



21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан



Г-жа Кетеван Такаишвили

Начальник отдела развития транспортных коридоров и логистики

Департамент политики развития транспорта и логистики

Министерство экономики и устойчивого развития Грузии



Развитие транзитного потенциала Грузии

Ключевые приоритеты

- ❑ Реализация проектов транспортно-логистической инфраструктуры
- ❑ Укрепление многостороннего и двустороннего сотрудничества со странами региона
- ❑ Развитие новых транспортных коридоров и маршрутов
- ❑ Цифровизация транспортных коридоров
- ❑ Повышение уровня квалификации в транспортно-логистической сфере посредством приоритизации образования
- ❑ Приближение законодательства к европейским стандартам
- ❑ Повышение безопасности и защищенности транспортных операций



Развитие транзитного потенциала Грузии

Грузия как ворота в Европу и Азию



Национальная
транспортно-
логистическая
стратегия
на 2023-2030 гг.

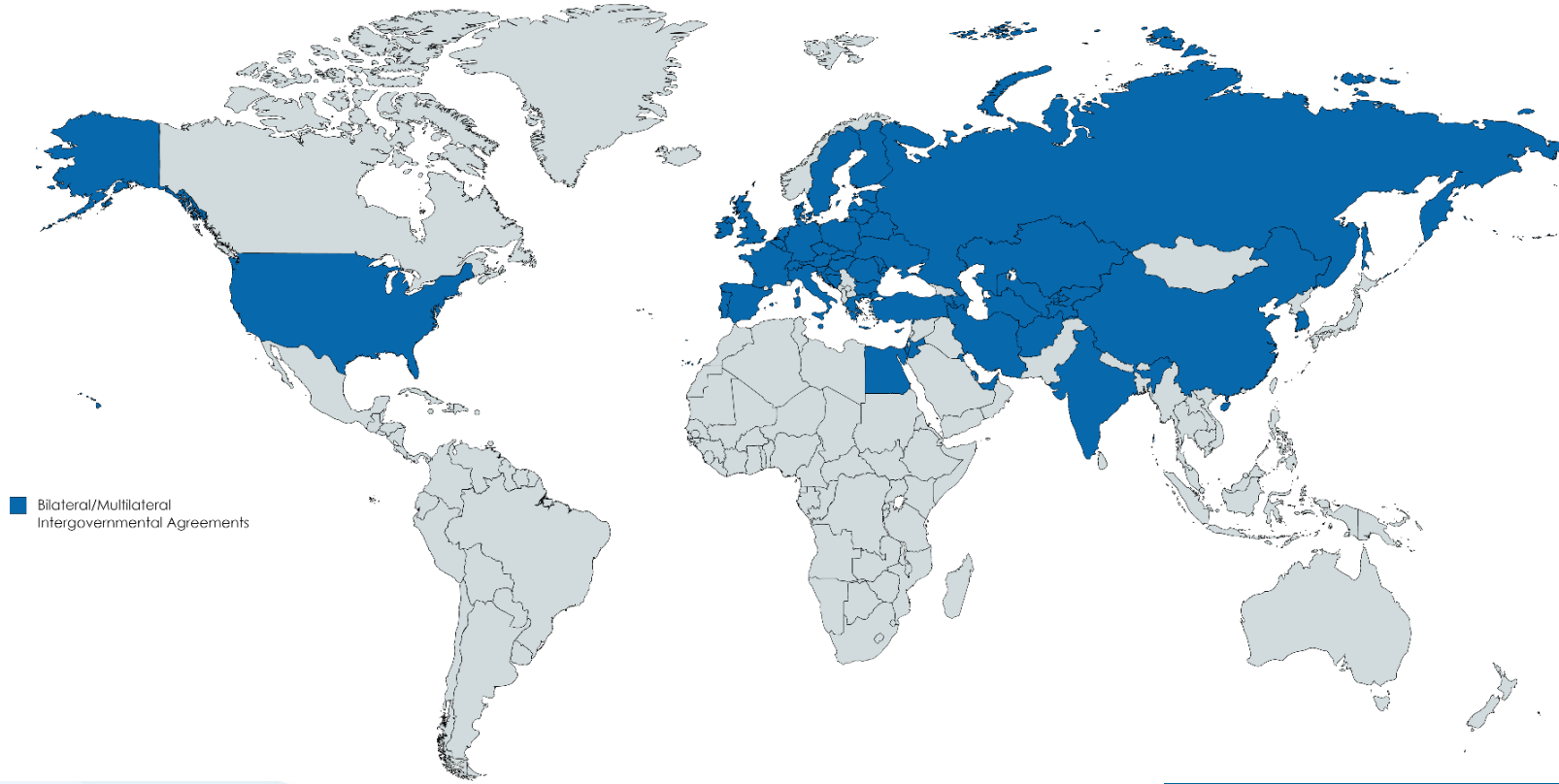
Министерство
экономики и
устойчивого
развития
Грузии

Стратегические цели, установленные Национальной стратегией транспорта и логистики Грузии:

1. Повышение эффективности и конкурентоспособности логистического сектора
2. Развитие человеческого капитала в сфере транспорта и логистики
3. Устойчивое развитие транспортной отрасли, безопасное транспортное сообщение и коридоры

Развитие транзитного потенциала Грузии

Улучшение транспортного сообщения



Гражданская авиация

- Двусторонние соглашения о воздушном сообщении подписаны с 40 странами
- Соглашение о едином авиационном пространстве подписано с ЕС и его государствами-членами
- Заключены соглашения о воздушном сообщении с 14 странами

Соглашения о транспортных коридорах

- Учредительное соглашение программы Европейского Союза по организации транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА)
- Соглашение о Лазуритовом коридоре
- Международный транспортный маршрут «Черное море – Каспийское море» (маршрут)

Морской транспорт

- Двусторонние соглашения подписаны с 17 странами
- Планируется подписание соглашений еще с 4 странами

Дорожный транспорт

- Двусторонние соглашения подписаны с 32 странами
- Планируется подписание соглашений еще с 3 странами

Железнодорожный транспорт

- Двусторонние соглашения подписаны с 10 странами

Развитие транспортной инфраструктуры

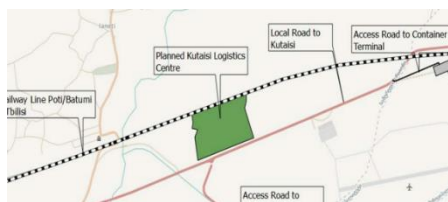
Завершенные и текущие/планируемые проекты транспортной инфраструктуры



Глубоководный порт Анаклия



Терминал ПАСЕ (Фаза I)



Кутаисский логистический центр



Модернизация железных дорог



Шоссе Восток-Запад



Расширение морского порта Поти



Батумский карбамидный терминал



Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс



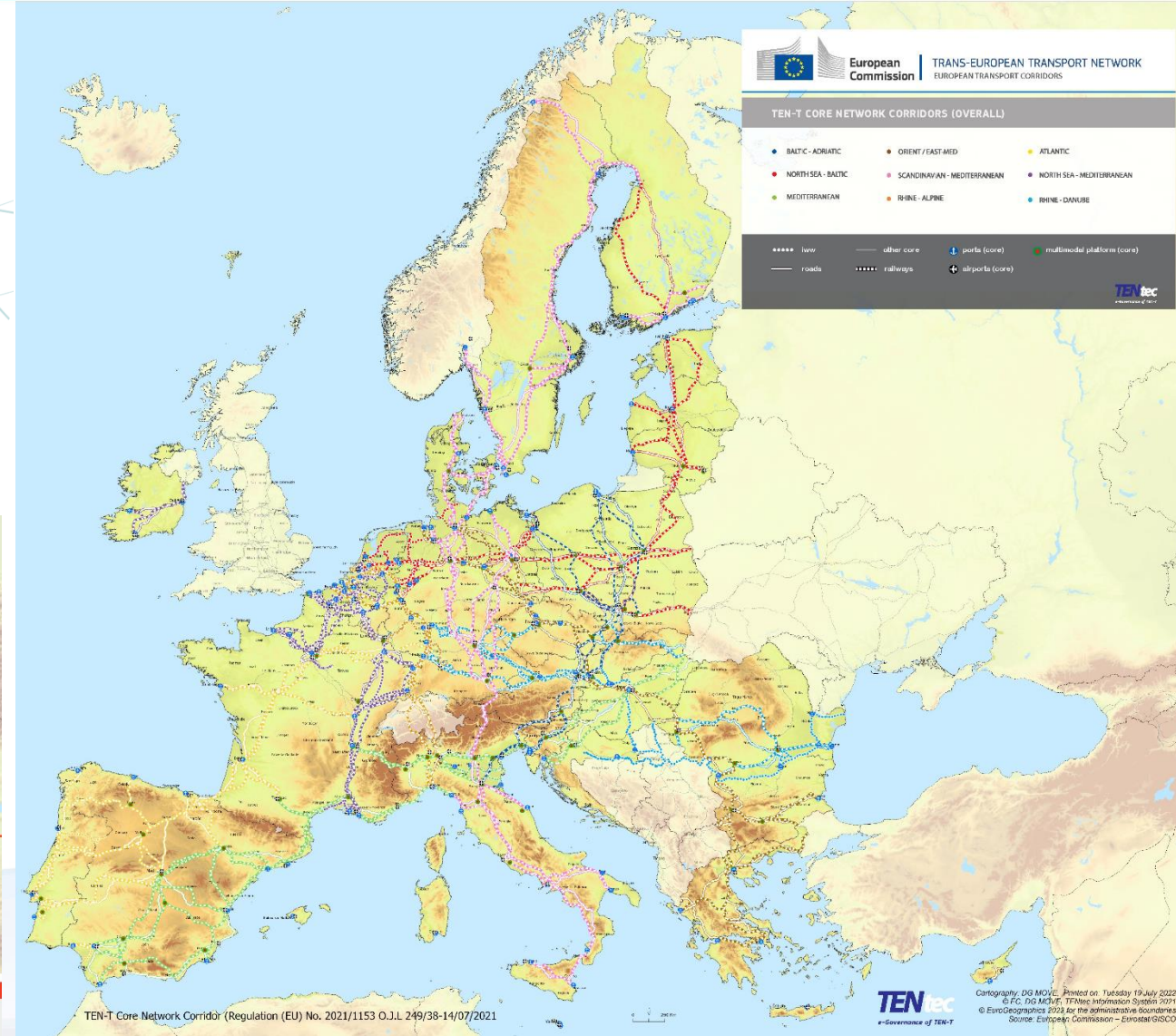
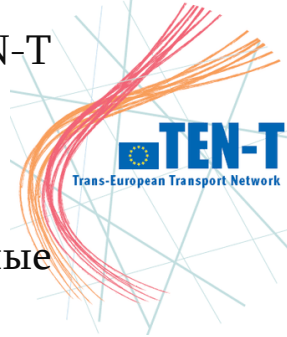
Тбилисский логистический центр



Развитие транспортной инфраструктуры

Трансьевропейская транспортная сеть (TEN-T)

- ❑ Грузия является частью расширенной сети TEN-T
- ❑ В 2019 году разработан инвестиционный план
- ❑ План включает приоритетные инфраструктурные проекты, которые будут реализованы до 2030 года

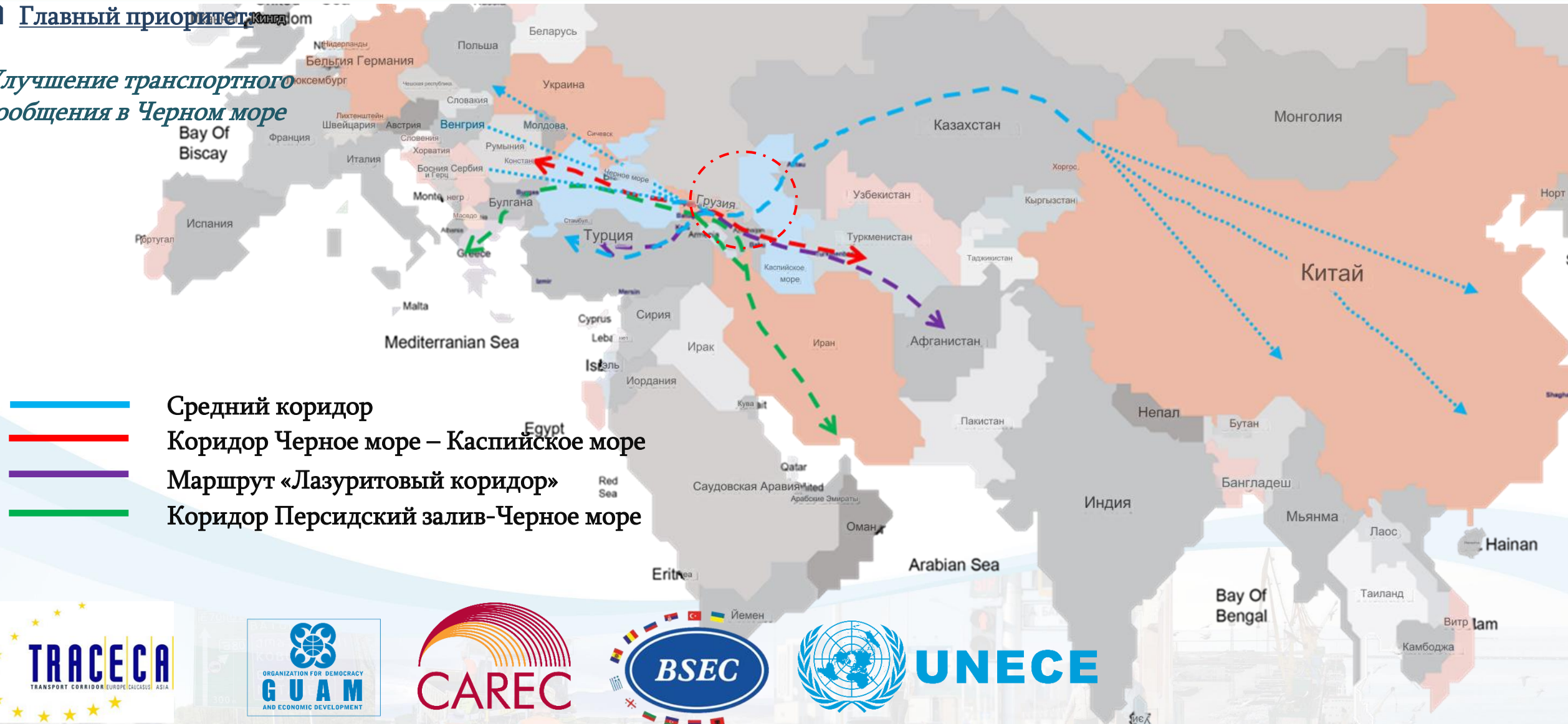


Развитие новых транзитных маршрутов и коридоров

Региональное сотрудничество и транспортное сообщение

□ **Главный приоритет**

Улучшение транспортного сообщения в Черном море



- Средний коридор
- Коридор Черное море – Каспийское море
- Маршрут «Лазуритовый коридор»
- Коридор Персидский залив – Черное море



UNECE



Развитие новых транзитных маршрутов и коридоров

Почему именно Средний коридор?

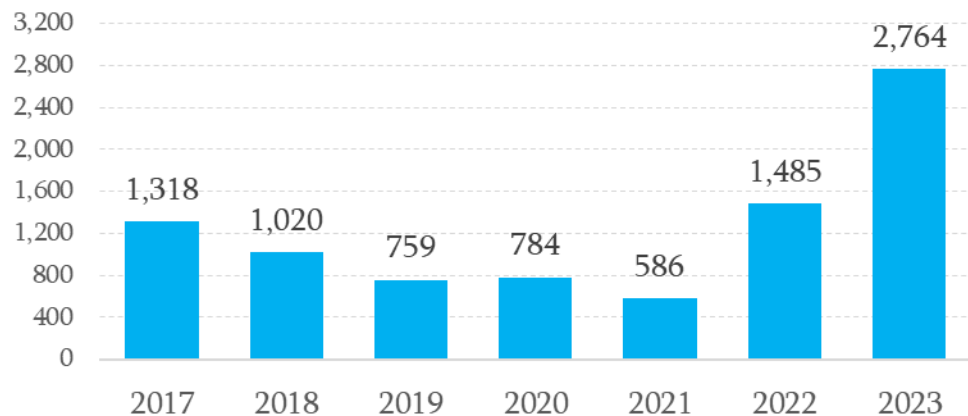


- ❑ Обеспечение доступа к ключевым рынкам Европы и Азии
- ❑ Предоставление возможностей для диверсификации маршрутов
- ❑ Предоставление комплексных транспортных услуг

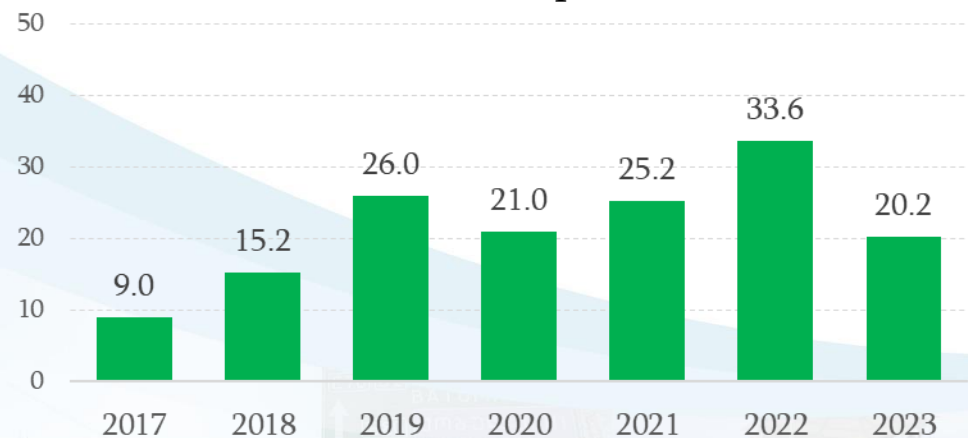
Развитие новых транзитных маршрутов и коридоров

Средний коридор

Количество груза (тыс. тонн)

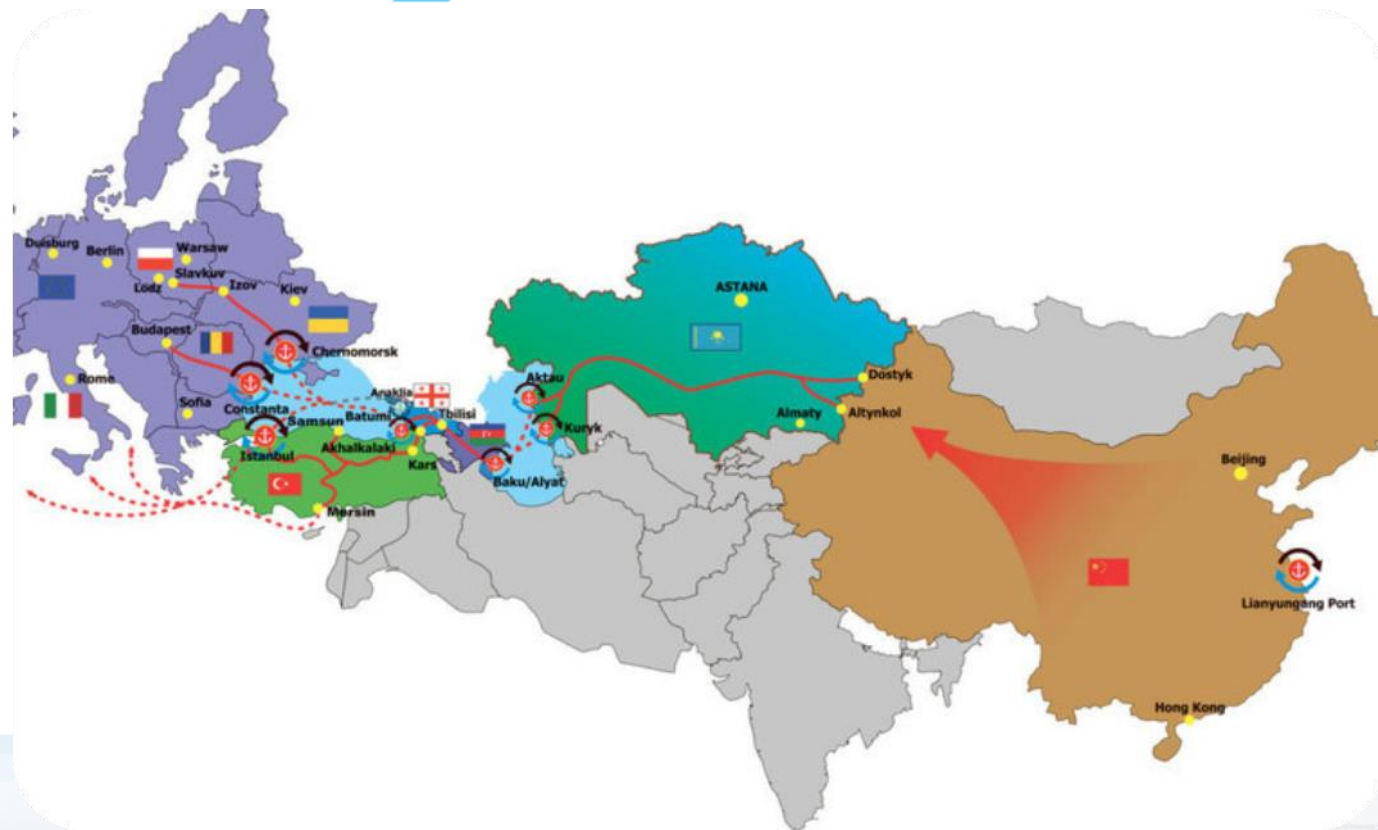


Количество контейнеров (тыс. ДФЭ)



Средний коридор

Транскаспийский международный транспортный маршрут

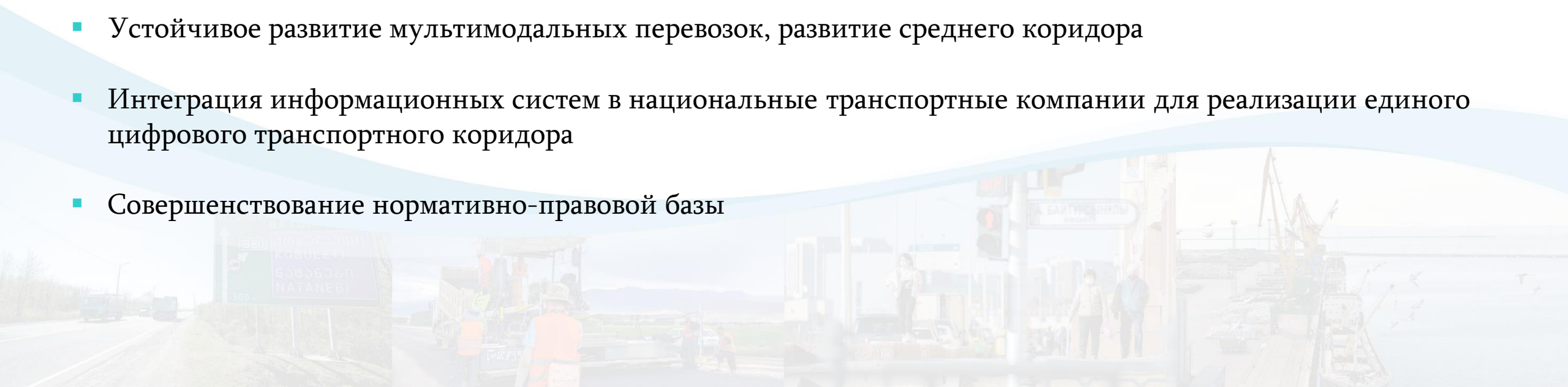


Развитие новых транзитных маршрутов и коридоров

Развитие Среднего коридора

□ ДОРОЖНАЯ КАРТА для одновременного устранения узких мест и развития Среднего коридора на 2022-2027 годы

- Развитие транспортно-логистической инфраструктуры
- Оперативная оптимизация, определение и привлечение дополнительного грузопотока
- Внедрение единой тарифной политики
- Развитие сети логистических центров
- Устойчивое развитие мультимодальных перевозок, развитие среднего коридора
- Интеграция информационных систем в национальные транспортные компании для реализации единого цифрового транспортного коридора
- Совершенствование нормативно-правовой базы



Цифровизация транспортного коридора, проходящего через Грузию

Улучшение транспортной инфраструктуры и транспортной сети

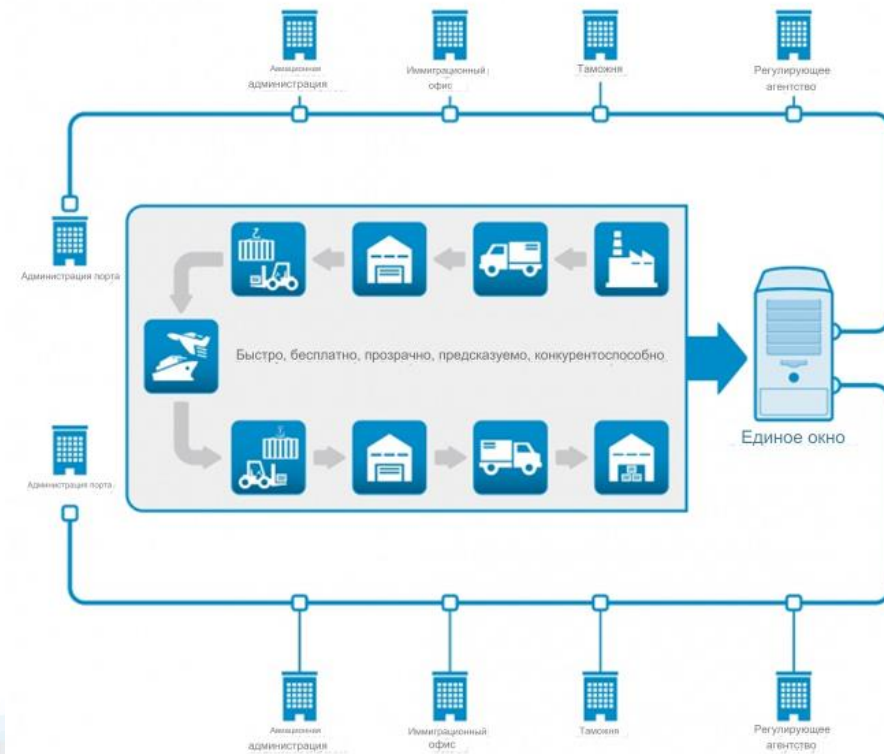
- При поддержке Всемирного банка мы также работаем над цифровизацией Среднего коридора. В настоящее время проводится исследование для выявления ключевых проблем и возможных цифровых решений для коридора. Проект оказывает заинтересованным сторонам Среднего коридора поддержку в инициировании процесса планирования цифровизации коридора для облегчения обмена информацией между странами-членами, пользователями и заинтересованными сторонами. В силу многонационального характера стран-членов и большого количества грузоотправителей, операторов и поставщиков инфраструктуры, цифровизация предлагает потенциал значительных преимуществ для повышения прозрачности, удобства и скорости обмена информацией. Мы считаем, что более эффективный обмен информацией может ускорить процессы регулирования, улучшить коммерческие транзакции и оптимизировать операции и использование инфраструктуры.



Цифровизация транспортного коридора, проходящего через Грузию

Единое морское окно

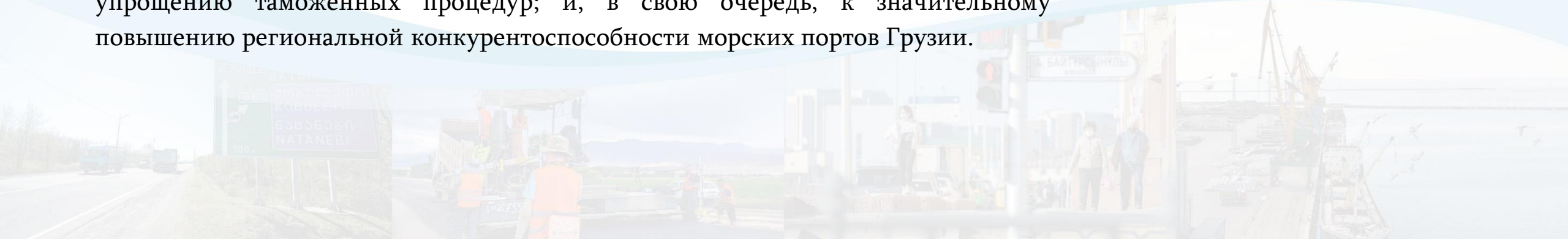
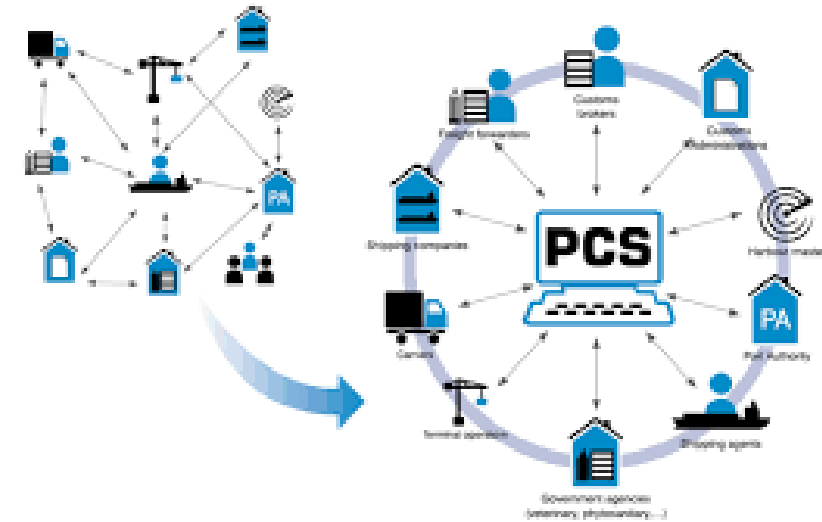
- Цифровизация услуг портового сектора имеет большое значение в повестке Правительства Грузии. Концепция «Единого морского окна» (ЕМО) подразумевает упрощение административных процедур, разделение портовых услуг Грузии и объединение государственных и частных услуг в единое цифровое пространство. Обязательство по реализации концепции вытекает из Соглашения об ассоциации (ассоциированном членстве), подписанного между Европейским Союзом и Грузией.
- Процесс оформления прибытия/отправления судов из портов Грузии будет оцифрован и обработан по принципу единого окна. Этот проект приведет к значительному увеличению и обеспечению торговли и безопасности в Черном море.
- В 2020 году при финансовой поддержке Управления экспортного контроля и соответствующей пограничной безопасности успешно подготовлено технико-экономическое обоснование развития ЕМО в портах Грузии.
- В 2023 году начался этап реализации, в ходе которого будут разработаны аппаратные и программные компоненты системы.
- Система должна будет заработать к 2024 году.



Цифровизация транспортного коридора, проходящего через Грузию

ПКС

- Концепция системы информационного взаимодействия портов (PCS) соединяет системы в различных портовых секторах с системами логистических центров, а также с «единым морским окном».
- Успешно завершена подготовка технико-экономического обоснования для PCS, которая финансировалась ЕБРР. При составлении ТЭО были проанализированы возможности интеграции логистической и транспортной систем, а также представлена стратегия ее реализации и успешной работы. Поэтому была разработана стратегия реализации вместе с ее руководящими принципами.
- Внедрение PCS приведет к сокращению времени обработки, помогая сократить оборот судов и грузовиков, время ожидания и продолжительность простоя грузов; упрощению таможенных процедур; и, в свою очередь, к значительному повышению региональной конкурентоспособности морских портов Грузии.



Спасибо за внимание



Адрес
Набережная Звиада Гамсахурдиа, 1,
0114 Тбилиси, Грузия



Адрес электронной почты
Ktakaishvili@moesd.gov.ge

Телефон: +(995 32) 299 10 43

Факс: +(995 32) 292 15 34