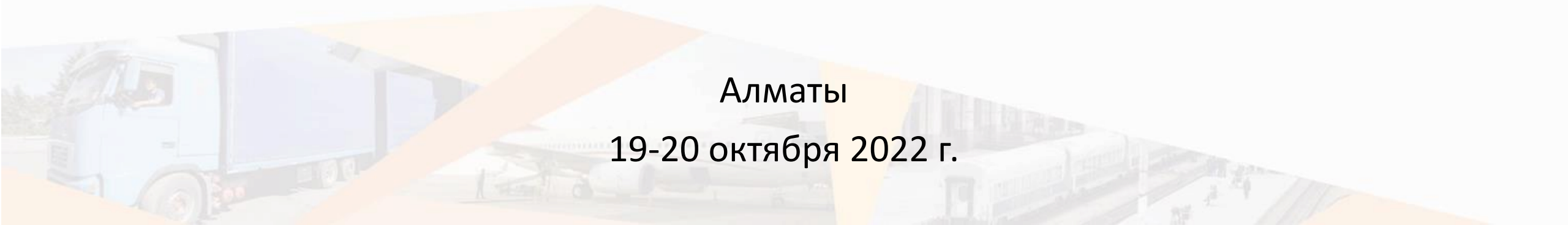


Упрощение трансграничных перевозок и логистики

Алматы

19-20 октября 2022 г.



Упрощение трансграничных перевозок и логистики

- Пункты пересечения границы, порты, логистические центры и промышленные зоны – улучшение объектов, технологий и процедур
- Мониторинг коридоров (ИМЭК и другие инструменты)
- Системы транзитных гарантий (МДП и альтернативы)
- Цифровизация, «Единое окно» для торговли и транзита
- Мультимодальные операции и документация
- Международные, региональные и двусторонние соглашения об упрощении трансграничных перевозок



Пограничные пункты пропуска (ПП)

- Реализовано несколько региональных проектов по модернизации пограничных служб (RIBS) (были построены новые ПП; они были определены и будут включены в новые проекты)
- Модернизация ПП долгое время оставалась дополнительным процессом, без должной концептуализации (роль в транспортной сети, бизнес-процессы, нацеленность на долгосрочные инвестиции); в последнее десятилетие был сделан некоторый сдвиг в лучшую сторону, но многое еще предстоит сделать в ближайшие годы
- Инвестиционные проекты поддерживаются более широкими инициативами по упрощению процедур торговли и транспорта в торговой и таможенной сферах ЦАРЭС и в рамках программ развития экономических коридоров (ЭК) (таких как ЭК Алматы-Бишкек, ЭК Шымкент-Ташкент-Худжанд и т.д.)

Отдельные текущие и планируемые проекты ПП

ПП	Ключевые особенности, статус проектов
Торкхэм, Чаман (ПАК, граница с АФГ)	Полная модернизация в рамках проекта «Региональное улучшение приграничных служб» (RIBS), финансируемого АБР. Строятся ПП; строительные работы выполнены более чем на 50%. Ориентировочный срок завершения – конец 2023 года.
Ак-Тилек, Каркыра, Кичи-Капка (КЫР, граница с КАЗ)	Полная модернизация запланирована в рамках нового проекта, который будет финансироваться АБР. Начато заключение контракта с фирмой для детального проектирования.
Гулистон (ТАД) и Карамык (КЫР)	Два объекта завершены в рамках проекта RIBS ЦАРЭС, финансируемого АБР, в 2016 и 2020 годах, соответственно.
Патар, Гиссар, Куштегирмон, Маданият (ТАД)	Концептуальный проект и предварительная смета расходов были завершены в рамках финансируемого АБР проекта RIBS ЦАРЭС.
Кордай (КАЗ) и Ак-Жол (КЫР)	Полная модернизация объектов Правительствами Казахстана и Кыргызской Республики. Программа развития Экономического коридора Алматы-Бишкек (ЭКАБ) предоставила некоторые рекомендации по улучшению проекта.
Абрешумис Гза – Ипек Йолу (GEO/AZE)	Азербайджан и Грузия достигли договоренности о развитии совместного ПП. Правительство Грузии и АБР начали консультации по концептуализации и проектированию ПП.

Национальное единое окно (НЕО) для торговли

- С 1 января 2021 года НЕО Таджикистана было полностью введено в эксплуатацию. Объект был создан в рамках проекта RIBS ЦАРЭС. В рамках проекта предоставлено: (i) программное обеспечение и оборудование; (ii) консультационные услуги по правовой базе и бизнес-процессам НЕО; (iii) услуги по повышению квалификации и развитию потенциала.
- НЕО Кыргызской Республики было запущено в опытном режиме в мае 2022 года. Запуск в эксплуатацию ожидается в течение 2022 года. Полное проектирование НЕО Кыргызской Республики выполнено в рамках проекта RIBS ЦАРЭС.
- Закупка аппаратного и программного обеспечения ИКТ для Пакистанского «единого окна» (PSW) продолжается в рамках пакистанского проекта RIBS.

Логистические центры и промышленные зоны

- Финансируемое АБР строительство логистического центра в Замын-Ууде. Первый проект завершен. Дальнейшие работы и консультационные услуги финансируются за счет второго кредита и гранта АБР.
- Готовится к публикации Руководство для разработчиков по планированию и проектированию логистических центров. Игнаси Рагас представит гида.
- ТЭО Центра промышленной кооперации КАЗ-УЗБ и Логистического центра в Согдийской области по программе развития экономического коридора Шымкент-Ташкент-Худжанд.
- Детальная оценка процедур пересечения границы между КАЗ и КЫР, включая предварительное ТЭО для торгово-логистического центра КАЗ-КЫР в ПП Ак-Тилек.

Мультимодальные перевозки, порты и доставка

- Обзорное исследование портов и логистики, завершённое в 2021 году, опубликовано в 2-х томах и обсуждено на 2-х вебинарах:
<https://www.carecprogram.org/?event=ports-and-logistics-scoping-study-in-carec-countries>
- Экспресс-оценка Среднего коридора (ЦАРЭС, Коридор 2, также известный как ТРАСЕКА) сосредоточена на изучении влияния COVID-19 и российско-украинской войны на глубоководные морские перевозки и на мультимодальный Средний коридор. Исследование будет представлено Адрианом Саммонсом.
- Оценка авиационных грузовых перевозок является побочным продуктом авиационного исследования COVID-19. В рамках исследования авиаперевозки сравниваются с другими видами транспорта и предлагаются стратегические решения для данного сектора. Исследование будет завершено в 2023 году.

Спасибо за внимание!