


Краткий обзор вопросов подвижного состава

- Доходы многих железных дорог ЦАРЭС были слишком низкими для финансирования уровня инвестиций, необходимых для замены и расширения их парков подвижного состава.
- Многие элементы устарели, приводя к низкой доступности, частым поломкам, малому использованию, высоким затратам на ремонт, высоким эксплуатационным расходам, задержкам обслуживания и ненадежности.
- Несоответствие между составом вагонного парка и потребностями клиентов приводит к задержкам в получении клиентами нужных типов вагонов.
- В некоторых странах-членах слишком мало работающих локомотивов для осуществления маневровых и/или железнодорожных перевозок, что приводит к задержкам в получении вагонов клиентами, формировании поездов, функционировании грузовых перевозок и т.д.
- Железные дороги могут использовать вагоны друг друга (при условии использования одинаковой ширины колеи), так что нехватка вагонов в одной стране-члене может привести к их нехватке в другой.
- Казахстан показывает, что лизинг частного сектора может поставлять необходимые вагоны в больших масштабах, а также может быть эффективным и конкурентоспособным. Это высвободило ресурсы КТЖ для использования в других приоритетных инвестиционных целях – в частности, для покупки новых локомотивов.



5 вопросов для обсуждения в фокус-группах

1. Какие типы локомотивов и вагонов больше всего необходимо приобрести вашей железной дороге?
 2. Как ваша железная дорога в настоящее время финансирует инвестиции в подвижной состав? Для локомотивов? Для вагонов?
 3. Каков ваш опыт аренды вагонов, принадлежащих другим железнодорожным администрациям, и лизинга у отечественных компаний и компаний из других стран — например, стоимость? Состояние? Удобство для железной дороги? Удобство для клиентов?
 4. Партнеры по развитию могли бы потенциально помочь железным дорогам финансировать скромные по объемам инвестиции в локомотивы и вагоны. Или, используя такие механизмы, как кредитные гарантии, они могли бы помочь финансировать большее расширение частного предложения на основе лизинга. Какой подход имеет больше смысла? Для локомотивов? Для вагонов?
 5. Какие препятствия, возможно, придется преодолеть, чтобы такое международное финансирование стало возможным/приемлемым?
- 



Организация фокус-групп

1. Разделение на три фокус-группы (30 минут)

№	Страны-члены	Язык
1	КНР, Казахстан, Узбекистан, Кыргызская Республика	Русский
2	Азербайджан, Грузия, Монголия, Туркменистан, Таджикистан	Русский
3	Пакистан	Английский

2. В каждой группе будет фасилитатор (с русско-английским переводчиком, если потребуется)

3. Каждая группа начнет свою работу с назначения докладчика

4. Каждый докладчик выступает перед пленарным заседанием (по 5 минут на группу)





Спасибо за внимание!

tyrrell.duncan@gmail.com

