



21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан



Трансграничные перевозки и логистика

Олег Самухин

Старший специалист по транспорту
АБР



Содействие трансграничным перевозкам и логистике

- Международные, региональные и двусторонние соглашения об упрощении трансграничных перевозок
- Системы транзитных гарантий (МДП и альтернативы)
- Пограничные пункты пропуска, порты, логистические центры и промышленные зоны – модернизация объектов, технологий и процедур
- Цифровизация, «единое окно» для торговли
- Мультимодальные операции и документация
- Мониторинг коридоров (ИМЭК и т.д.)



Типы пограничных пунктов пропуска (ПП)

Сквозные ПП

Взаимопризнанные стандарты транспортных средств, транспортные документы, водительские права и т. д.
Не требуется перевалка грузов между грузовиками
Относительно легкая инфраструктура и оборудование в месте пересечения границы



Терминальные ПП

Низкая гармонизация транспортного оборудования, регулирования и документации
Транспортным средствам и водителям обычно не разрешается пересекать границу
Перевалка товаров в пограничных терминалах
Инфраструктура ПП обширна и дорога



Элементы содействия автомобильным перевозкам



Соглашения об упрощении трансграничных перевозок по состоянию на апрель 2024 года

Соглашения/Конвенции	АФГ	АЗЕ	КНР	ГРУ	КАЗ	КЫР	МОН	ПАК	ТАД	ТКМ	УЗБ
Венская конвенция о дорожном движении 1968 года		2002 г.		1993 г.	1994 г.	2006 г.	1997 г.	1986 г.	1994 г.	1993 г.	1995 г.
Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года		2011 г.		2001 г.	1994 г.	2006 г.	1997 г.	1980 г.	1994 г.	1993 г.	1995 г.
КДПГ, 1956 г.	2020 г.	2006 г.		1999 г.	1995 г.	1998 г.	2003 г.	2019 г.	1996 г.	1996 г.	1995 г.
Электронная КДПГ, 2008 г.		2022 г.				2022 г.			2019 г.	2022 г.	2020 г.
Конвенция МДП, 1975 г.	1982 г.	1996 г.	2016 г.	1994 г.	1995 г.	1998 г.	2002 г.	2015 г.	1996 г.	1996 г.	1995 г.
Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 г.		2005 г.	1986 г.	1999 г.	2005 г.	2007 г.				2021 г.	1996 г.
Конвенция о гармонизации, 1982 г.		2000 г.		1999 г.	2005 г.	1998 г.	2007 г.		2011 г.	2016 г.	1996 г.

Двусторонние соглашения об автомобильных перевозках

Страна	АФГ	АЗЕ	КНР	ГРУ	КАЗ	КЫР	МОН	ПАК	ТАД	ТКМ	УЗБ
Афганистан								28.11.2010	27.07.2005	07.05.2007	
Азербайджан					09.16.1996				03.15.2007	19.05.2008	27.05.1996
КНР					26.09.1992	25.02.1993	06.16.2011	28.12.1993	27.08.2008		12.13.1993
Грузия					09.17.1996						09.04.1995
Казахстан		09.16.1996	26.09.1992	09.17.1996		25.12.2003	22.10.1993	03.12.1995	05.04.2006	27.02.1997	03.20.2006
Кыргызстан			25.02.1993		25.12.2003		03.01.2004	12.11.1994	27.05.2013	29.11.1995	09.04.1996
Монголия			06.16.2011		22.10.1993	03.01.2004					
Пакистан	28.11.2010		28.12.1993		03.12.1995	12.11.1994				05.14.1996	03.15.2007
Таджикистан	27.07.2005	03.15.2007	27.08.2008		05.04.2006	27.05.2013				12.09.2007	
Туркменистан	07.05.2007	19.05.2008			27.02.1997	29.11.1995		05.14.1996	12.09.2007		01.16.1996
Узбекистан		27.05.1996	12.13.1993	09.04.1995	03.20.2006	09.04.1996		03.15.2007		01.16.1996	

Гарантия таможенного транзита по системе МДП

- Таможенная конвенция о международной перевозке товаров с применением книжек МДП (Конвенция МДП) является единственным транспортным правовым инструментом, к которому имеют доступ все страны-члены ЦАРЭС.
- КНР и Пакистан недавно преуспели в реализации этого правового инструмента.
- С 2023 года товары по системе МДП можно будет перевозить из КНР в Пакистан и Афганистан, а также в республики Центральной Азии.
- Транзитное время между Шэньчжэнем и Ташкентом или Алматы составляет около 6-7 дней, что делает этот маршрут очень конкурентоспособным по сравнению с маршрутами в/из Европы.
- В 2024 году планируется провести исследование ЦАРЭС для оценки проблем и узких мест в автомобильных транзитных операциях по системе МДП между КНР и республиками Центральной Азии.

Текущие проекты ПП

ПП	Ключевые особенности, статус проектов
Торхам, Чаман (Пакистан, граница с Афганистаном)	Полная модернизация в рамках проекта Регионального улучшения пограничных служб ЦАРЭС (РУПС), финансируемого АБР. Ориентировочный срок завершения – в течение 2024 года. Стоимость проекта – 250 миллионов долларов США.
Ак-Тилек, Каркыра, Кичи-Капка (Кыргызская Республика, граница с Казахстаном)	Полная модернизация запланирована в рамках нового проекта, который будет финансироваться АБР. Продолжается детальное проектирование объектов. Ориентировочная стоимость проекта — 40 миллионов долларов США; реализация запланирована на 2025-2027 годы.
Три ПП (Монголия, граница с КНР)	Ориентировочная стоимость развития трех сухопутных портов составляет 100 миллионов долларов США. Проект одобрен в декабре 2024 года и будет реализован в 2025-2029 гг.

Генеральный план трансграничной связанности

- Улучшение ПП долгое время оставалось постепенным, без должной концептуализации (роль в транспортной сети, бизнес-процессы пограничного контроля, направленность долгосрочных инвестиций) и не проводилось транспортными ведомствами.
- Теперь инвестиционные проекты могут быть поддержаны более широкими инициативами по содействию торговле и транспорту в рамках торговой и таможенной сферы ЦАРЭС и в рамках программ развития экономических коридоров (ЭК) (программы «Экономический коридор Алматы-Бишкек» (ЭКАБ) и «Экономический коридор Шымкент-Ташкент-Худжанд» (ЭКШТХ)).
- Основное планирование трансграничного транспортного сообщения в рамках программы ЭКАБ продолжается; генеральный план транспортной связанности между Казахстаном и Узбекистаном в рамках ЭКШТХ было предложено разработать в 2024 году, в то время как генеральное планирование транспортной связанности между Таджикистаном и Узбекистаном может быть выполнено в 2025 году.

Спасибо за внимание

