



**21-е заседание Координационного комитета по
транспортному сектору ЦАРЭС
Проекты ЦАРЭС в Пакистане**



**Центральноазиатское региональное экономическое
сотрудничество (ЦАРЭС)
(Азиатский банк развития)**

Последовательность

Азиатский банк развития (АБР)

1. Центральноеазиатское региональное экономическое сотрудничество (ЦАРЭС)
 - a. Транш-1 (Кредит АБР № 3574-ПАК)
 - b. Транш-2: Шикарпур – Раджанпур (221,95 км) (Кредит АБР № 4099-ПАК)
 - c. Транш-3 (Кредит АБР № 4416-ПАК)

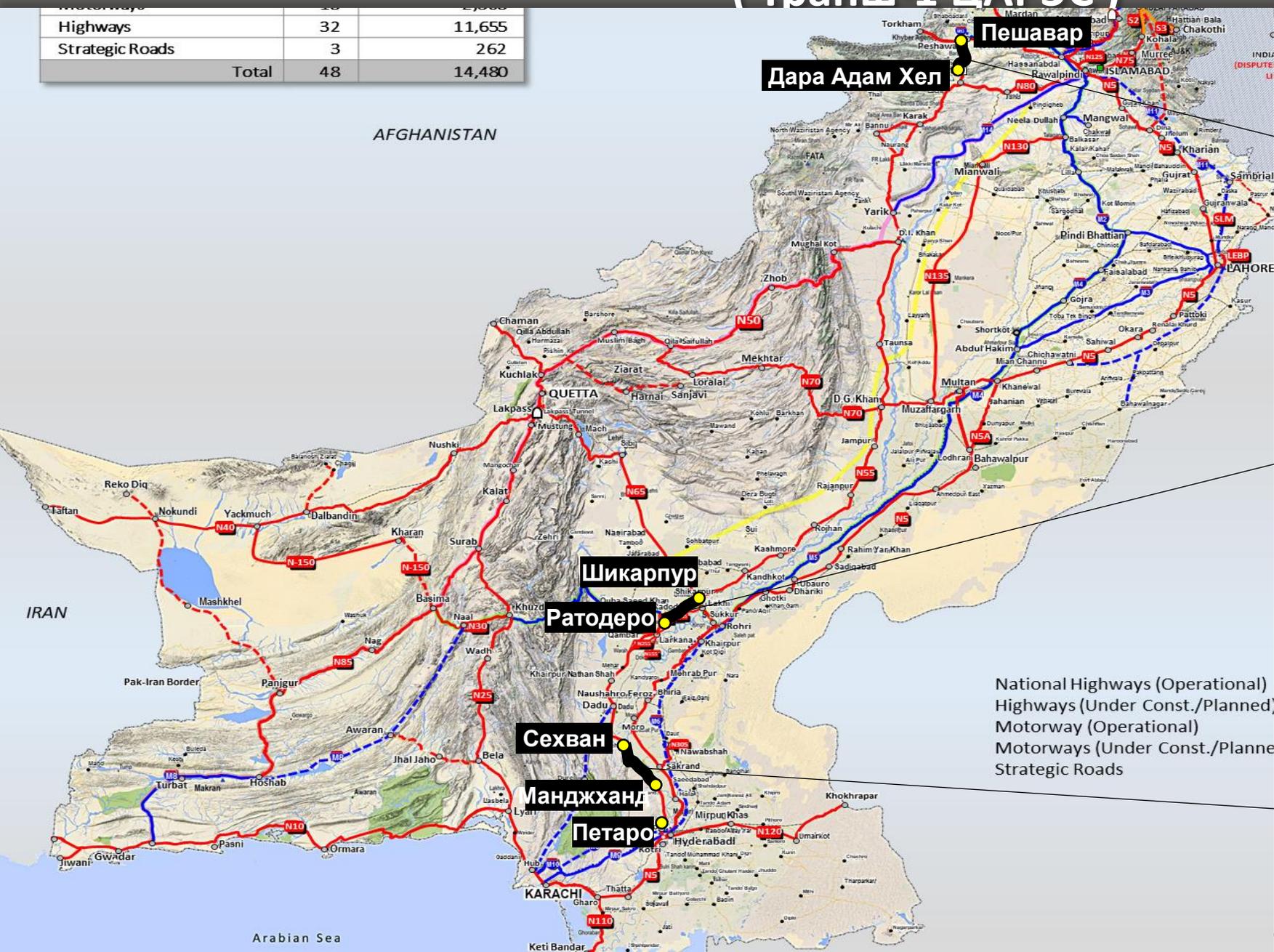
ММФ ЦАРЭС

- ❑ В 2015 году Азиатский банк развития утвердил концептуальный документ по расширению механизма многотраншевого финансирования (ММФ) для Правительства Пакистана (ПП), направленного на развитие коридора ЦАРЭС в Пакистане.
- ❑ Эта инвестиционная программа была одобрена в сентябре 2017 года после анализа фактической ситуации АБР в 2017 году.
- ❑ Программа ММФ направлена на улучшение примерно 870-км автомагистрали Индус (N55) от Петаро до Пешавара и укрепление институционального потенциала исполнительных агентств в течение 10 лет.
- ❑ Стоимость этой программы оценивалась в 925 млн долларов США, при этом 86% финансирования было предоставлено в виде кредита из Обычных капитальных ресурсов (OCR), т.е. 800 млн долларов США от АБР и соответствующая доля в размере 125 млн долларов США со стороны ПП.
- ❑ Первоначально программа планировалась в три этапа/транша, а затем была изменена для реализации в четыре этапа/транша.

- i. Строительство дополнительной двухполосной проезжей части протяженностью 66 км вдоль существующей двухполосной дороги **Петраро - Сехван N-55** в Синде;
- ii. Строительство дополнительной двухполосной проезжей части протяженностью 43 км вдоль существующей двухполосной дороги **Ратодеро - Шикарпур N-55** в Синде;
- iii. Реконструкция существующей 34-километровой 4-полосной проезжей части автомагистрали **Дара Адамхель-Пешавар N-55** в провинции Хайбер-Пахтунхва.

Петаро – Сехван, Ратдодеро – Шикапур и Пешавар – Дара Адам Хел (Транш-1 ЦАРЭС)

Highways	32	11,655
Strategic Roads	3	262
Total	48	14,480



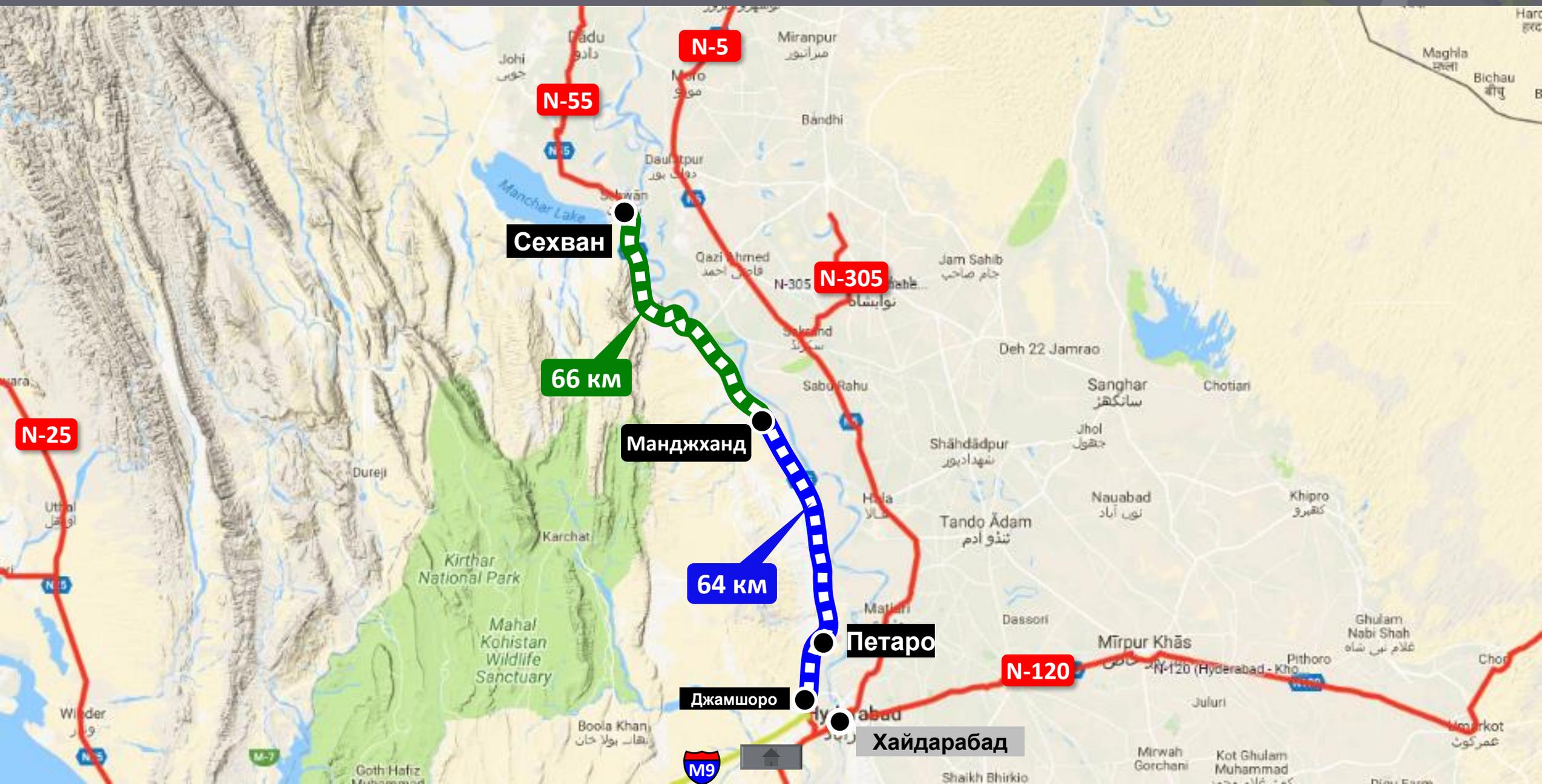
ПЕШАВАР – ДАРА АДАМ ХЕЛЬ	
Протяженность	34 км (АБР)
Объем	Рекон. проезжей части доп. полоса
Статус утверждения	ECNEC 26.07.2017 (Транш-I)
Стоимость ПК-I	21 041 млн рупий (Транш-I)
Подрядчик	М/с НИК - Каркон (СП)
Ст-сть контракта	1834,318 млн рупий
Ст-ть контракта (пересмотр.)	1 362,149 млн рупий
Тек. статус	Открыта для движения

Участок РАТОДЕРО – ШИКАРПУР	
Подрядчик	М/с Top International Engineering Corporation и М/с «Umer Jan and Company» (СП)
Протяженность	43.400 км
Ст-ть контракта	4 942,663 млн рупий
Ст-ть контракта (пересмотренная)	5 368,977 млн рупий
Начало	10 февраля 2021 г.
Завершение (пересмотренное)	30 июня 2024 г.
Прогресс на сегодняшний день	33%

Участок ПЕТАРО – СЕХВАН	
Протяженность	66,370 км
Подрядчик	М/с Xinjiang Beixin Road & Bridge Group Co. Ltd.
Ст-сть контракта	7 156,951 млн рупий
Пересм. Ст-ть контракта	6 136,161 млн рупий
Начало	16 января 2019 г.
Дата завершения	15 января 2021 г.
Дата завершения (пересмотренная)	1 сентября 2023 г. (ожидаемое завершение к июню 2024 г.)

National Highways (Operational)
Highways (Under Const./Planned)
Motorway (Operational)
Motorways (Under Const./Planned)
Strategic Roads

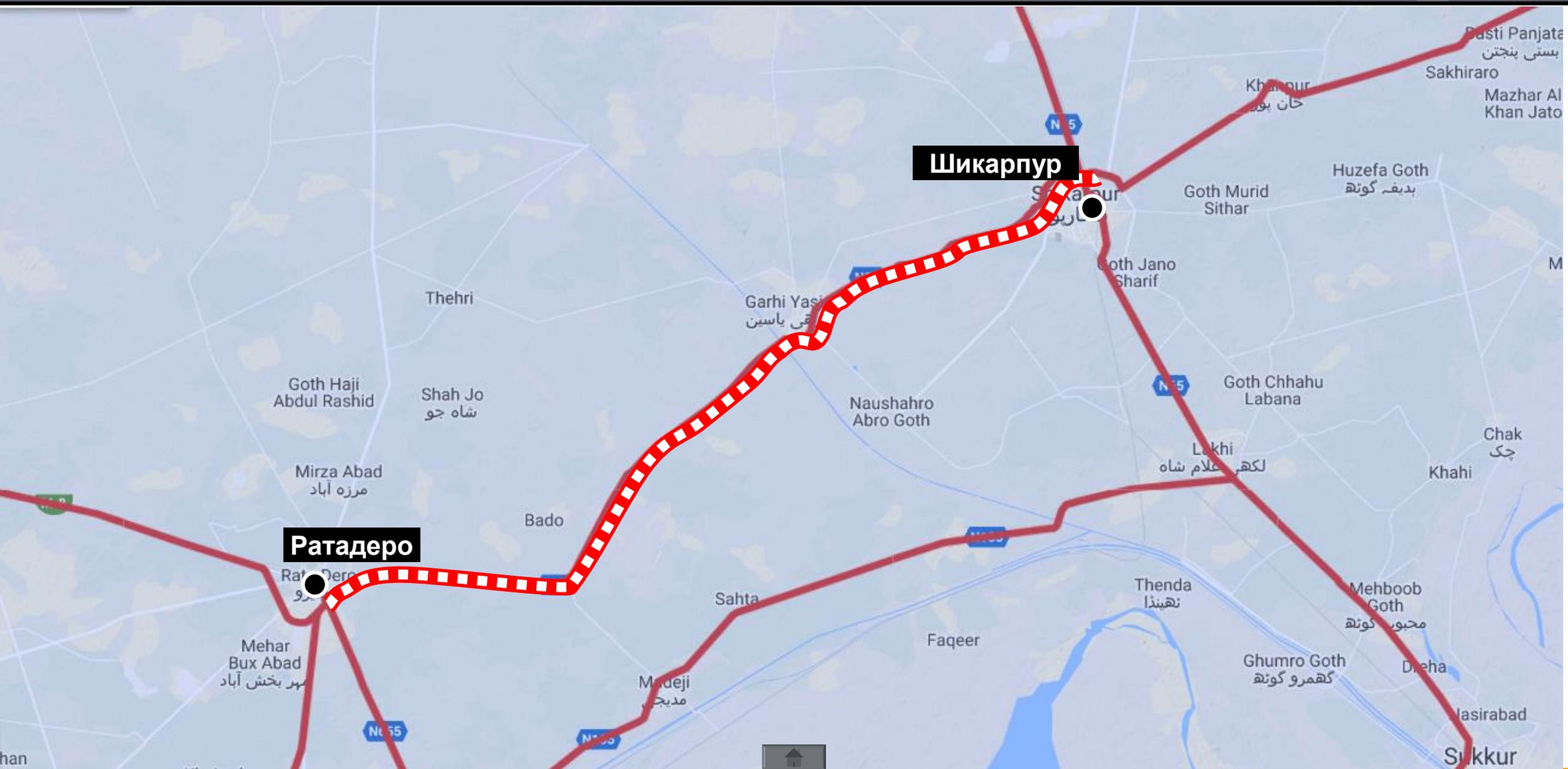
УЧАСТОК ПЕТАРО-СЕХВАН (АБР – Транш-I)



Раздел - 1: Участок Петаро - Сехван (вторая полоса)

Проект	№ 3574-ПАК для Программы развития коридора ЦАРЭС – Проекты Транша 1
Договор	Строительство дополнительной двухполосной проезжей части от Петаро до Сехвана N-55 (участок-1) от 64+000 км до 130+370 км (66,370 км)
Консультант по обзору и надзору	СП DONGIL Engineering DONSUNG Engineering, Techno Consultant International, Loya Associates и Electra Consultant.
Подрядчик	М/с Xinjiang Beixin Road & Bridge Group Co. Ltd.
Стоимость контракта	7 156,951 миллиона рупий
Пересмотренная стоимость контракта	6 136,161 миллиона рупий
Дата начала	16 января 2019 г.
Дата завершения	15 января 2021 г.
Дата завершения (пересмотренная)	1 сентября 2023 г. (ожидаемое завершение – 30 июня 2024 г.)
Физический/ достигнутый прогресс	91 %
Проблемы	<ul style="list-style-type: none">▪ Общая протяженность 66,370 км. Участок сдан на 64 км. Осталось сдать 2,3 км.▪ Остаются работы на участке длиной 6 км, который недавно был передан для исполнения Подрядчику.▪ Реализация проекта была отложена на 8 месяцев из-за внесения Подрядчика в черный список по вопросам прав человека, а затем контракт был преобразован для реализации собственными силами.▪ Задержка из-за приобретения земли.▪ Во время Covid-19 китайские подрядчики и китайский персонал были демобилизованы.▪ Сильный дождь и наводнение 2022 года остановили строительные работы на пять месяцев.

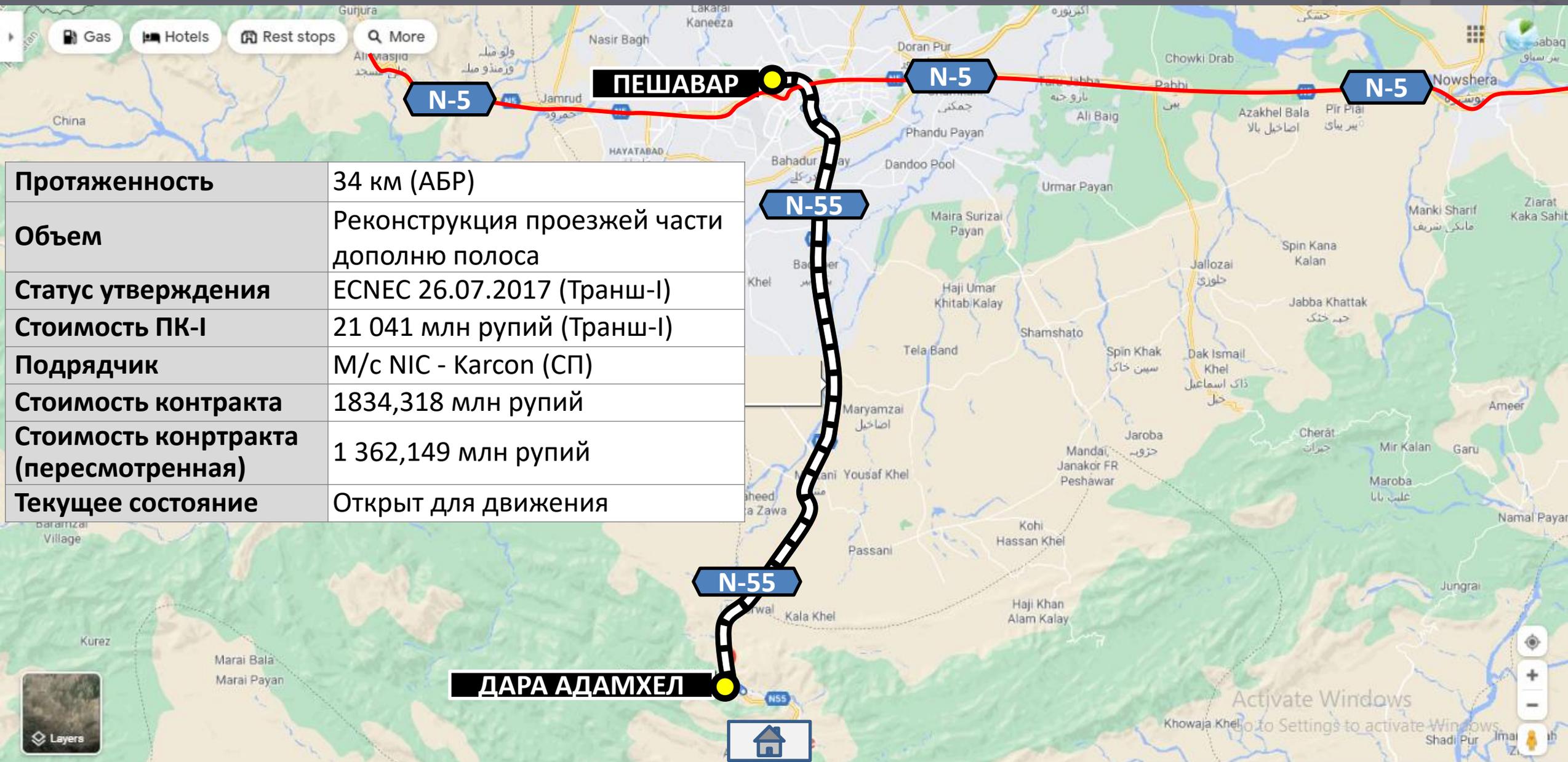
Участок - 2: Ратодеро - Шикарпур (вторая полоса)



Участок - 2: Ратодеро - Шикарпур (вторая полоса)

Договор	Строительство дополнительной двухполосной проезжей части от Ратодеро до участка Шикарпур-2 (N-55) от 0+000 км до 43+400 км (43,40 км)
Консультант по обзору и надзору	СП DONGIL Engineering DONGSUNG Engineering, International Techno Consultant, Loya Associates и Electra Consultant.
Подрядчик	М/с Top International Engineering Corporation и М/с «Umer Jan and Company» (СП)
Протяженность	43,400 км
Стоимость контракта	4 942,663 миллиона рупий
Стоимость контракта (пересмотренная)	5 368,977 миллиона рупий
Дата начала	10 февраля 2021 г.
Дата завершения (пересмотренная)	30 июня 2024 г.
Прогресс на сегодняшний день	33%
Проблемы	<ul style="list-style-type: none">▪ Проблемы ПОЗП. Малкие землевладельцы. Задержка в выделении средств ПП на землю.▪ Местное вмешательство остановило работу и потребовало от НААД компенсации за землю.▪ Демонтаж инженерных сетей и электрических столбов и задержка выплаты компенсации.▪ Сильный дождь и наводнение 2022 года остановили строительные работы на пять месяцев.

Участок - 3: Дара Адам Хел – Пешавар (реконструкция)





Шикарпур – Раджанпур (221,95 км)

(Кредит АБР № 4099-Пак)

Лот – 1 Шикарпур – Кандхот (62,4 км)

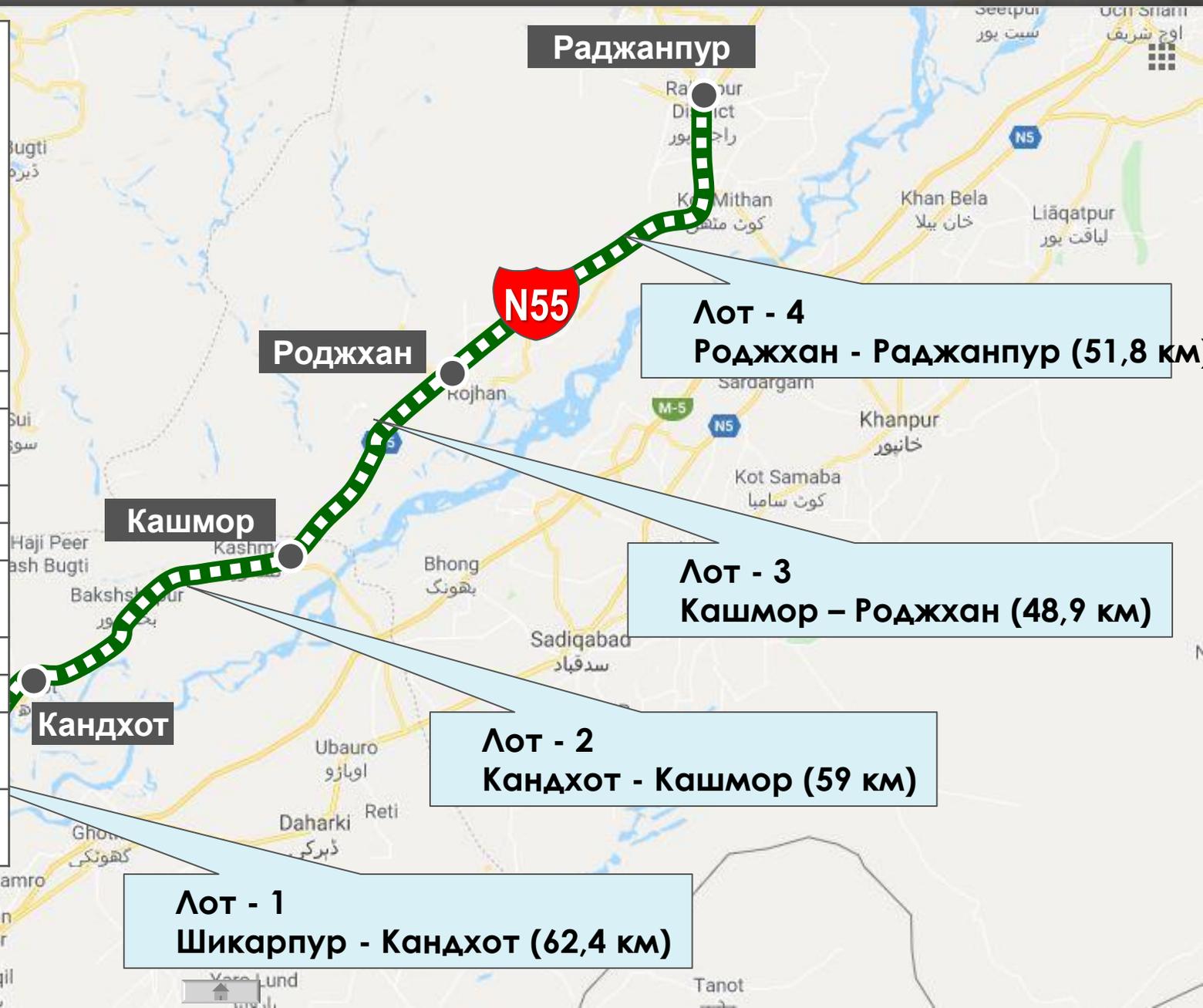
Лот – 2 Кандхкот – Кашмор (59 км)

Лот – 3 Кашмор – Роджхан [ан (48,9 км)

Лот – 4 Роджхан – Раджанпур (51,8 км)

(N-55) ШИКАРПУР-РАДЖАНПУР 222 КМ

Название проекта	Строительство дополнительной проезжей части от Шикарпура до автомагистрали Раджанпур-Индус (N-55) в рамках Инвестиционной программы развития коридора ЦАРЭС, Транш-II
Длина	221,95 км
Стоимость ПК-I	44,704 млрд рупий
Статус утверждения	Утверждено ЕСНЕС (октябрь 2020 г.)
Номер кредита	4099-ПАК
Сумма кредита	190 млн долларов США
Кредитное соглашение подписано	декабрь 2021 г.
Дата закрытия кредита	декабрь 2025 г.
Субпакеты (лоты)	4
Протяженность лота 1 и лота 2	121,2 км (Синдская часть)
Протяженность лота 3 и лота 4	101 км (Пенджабская часть)



(N-55) ШИКАРПУР-РАДЖАНПУР 222 КМ

№	Описание	ЛОТ-1	ЛОТ-2	ЛОТ-3	ЛОТ-4
1	Присуждены контракты	20-12-2022	01.03.2023	20-12-2022	20-12-2022
2	Подрядчик	M/s ZKB	M/s CCECC	M/s ZKB	M/s ZKB
3	Обзор проекта и надзор за строительством	M/s MINCONSULT (СП)	M/s MINCONSULT (СП)	M/s MINCONSULT (СП)	M/s MINCONSULT (СП)
4	Мобилизация консультанта	апрель 2022 г.	апрель 2022 г.	апрель 2022 г.	апрель 2022 г.
5	Стоимость контракта	8 848 102 млн рупий	11 275 800 млн рупий	6 414,199 млн рупий	7 312,77 млн рупий
6	Протяженность субпакетов	62,42 км	58,78 км	48,90 км	51,85 км
7	Дата начала	13 марта 2024 г.	12 марта 2024 г.	15 августа 2023 г.	15 августа 2023 г.
8	Дата завершения	12 марта 2026 г.	11 марта 2026 г.	14 августа 2025 г.	14 августа 2025 г.
9	Прогресс	В процессе мобилизации	В процессе мобилизации	5,8%	5,2%



Транш-3 Раджанпур – Д.Г. Хан – Д.И. Хан 330 км

(Кредит АБР № 4416 -ПАК)

i. Раджанпур – Д.Г. Хан (121,5 км)

Пакет-1 Раджанпур – Джампур (58 км)

Пакет-2 Джампур – Д.Г. Хан (64 км)

ii. Д.Г. Хан – Д.И. Хан (208,19 км)

Пакет-3 Д.Г. Хан – Тибби Кайсрани (112 км)

Пакет-4 Тибби Кайсрани – Д.И. Хан (96 км)

Раджанпур – Д.Г. Хан – Д.И. Хан (330 км) – Транш-3 ЦАРЭС



Название проекта	Строительство второй полосы дороги Д.Г. Хан-Д.И. Хан N-55 (АБР-Транш-III) – Протяженность 208,19 км <ul style="list-style-type: none"> ▪ Пакет-3 Д.Г. Хан – Тибби Кайсрани (112 км) ▪ Пакет – 4 Тибби Кайсрани – Д.И. Хан (96 км)
Стоимость ПК-I	52 276,53 миллиона
Объем	Стро-во второй полосы и реконструкция
Текущий статус	Кредит подписан 15 декабря 2023 года на сумму 360 млн долларов США. Тендерная документация представлена на согласование АБР
PSDP 2023-24 гг.	FC = 1000 миллионов рупий LC = 500 миллионов рупий Итого = 1,500 миллионов рупий

Название проекта	Строительство второй полосы дороги Раджанпур - Д.Г. Хан N-55 (АБР-Транш-III) – Протяженность 121,5 км <ul style="list-style-type: none"> ▪ Пакет-1 Раджанпур – Джампур (58 км) ▪ Пакет-2 Джампур – Д.Г. Хан (64 км)
Стоимость ПК-I	33 172,220 миллиона
Объем	Строительство 4-полосной автодороги
Текущий статус	Кредит подписан 15 декабря 2023 года на сумму 360 млн долларов США. Тендерная документация представлена на согласование АБР
PSDP 2023-24 гг.	FC = 1000 миллионов рупий LC = 500 миллионов рупий Итого = 1,500 миллионов рупий

4-полосная автомагистраль Раджанпур - Д.Г. Хан - Д.И. Хан (АБР) ЦАРЭС Транш-3

Описание	Раджанпур — Д.Г. Хан	Д.Г. Хан — Д.И. Хан
Строительство ПК-I	33 172,22 млн рупий (Утверждено ECNEC в октябре 2020 г.)	52 276,53 млн рупий (Утверждено ECNEC в октябре 2020 г.)
Земля ПК-I	Утверждено 16 декабря 2022 г. ECNEC по цене рупий. 11 377,324	
Протяженность	121,5 км	208,2 км
Протяженность вдоль существующей дороги	58,6 км	181,7 км
Протж.объездной дороги	62,9 км	26,5 км
Проходит через	Раджанпур, Фазалпур, Мухаммад Пур Деван, Джампур и заканчивается в Дера Гази Хан на трассе N-70.	Шах Садар Дин, Кала, Шадан Лунд, Тунса, Рамак, Мара, Пароа и заканчивается в Дера Исмаил Хане.
Отвод земли	33 м для существующей дороги и 100 м для объездных дорог	33 м для существующей дороги и 100 м для объездных дорог
Количество объездных дорог	<u>6 дорог</u> 1) Раджанпур 10,55 км 2) Фазал Пур 8,58 км 3) Мухаммад Пур Деван 5,12 Km 4) Джам Пур 14,50 км 5) Мана Ахмадани 3,89 Km 6) Кот Чутта/Д.Г. Хан 20.26 Km	<u>5 дорог</u> 1) Шах Садар Дин 4.4 км 2) Кала 3.4 км 3) Шадан Лунд 8.9 км 4) Тунса 4.4 км 5) Рамак 5.4 км
Статус	Кредит подписан 15 декабря 2023 года на сумму 360 миллионов долларов США и вступает в силу с 14 марта 2024 года. Тендерная документация представлена на согласование со стороны АБР.	



Спасибо