



MINISTRY OF DIGITAL DEVELOPMENT  
AND TRANSPORT  
OF THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN

# ВЫБОРОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ В ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОМ СЕКТОРЕ АЗЕРБАЙДЖАНА

апрель 2024 г.



# ВЫБОРОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ в транспортно-логистическом секторе

## Азербайджана



### Порты и Терминалы

#### 1 Порт из Баку

Развитие порта Баку увеличит общую пропускную способность с 15 млн тонн до 25 млн тонн общих грузов

#### 2 Авиагрузовой терминал

Новый грузовой терминал в СЭЗ «Алят» с новой взлетно-посадочной полосой для грузовых перевозчиков



### Логистика

#### 3 Логистический центр

В Азербайджане планируется построить 5 новых логистических центров  
Строительные работы терминального модуля Астары продолжаются, несколько модулей терминала уже сданы в эксплуатацию



### Железные дороги

#### 4 Нахичеван-Восточный Зангезур

Работы по модернизации и строительству железнодорожной линии Нахичеван-Карабах, которая свяжет Азербайджан с Нахичеванской Автономной Республикой.

#### 5 Пассажирские поезда

Будут закуплены новые пассажирские поезда Stadler FLIRT для разгрузки транспортных потоков в пригороде Баку (метрополия)



### Аэропорты

#### 6 Аэропортовые объекты

Будут построены аэропорты на недавно освобожденных территориях, например, аэропорт Лачин (сдача в эксплуатацию: 2025 г.).  
Возможности вокруг аэропортов Загатала, Гянджа, Габала, Ленкорань для более эффективного их использования (особенно для туризма)



### Дороги и городской транзит

#### 7 Переход на электротранспорт

Поскольку электромобили улучшают экономию топлива, снижают затраты на топливо и сокращают выбросы, мы собираемся установить инфраструктуру для зарядки электромобилей и закупить электрические автобусы для общественного транспорта



Порт Баку

## 1-2-я фазы развития порта Баку



15



25

Годовая **перевалочная мощность** будет увеличена до 25 млн тонн



100



500

Ежегодная **пропускная способность в ДФЭ** будет увеличена до 500 тыс.



1-1,5



2,5

Новый терминал для удобрений увеличит **ежегодную пропускную способность** для удобрений до 2,5 млн тонн

Планируется строительство терминала для пшеницы



Терминал

## 2- Авиагрузовой терминал в СЭЗА

**600 тыс. Т**  
Мощности

**18**

Парковка

**4000 м**  
ВПП

**20 000 m<sup>2</sup>**  
Площадь терминала

**6 000 m<sup>2</sup>**  
Сборочный цех

**5 000 m<sup>2</sup>**  
Площадь складов



Диспетчерская вышка



Службы пожаротушения



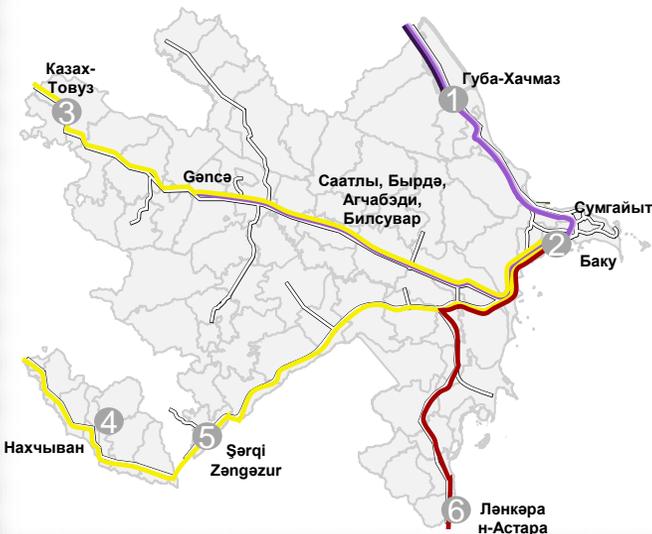
Топливная заправка

Региональная связь между континентами за счет стратегической связи между аэропортом, морским портом, железной дороги и автомагистрали.

## 3- Логистические центры (+Терминал Астара)



Логистика



До 50%  
Экономия на  
экспортных расходах

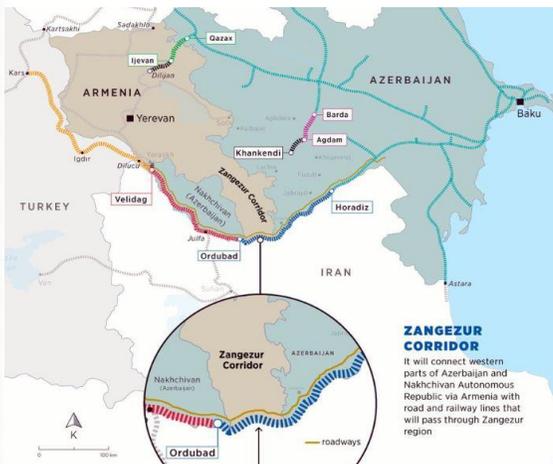
11,5 тыс.  
Занятость

Для создания более эффективной логистики внутренних и экспортных грузоперевозок предлагается консолидировать экспорт в несколько логистических центров и осуществлять его перевозку по железной дороге.

## 4- Железная дорога, соединяющая Восточный Зангезур с Нахичеваном



Железные дороги



- имеет явный потенциал стать **более быстрым и коротким транзитным маршрутом для Европы и азиатских стран**
- может создать дополнительные возможности для повышения потенциала Среднего коридора в направлении Восток-Запад в рамках **инициатив Китая «Один пояс – один путь»**
- может обеспечить **диверсификацию маршрутов и торговых путей**

## 5- Пассажирские поезда



\*Bakı-Gəncə-Bakı qatırı hər gün əlavə 2 reys Bakı-Sumqayıt istiqamətində icra edəcəkdir.



## Аэропорт

### 6- Новые аэропорты на освобожденных территориях

9

Количество действующих аэропортов

8

из них имеют статус международного аэропорта

2

Количество введенных в эксплуатацию аэропортов на освобожденных территориях (за последние 3 года)

- Зангилан
- Физули
- Лачин (ожидается в 2025 г.)



### 7- Переход на электромобили

В настоящее время в Азербайджане всего 20+ общественных зарядных станций для электромобилей

Решение о необходимых инвестициях будет принято на основе выбранного архетипа и программы/места развертывания

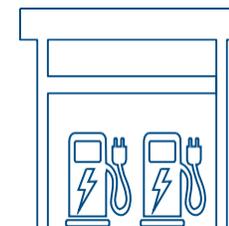
- Количество станций – 1 000
- Стоимость одной станции – 40 000 манатов

Потенциальные архетипы общественных зарядных станций для инвестиций в Азербайджане



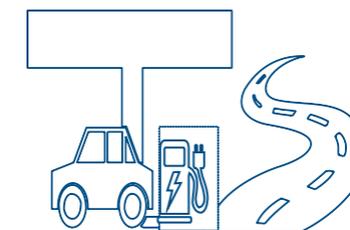
**Стации у супермаркетов**

22 кВт AC/ 5 0 кВт DC



**Пит-стоп станции**

100-150 кВт DC



**Станции вдоль автодорог**

150 - 35 0 кВт DC



## Дороги и городской транспорт