

# Прогресс и вызовы в транспортном секторе ЦАРЭС

Алматы

19-20 октября 2022 года



# Транспортная стратегия ЦАРЭС до 2030 года

- Принята Министерской конференцией ЦАРЭС в 2019 году
- Несмотря на то, что она фокусирует внимание на транспорте, она по-прежнему согласуется с темами экономического развития и торговли в рамках Стратегии ЦАРЭС-2030.
- Тесно согласована со стратегическими целями ЦАРЭС по улучшению связности и устойчивости транспортных систем и инфраструктуры
- Большой акцент внимания на качестве и устойчивости транспортных проектов, а не на объеме и масштабах развития и финансирования инфраструктуры
- Продукты в области знаний определяются спросом и должны стать инструментами поддержки принятия решений на высоком уровне для РСЧ ЦАРЭС.
- Отчетность об эффективности будет больше привязана к конкретным коридорам и странам ЦАРЭС, и будет дополняться аналитическими отчетами для оказания поддержки в принятии решений как на региональном, так и на национальном уровнях.

# Ключевые события после проведения 18-го заседания ККТС ЦАРЭС

- COVID-19 привел к значительным перебоям в глобальных цепочках поставок, повлиял на транспортные операции и замедлил транспортные инвестиционные проекты.
- В авиационном секторе в 2020–2021 годах наблюдалось значительное замедление, но также и почти изумительное восстановление в некоторых странах-членах ЦАРЭС в 2022 году.
- Стоимость на морские перевозки резко возросла, что привело к смещению значительных объемов трансконтинентальных перевозок на сухопутные железнодорожные «мосты», в том числе в Коридор ЦАРЭС 2 (ТРАСЕКА или Средний коридор).
- Среднее время пересечения границ на коридорах ЦАРЭС достигло своих самых высоких значений, а средняя скорость движения по коридорам ЦАРЭС – самых низких значений. Транспортные органы ЦАРЭС по-прежнему уделяют недостаточно внимания трансграничным перевозкам.
- Внимание к безопасности дорожного движения оставалось высоким и еще больше возросло во время пандемии. Теперь основное внимание уделяется развитию потенциала и реальным проектам с учетом БДД.
- Неуклонно возрастает роль принципов и концепций управления дорожными активами в национальной транспортной политике и транспортных инвестиционных программах.
- Существенное повышенное внимание к смягчению последствий изменения климата и адаптации со стороны ключевых партнеров ЦАРЭС в области развития.

# Стратегическая направленность по компонентам

- Трансграничные перевозки и логистика
  - Поддержка современных и риск-ориентированных процедур пересечения сухопутных границ и портов, технологий и инфраструктуры для увеличения скорости и снижения затрат на проезд по коридорам ЦАРЭС (в настоящее время пересечение границы снижает скорость проезда автомобильным транспортом более чем в 2 раза, а железнодорожным транспортом – в 3 раза)
- Системы управления дорожными активами (СУДА)
  - Продвижение и институционализация СУДА для увеличения жизненного цикла дорожных активов и определения общей стоимости инфраструктуры по сравнению с повышением качества дорожной сети.
- Управление безопасностью дорожного движения
  - Этот компонент руководствуется собственной стратегией. За последние несколько лет Инженерное обеспечение безопасности дорожного движения получило большое развитие. В ближайшие годы будет уделяться больше внимания другим компонентам управления безопасностью дорожного движения.
- Железные дороги
  - Руководствуются собственной стратегией: развитие железных дорог в качестве предпочтительного вида транспорта – удобного, эффективного, надежного и экологически безопасного.
- Авиация
  - Значительно пострадала от COVID-19. Согласно исследованию ЦАРЭС, в настоящее время основное внимание уделяется развитию бюджетных перевозчиков и содействию грузовым авиаперевозкам.

# Основные отчеты и обучающие мероприятия в области транспорта

- Исследование по влиянию COVID-19 на авиацию и вебинары
- Обзорное исследование по портам и логистике и вебинары
- Оценки железнодорожных секторов
- Исследование по бюджетным перевозчикам ЦАРЭС (продолжается, будет завершено в 2022 году)
- Руководство по развитию логистических центров для лиц, принимающих решения (окончательный проект)
- Исследование по авиационным грузовым перевозкам (продолжается, будет представлено в 2023 году)
- Отчетная карта по безопасности дорожного движения и сборник руководств по Инженерному обеспечению безопасности дорожного движения с региональными и национальными обучающими мероприятиями
- Оценки СУДА и дорожных фондов, с национальными обучающими мероприятиями

**Спасибо!**