

# Прогресс реализации ТСЦ-2030 и планы на 2022-2023 годы

**КНР**

**Алматы, Казахстан | октябрь 2022 года**



# Прогресс реализации ТСЦ-2030

- **Содействие трансграничным перевозкам и логистике**
- **Автомобильные перевозки**
- Успешно завершены мероприятия по многосторонним перевозкам, таким как Китай-Кыргызстан-Узбекистан, Китай-Казахстан-Россия, Китай-Таджикистан-Узбекистан. Осуществляется встестороннее продвижение Конвенции МДП в Синьцзян-Уйгурском автономном районе.
- **Железнодорожные перевозки**
- Неуклонно растут перевозки скоростными поездами Китай – Европа и Китай – Центральная Азия.

Таблица. Грузовые перевозки в ПП в 2019 году

ПП	Экспорт/10 <sup>5</sup> т	Импорт/10 <sup>5</sup> т	Всего/10 <sup>5</sup> т	По сравн. с пред. годом, %
Алашанькоу	319	1016	1335	18,4
Хоргос	360	61	421	55,3

# Прогресс реализации ТСЦ-2030

- **Автодороги, управление дорожными активами**

- Дороги, соединяющие ПП (G312, G314, G315 и т. д.), находятся в хорошем состоянии.
- Дорога G314 (Экономический коридор Китай-Пакистан): Участок Ойтак-Булункоу завершен и открыт для движения, а участок Булункоу-Хунджераб находится в процессе строительства.
- Системы управления дорожными активами применяются в восточных районах, где текущее и периодическое техническое обслуживание организовано в соответствии с показателями эффективности.

- **Безопасность дорожного движения**

- В 2019 году число погибших в результате ДТП составило 56 924 человека, что на 9% меньше, чем в 2010 году.

# Прогресс реализации ТСЦ-2030

Страны/города, куда осуществлялись рейсы в 2019 году

- **Авиация**

- Страны/города, куда осуществлялись рейсы в 2019 году
- К 2025 году уровень электронизации грузовых документов достигнет 80%
- К 2025 году системы электронных виз в аэропортах с более чем 10 миллионов пассажиров достигнут 100%

Страна	Город
Азербайджан	Баку
Грузия	Тбилиси
Казахстан	Алматы, Астана
Кыргызстан	Бишкек
Монголия	Улан-Батор
Пакистан	Лахор, Карачи, Исламабад
Таджикистан	Душанбе, Худжанд
Туркменистан	Ашхабад
Узбекистан	Ташкент

# Планы на 2022-2023 годы

- Начала проекта по железной дороге Китай-Кыргызстан-Узбекистан.
- Ускорить строительство: G3018 от Цзинхэ до Алашанькоу , G3019 от Боле до Алашанькоу и новой национальной автомагистрали от Дашаньзи до Кучэ и т. д.
- Внедрить техническое содержание в течение всего жизненного цикла и усилить плановое профилактическое содержание.
- Содействовать торговле Китая со странами Центральной Азии (70 миллиардов долларов США к 2030 году),

