный) [ММФ] (Грант)	Афганистан	2012	2016	ТОИА	30	30	Этот дополнительный грант поддерживает второй проект Инвестиционной программы по развитию сети автодорог Афганистана. Финансирование, предоставляемое Травсовым фондом инфраструктуры Афганистана (ТОИА), который администрируется АБР, повысит связанность сети автодорог страны и усилит компонент институционального развития Национальной стратегии развития Афганистана. В рамках проекта будет реабилитирован 90-км участок Айсар – Бала Мургаб автодороги Герат – Андох и построен примерно 143-км участок автодороги Бала Мургаб – Ламан.
Проект по железной дороге Чжан Ху (Заем)	Китайская Народная Республика (КНР)	2012	2017	Всемирный банк Правительство КНР	200 4 482	4 682	Данный проект, финансируемый правительством при поддержке со стороны Всемирного банка (БВ), предусматривает строительство, модернизацию и реабилитацию 286-км электрифицированной, двухколейной пассажирской скоростной железной дороги между северными городами Чжанджиаоу и Хохот. Проект будет включать приобретение и установку товаров, ремонтного оборудования и подвижного состава, при этом часть средств будет направлена на приобретение земли и переселение затрагиваемого населения. Проект нацелен на повышение доступности и мобильности вдоль коридора Чжанджиаоу – Хухеаоте (Хохот) за счет обеспечения дополнительных железнодорожных мощностей и сокращения времени пассажирских и грузовых перевозок.
Проект усовершенствования автодорог Коридора ЦАРЭС 3 (участок Шымкент - Ташкент) (Заем)	Казахстан	2012	2016	АБР Правительство Казахстана	125 50	175	В рамках проекта будет реабилитирован 37-км участок четырехполосной асфальтированной дороги между столицей Ташкентом и Шымкентом, одним из крупных промышленных городов в Казахстане. Проект начнется от Шымкента, на пересечении Коридоров ЦАРЭС 1 и 3, и ожидается, что он дополнит выгоды от текущих работ по модернизации, финансируемых АБР, и увеличит торговлю сырьевыми товарами из/в Шымкент. Проект расширит региональное сотрудничество и торговлю вдоль коридоров ЦАРЭС. Ожидается, что в рамках проекта будет усовершенствована 37-км четырехполосная автодорога от Шымкента в направлении Ташкента в Южно-Казахстанском регионе.

продолжение на следующей странице

Таблица А4.1 продолжение

Проект	Страна	Год утвержд.	Год закрытия	Финанс. агентства	Финансирование (млн. \$)	Общие финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
Проект реконструкции автодороги Шымкент-Іашкент (Заем)	Казахстан	2012	2016	ЕБРР	197	197	Этот проект, финансируемый ЕБРР, нацелен на реабилитацию 62-км участка автодороги, соединяющей город Шымкент с границей Узбекистана в пункте пропуска Жибек Жолы. Реконструкция автодороги ускорит развитие региональной торговли посредством содействия транзиту товаров и пассажиров из Узбекистана и Таджикистана в Казахстан, Российскую Федерацию и Западную Европу.
Проект по автодорогам Восток-Запад (участок Алматы - Хоргос); Международный транзитный коридор Западная Европа – Западный Китай (ЦАРЭС 1b) (Заем)	Казахстан	2012	2017	Всемирный банк Правительство Казахстана	1 068 188	1 256	Автодорожный проект В5 включает модернизацию и строительство участка автодороги Алматы – Хоргос в Алматинской области, включая связанные объездные дороги, мосты, развязки и вспомогательные сооружения; и нацелен на модернизацию управления автомагистралями и осуществление надзора за строительными работами вдоль автодорожного коридора Западная Европа – Западный Китай. Ожидается, что модернизированный и построенный участок автодороги Алматы – Хоргос, с усовершенствованным управлением автомагистралями, повысит эффективность перевозок по автодорожному коридору Западная Европа – Западная часть КНР в Алматинской области.
Проект модернизации Коридора ЦАРЭС 6 (автодорога Айни – граница Узбекистана) (Грант)	Таджикистан	2012	2016	АБР Фонд международного развития ОПЕК Правительство Таджикистана	100 14 22	136	В рамках проекта будет финансироваться (i) реабилитация и реконструкция примерно 113-км автодороги Айни – Панджакент – граница Узбекистана, (ii) повышение безопасности дорожного движения, (iii) модернизация инфраструктуры в пункте пропуска Саразм, (iv) развитие сообществ, включая модернизацию подъездных дорог и общественных объектов, и (v) обучение для местных сообществ. Проект будет способствовать расширению регионального сотрудничества и приведет к инклюзивному экономическому росту в Таджикистане, в частности в Судской области. Ожидается, что проект улучшит связанность сообществ и мобильность вдоль Коридора ЦАРЭС 6 (автодорога Айни – граница Узбекистана). Результаты будут включать: реабилитированная и реконструированная автодорога протяженностью около 113 км между Айни – Панджакентом и границей Узбекистана; улучшенная безопасность дорожного движения; модернизированная инфраструктура пункта пропуска Саразм и улучшение ситуации в местных сообществах.

продолжение на следующей странице

Таблица А4.1 продолжение

Проект	Страна	Год утвержд.	Год закрытия	Финанс. агентства	Финансирование (млн. \$)	Общее финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
Проект модернизации автодороги Душанбе – граница Узбекистана (Заем)	Таджикистан	2012	2015	АБР ЕБРР Правительство Таджикистана	120 35 42	197	Проект включает модернизацию 4,6-км участка 62-км автомагистрали М41 между Душанбе и границей Узбекистана, включая расширение дороги с трех до четырех полос; строительство эстакады и подземного перехода и строительство новой асфальтированной дороги. Проект улучшит внутреннее и международные перевозки товаров и услуг. Запланированная модернизация 4,6-км автомагистрали Коридора ЦАРЭС 3 внесет вклад в снижение заторов на дорогах, снижение эмиссий в атмосферу и повышение безопасности дорожного движения.
Инвестиционная программа по автодорогам Коридора ЦАРЭС 2, Проект 3 (Заем)	Узбекистан	2012	2014	АБР Правительство Узбекистана	100 17	117	Третья периодическая заявка на финансирование (ПЗО 3) включает два компонента. Первый компонент – развитие автодорог, который включает приобретение земли площадью 0,61 га и вынужденное переселение вдоль примерно 40-км участка автодороги Коридора ЦАРЭС 2 в Узбекистане (между км 315 и км 355 автомагистрали А380) для доведения до международного стандарта проектирования четырехполосной дороги в рамках существующей полосы отвода. Второй компонент – по устойчивости автодорожного сектора, который обеспечит усовершенствование приграничных сооружений в Дауг-Ата, с целью сокращения времени оформления на границе, расширения программы развития сообществ и усиления институционального потенциала. Ожидаемый итог проекта – улучшенная связанность сообщений и эффективность транспортной системы вдоль участка Коридора ЦАРЭС 2 в Узбекистане.
							Предыдущее финансирование включает заем на сумму \$146 миллионов, утвержденный в 2010 году, который включал реабилитацию примерно 50-км участка автодороги Коридора ЦАРЭС 2 в Узбекистане (между км 440 и 490 автомагистрали А380), расширение и реализацию системы управления дорожными активами, и оказал поддержку наращиванию потенциала для Дорожного фонда и местных сообществ, проживающих вдоль дороги. Второй транш был выделен в 2011 году в сумме \$289 миллионов и был использован для реконструкции примерно 222 км автомагистрали А380 и усиления транспортной логистики и устойчивости автодорожного сектора.

продолжение на следующей странице

Таблица А4.1 продолжение

Проект	Страна	Год утвержд.	Год закрытия	Финанс. агентства	Финансирование (млн. \$)	Общие финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
ЭНЕРГЕТИКА							
Инвестиционная программа развития энергетического сектора – Транш 4 [ММФ] (Грант)	Афганистан	2012	2016	АБР	200	200	Этот четвертый транш в рамках ММФ Инвестиционной программы развития энергетического сектора включает проектирование, поставку и установку (i) новых 500-киловольтных (кВ) линий электропередачи от международной границы Афганистана и Туркменистана и 220-кВ – от Шебергана до Мазар-и-Шерифа; (ii) 220-кВ линии от подстанций в Анджое и Шебергане и расширение существующей 220-кВ линии в Мазар-и-Шерифе и (iii) новых распределительных сетей напряжением 20 кВ в Пул-и-Аламе и 20 кВ в Гардесе для подключения 10 000 новых домохозяйств в каждом районе; и расширение существующих 220-кВ подстанций в Пул-и-Аламе и Гардесе. Первые три транша, выделенные в 2008, 2009 и 2011 гг. обеспечили надежные поставки электроэнергии за счет производства дополнительных объемов газа и увеличения гидроэнергетических генерирующих мощностей в стране.
Проект модернизации Шардаринской ГЭС (Заем)	Казахстан	2012	2016	ЕБРР	50	€50	Этот энергетический проект ЕБРР включает реабилитацию Шардаринской ГЭС, включая замену четырех существующих генерирующих агрегатов. Повышенная эффективность и увеличенные мощности гидрогенераторов сократят использование тепловых электростанций, и, таким образом, снизят эмиссии парниковых газов и уровень загрязнения окружающей среды. Проект также приведет к косвенной энергоэффективности, так как он будет удовлетворять местный спрос и, таким образом, сократит импорт электричества и связанные потери при передаче электричества.
Проект реабилитации энергетического сектора (Заем, грант)	Кыргызская Республика	2012	2016	АБР Заем Грант Правительство Кыргызской Республики	15 40 7	62	Данные инвестиции в энергетический сектор будут направлены на (i) реабилитацию Токтогульской гидроэлектростанции, (ii) создание центра расчетов по операциям с электроэнергией; (iii) проведение оценки безопасности платин Нарынского каскада и (iv) проведение программы по информированию общественности о реформах в секторе. Проект улучшит поставки электроэнергии, сократит системные коммерческие потери, определит меры для реабилитации плотин и проинформирует общественность об изменениях, происходящих в секторе. Ожидаемые результаты этого проекта включают реабилитированную Токтогульскую ГЭС мощностью 1 200 МВт, центры по операциям с электроэнергией, оценку плотин и проинформированную общественность об этих измерениях в энергетическом секторе.

продолжение на следующей странице

Таблица А4.1 продолжение

Проект	Страна	Год утвержд.	Год закрытия	Финанс. агентства	Финансирование (млн. \$)	Общее финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
Проект по передаче электроэнергии от 500-кВ подстанции Наманган (Заем)	Узбекистан	2012	2017	АБР Правительство Узбекистана Узбекэнерго	150 55 83	288	Этот энергетический проект обеспечит новые высоковольтные объекты для передачи электричества, чтобы обеспечить надежность поставок электроэнергии в Ферганскую долину и реализовать институциональные изменения в энергетической коммунальной компании "Узбекэнерго". Проект увеличит надежность поставок энергии за счет диверсификации и расширения маршрутов поставок энергии, улучшит надежность поставок, в частности в Наманганской, Ферганской и Андижанской областях, сократит потери при передаче электроэнергии и повысит операционную эффективность энергетического сектора. Результаты проекта включают: (i) строительство (а) 500-кВ воздушной линии электропередачи протяженностью около 175 км между Новоангреной теплоэлектростанцией (ТЭС) и подстанцией Наманган; и (b) изменение маршрута 220-кВ воздушной линии электропередачи протяженностью примерно 32 км между подстанциями Кузил-Рават-Сардор и Сардор-Кристалл и Наманган; (ii) строительство 500-кВ/220-кВ подстанции Наманган и реконструкцию открытого распределительного устройства на 500 кВ на Ново-Ангреной ТЭС; и (iii) реализацию Программы по усовершенствованию операционной деятельности в области планирования передающей системы, управления передающими активами и подготовку технического экономического обоснования для системы диспетчерского управления и сбора данных (SCADA).

АБР = Азиатский банк развития, ТФИА = Трасовый фонд инфраструктуры Афганистана, ЦАРЭС = Центральноеазиатское экономическое сотрудничество, ЕБРР = Европейский банк реконструкции и развития, ЭИТО = эксплуатация и техническое обслуживание, ОПЕК = Организация стран-экспортеров нефти.

Таблица А4.2 Инвестиционные проекты ЦАРЭС (займы и гранты), завершённые в 2012 году

Проект	Страна	Год утверждения	Год завершения	Финанс. агентства	Финансирование (млн. \$)	Общее финансир. (млн. \$)	Краткое описание проекта
ТРАНСПОРТ							
Проект реабилитации автодороги Душанбе – кыргызская граница. Фаза II	Таджикистан	2005	2012	АБР Правительство Таджикистана	30 8	38	Данный проект АБР осуществляемый в партнерстве с правительством Таджикистана, нацелен на сокращение бедности через региональную торговлю и сотрудничество посредством реабилитации центрального и пограничных участков автодороги от Душанбе до таджикско-кыргызской границы. Проект смог сократить затраты на автоперевозки и улучшить доступ к рынкам для людей, проживающих вдоль коридора. Результаты проекта включают: (i) усовершенствованные 89-км дороги центрального и пограничного участков автодороги Душанбе – кыргызская граница и 60 км сельских дорог; (ii) улучшенная устойчивость автодорожной сети Таджикистана; (iii) усиленный институциональный потенциал и улучшенное управление Министерства транспорта за счет содействия в переходе к международным стандартам бухучета; и (v) улучшенная безопасность дорожного движения за счет создания отдела по безопасности транспорта и дорожного движения.
ENERGY							
Проект чрезвычайной помощи сектору энергетики Таджикистана	Таджикистан	2008	2012	Всемирный банк	22	22	Проект был нацелен на повышение объема и надежности национальных поставок электроэнергии, особенно в зимнее время, за счет поддержки реализации Плана по смягчению чрезвычайной ситуации в секторе энергетики (ПДСЧ) страны-получателя. Проект смог помочь жителям Душанбе и северных горных районов в удовлетворении спроса на электричество в зимнее время. Он оказал чрезвычайную поддержку и в конечном итоге привел к обеспечению населения электроэнергией. В рамках проекта также создана надежная инфраструктура для подачи тепловой энергии примерно 70 000 жителям в Худжанде, Гиссаре, Рудаки и Вахдате.
Проект чрезвычайной помощи сектору энергетики	Кыргызская Республика	2008	2012	Всемирный банк	15	15	Проект был реализован с целью увеличения объема и надежности национальных поставок электроэнергии, особенно тепловой энергии, в зимнее время и для оказания поддержки правительству в реализации ПДСЧ. Проект способствовал увеличению генерирования электроэнергии и тепловой энергии на Бишкекской и Ошской тепловых электростанциях (ТЭЦ) и смягчению чрезвычайной ситуации, возникшей в Кыргызской Республике в 2007/08 гг., и, в конечном итоге, внес вклад в увеличение запасов воды в Токтогульском водохранилище.

АБР = Азиатский банк развития.

Таблица А4.3 Проекты технической помощи ЦАРЭС, утвержденные в 2012 году

Проект технической помощи	Страна	Год утверждения	Год закрытия	Финанс. агентства	Финансир-е (\$)	Общее финанс-е (\$)
ТРАНСПОРТ						
Инвестиционная программа развития транспортной сети – Транш 2	Афганистан	2012	2012	АБР	225	225
Вторая программа развития сети автодорог	Азербайджан	2012	2013	АБР	225	225
Проект модернизации Коридора ЦАРЭС 3 (Шымкент – Ташкент)	Казахстан	2012	2012	АБР	225	225
Проект модернизации Коридор ЦАРЭС 3 (Бишкек – Ош), Фаза 4	Кыргызская Республика	2012	2013	АБР	1 000	1 000
Проект модернизации автодорог	Таджикистан	2012	2013	АБР	800	900
				Правительство Таджикистана	100	
Промежуточный обзор Стратегии ЦАРЭС по транспорту и содействию торговле и Плана действий по реализации	РЕГ	2012	2013	АБР	1 500	1 500
СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ						
Диагностические исследования по интеграции торговли	Афганистан	2012	2012	Всемирный банк	160	160
Устранение “узких мест” в торговой логистике и содействие международной торговле и перевозкам в Центральной Азии	РЕГ	2012	2013	Всемирный банк	700	700
Работа ЦАРЭС с частным сектором в области содействия торговле (Фаза II)	РЕГ	2012	2014	АБР	1 261	1 261
ЭНЕРГЕТИКА						
Таджикистан, Афганистан, Пакистан, Индия (ТАПИ), Фаза 3	РЕГ	2012	2014	АБР	1 500	1 500
Проект модернизации Тахияташской ГЭС	Узбекистан	2012	2014	АБР	1 200	1 200

продолжение на следующей странице

Таблица А4.3 продолжение

Проект технической помощи		Страна	Год утверждения	Год закрытия	Финанс. агентства	Финансир-е (\$)	Общее финанс-е (\$)
МУЛЬТИСЕКТОРНЫЕ/ВТОРОГО УРОВНЯ							
Эффективное управление рисками стихийных бедствий для устойчивого человеческого развития и безопасности		Кыргызская Республика	2012	2016	ПРООН	903	2 683
Снижение рисков стихийных бедствий на основе сообществ в Юго-Восточном Казахстане		Казахстан	2012	2013	ПРООН ВСРР, МДПФ	1 780	574
Интеграция рисков изменения климата в управление водными ресурсами и наводнениями со стороны уязвимых горных сообществ в большом регионе Кавказа		Азербайджан	2012	2017	ПРООН ЕК (ЕСНО)	471	2 960
Содействие трансграничным перевозкам в регионе Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (Фаза 1)		РЕГ	2012	2015	ГЭФ АБР	2 700 1 500	1 500
Усиление координации Программы ЦАРЭС		РЕГ	2012	2015	АБР	3 000	3 000
ЦАРЭС: Поддержка потребностей в области развития потенциала в рамках ЦАРЭС-2020		РЕГ	2012	2015	АБР	1 500	1 900
Оказание помощи Программе знаний Института ЦАРЭС (Фаза 1)		РЕГ	2012		ФТПП/ФКНР АБР	400 1 500	1 500

АБР = Азиатский банк развития, ВСРР = Бюро по предотвращению и восстановлению после кризисов, ЦАРЭС = Центральноазиатское региональное экономическое сотрудничество, ЕК = Европейская Комиссия, ЕСНО = Бюро гуманитарной помощи Европейского сообщества, ГЭФ = Глобальный экологический фонд, МДПФ = Мультидонорский трастовый фонд, РЕГ = региональный, ФКНР = Фон сокращения бедности и сотрудничества КНР, ФТПП = Фонд поддержки технической помощи, ПРООН = Программа развития ООН.

Таблица А4.4 Проекты технической помощи ЦАРЭС, закрытые в 2012 году

Проект технической помощи	Страна	Год утверждения	Год закрытия	Финансир. агентства	Финансир. (\$)	Общее финанс. (\$)
ТРАНСПОРТ						
Инвестиционная программа электрификации железных дорог	Узбекистан	2011	2012	АБР	225	225
Развитие базы данных с использованием Географической информационной системы	Монголия	2009	2012	АБР	500	600
				Правительство Монголии	100	
СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ						
Диагностическое исследование по интеграции торговли	Афганистан	2012	2012	Всемирный банк	160	160
Проект по модернизации таможенной службы в Азербайджане	Азербайджан	2011	2012	ПРООН	30	450
				Правительство Азербайджана	420	
Поддержка систем интегрированного управления границами на Южном Кавказе	Азербайджан	2010	2012	ПРООН	96	1 865
				Европейский Союз	1 769	
Рост инклюзивных рынков в Восточной Европе и СНГ (Казахстан, Узбекистан, Косово, Босния и Герцеговина)	РЕГ	2009	2012	ПРООН	551	1 429
				ТІКА	878	
ЭНЕРГЕТИКА						
Проект реабилитации энергетического сектора	Кыргызская Республика	2010	2012	АБР	1 000	1 100
				Правительство Кыргызской Республики	100	
Инвестиционная программа по развитию распределения электроэнергии	Азербайджан	2009	2012	АБР	1 000	1 250
				Правительство Азербайджана	250	

продолжение на следующей странице

Таблица А4.4 продолжение

Проект технической помощи							Общее финанс. (\$)
Страна	Год утверждения	Год закрытия	Финансир. агентства	Финансир. (\$)			
Смягчение трансграничного загрязнения воздуха тепловыми электростанциями, работающими на угле, в Северо-Восточной Азии	2006	2012	АБР	900		1 200	
			ЭСКАТО	300			
МУЛЬТИСЕКТОРНЫЕ/ВТОРОГО УРОВНЯ							
Усиление ЦАРЭС, 2007-2012 гг. (Дополнительный)	2011	2012	АБР	750		750	
Наращивание потенциала для управления радиоактивными отходами и система раннего предупреждения в Ферганской долине	2011	2012	ПРООН	45		129	
			Правительство Германии	84			
Усиление координации при формулировке проектов и мобилизации ресурсов для устойчивого управления радиоактивными отходами в Центральной Азии	2012	2012	ПРООН	100		600	
			ENVSEC	500			
Усиление ЦАРЭС, 2007-2009 гг. (Дополнительный)	2010	2012	АБР	3 000		3 000	

АБР = Азиатский банк развития, ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество, СНГ = Содружество независимых государств, ENVSEC = Инициатива по экологии и безопасности, ГЭФ = Глобальный экологический фонд, РЕГ = региональный фонд, ТКА = Турецкое агентство международного сотрудничества, ЭСКАТО = Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихоокеанского региона ООН.

Таблица А4.5 Инвестиции механизма мультитраншевого финансирования ЦАРЭС, осуществляемые в 2012 году

Название инвестиций ММФ	Страна	Год утверждения	Финанс. агентства	Финансир. (млн. \$)	Общее финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
ТРАНСПОРТ И СОДЕЙСТВИЕ ТОРГОВЛЕ						
Механизм мультитраншевого финансирования (ММФ): Программа инвестиций в развитие сети автодорог (Грант)	Афганистан	2008	АБР Всемирный банк USAID Правительство Афганистана	400 150 400 300	1 250	Общая инвестиционная программа включает физическое строительство около 2 900 километров (км) национальных автодорог и ремонт около 1 500 км существующих дорог. Нефизическая часть включает реорганизацию Министерства общественных работ, создание нового агентства по национальным дорогам, создание подразделения по ремонту дорог, внедрение улучшенных процедур по обеспечению безопасности дорожного движения и проведение обучающих программ с целью улучшения планирования и управления проектом. Первый транш был утвержден в 2008 году и охватывал превышение затрат в рамках Проекта по 240-км автодороге Андхой – Кайсар и Проекта 238-км коридора Север-Юг. Второй транш был выдан в 2010 году, в рамках которого реабилитирован 90-км участок Кайсар-Бала Мургаб автодороги Герат – Андхой и построен участок Бала Мургаб-Ламан (около 143 км), включая связанные строительные работы, общее управление проектом и контрактами, надзор за строительством и мониторинг, механизмы обеспечения безопасности и связанные работы по развитию сообществ.
ММФ: Программа инвестиций в развитие транспортной сети (Грант)	Афганистан	2011	АБР Правительство Афганистана ТОИА	754 18 33	805	Данная инвестиционная программа предназначена для физических и нефизических усовершенствований в сетях автомобильных и железных дорог страны для дальнейшего усовершенствования связанности национальных и региональных путей сообщения и расширения доступа к социальным и экономическим возможностям из Центральной Азии к рынкам на юге, востоке и западе. Результаты проекта включают (i) реконструированы/ реабилитированы 578 км региональных и национальных автодорог, (ii) построена 225-км железная дорога и станции между Мазар-и-Шерифом и Андохом, (iii) эффективная эксплуатация и содержание железной дороги Хайратан – Мазар, (iv) усилен потенциал Министерства общественных работ и (v) улучшено управление транспортным сектором. В рамках первого транша (2011 г.) осуществлена модернизация (i) 50-км автодороги Баграмы-Сапары, (ii) 51-км автодороги Джабул Сарадж - Ниджраб, и (iii) 44-км дороги Файзабад-Бехарак; оказана поддержка контракту по эксплуатации и содержанию проектной железной дороги и для улучшения планирования на уровне Министерства транспорта, новой системе управления автодорожными и железнодорожными активами. Второй транш, утвержденный в 2012 году, будет использован для реконструкции оставшихся участков: (i) 106-км участок автодороги Кабул - Джелалабад, (ii) 112-км участок автодороги Фазабад – Эшкашем и (iii) 33-км участка автодороги Лашкар Гах – Герешк.

продолжение на следующей странице

Таблица А4.5 продолжение

Название инвестиций ММФ	Страна	Год утверждения	Финанс. агентства	Финансир. (млн. \$)	Общее финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
ММФ: Программа развития сети автодорог (Заем)	Азербайджан	2007	АБР Правительство Азербайджана ЕБРР, ИБР, Всемирный банк	500 350 2 511	3 361	Эта программа ММФ нацелена на развитие адекватной, эффективной, безопасной и устойчивой сети автодорог, связывающей Азербайджан в национальном и международном масштабе. Ее непосредственные результаты включают улучшенную национальную сеть автодорог и эффективное и результативное управление автодорожной сетью, которые будут получены в рамках двух компонентов: (i) развитие дорожной инфраструктуры и (ii) развитие потенциала в области управления автодорожной сетью. Первый транш проекта был выделен в 2007 году и использован для строительства примерно 59 км новой четырехполосной скоростной автомагистрали Масали-Астара на границе с Ираном и реабилитации около 120 км местных дорог, соединяющихся с этой скоростной автодорогой, установки весовой станции, закупки автодорожного ремонтного оборудования и предоставления необходимой помощи по вопросам управления для реализации проекта. Последующие транши, выделенные в 2008 и 2011 гг., использованы для модернизации автодороги Ганжа-Казах с двухполосной до четырехполосной, развитие трансграничной инфраструктуры и сооружений в Астаре и оказание поддержки по наращиванию потенциала для управления сетью автодорог.
ММФ: Вторая инвестиционная программа по развитию сети автодорог (Заем)	Азербайджан	2012	АБР Правительство Азербайджана	500 125	625	В рамках этой инвестиционной программы будет построен примерно 63-км участок автодороги Масали-Шорсулу вдоль коридора Юг-Север страны. Она также включает нефизические инвестиции для повышения безопасности дорожного движения и развития потенциала для достижения более высоких темпов экономического роста и расширения объемов торговли с соседними странами. Предусматривается, что проект создаст эффективный, адекватный, безопасный и устойчивый южный автодорожный коридор, проходящий от Баку в Азербайджане.
Коридор ЦАРЭС I (участок в Жамбильской области), Инвестиционная программа [Международный транзитный коридор Западной Европа – западная часть КНР] (Заем)	Казахстан	2008	АБР ИБР JICA Правительство Казахстана	700 414 150 216	1 480	Этот ММФ усовершенствует и расширит международный транзитный коридор Западной Европа – западная часть КНР, проходящий от Хоргоса на границе КНР через Алматы и Шымкент до западной границы с Российской Федерацией. Инвестиции в автодороги будут осуществляться в КНР, Кыргызской Республике и Таджикистане. Коридор представляет собой флагманскую деятельность в рамках Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества, который ведет в Узбекистан, Туркменистан, Афганистан и Пакистан. С 2008 по 2012 гг. были утверждены четыре транша, которые были использованы на развитие, строительство, реконструкцию, модернизацию автодорог и установку автодорожных ремонтных сооружений.

продолжение на следующей странице

Таблица А4.5 продолжение

Название инвестиций ММФ	Страна	Год утверждения	Финанс. агентства	Финансир. (млн. \$)	Общие финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
ММФ: Коридор ЦАРЭС 2 (Мангистауская область) (Заем)	Казахстан	2010	АБР Правительство Казахстана	800 412	1 212	В рамках инвестиционной программы будут (i) реконструированы 790 км автодорог Коридора ЦАРЭС 2 в Мангистауской области, которые включают 430 км на участке Актау – Манаша, 84 км на участке Бейнеу – Акжигит (граница Узбекистана) и 237 км на участке Жетібай - Фетисово; (ii) усилен потенциал для осуществления планирования, управления проектом и управления активами; (iii) улучшены инфраструктура и объекты в пунктах пересечения границы. Первый транш был выделен в 2010 году для реконструкции 200 км участков дорог: км 372,6 -514,3, км 574 и 632,3, включая кулеры и мосты, переходы, дорожные знаки и сигнальные столбы в местах, наиболее подверженных возмущению ДТП; и для оказания институциональной поддержки Департаменту автодорог Министерства транспорта и коммуникаций. Второй транш был выделен в 2012 году для реконструкции примерно 790 км участков автодорог на Коридоре ЦАРЭС 2 в Мангистауской области и модернизации трансграничной инфраструктуры и сооружений.
ММФ: Программа развития западного регионального автодорожного коридора	Монголия	2011	АБР Правительство Монголии	170 92	262	Эта программа ММФ оказывает поддержку инклюзивному экономическому росту и эффективному региональному сотрудничеству посредством улучшения связности в западном регионе Монголии. Результаты проекта обеспечат доступ к отдаленным районам, а также между западной Монголией и соседними странами, и обеспечат связи для доступа к экономическим возможностям и социальными услугами, снизит высокие затраты, связанные с импортными операциями, и улучшат конкурентоспособность экспорта региона. Первый транш был утвержден в 2011 году и используется для строительства местных подъездных дорог; ремонтного центра и обеспечения наращивание потенциала для планирования ремонта и технического содержания дорог, планирования, закупок и управления проектом.
ММФ: Инвестиционная программа по автодорогам Коридора ЦАРЭС 2 (Заем)	Узбекистан	2010	АБР Правительство Узбекистана	610 990	1 600	Данный ММФ нацелен на создание лучшей связности, более эффективных транспортных систем и повышение институциональной эффективности в Узбекистане. Инвестиционная программа нацелена на реконструкцию примерно 222-км участка автомагистрали А380, которая соединяет Узбекистан с Афганистаном, Казахстаном, Кыргызской Республикой, Таджикистаном и Туркменистаном; и усиление транспортной логистики и устойчивости дорожного сектора. Инвестиционная программа тесно связана с Коридором ЦАРЭС 6, который ведет к кольцевой автодороге в Афганистане и далее к основным портам в Пакистане и Иране. В рамках проекта уже были выделены три транша за период с 2010 по 2012 гг., и осуществлена реконструкция около 87% автомагистрали А380, усилена логистика автодорожных перевозок, модернизированы трансграничные сооружения и сокращено время оформления при пересечении границы.

продолжение на следующей странице

Таблица A4.5 продолжение

Название инвестиций ММФ	Страна	Год утверждения	Финанс. агентства	Финансир. (млн. \$)	Общие финанс. (млн. \$)	Краткое описание проекта
ММФ - Вторая инвестиционная программа по автодорогам Кориора ЦАРЭС 2 (Грант)	Узбекистан	2011	АБР Правительство Узбекистана	500 100	600	Вторая инвестиционная программа ММФ по Кориору ЦАРЭС 2 для Узбекистана будет способствовать увеличению объемов как внутренней, так и международной торговли за счет финансирования реконструкции участка Кориора ЦАРЭС 2 в Узбекистане, который соединяет Узбекистан с Афганистаном, Казахстаном, Кыргызской Республикой, Таджикистаном и Туркменистаном. Инвестиционная программа включает реконструкцию 236-км участка Кориора 2 и реализацию планов по обеспечению устойчивости системы автодорог с точки зрения безопасности дорожного движения и управления активами. Программа, включающая два транша, утвержденных в 2011 и 2012 гг., поможет улучшить связанность сообщений за счет реконструкции примерно 165-км участка Кориора 2 и разработки национальной стратегии по обеспечению безопасности автодорожной инфраструктуры и контрольного списка и руководства по безопасности дорожного движения.
ЭНЕРГЕТИКА						
ММФ: Программа развития энергетического сектора (Грант)	Афганистан	2008	АБР ЕБРР, Правительство Афганистана, ИБР, Всемирный банк	570 1,762	2,332	Физические и нефизические результаты этого ММФ будут способствовать созданию более надежной энергетической системы. Физические результаты включают (i) реабилитацию, усиление и расширение Северо-восточной энергетической системы (СВЭС); (ii) развитие системы распределения для центров нагрузки, получающих энергию от СВЭС; (iii) увеличение национальных генерирующих мощностей за счет новых малых и мини-гидроэнергетических проектов; и (iv) реабилитацию газовых месторождений. Нефизические результаты включают (i) обучение для улучшения эксплуатации и технического содержания системы; (ii) улучшение планирования, управления проектом и системы, включая внедрение управленческой информационной системы; (iii) учет, выставление счетов и сбор тарифов и (iv) тематический охват, включая учет гендерных вопросов и развитие частного сектора. Запущены субпроекты, которые обеспечили поставку электроэнергии примерно 45 000 новым домохозяйствам/коммерческим/промышленным пользователям.

АБР = Азиатский банк развития, ТРИА = Трастовый фонд инфраструктуры Афганистана, ЦАРЭС = Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество, ЕБРР = Европейский банк реконструкции и развития, ИБР = Исламский банк развития, ИСА = Японское агентство международного сотрудничества, КНР = Китайская Народная Республика, USAID = Агентство международного развития Соединенных Штатов Америки.

Обзор эффективности развития Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества за 2012 год

Данный Обзор эффективности развития Программы Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) представляет собой четвертую готовую обобщенную картину прогресса, достигнутого странами и многосторонними институтами-партнерами ЦАРЭС для достижения экономического развития посредством регионального сотрудничества. Он измеряет эффективность проектов и инициатив ЦАРЭС в областях транспорта, торговли и энергетики в течение 2012 года; акцентирует внимание на достижениях; определяет области для усовершенствования; и предлагает действия для решения возникающих задач и помогает в принятии стратегических решений.

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества

Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС) – это практическое, основанное на проектах и ориентированное на результаты партнерство, которое продвигает и содействует региональному сотрудничеству в областях транспорта, торговли, энергетики и других ключевых секторах, представляющих взаимный интерес. В состав ЦАРЭС входят 10 стран: Афганистан, Азербайджан, Китайская Народная Республика, Казахстан, Кыргызская Республика, Монголия, Пакистан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

Работу стран-членов ЦАРЭС поддерживают шесть многосторонних институтов: Азиатский банк развития, Европейский банк реконструкции и развития, Международный валютный фонд, Исламский банк развития, Программа развития Организации Объединенных Наций и Всемирный банк. АБР служит в качестве Секретариата ЦАРЭС.

Секретариат ЦАРЭС
www.carecprogram.org

Азиатский банк развития
Метро Манила, Филиппины,
город Мадалуйонг 1550
пр. АБР, 6
Tel +63 2 632 4444
Fax +63 2 636 2444
ISSN 2225-160X

Октябрь 2013 г.



Отпечатано на вторичной бумаге

Опубликовано в Филиппинах