



21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан



Связанность Центральной и Восточной Азии

НАЛОБИНА ЕЛЕНА

Заведующая Отделом внешних связей и интеграции
**Министерства транспорта и коммуникаций
Кыргызской Республики**



Связанность Центральной и Восточной Азии

- В настоящее время, активность внутри и вокруг Центральной Азии обусловлена текущими геополитическими условиями. Связанность Центральной и Восточной Азии - эта модель многостороннего сотрудничества становится очень востребованной во всем мире. Во-первых, регион является удобным транспортным узлом, находясь между крупными людскими и торговыми рынками. Во-вторых, Страны Центральной и Восточной Азии имеют дружеские отношения между собой и это говорит о его стабильности и безопасности.
- Учитывая быстроменяющуюся геополитическую обстановку и связанные с этим проблемы, смещение глобальных торговых потоков, усиление развития сотрудничества стран региона приобретает особую важность. В этом отношении, одним из основных факторов дальнейшего развития сотрудничества является наращивание торговли между Центральной и Восточной Азией.



Связанность Центральной и Восточной Азии

- С учетом того, что Кыргызская Республика находится в центре Центральной Азии, наша страна имеет огромный транзитный потенциал, так как основные грузовые торговые потоки могут проходить по территории нашей страны, как на северо-востоке (Казахстан-Россия, Таджикистан-Афганистан), так и на юго-востоке (связанность Центральной Азии, с Китаем). Привлечению грузопотоков будет способствовать хорошее состояние автомобильных дорог, проходящих по территории Кыргызстана, и интегрированных в сеть международных транспортных коридоров, это дороги Ош — Сары-Таш – Иркештам (прямая транспортная связанность Узбекистана, Кыргызстана и Китая) и Бишкек – Нарын – Торугарт (связанность Казахстана-Кыргызстана и Китая).
- Эти транзитные грузопотоки, через территорию Кыргызской Республики, обеспечивают выход на крупнейшие экономические рынки Китая и имеют сопряжение с международными транспортными коридорами ЦАРЭС, маршрутами Азиатских шоссейных дорог, коридорами региона ЭСКАТО, ТРАСЕКА (Средний коридор), ЕАЭС, ШОС, СНГ и т.д.

Связанность Центральной и Восточной Азии

- Кыргызстан, в настоящее время, не имеет сети связанных железных дорог, вместе с тем, приоритетной нашей задачей, на сегодня, является строительство сети магистральных железных дорог проходящих по территории Кыргызской Республики, развитие новых транспортных направлений, мультимодальных коридоров и логистической инфраструктуры.
- Перспективы новых транспортных направлений будут заключаться в развитии торговых отношений между странами, участниками новых маршрутов, перспективами расширения рынков сбыта и взаимовыгодной торговли, развитию транзитного потенциала, гармонизацией транспортных перевозок, позволяющих снизить время доставки грузов, а значит и конечную стоимость товаров.
- Новые проекты развития железнодорожных и автодорожных линий компенсируют дефицит магистральной инфраструктуры в ЦА, что представляет интерес для стран, заинтересованных в создании дополнительных точек импорта/экспорта и точек роста экономического пространства стран-партнеров.

Развитие транзитного потенциала

- Понимая важность развития транзитного потенциала, Правительство Кыргызстана работают над устранением барьеров на границе. В страну привлекаются международные компании, которые способствуют повышению качества логистических услуг.
- Для отслеживания грузоперевозок и исключения лжетранзита, в рамках ЕАЭС, подписано Соглашение о применении навигационных пломб. Также, среди инструментов оптимизации затрат на логистику уже внедрены цифровые решения, для оформления электронных сопроводительных документов и организации мультимодальных перевозок.
- Кроме того, проводится необходимая работа по модернизации КПП, обновления весоизмерительного оборудования на пунктах транспортного контроля, установки камер видеонаблюдения.
- Также, учитывая основные грузопотоки и то, что вся внешнеэкономическая деятельность КР с КНР осуществляется только через два пограничных контрольно-пропускных пункта на кыргызско-китайской государственной границе, это КПП «Торугарт», расположенный в Нарынской области КР и «Иркештам», расположенный в Ошской области КР и других сухопутных пунктов пересечения кыргызско-китайской границе нет, как соответственно, не имеется и автомобильных дорог, на сегодня, эти пункты требуют скорейшей модернизации.
- В настоящее время, для обеспечения регулярного грузопотока между Кыргызстаном и Китаем, планируется расширение пропускной способности пунктов пропуска «Торугарт» и «Иркештам», а также строительство автомобильной дороги и строительство нового КПП через кыргызско-китайскую границу в Иссык-Кульской области.



Цифровизация транспортных процессов

- Процессы цифровизации, во всем мире, это наиболее значимые направления развития любой сферы и, в первую очередь, это касается транспорта. Цифровизация транспортных потоков, как показывает сегодняшняя практика, представляется одной из наиболее важных и первоочередных задач, от решения которой зависит процесс создания безбарьерной транспортировки грузов, что напрямую будет влиять на безбарьерную экономику и развитие торговой среды в регионах и Центральной и Восточной Азии.
- Цифровые транспортные коридоры смогут сократить сроки пассажирских и грузовых перевозок, а также упростить транзит по территории сопредельных государств и стран транзита, в связи с чем, Кыргызская Республика проводит работу по разработке цифровых транспортных коридоров и управления ими.
- На сегодняшний день, Кыргызстаном осуществляются международные автомобильные грузовые перевозки с более чем 41 странами мира. Для этого, наша страна, на паритетной основе, обменивается бланками разрешений на осуществление таких перевозок.
- Для упрощения транспортировки грузов, а также в целях создания благоприятных условий для автоперевозчиков, на сегодня, внедрена электронная система подачи заявок на получение бланков разрешений для осуществления международных автомобильных грузоперевозок, в результате чего, время получения разрешительных бланков сократилось в разы.
- Кроме того, ведутся совместные работы с нашими уважаемыми коллегами из Республики Узбекистан по разработке, внедрению и интеграции системы электронного обмена бланками разрешений e-Permit. Которая, в свою очередь также выступит инструментом транспортной логистики и упростит трудоемкие процессы.

Развитие новых международных интермодальных маршрутов

- Кыргызстан превращается в важный участок нового транспортного маршрута, который свяжет четыре страны Кыргызстан, Китай, Узбекистан и Афганистан. Это будет новым торговым коридором, который пройдет по югу КР, но в перспективе, может стать не просто транзитным участком.
- Маршрут начинается в городе Кашгаре (КНР), где заканчивается действующая железнодорожная ветка, связывающая этот населенный пункт с центральной и восточной частью Китая, контейнеры переместят на большегрузные автомобили, чтобы доставить их к границе КР. Точнее - к пункту пропуска Иркештам. Затем их перевезут по автодорогам до города Оша. Южная столица Кыргызстана (г.Ош), связанная действующей веткой с железнодорожной сетью Узбекистана, таким образом Кыргызстан может превратиться в важный хаб, через который, в будущем, сможет проходить большой объем грузов. Причем как в Узбекистан и Афганистан, так и обратно в Китай. Согласно ожиданиям экспертов, грузооборот только в направлении Афганистана может составить более 4 тысяч контейнеров в год, и этот объем обещает вырасти.
- Это перспективное для Кыргызстана направление: развитие маршрута сможет существенно увеличить товарооборот между странами-участницами проекта. Конечно, ключевым поставщиком товаров в рамках этой группы станет Китай, а для Кыргызстана — это еще одна возможность использовать свой транзитный потенциал.

ТРАНЗИТНЫЙ КОРИДОР ЧЕРЕЗ КЫРГЫЗСТАН

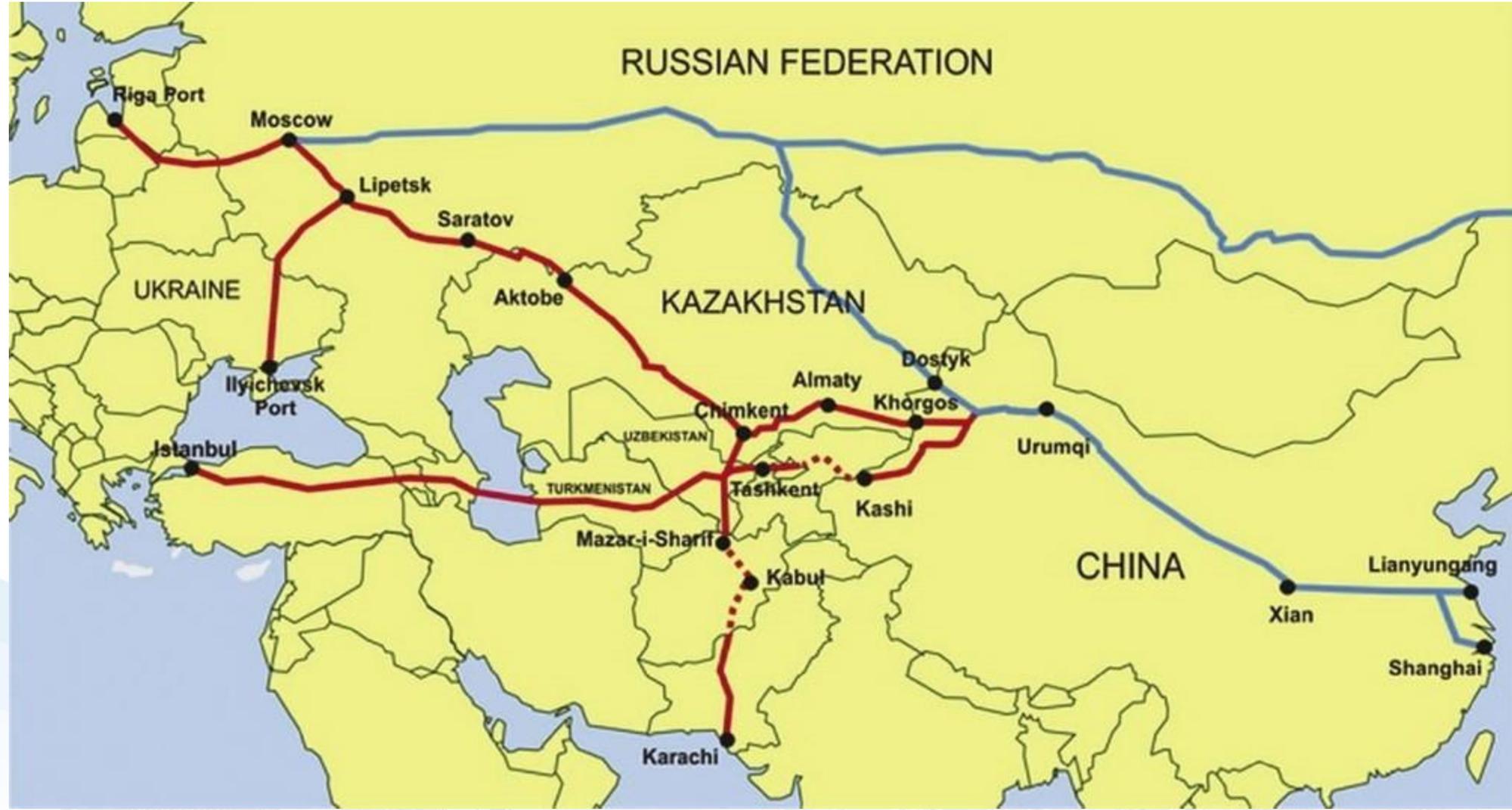
Мультимодальный коридор Китай — Кыргызстан — Узбекистан — Афганистан

По данным правительства КР



Развитие новых международных интермодальных маршрутов

- Для реализации нового интермодального маршрута, в августа 2023 года, в городе Ланьчжоу (КНР) был подписан Меморандум о сотрудничестве в развитии транспортного маршрута КНР - Кыргызстан - Узбекистан - Афганистан и совместном создании нового международного интермодального поезда, который свяжет четыре страны.
- Встреча в Ланьчжоу стала логичным продолжением работы, которая ведется совместно участниками транспортного проекта уже несколько лет. Ранее, *(в начале июня)* Стороны запустили тестовый контейнерный поезд, конечным пунктом маршрута которого был афганский город Мазари-Шариф. Китайская сторона загрузила товары в контейнеры. Их перевезли фурами до станции в южной столице Кыргызстана. Там грузы переместили на узбекистанские фитинговые платформы - специализированные вагоны, предназначенные для перевозки крупнотоннажных контейнеров и оборудованные узлами для крепления. Затем состав прошел через станции Андижан и Галаба до Хайратона (Афганистан) - пограничного города на реке Амударья. Оттуда грузы из КНР доставили до пункта назначения.



Мультимодальный маршрут «Каспийский проект»

- Также, к традиционным и испытанным мультимодальным транспортным коридорам, Кыргызская Республика рассматривает новые альтернативные маршруты, по которым грузы из Китая, а также Кыргызстана могут поступать в Россию, Азербайджан, оттуда в соседние страны и Европу. Речь идет о так называемом каспийском проекте. Маршрут предполагает прямое участие в нем Туркменистана, порты которого связаны паромным сообщением с азербайджанскими и российскими морскими портами.
- Инициатива организации мультимодальных контейнерных перевозок по альтернативному - каспийскому - маршруту принадлежит кыргызской стороне. "Каспийский коридор" интересен тем, что на этом направлении, вполне реализуем принцип мультимодальности. Так, на территории Узбекистана и Туркменистана, для перевозки грузов, можно использовать железные дороги, либо - в качестве альтернативы - большегрузные автомобили. Причем, кыргызская сторона рассматривает именно этот вариант в качестве приоритетного. Альтернативный коридор позволит заметно увеличить товарооборот между странами.

The Southern Transport Corridor from Kyrgyzstan to Russia





Южный транспортный коридор

- Учитывая взаимные интересы по увеличению грузопотока в направлении Восток – Запад, кыргызская сторона заинтересована в реализации Южного транспортного коридора, который соединит Кыргызстан, Узбекистан, Туркменистан, Азербайджан и далее Европу.
- Интерес МТК КР к международному транспортному потенциалу Южного коридора очень высок. Взаимодействие в сфере транспорта, между странами участницами Южного коридора происходит, как в двустороннем, так и многостороннем форматах. Объемы грузоперевозок между государствами увеличиваются, и отмечается тенденция роста объема международных перевозок как автомобильным, так и железнодорожным транспортом.
- На сегодня, МТК КР ведется активная работа по развитию Южного транспортного коридора, начаты работы с участниками коридора по устранению барьеров, цифровизации транспортных процессов, упрощенному получению водительских виз, либерализации бланков разрешений, гармонизации транспортных сборов.

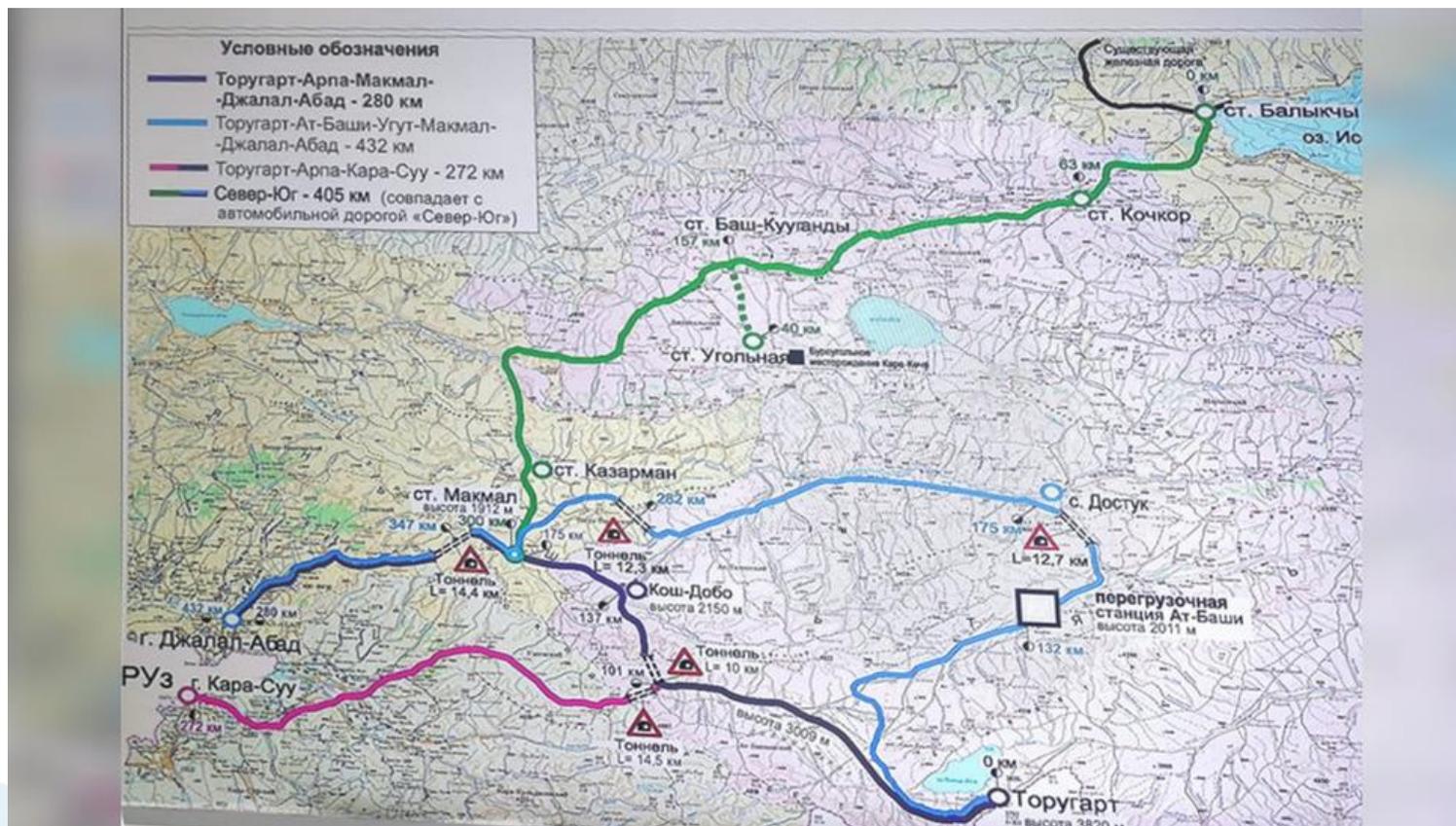
Испытание работы нового мультимодального транспортного коридора Китай-Кыргызстан-Узбекистан

- В первой половине июня 2023 года Китай, Кыргызстан и Узбекистан испытали работу нового мультимодального транспортного коридора. Испытательный поезд стартовал от станции Ланьчжоу в северо-восточной провинции Ганьсу, примыкающей к Синьцзян-Уйгурскому автономному району (СУАР). До города Кашгар состав шел по действующей железнодорожной ветке. Затем грузы переместили на большегрузные автомобили, чтобы доставить их к границе Кыргызстана - к пункту пропуска Иркештам, а затем машины прошли по автодорогам до города Оша (южная столица КР), связанного с железнодорожной сетью Узбекистана. Конечной точкой маршрута стал Ташкент.
- Этот мультимодальный транспортный коридор служит альтернативой транзитной железнодорожной ветке через Тянь-Шань (строительство которой пока только планируется) Тестовый поезд сформировали из тридцати контейнеров с коммерческими грузами - солнечными батареями, механическим оборудованием, тканями и другими товарами. Стоимость продукции, перевезенной в пробном режиме, оценивается в 2,5 миллиона долларов.
- Трехсторонний мультимодальный коридор позволяет сократить сроки доставки грузов, что делает его более привлекательным и конкурентоспособным для участников международной торговли.



**Подготовка к началу масштабного железнодорожного проекта
строительство железной дороги « Китай — Кыргызстан — Узбекистан»**

- В 2023 году была завершена разработка технико-экономического обоснования Проекта и проведена совместная оценка ТЭО. Сторонами (межведомственной рабочей группой) прорабатываются вопросы финансирования, управления и технические вопросы.
- В порядке информации: Сторонами рассматривались различные варианты маршрута и применения ширины колеи. На сегодняшний день, так называемый «Комбинированный» вариант по маршруту «Торугарт – Арпа – Кош-Добо – Макмал – Джалал-Абад», протяженностью 311,75 км, является основным вариантом, по которому были проведены работы по разработке ТЭО.
- При комбинированном варианте предполагается разместить перегрузочную станцию в районе Макмала. Таким образом, от Торугарта до Макмала (165,5 км) будет применяться колея 1435 мм, а от Макмала до Джалал-Абада (146,25 км) – колея 1520 мм.
- На сегодня, рассматриваются два варианта модели финансирования ГЧП (BOT (Build – Operate – Transfer /Строительство-Эксплуатация-Передача) и Привлечения кредита/займа (плюсы, риски и т.д.).

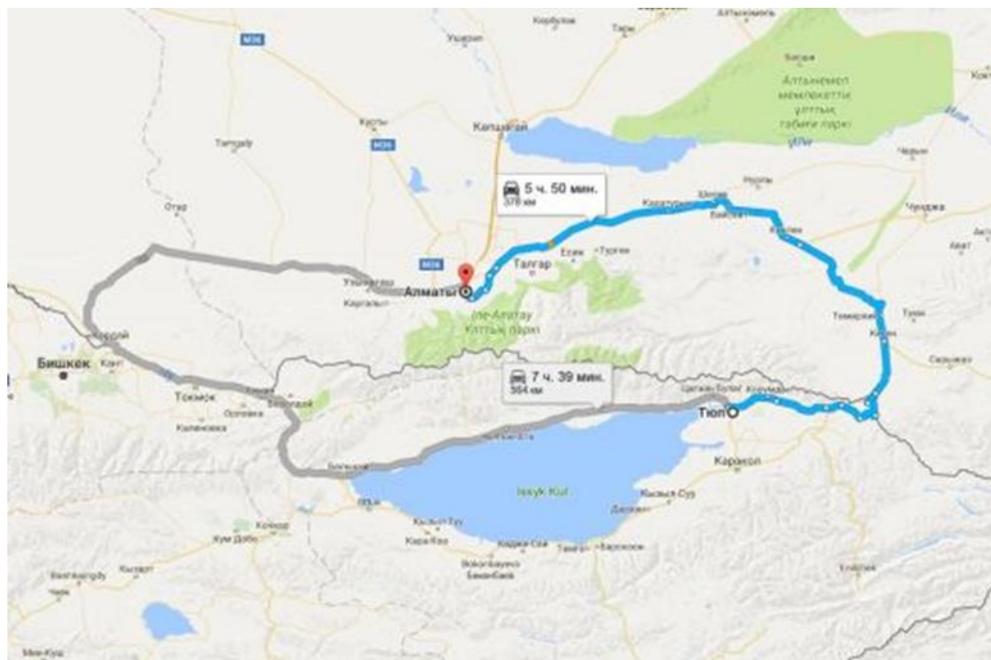


Присоединение к Межправительственному Соглашению о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог между Россией, Китаем и Монголией

- Также, для расширения и развития новых транспортных направлений, Министерством транспорта и коммуникаций КР, в мае 2023 года, направлена в МИД КР, просьба официально уведомить Стороны Соглашения о намерении Кыргызской Республики присоединиться к Межправительственному Соглашению о международных автоперевозках по сети Азиатских автомобильных дорог, разработанному при поддержке ЭСКАТО ООН и подписанному в городе Москве 8 декабря 2016 года между Правительством Российской Федерации, Правительством Китайской Народной Республики и Правительством Монголии.
- 28 февраля 2024 года МИД КР уведомило о том, что все три государства-участника, официально нотами, поддержали присоединение КР к указанному Соглашению. В настоящее время, проводятся ВГС процедуры по проекту Дополнительного Протокола по присоединению Кыргызской Республики к Соглашению.
- Пользуясь случаем, позвольте поблагодарить Стороны Соглашения за поддержку.

Маршруты по направлению Кыргызстан-Казахстан автодороги Тюп-Алматы и Тюп-Кеген-Алматы

- Проект «Третья фаза программы по улучшению региональных путей сообщения в Центральной Азии (ПУРПС ЦА-3)» Финансируется Всемирным банком. Общая сумма финансирования составляет около 55 млн долларов, в том числе 27,5 млн долларов — грант, 27,5 млн долларов — кредит на 38 лет.
- Речь идет о реконструкции участка автодороги Тюп-Кеген с 39 по 76 км и строительстве автодороги Каркыра—Турук—Сары-Жаз с 0 по 13 км, прилегающей к туристической базе в ущелье Каркыра.
- Работы по реабилитации участка дороги Тюп—Кеген с 39 по 76 км были начаты в октябре 2022 года, планируется завершиться в 2025 году. Кроме того, будет заасфальтирован 1 км дороги до курганного комплекса Сары-Таш. В рамках проекта все работы планируется завершить в течение 32 месяцев, далее будет гарантийный период на 3 года. В этом году, согласно графику, будет заасфальтировано 10 км дороги. Дорога будет двухполосной, будет относиться к 3 категории, осевая нагрузка 11,5 тонн»
- Одним из компонентов проекта является «Реабилитация регионального транспортного сообщения, оборудования и сооружений», приоритетной задачей которого выступает транспортное сообщение между Иссык-Кульской областью в Кыргызстане и Алматинской областью в Казахстане и далее до других соседних стран, и создание интегрированного экономического региона между странами.







Благодарю за внимание!



ВМЕСТЕ

МЫ

СИЛА!