



21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан



АБР и управление дорожными активами

Томас Херц

Старший специалист по транспорту
АБР



ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ ЦАРЭС-2030



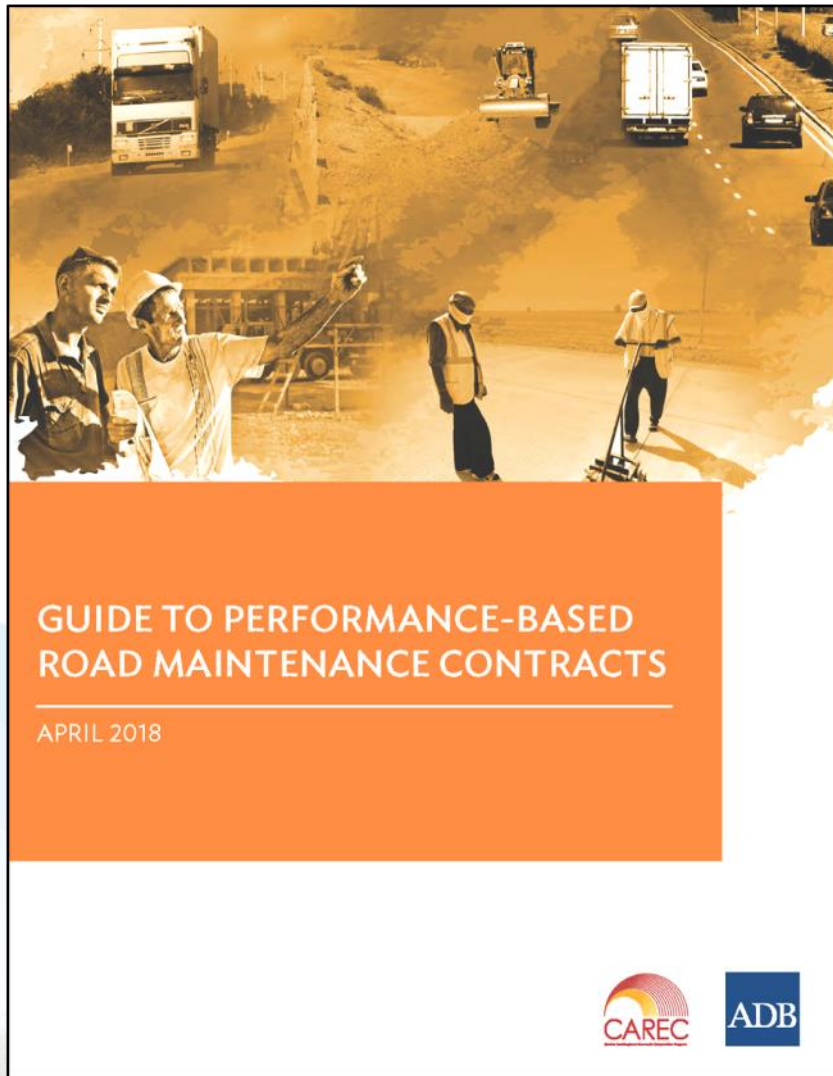
- За последнее десятилетие страны ЦАРЭС осуществили значительные инвестиции в улучшение своих автодорог.
- Управление этими новыми и старыми дорожными активами остается сложной задачей.
- Транспортная стратегия ЦАРЭС-2030 уделяет большое внимание созданию эффективных и действенных практик управления дорожными активами (УДА) во всем регионе ЦАРЭС.
- Ключевая предпосылка УДА: профилактическое техническое обслуживание, основанное на знаниях, продлевает срок службы дорожных активов без капитального ремонта.
- Сокращение общих долгосрочных капитальных и операционных затрат на национальную дорожную сеть.
- Поддержание хорошего качества сети, скорости движения и безопасности дорожного движения.

Сборник передовых практик в управлении дорожными активами



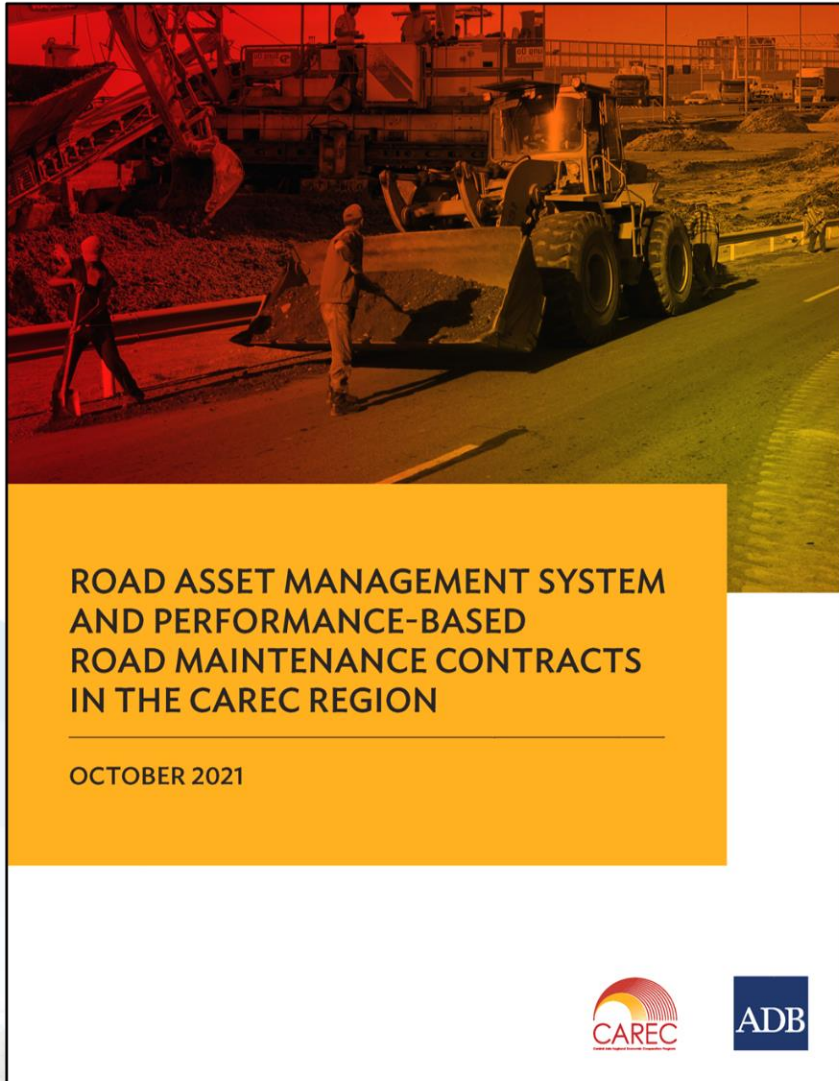
- Содержит общее введение в концепцию управления дорожными активами.
- Подробно рассматривает цель управления дорожными активами для оптимизации экономических выгод за счет минимизации затрат на техническое обслуживание и затрат пользователей дорог.
- Представляет передовые практики для внедрения и развития управления дорожными активами.
- Отражает общие проблемы, с которыми сталкиваются различные страны-члены ЦАРЭС.
- Представляет наиболее успешные решения в области развития управления дорожными активами.

Руководство по контрактам на содержание дорог, основанное на результатах



- Цель настоящего руководства – помочь странам-членам ЦАРЭС лучше понять концепцию контрактов на содержание дорог, основанное на результатах (КСДОР).
- Служит в качестве руководства по внедрению КСДОР.
- Описывает различные способы содержания дорог, приводит краткую историю КСДОР, обсуждает преимущества и недостатки механизмов контракта.
- Определяет различные типы КСДОР и их переменные элементы, например, объем, продолжительность, продление, уровни эффективности, системы оплаты и стимулирования, мониторинг эффективности, а также риски и смягчение рисков.

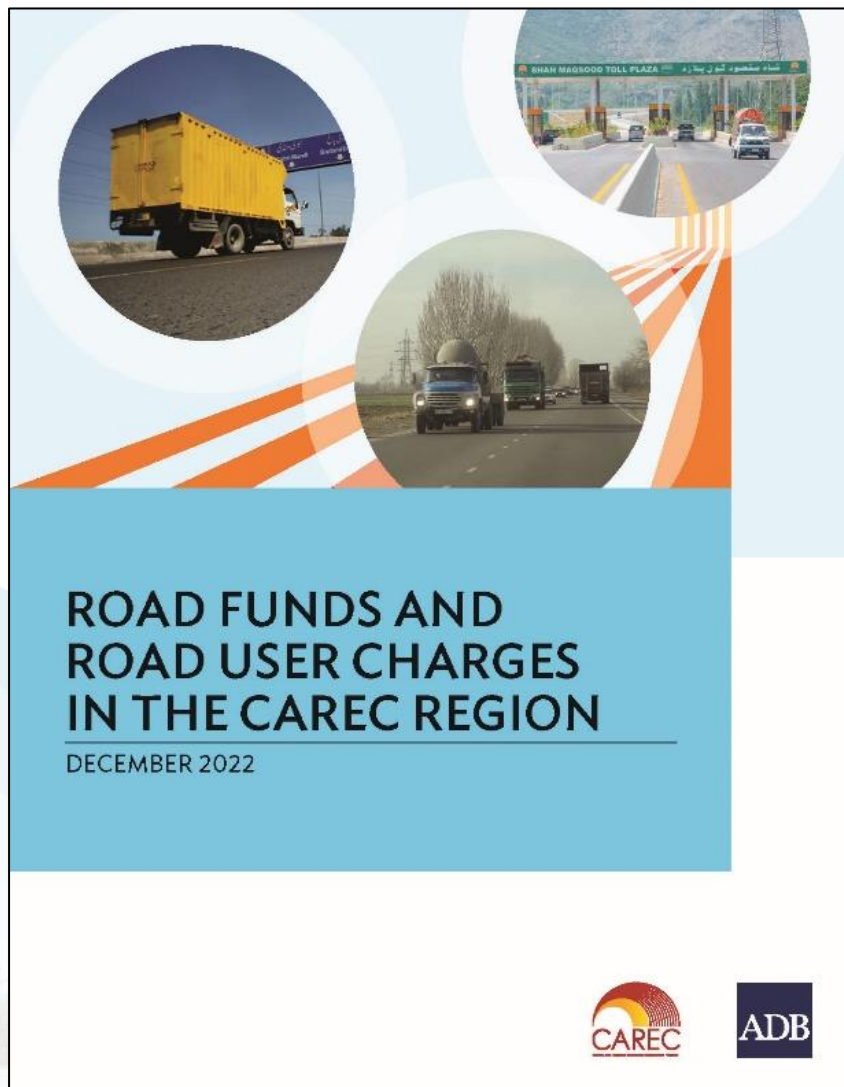
Оценка статуса УДА и КСДОР



Эта публикация была подготовлена в 2021 году и направлена на улучшение управления и содержания автодорожных коридоров ЦАРЭС посредством обмена передовым опытом, существующим в странах ЦАРЭС в отношении СУДА и КСДОР.

- Для каждой страны-члена ЦАРЭС в этом документе представлен обзор дорожной сети,
- институциональные обязанности по его управлению,
- участие государственных органов и подрядчиков частного сектора,
- уровни и источники финансирования дорожного сектора и особенно содержания и ремонта дорог,
- извлеченные уроки и дальнейшие шаги для будущей деятельности.

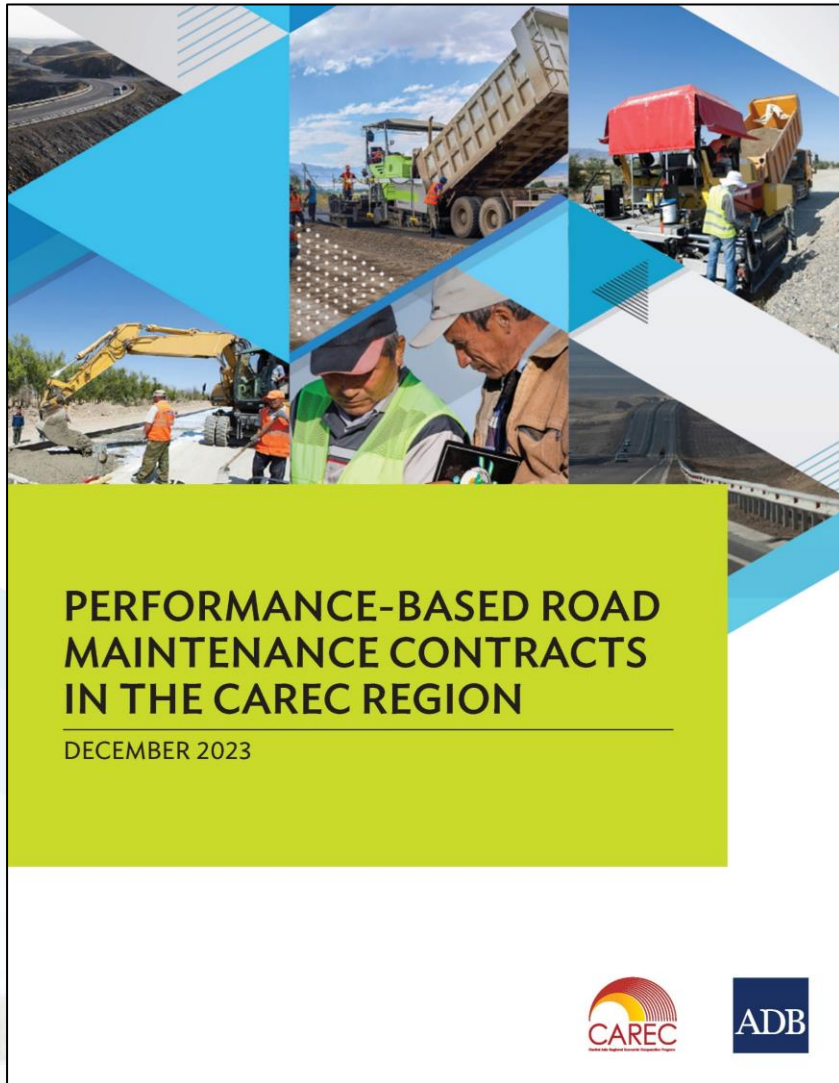
Дорожные фонды и сборы с пользователей дорог



Эта публикация, выпущенная в декабре 2022 года, направлена на улучшение финансирования, управления и содержания автодорожных коридоров ЦАРЭС посредством обмена передовым опытом, существующим в странах ЦАРЭС, в отношении дорожных фондов и целевого распределения сборов с пользователей дорог.

- Для пяти стран-членов ЦАРЭС: Азербайджана, Кыргызской Республики, Монголии, Пакистана и Узбекистана была проведена оценка их дорожных фондов;
- подробно представляет дорожные фонды в этих пяти странах, включая их историю и текущую операционную деятельность;
- более подробно рассматривает институциональные аспекты и операционные процедуры дорожных фондов в регионе ЦАРЭС, а также доходы от сборов с пользователей дорог, которые их финансируют;
- приводит уроки для внедрения и дальнейшего развития дорожных фондов в регионе и за его пределами.

Контракты на содержание дорог, основанные на результатах



В этой последней публикации, изданной в декабре 2023 года, рассказывается о передовом опыте, существующем в странах ЦАРЭС в отношении содержания дорог, основанного на результатах (СДОР).

В документе рассматривается ряд прошлых и текущих контрактов СДОР в регионе ЦАРЭС в отношении:

- Объема контракта
- Стандартов эффективности
- Инспекций
- Времени реагирования
- Платежей и вычетов
- Затрат на закупки и стоимости контрактов

В публикации изложены уроки, извлеченные для улучшения контрактов СДОР.

Составление карты будущего сборов с пользователей дорог в Азиатско-Тихоокеанском регионе: **Варианты финансирования содержания дорог и возмещения затрат** (будет опубликовано в 2024 г.)



THE FUTURE OF ROAD USER CHARGING IN DEVELOPING ASIA AND THE PACIFIC

Road Maintenance Financing and Cost Recovery Options

March 2024

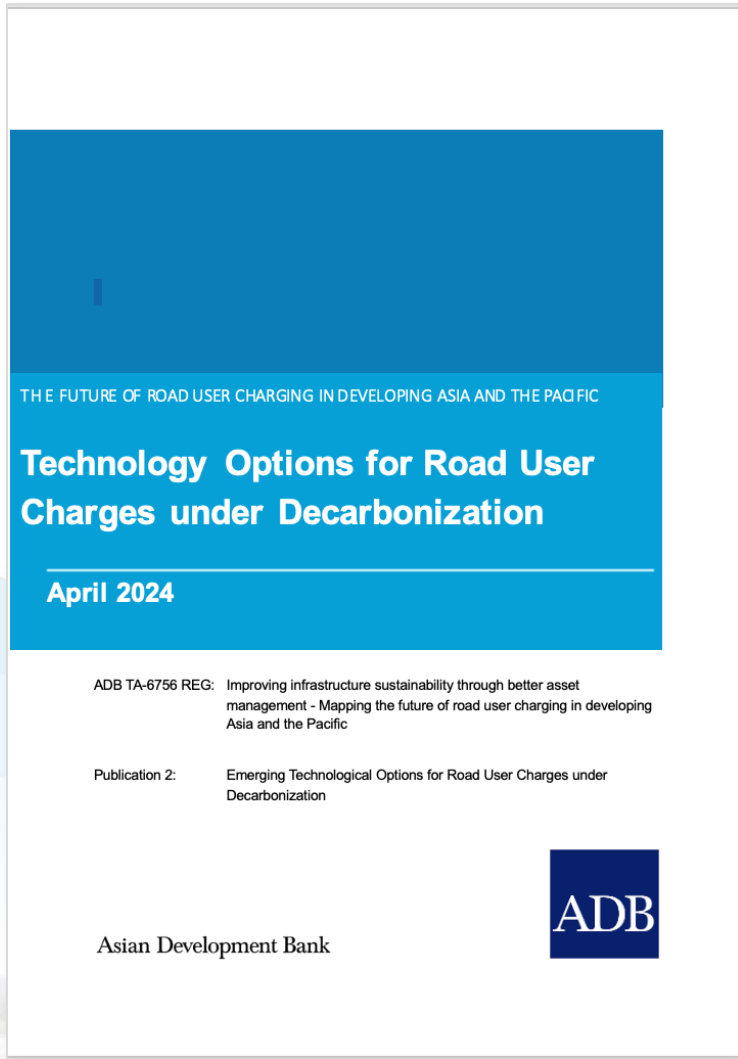
Version 5



Существенная доля доходов дорожного сектора обычно формируется за счет налогов и сборов, связанных с ископаемым топливом. Однако зависимость от налогообложения, основанного на ископаемом топливе, постепенно станет несостоятельной. АБР инициировал исследование в десяти РСЧ, включая ПАК, КГЗ, УЗБ и МОН, с целью изучения альтернативных систем взимания платы с пользователей дорог, которые могли бы решить проблему текущего дефицита финансирования и остаться жизнеспособными в декарбонизированном будущем. В этой публикации будут рассмотрены:

- оценка потребностей в техническом обслуживании дорожной сети каждой страны;
- оценка общих доходов, которые могут быть возмещены с помощью существующих систем взимания платы с пользователей дорог.
- определение масштабов дефицита финансирования в автодорожном подсекторе;
- предложение действенных решений с целью преодоления дефицита финансирования.

Картирование будущего сборов с пользователей дорог в Азиатско-Тихоокеанском регионе: **Варианты технологий взимания дорожных сборов в условиях декарбонизации** (будет опубликовано в 2024 г.)

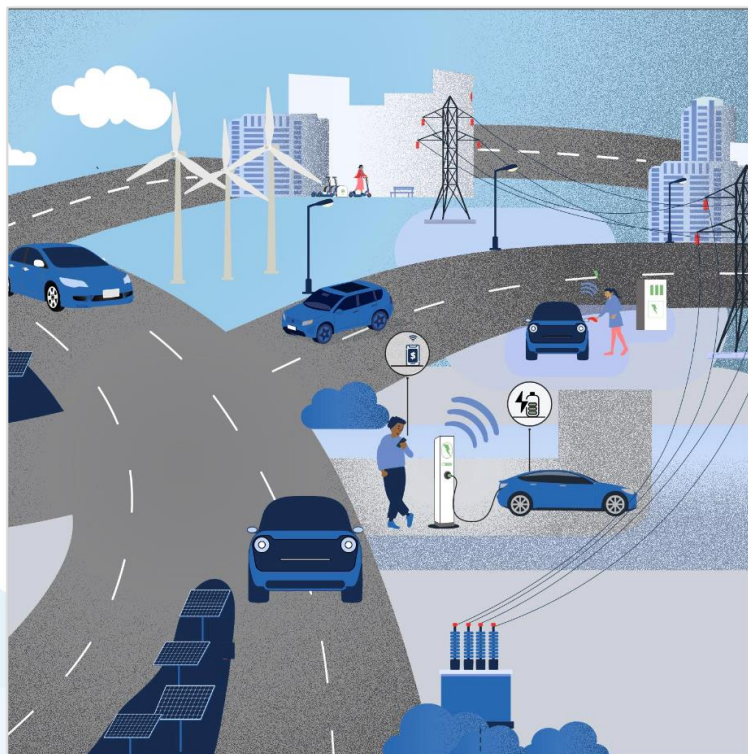


Это будет вторая публикация в рамках **исследования «Картирование будущего сборов с пользователей дорог»**.

Публикация послужит в качестве набора инструментов, который могут применять специалисты-практики для принятия решений по существующим и новым технологиям, которые могут быть внедрены для поддержки возмещения затрат, дополнения усилий по декарбонизации транспорта и устранения других внешних факторов, влияющих на транспорт. В публикации будут обсуждаться:

- Варианты технологий внедрения существующих и новых сборов с пользователей дорог, таких как *«плати когда едешь»*.
- Создание структуры принятия решений для выбора технологий взимания платы с пользователей дорог с учетом контекста страны и других критериев.
- Тематические исследования для демонстрации применения структуры.

Инструментарий «копай один раз» для декарбонизации автомобильного транспорта *(будет опубликовано в 2024 году)*



Подход «Копай один раз»
для декарбонизации
автомобильного транспорта

AEBEL

ADB

«Копай один раз» относится к политике и подходам, обеспечивающим координацию инфраструктурных проектов для минимизации количества земляных работ. Эта готовящаяся к выпуску публикация послужит в качестве набора инструментов, позволяющего реализовать политику «копай один раз» для поддержки создания инфраструктуры, обеспечивающей экологически чистый транспорт.

В этом наборе инструментов представлен обзор аспектов, которые следует учитывать, а также обзор развития подхода «копай один раз», уроки предыдущих применений и походы к потенциальным бизнес-моделям и их реализации.

Инструментарий АБР «Зеленые дороги»

Инструментарий АБР «Зеленые дороги» представляет собой сборник практик «зеленых дорог» для разработки дорожных проектов, согласованных с Парижским соглашением и ЦУР.

Он включает стратегии и образцовые практики в девяти основных областях: **декарбонизация, устойчивость к изменению климата, управление водными и земельными ресурсами, контроль загрязнения, повышение качества жизни, сохранение биоразнообразия, готовность к стихийным бедствиям, использование устойчивых материалов и содействие инклюзивному экономическому росту.**

Инструментарий будет представлен на Транспортном форуме АБР в мае 2024 года и будет доступен на веб-сайте АБР.



ОБУЧАЮЩИЕ СЕССИИ ПО АВТОДОРОГАМ ВО ВРЕМЯ ФОРУМА АБР:

- Системы взимания платы с пользователей дорог для «зеленого» будущего – 16 мая
- Инструментарий «Зеленые дороги» – 16 мая
- Безопасные и устойчивые городские улицы – 16 мая
- Дорожная карта электро-мобильности – 17 мая
- Разработка программного обеспечения HDM-5 – 17 мая



SCAN TO SEE AGENDA
AND REGISTER

Томас Херц
Старший специалист по транспорту
Азиатский банк развития
manyala@adb.org

