CAREC

Central Asia Regional Economic Cooperation Program

21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан

БУДУЩЕЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ С ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ДОРОГ В РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАНАХ АЗИИ И ТИХООКЕАНСКОГО РЕГИОНА

Финансирование содержания дорог и варианты возмещения затрат

Серж Картье ван Диссель
Консультант
АБР

Будущее взимания платы с пользователей дорог

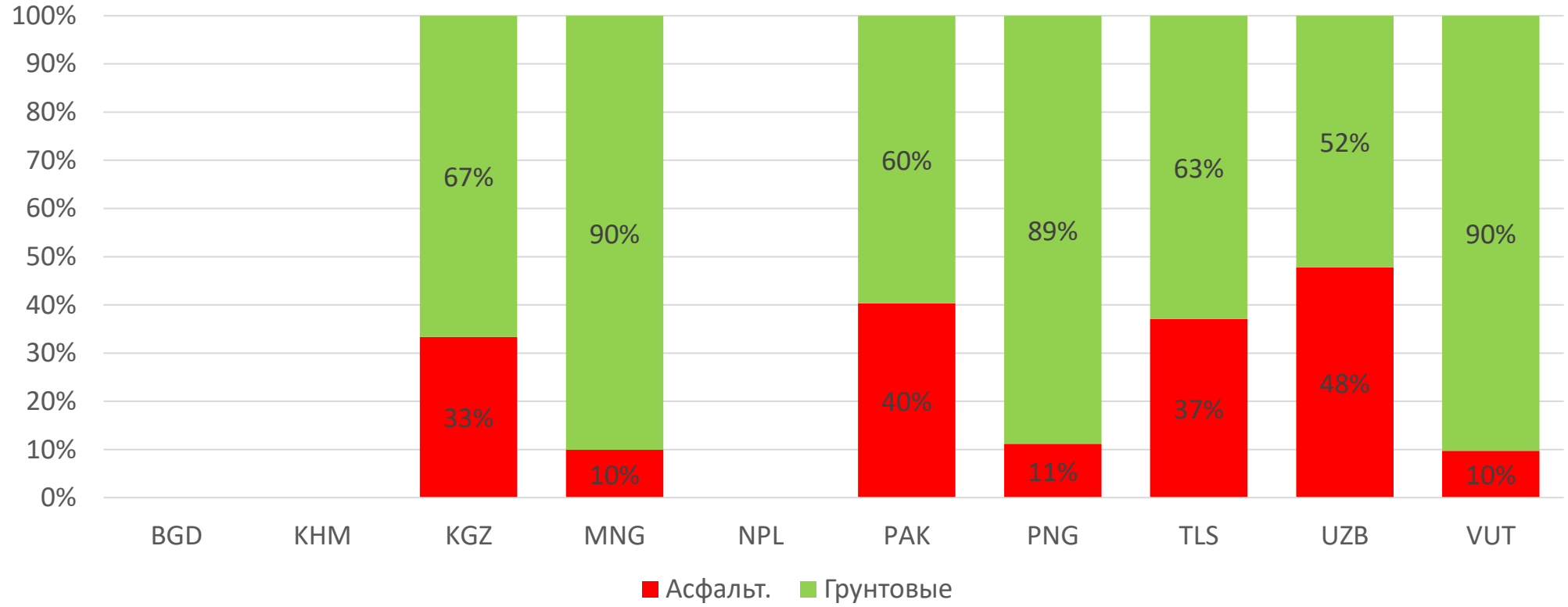
- Публикация 1: Варианты финансирования содержания дорог и возмещения затрат в Азиатско-Тихоокеанском регионе
  - Определить характеристики дорожной сети и оценить потребности в содержании дорог
  - Определить существующие сборы с пользователей дорог и оценить доходы
  - Определить доходы, восприимчивые к внедрению низкоуглеродных автотранспортных средств (АТС)

- Первое из трех исследований связано с влиянием низкоуглеродных транспортных средств на доходы от сборов с пользователей дорог
  - Исследование, проводимое Дорнье
  - Всего 10 стран в Азиатско-Тихоокеанском регионе
  - Включая 4 страны ЦАРЭС: Кыргызскую Республику, Монголию, Пакистан и Узбекистан

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Дорожные сети

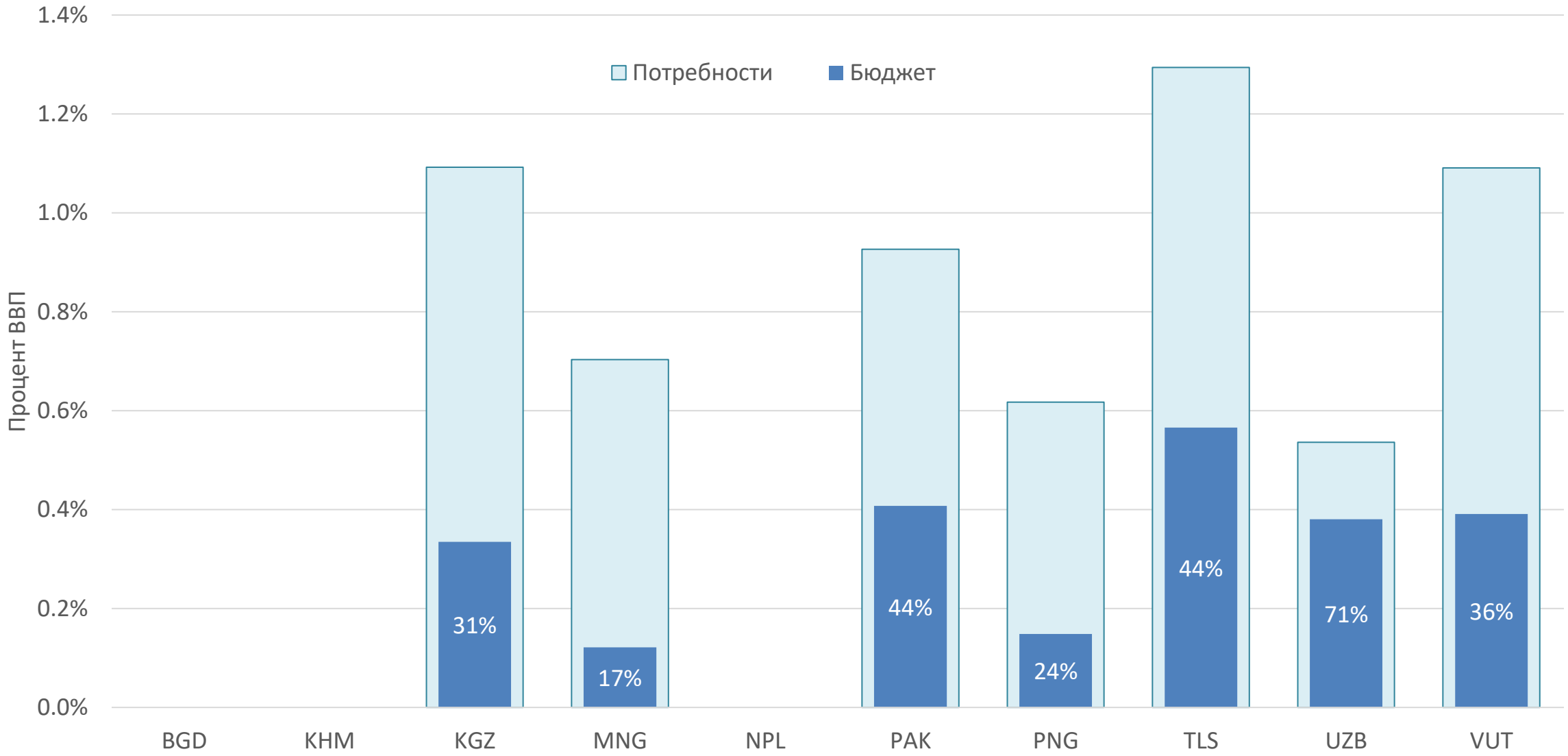
Тип поверхности	BGD	KHM	KGZ	MNG	NPL	PAK	PNG	TLS	UZB	VUT
Асфальтированная			8,355	11 220		201 855	3320	2784	87 122	198
Грунтовая			10 587	101 833		298 895	26 418	4721	95 071	1838
Всего	-	-	**34 132**	**113 053**	-	**500 750**	**29 738**	**7505**	**182 000**	**2037**
Плотность дорог (км/100км ^{2})			17,8	7.3		65,0	6.6	50,4	41,3	16,7



BGD: Бангладеш, KGZ: Кыргызская Республика, KHM: Камбоджа, MNG: Монголия, NPL: Непал, PAK: Пакистан, PNG: Папуа-Новая Гвинея, TLS: Восточный Тимор, UZB: Узбекистан, VUT: Вануату

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

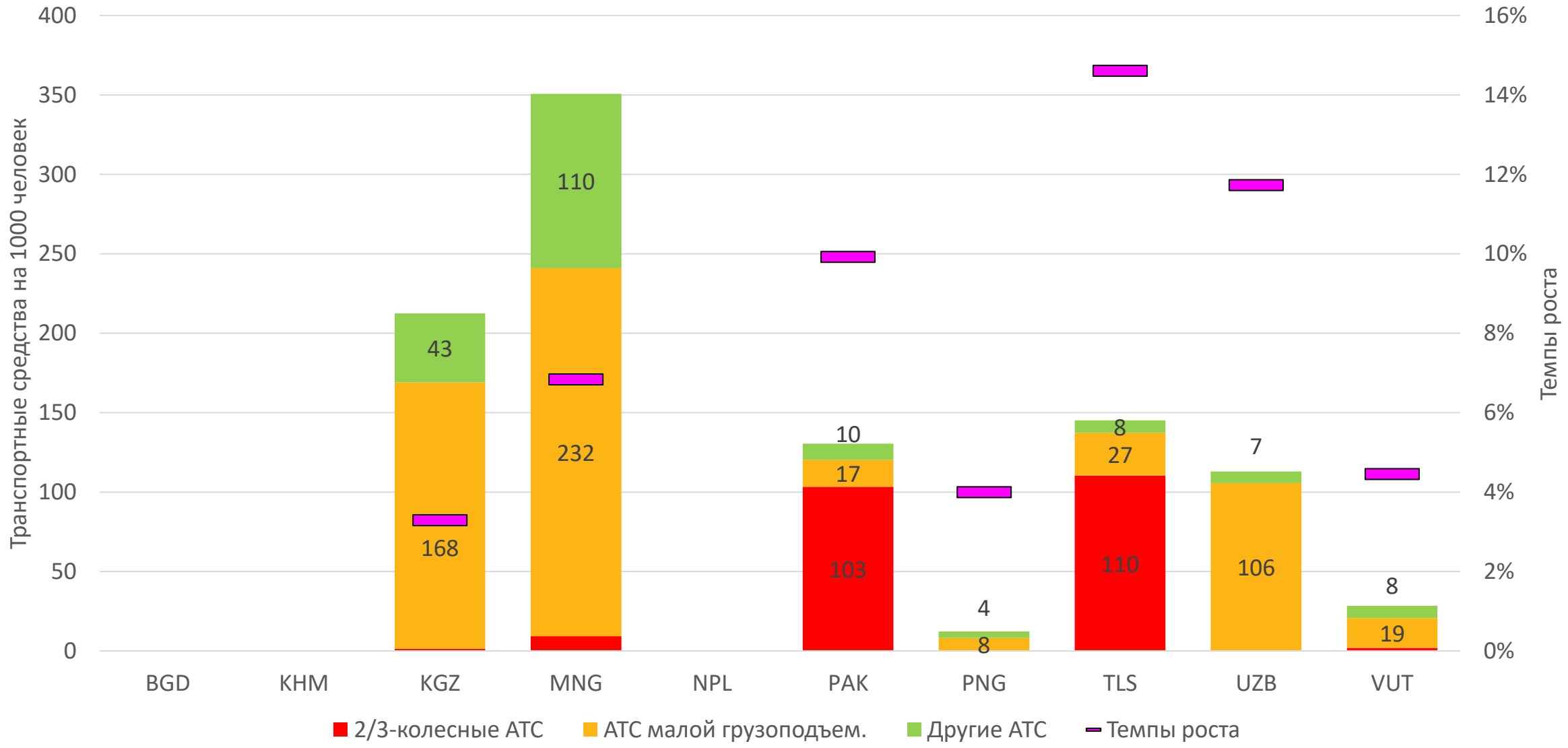
Потребности и расходы на содержание



BGD: Бангладеш, KGZ: Кыргызская Республика, KHM: Камбоджа, MNG: Монголия, NPL: Непал, PAK: Пакистан, PNG: Папуа-Новая Гвинея, TLS: Восточный Тимор, UZB: Узбекистан, VUT: Вануату

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Парки автотранспортных средств



BGD: Бангладеш, KGZ: Кыргызская Республика, KHM: Камбоджа, MNG: Монголия, NPL: Непал, PAK: Пакистан, PNG: Папуа-Новая Гвинея, TLS: Восточный Тимор, UZB: Узбекистан, VUT: Вануату

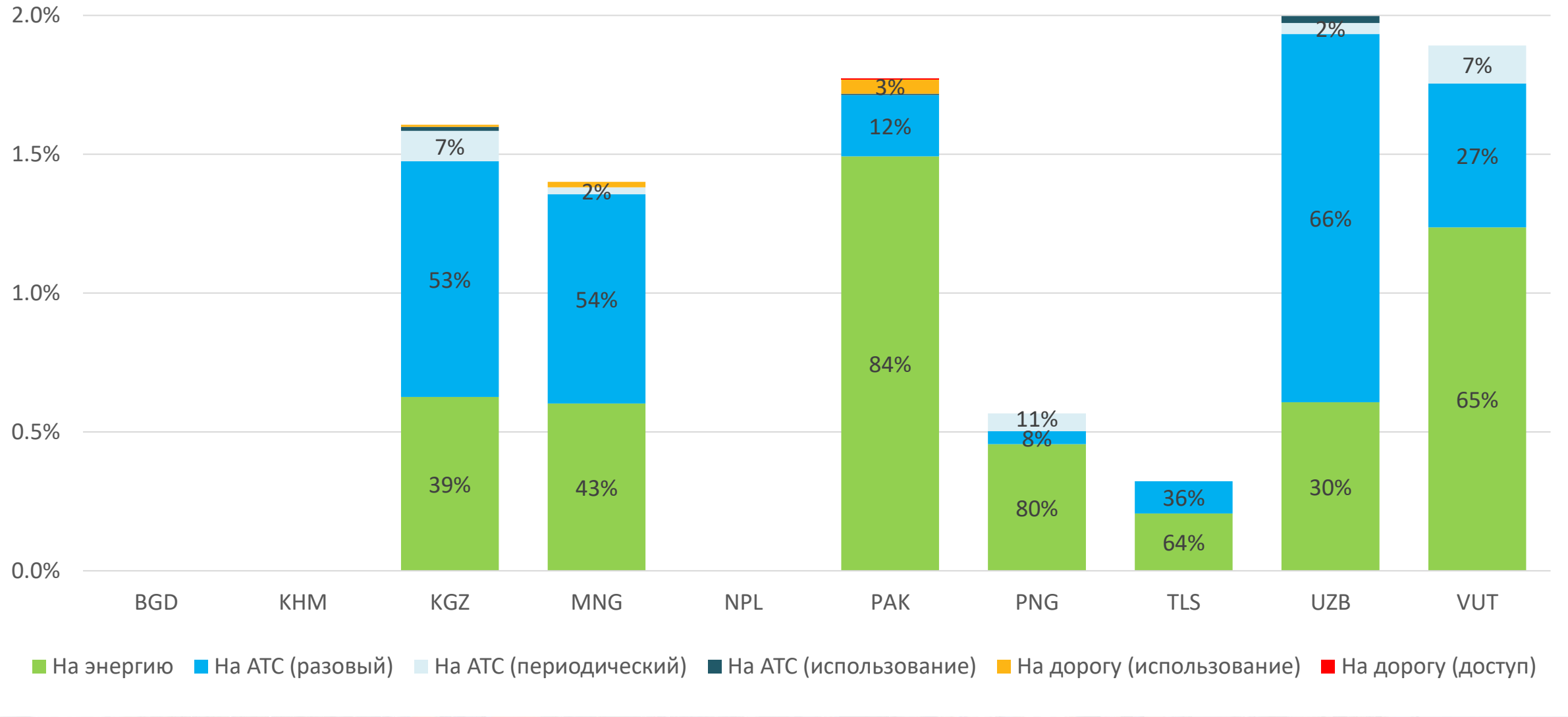
INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Сборы с пользователей дорог

Тип сборов	Плата за доступ	Плата за использование
Энергетические сборы		• Налог/сбор на топливо • Налог/сбор за электроэнергию • Акцизный налог на топливо • Налог с продаж на топливо/электричество • Таможенная пошлина на топливо
Сборы за транспортное средство	• Таможенная пошлина на АТС • Акцизный налог на АТС • Налог с продаж АТС • Плата за регистрацию права собственности/ налог • Годовая регистрационная плата • Ежегодный налог на АТС / дорожный налог • Плата за технический осмотр АТС • Плата за тяжелые АТС	• Сбор с АТС за расстояние
Дорожные сборы	• Виньетка	• Оплата за проезд • Штрафы ГИБДД • Плата за разрешение на перевес/ негабарит • Плата за транзит иностранных АТС • Плата за использование права отвода

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Доходы от сборов с пользователей дорог

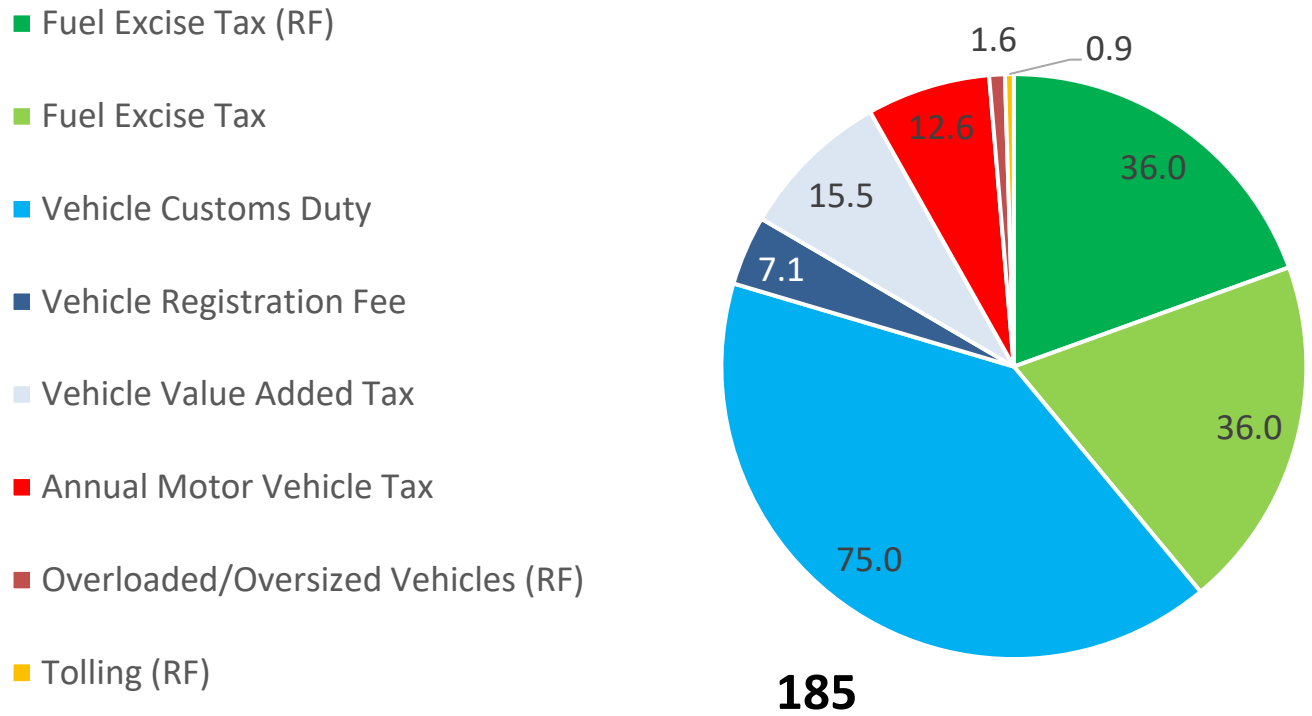


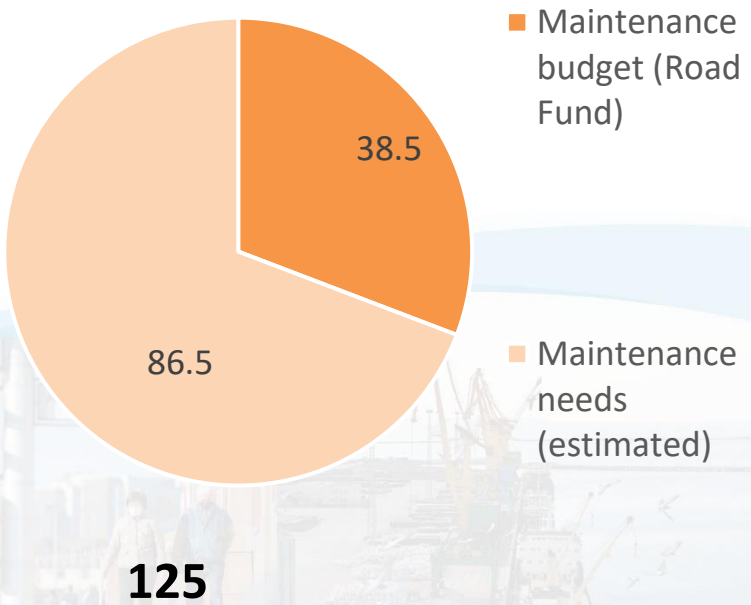
BGD: Бангладеш, KGZ: Кыргызская Республика, KHM: Камбоджа, MNG: Монголия, NPL: Непал, PAK: Пакистан, PNG: Папуа-Новая Гвинея, TLS: Восточный Тимор, UZB: Узбекистан, VUT: Вануату

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Кыргызская Республика

- В настоящее время финансируется одна треть оценочных потребностей
- Доходы от СПД в 1,5 раза превышают оценочные потребности в содержании
- Высокая зависимость от доходов от сборов за АТС, а также от доходов от сборов на топливо
- Некоторые доходы направляются в Дорожный фонд (РФ), в основном доходы от топлива

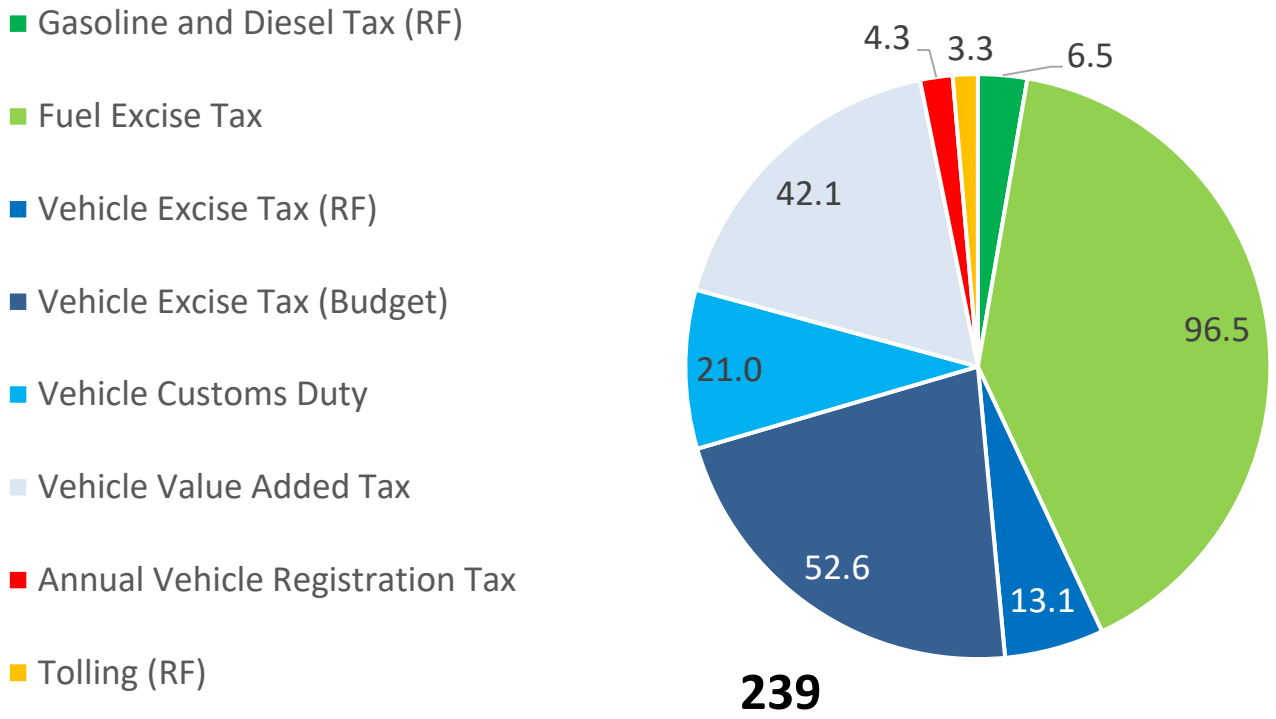




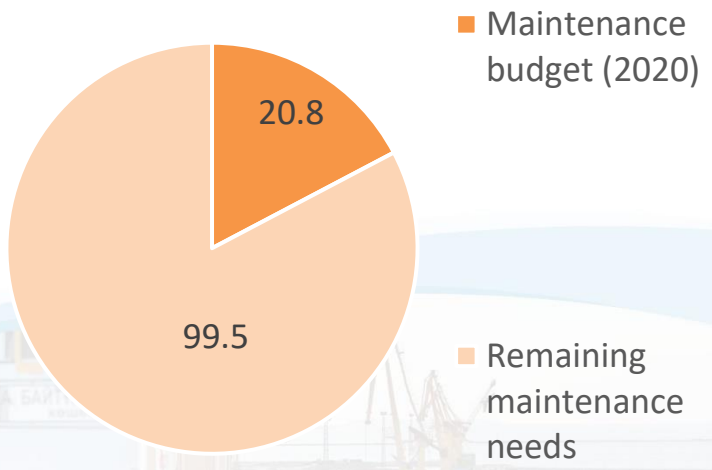
INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Монголия

- В настоящее время финансируется менее четверти оценочных потребностей
- Доходы от СПД в 2 раза превышают оценочные потребности в обслуживании
- Зависимость от сочетания доходов от сборов на топливо и АТС
- Меньшая часть доходов направляется в Дорожный фонд (ДФ), частично доходы от топлива



239

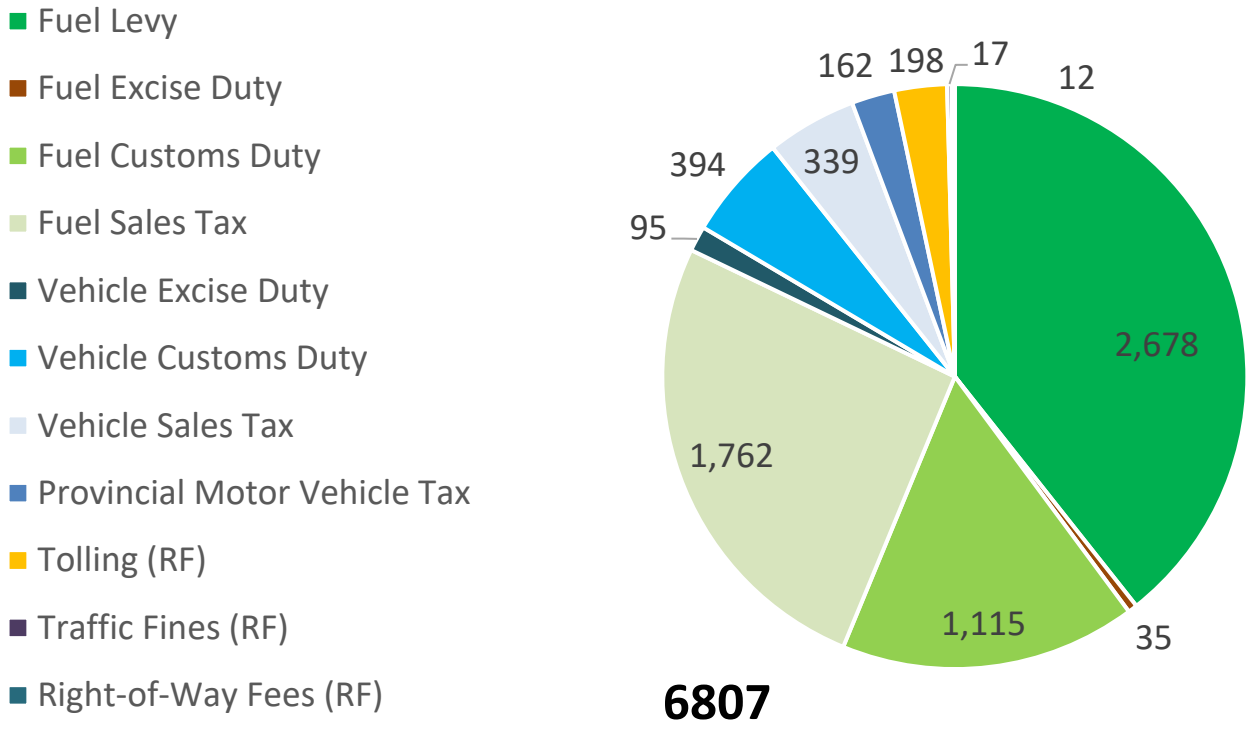


120

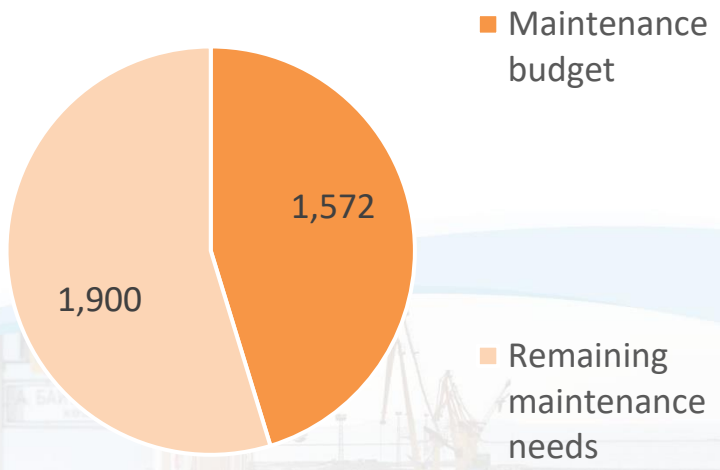
INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Пакистан

- В настоящее время покрывает почти половину оценочных потребностей
- Доходы от СПД в 2 раза превышают оценочные потребности в содержании
- Очень высокая зависимость от доходов от топлива
- Некоторые меньшие доходы направляются в Дорожный фонд (РФ), не относятся к доходам от топлива



6807

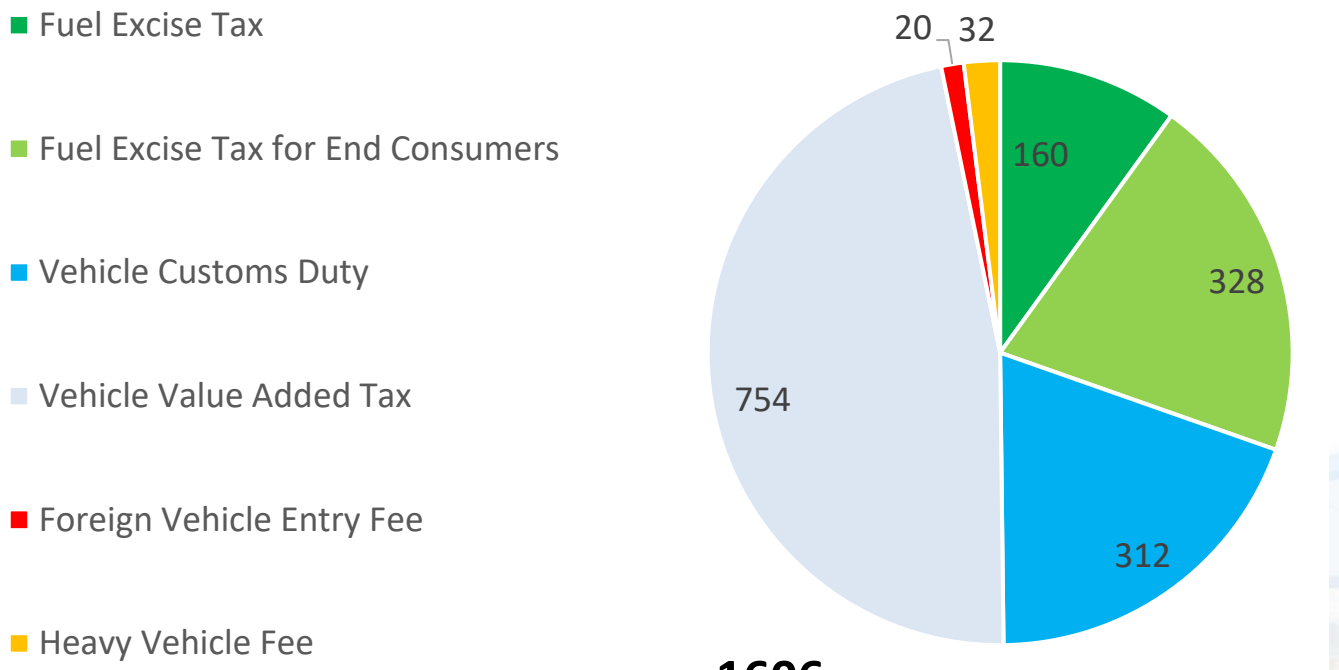


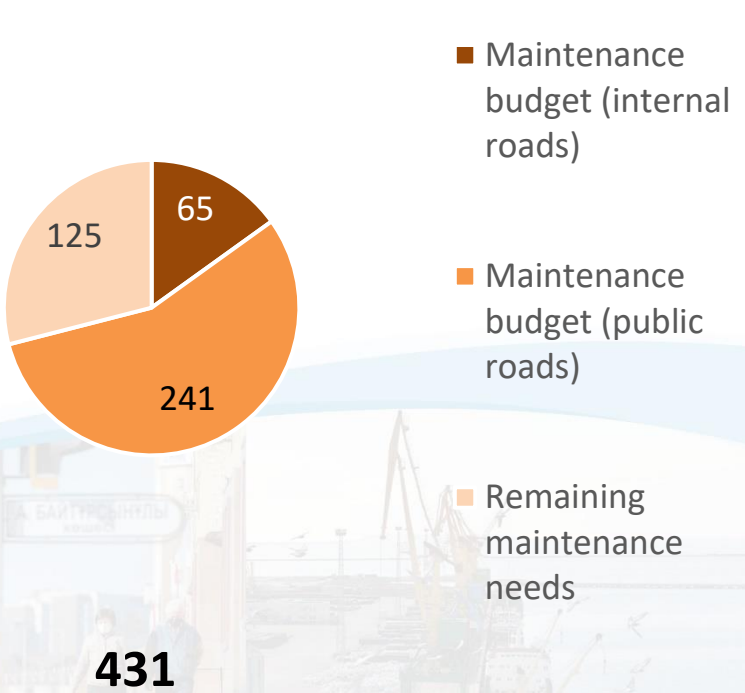
3,472

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Узбекистан

- В настоящее время финансируются две трети оценочных потребностей
- Доходы от СПД в четыре раза превышают оценочные потребности в содержании
- Очень высокая зависимость от доходов от сборов на АТС
- Доходы больше не направляются в Дорожный фонд (ДФ)





INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.

Следующие шаги

- Публикация 2: Варианты технологий для систем взимания платы с пользователей дорог
  - Определить подходящие альтернативы сборам с пользователей дорог, основанным на использовании ископаемого топлива
  - Направлены на поддержание или даже увеличение доходов от сборов с пользователей дорог

- Публикация 3: Составление карты будущего взимания платы с пользователей дорог в развивающихся странах Азиатско-Тихоокеанского региона
  - Смоделировать ожидаемый переход к низкоуглеродным АТС по странам и влияние на доходы от сборов с пользователей дорог
  - Предложить альтернативные варианты доходов от сборов с пользователей дорог по странам
  - Рекомендовать стратегию и сроки перехода на новые сборы с пользователей дорог

- Публикации запланированы на четвертый квартал 2024 года

INTERNAL. This information is accessible to ADB Management and staff. It may be shared outside ADB with appropriate permission.