

АБР и управление дорожными активами



ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ ЦАРЭС 2030



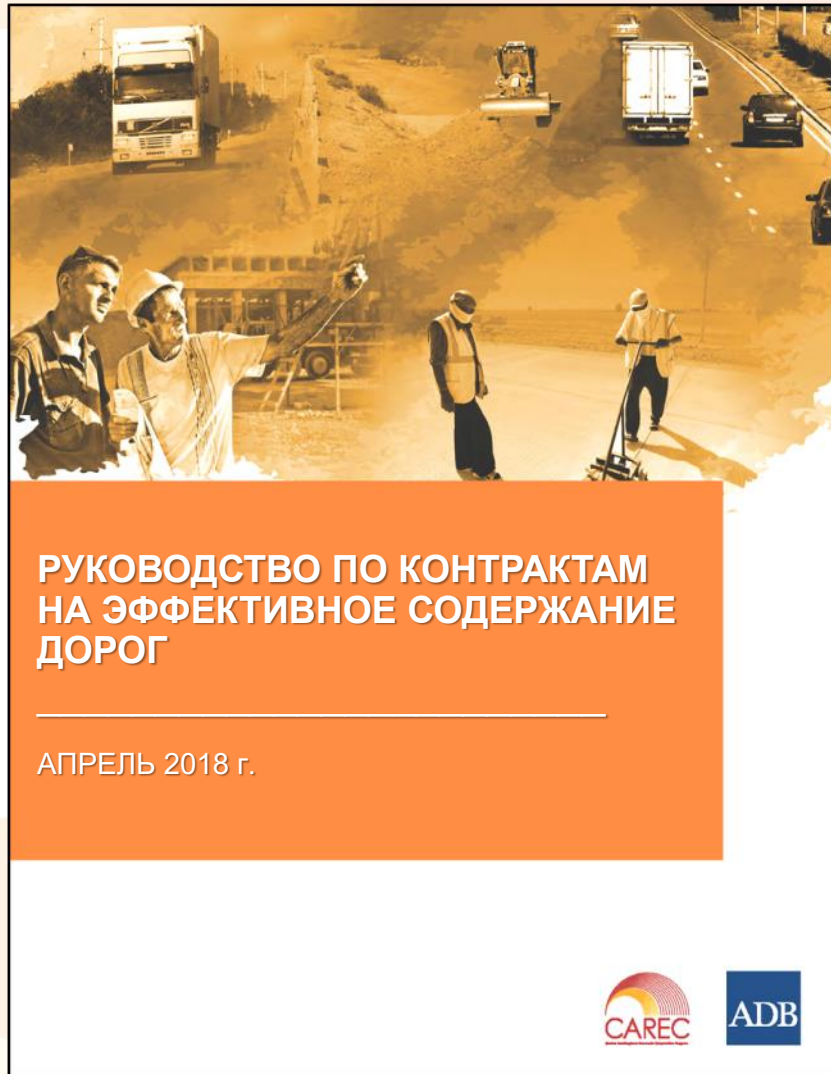
- За последнее десятилетие страны ЦАРЭС вложили значительные средства в улучшение своих автомобильных дорог.
- Управление этими новыми и старыми дорожными активами остается сложной задачей.
- Транспортная стратегия ЦАРЭС 2030 уделяет большое внимание созданию эффективных и действенных практик управления дорожными активами (УДА) в регионе ЦАРЭС.
- Ключевой предпосылкой УДА является следующее: Профилактическое обслуживание, основанное на знаниях, продлевает срок службы дорожных активов без капитального ремонта;
- сокращает общие долгосрочные капитальные и эксплуатационные расходы национальной дорожной сети;
- при сохранении хорошего качества сети, скорости передвижения и безопасности дорожного движения.

Сборник образцов передового опыта управления дорожными активами



- Дает общее введение в концепцию управления дорожными активами.
- Разрабатывает цель управления дорожными активами для оптимизации экономических выгод за счет минимизации затрат на техническое обслуживание и затрат участников дорожного движения.
- Представляет лучшие примеры передового опыта по внедрению и развитию управления дорожными активами;
- Отражает общие проблемы, с которыми сталкиваются разные страны-члены ЦАРЭС;
- Представляет наиболее удачные решения в развитии управления дорожными активами.

Руководство по контрактам на эффективное содержание дорог



- Цель этого руководства – помочь странам-членам ЦАРЭС лучше понять концепцию контрактов на эффективное содержание дорог (КЭСД)
- Оно служит руководством по внедрению КЭСД.
- В нем описываются различные способы обслуживания дорог и дается краткая история КЭСД, обсуждаются преимущества и недостатки условий контракта.
- Определяются различные типы КЭСД и их переменные элементы (например, объем, продолжительность, продление, уровни производительности, системы оплаты и стимулирования, мониторинг эффективности, а также риски и снижение рисков)

Оценка состояния УДА и КЭСД



**СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМИ
АКТИВАМИ И РУКОВОДСТВО ПО
КОНТРАКТАМ НА ЭФФЕКТИВНОЕ
СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ В РЕГИОНЕ ЦАРЭС**

ОКТАБРЬ 2021 г.



Эта предстоящая публикация была подготовлена в контексте Транспортной стратегии ЦАРЭС до 2030 года и направлена на улучшение управления и обслуживания автомобильных коридоров ЦАРЭС посредством обмена передовым опытом стран-членов ЦАРЭС в отношении СУДА и КЭСД.

- Для каждой страны-члена ЦАРЭС в этом документе представлен обзор дорожной сети,
- институциональных обязанностей по ее управлению,
- вовлечения государственных структур и подрядчиков из частного сектора
- уровней и источников финансирования дорожного сектора – особенно, на содержание и ремонт дорог.
- извлеченных уроков и перспектив для будущей деятельности.

Будущие мероприятия



Исследование по финансированию содержания дорог в регионе ЦАРЭС:

- различные типы сборов с пользователей дорог и соответствующие уровни доходов, собираемых в странах-членах ЦАРЭС,
- та степень, в которой они предназначены для содержания дорог,
- как они соотносятся с предполагаемыми потребностями в содержании дорог и фактическими бюджетами на содержание дорог.

Оценка пилотных проектов КЭСД проведена в странах-членах ЦАРЭС.

- Обзор нескольких текущих и завершенных пилотных проектов КЭСД
- Анализ того, как разрабатывались КПБ, и с какими проблемами они могли столкнуться во время реализации

Спасибо за внимание!

Томас Герц, старший специалист по транспорту
therz@adb.org