



# 21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

## 21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан



# Краткое резюме 1-го дня ККТС

Обсудили ключевые достижения и представили обновленную информацию о ходе текущей деятельности в рамках 5 ключевых компонентов ТСЦ-2030:

- Приоритеты и планы Программы ЦАРЭС
- Трансграничные перевозки и логистика
- Железные дороги
- Развитие дорожной сети и УДА
- Безопасность дорожного движения
- Авиация

Презентации по ключевым проблемам и событиям, влияющим на транспортный сектор:

- События в глобальных цепочках поставок и возможности в области мультимодальных трансконтинентальных перевозок
- Впечатляющий рост авиационной отрасли ЦАРЭС после пандемии
- Климатически устойчивое УДА, набор инструментов «Зеленые дороги»,
- Моделирование транспортных сетей с использованием больших данных, большие данные, искусственный интеллект и цифровизация
- Транспортная обсерватория ЦАРЭС (предложение)

## Краткое резюме 2-го дня ККТС

### Презентации стран по приоритетным транспортным программам:

- Укрепление сотрудничества по международным транспортным коридорам в условиях сложных геополитических условий и возникающих торговых потоков
- Содействие/ускорение присоединения к региональным международным соглашениям в области автомобильного транспорта
- Улучшение транспортных связей; развитие международных мультимодальных коридоров/новых маршрутов
- Развитие логистической инфраструктуры; повышение эффективности и конкурентоспособности логистических услуг
- Обсуждение необходимости развития климатически устойчивой транспортной сети

# Будущие направления ЦАРЭС

## Изменяющиеся параметры

- Новая динамика в глобальных и региональных цепочках поставок
- Новые возможности для коридоров ЦАРЭС, в частности для Коридора ЦАРЭС 2 (также известного как Средний коридор)
- Появление новых инструментов, таких как цифровизация и искусственный интеллект, позволяющих использовать большие данные при принятии решений
- Новые проблемы, связанные с изменением климата, включая декарбонизацию транспортного сектора и повышение устойчивости к изменению климата
- Новые бизнес-модели для мобилизации большего объема инвестиций частного сектора

# Будущие направления ЦАРЭС (2)

## Реагирование на изменяющиеся параметры

- Среднесрочный обзор Транспортной стратегии ЦАРЭС и Железнодорожной стратегии
- Анализ прогресса и возникающих потребностей
- Решение проблемы изменения климата: декарбонизация и устойчивость к изменению климата
- Оценка инвестиционного климата и возможностей в транспортном секторе ЦАРЭС (Транспортный инвестиционный форум, предложение)
- Применение новых технологий и бизнес-моделей (например, больших данных, искусственного интеллекта, монетизации активов, ГЧП и т. д.)
- Продолжение текущей работы по безопасности дорожного движения, СУДА, содействию торговле и логистике, авиации с акцентом на изменение климата
- Транспортная обсерватория ЦАРЭС (предложение)