



# 21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

## 21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан



# Ход реализации ТСЦ-2030 и планы на 2024-2025 годы

**Вэньчжи ЛЮ**

Младший научный сотрудник, Институт  
транспортного планирования и исследований,  
Министерство транспорта



# Ход реализации ТСЦ-2030

- Китай уже давно придает большое значение и поддерживает страны-члены ЦАРЭС в развитии регионального сотрудничества в сфере транспортной связанности.
- Мы активно продвигаем задачи в рамках Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года, общая ситуация текущей работы включает, помимо прочего:
  - подписан ряд двусторонних, трехсторонних и многосторонних соглашений с 10 другими странами-членами ЦАРЭС
  - активно развиваются железнодорожные экспресс перевозки Китай-Европа и Китай-Центральная Азия для содействия торговым потокам
  - поощрение китайских предприятий к участию в строительстве транспортной инфраструктуры и сотрудничестве в области логистики в странах-членах ЦАРЭС в соответствии с рыночными принципами

# Ход реализации ТСЦ-2030

- **Содействие трансграничным перевозкам и логистике**

— Китай работает с соответствующими странами над подписанием или пересмотром новых соглашений об автомобильных перевозках, гражданской авиации и мультимодальных перевозках с целью содействия трансграничным перевозкам и логистике.

— За счет реализации ряда мер по реформированию, ПП упростили процедуры для повышения эффективности таможенного оформления и увеличения объема перевозок.

- **Автомобильные дороги, управление дорожными активами**

— В июле 2022 года был официально принят новый план национальной сети автомобильных дорог, который еще больше укрепит связь между национальными автомагистралями и сухопутными пограничными портами. Ожидается, что общая длина национальных автодорог достигнет 461 000 км и они будут полностью соединены с сухопутными пограничными портами к 2035 году.

# Ход реализации ТСЦ-2030

- **Автодороги, управление дорожными активами**

— Строительство автодорог получает постоянный импульс. Скоростная автомагистраль G3018 (Цзинхэ-Алашанькоу) была открыта для движения в 2022 году. Также постоянно усвершенствуется конструкция G3019, G314.

- **Безопасность дорожного движения**

— В последние годы Китай уделяет все больше внимания безопасности дорожного движения. Число погибших в результате ДТП в 2022 году составило 54 305 человек, что на 3,4% меньше, чем в 2021 году.

- **Железные дороги**

— В июне 2023 года завершена подготовка технико-экономического обоснования для проекта железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан.



Церемония открытия скоростной автомагистрали G3018

# Ход реализации ТСЦ-2030

- **Железные дороги**

— Китай и Пакистан работают вместе над продвижением предварительных работ по проекту модернизации пакистанской железной дороги ML1.

— Улучшено железнодорожное экспресс-сообщение Китай-Европа и Китай-Центральная Азия.

- **Авиация**

— Китай полностью возобновил авиасообщение с рядом стран-членов ЦАРЭС.

— Открыты новые воздушные маршруты между Сианем (Китай) и Астаной (Казахстан), Ашхабадом (Туркменистан) и Душанбе (Таджикистан), что способствует двусторонней и многосторонней торговле и обменам в различных областях, а также ускоряет расширение «Воздушного шелкового пути».



Международный грузовой поезд Китай-Центральная Азия

# Видение будущего сотрудничества

- Работать с соответствующими странами для укрепления сотрудничества по Транскаспийскому международному транспортному коридору, дальнейшего улучшения сотрудничества в области автомобильного, железнодорожного, водного, мультимодального транспорта и повышения эффективности транспортной логистики.
- Дальнейшее развитие и углубление сотрудничества в сфере транспорта и логистики, а также осуществление взаимовыгодного сотрудничества в области строительства трансграничной транспортной инфраструктуры и содействия перевозкам.
- Содействие технологическим инновациям в транспортном секторе, содействие цифровой трансформации и интеллектуальной модернизации перевозок, а также улучшение транспортных услуг.
- Содействие трансформации «зеленого» и низкоуглеродного транспорта, повышение уровня «зеленого», низкоуглеродного и циркулярного развития, а также содействие высококачественному и устойчивому развитию транспорта.

**Спасибо!**

