

Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС

Оценка отчетной карты по безопасности дорожного движения
для Программы ЦАРЭС



Д-р Йохан Страндрот, Strandroth Inc.

Цели оценки

В каждой стране ЦАРЭС:

- Анализ конкретных обязательств страны в рамках плана действий Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС
- Определение наличия и соответствия национальной политики, стратегий и целей в области безопасности дорожного движения,
- Определить статус реализации и финансирование национальной политики и стратегий



Карта отчетности / продукт в области знаний:

- статус ключевых вопросов безопасности дорожного движения
- прогресс в отношении целевых показателей в Плане действий ЦАРЭС по безопасности дорожного движения
- определить ключевые приоритеты, необходимые ресурсы и возможные действия

Подход и методология оценки



Ответы стран

- Ответы на анкету отчетной карты 7/11 стран
- Ответы на оценочные формы 8/11 стран
- Интервью проведено 6/11 стран

Другие источники информации

- Доклад ВОЗ о глобальном состоянии
- Годовой отчет IRTAD
- Материалы APRSO
- Интервью с предыдущими страновыми консультантами
- Страновые секторные оценки
- Материалы по конкретной стране, предоставленные АБР (стратегии, проекты безопасности дорожного движения и т. д.)

Результаты оценки

- Некоторые страны сообщили о незначительном прогрессе в соответствии с анкетой отчетной карты, однако существуют и другие инициативы, аналогичные действиям в Плане действий по безопасности дорожного движения ЦАРЭС.
- Необходимы дополнительные усилия для установления хороших точек контакта, плодотворных взаимоотношений и линий отчетности, чтобы:
 - лучше понимать ситуацию с безопасностью дорожного движения
 - позволить разработать более целенаправленные рекомендации для будущих действий

Развитие в направлении достижения целевых показателей

- Целью Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС является снижение смертности на 50% к 2030 году по сравнению с базовым уровнем 2010 года.
- Не многие страны отслеживают необходимые данные, поэтому использовались данные ВОЗ за 2016 год.

Страна	ДТП со смертельным исходом в 2010 г.	ДТП со смертельным исходом в 2016 г.	Сокращение 2010–2016 гг.
Афганистан	6 209	5 230	-16%
Азербайджан	1 202	845	-30%
Грузия	685	599	-13%
Казахстан	3 514	3 158	-10%
Кыргызская Республика	1 022	916	-10%
Монголия	491	499	2%
Пакистан	30 131	27 582	-8%
PR Китая			нет данных
Таджикистан	1 244	1 577	27%
Туркменистан			нет данных
Узбекистан	3 107	Да	16%
Всего			-7%

Рекомендации

Управление безопасностью дорожного движения

- Назначить ведущие национальные агентства по безопасности дорожного движения.
- Создать национальные советы или координационные комитеты по безопасности дорожного движения
- Создать центры анализа данных, взаимодействующие с APRSO
- Улучшить сбор данных по безопасности дорожного движения и упростить доступ для заинтересованных сторон
- Включить долгосрочную «нулевую» цель в законодательство и государственную политику
- Проводить мероприятия по развитию потенциала для государственных официальных лиц по принципам «Безопасной системы», включая разработку политики и стратегии безопасности дорожного движения, а также разработку и реализацию плана действий.

Рекомендации

Более безопасная инфраструктура

- Расширить мероприятия iRAP в большем количестве стран и расширить существующий охват
- Обучение и разработка программ по дорожной инфраструктуре «Безопасной системы»

Более безопасные автотранспортные средства

- Правительства должны применять рекомендованные ООН стандарты безопасности автотранспортных средств для новых автотранспортных средств
- Поддерживать усилия по созданию программ оценки новых автомобилей, актуальных для рынка Центральной Азии.
- Разработать нормативно-правовую базу для периодического инспектирования автотранспортных средств, перегруза большегрузных автотранспортных средств и импорта автотранспортных средств.

Более безопасные пользователи дорог

- Реализация широкой и всеобъемлющей программы по развитию потенциала дорожной полиции