



21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан



Азербайджанские железные дороги

Фарид Мехдиев

Начальник отдела по работе с
международными организациями
УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ СВЯЗЕЙ



Мы соединяем людей, регионы и экономики с 1880 года.



Обзор

КТО МЫ?

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» является государственной компанией – поставщиком транспортных услуг. Мы предлагаем мобильность и логистические услуги, включающие пассажирские и грузовые перевозки, а также услуги железнодорожной инфраструктуры

НАШЕ ВИДЕНИЕ

Улучшать качество и безопасность услуг за счет повышения эффективности и корпоративного управления, обеспечить устойчивое развитие железнодорожного бизнеса и тем самым улучшать финансовые показатели, ускорить интеграцию в международную транспортную систему.

МИССИЯ

Поддерживать социально-экономическое развитие Азербайджана посредством предоставления высококачественных услуг в сфере грузовых и пассажирских перевозок и обеспечения эффективного управления железнодорожной инфраструктурой

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Технические характеристики

Ширина колеи: 1 520 мм

Длина из основных путей: 21 79 км

Двухпутевые пути: 38%

Электрифицированные пути: 53%



Подвижной состав

273



Локомотивы



5 485



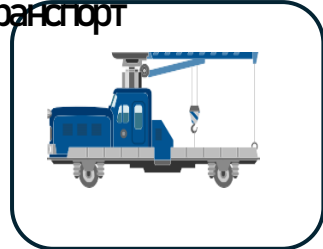
Вагоны



159



Специальный ж/д транспорт



INTERNAL. This information is accessible

Карта национальной железнодорожной сети



Azərbaycan
Dəmir Yolları

Bardə-Ağdam dəmir yolu xətti
Ox. Qovuzluğu - 472 km
Stansiyaların sayı - 4
Səhi müəhərət qurğularının sayı - 133
Təmir müddəti - 2023

Horadiz-Ağbəd dəmir yolu xətti
Ox. Qovuzluğu - 110,4 km
Stansiyaların sayı - 8
Səhi müəhərət qurğularının sayı - 453
Təmir müddəti - 2023

Səhi İyarlər
●●●●● Hərzdə istənilən cəhət dəmir yolu
●●●●● Məhdud əhatədə, Səhi hərəkdə istənilən cəhət dəmir yolu
●●●●● Azad əhatədə istənilən cəhət dəmir yolu xətti

Bəli-Ələt-Horadiz-Ağbəd-Ordubad-Validəğ-Ermanistan(səhi)
Horadiz-Ağbəd(səhi)Ərdənistan 618 km
Ağbəd(səhi)Ərdənistan 100 km
Naxçıvan MR(səhi)Ərdənistan 43 km
Naxçıvan MR(səhi)Ərdənistan 16 km
Ordubad-Validəğ 158 km
Validəğ-Ermanistan(səhi) 14 km

Bəli-Təbilis-Qars 845 km
Bəli-Sədərək-Gümri(Ermanistan)-Qars 889 km
Bəli-Sədərək-Dilucu-İğdir-Qars 840,6 km
Bəli-Astara-Ərdənistan-Qarım-Tehran 810 km
Bəli-Culfa-Təbriz-Tehran 1369 km
Qars-İğdir-Culfa-Təbriz-Tehran 1238,6 km
Yaloma-Astara-Tehran-İsfahan-Bəndər Abbas 2472 km
Yaloma-Culfa-Tehran-İsfahan-Bəndər Abbas 3031 km

X Ə Z Ə R
D Ə N İ Z İ

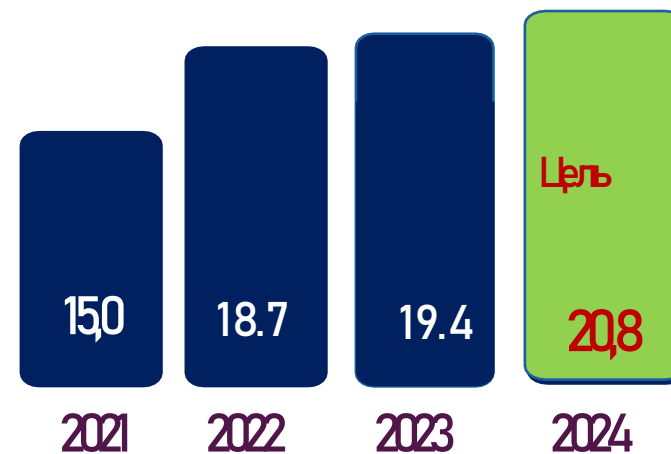
ГРУЗОВЬЕ И ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



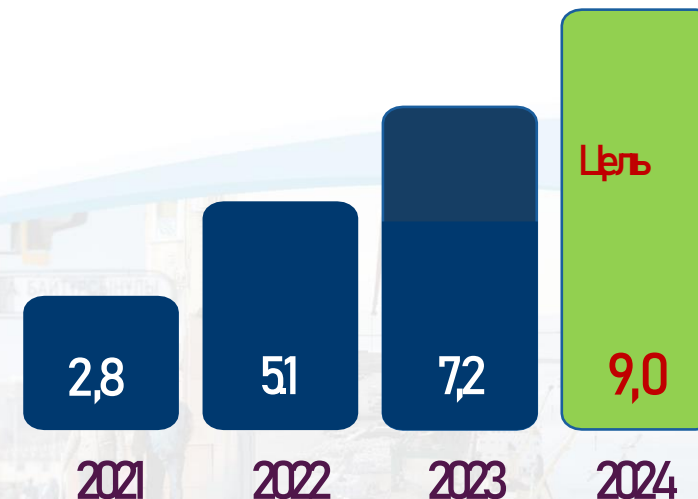
Достижения



ГРУЗОБОРОТ (млн/т)

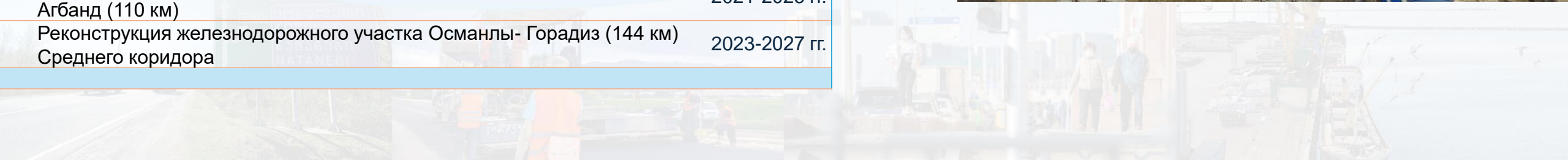


ПАССАЖИРОБОРОТ (млн/чел.)



Список текущих проектов

	Срок исполнения проекта
Стратегические проекты	
Строительство Астаринского грузового терминала	2017-2024 гг.
Приобретение, капитальный ремонт и восстановление магистральных/маневровых локомотивов	2023-2026 гг.
Капитальный ремонт мостов в аварийном состоянии	2022-2024 гг.
Покупка грузовых вагонов	2022-2024 гг.
Цифровизация АДУ	2023-2026 гг.
Реконструкция систем энергетики и связи-сигнализации на железнодорожной линии Баку- Боюк Касик	2012-2027 гг.
Реконструкция систем электроснабжения и связи-сигнализации на железнодорожной линии Биладжари-Ялама	2018-2027 гг.
Реконструкция железнодорожной линии Сумгаит- Ялама	2019-2024 гг.
Карабахские проекты	
Проектирование и строительство железнодорожной линии Барда-Агдам (47 км)	2020-2024 гг.
Проектирование и строительство железнодорожной линии Горадиз-Агбанд (110 км)	2021-2025 гг.
Реконструкция железнодорожного участка Османлы- Горадиз (144 км) Среднего коридора	2023-2027 гг.



Проект цифровизации Азербайджанских железных дорог

Завершается процедура приобретения оборудования и лицензий на серверную инфраструктуру, коммуникационное оборудование, клиентские лицензии и оборудование и лицензии на цифровую безопасность и организуется методология управления Проектом. Начат проект по всем направлениям Цифровой стратегии и часть его завершена.



Ожидаемые результаты реализации проекта

Краткая информация:

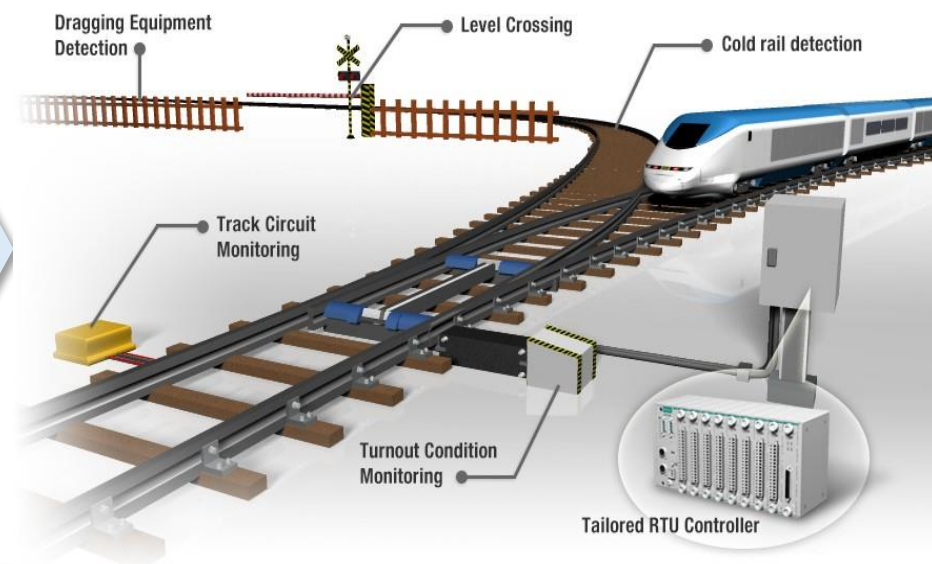
- Автоматизация системы управления транспортом
- Автоматизация системы управления активами
- Построение клиентоориентированной грузовой и коммерческой системы
- Цифровизация управления проектом по капитальным затратам
- Автоматизация корпоративных функций
- Совершенствование ИТ-технологической базы



- Снижение операционных рисков из-за устаревших систем, устаревшей инфраструктуры и ограниченной киберзащиты
- Создание единой ERP-системы, обеспечивающей качество отчетности
- Оптимизация движения, управления активами и инвестиционных проектов за счет мер цифровой трансформации
- Повышение качества обслуживания клиентов и оптимизация основных корпоративных функций

Проектирование, поставка и монтаж систем электроснабжения и связи-сигнализации на железнодорожной линии Баку-Беюк Касик

- ✓ Система электроснабжения: Построено 12 тяговых подстанций переменного тока, обновлена контактная сеть протяженностью 795,78 км.
- ✓ Большая часть линии Беюк Кесик-Уджар работает на переменном токе.
- ✓ Физический прогресс по первоначальному контракту составляет 98%, а по всему проекту - 69%.
- ✓ Система связи-сигнализации: На базе микропроцессора введена в эксплуатацию 21 станция и 20 квартир, использующих переменный ток. Физический прогресс по первоначальному контракту составляет 99%, а по проекту в целом - 49%.



Краткая информация (оставшиеся работы):

- Система электроснабжения

Полное обновление контактной сети: по станциям - 403,67 км; 69,66 км по 4 направлениям

Система связи и сигнализации:

Станции: 12 единиц

Реконструкция системы сигнализации (Гаджигабул-Баку) – 131 км, системы связи (Гаджигабул-Баку) – 131 км. км, реконструкция цифровой системы радиосвязи (Большой Касик-Баку): 503 км (DMR TIER III). Установка систем видеонаблюдения, PIS (Система общественной информации), PAS (Система публичного оповещения), FAS (Система пожарной сигнализации), HBD (Обнаружение нагретых букс), CTC (Центр управления дорожным движением) (Беюк Кесик -Баку)



Ожидаемый результат реализации проекта

Реализация проекта позволит увеличить объемы грузовых и пассажирских перевозок, обеспечить безопасное осуществление этих перевозок, а также полное использование вновь приобретенных локомотивов переменного тока.



Проектирование и реконструкция систем электроснабжения и связи-сигнализации на железнодорожной линии Биладжары-Ялама

ВЫПОЛНЕННАЯ РАБОТА:

Система электроснабжения:

Построено 5 тяговых подстанций переменного тока.

Подготовлен концептуальный проект. Заключен договор с подрядной организацией, выполнившей детальное проектирование, и начаты работы.

Система связи и сигнализации: Подготовлен концептуальный проект.



Краткая информация (оставшиеся работы):

Система электроснабжения:

Реконструкция контактной сети (переменный ток) протяженностью 488,9 км.

Система связи-сигнализации:

Строительство 15 станций

Реконструкция системы сигнализации протяженностью 515,7 км.

Реконструкция системы радиосвязи



ОЖИДАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

После перехода ж/д линии Баку-Беюк Касик и Российских железных дорог (в направлении Яламы) на переменный ток, планируется реконструировать и интегрировать эту линию в указанные линии. Будет создана безопасная система электроснабжения. Вновь приобретенные локомотивы переменного тока будут полностью работоспособны.



Контейнерный поезд, следующий по маршруту Китай-Казakhstan-Азербайджан, прибыл на станцию Абшерон в Баку



Поезд из 60 контейнеров преодолел семь тысяч километров, на что ушло 11 дней. Согласно договоренностям, ежемесячно из Казахстана через Азербайджан планируется отправлять 10 контейнерных поездов. Также есть возможность отслеживать груз в режиме реального времени. Азербайджан и Казахстан планируют увеличить грузовые перевозки по железной дороге. Так, в январе-феврале 2024 года объем железнодорожных грузоперевозок между государствами увеличился на 25% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Сейчас грузы из Китая, следующие через Казахстан и Азербайджан в порты Черного моря, доставляются за 18 дней, раньше этот путь занимал 53 дня.

Спасибо за внимание!

