



21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан



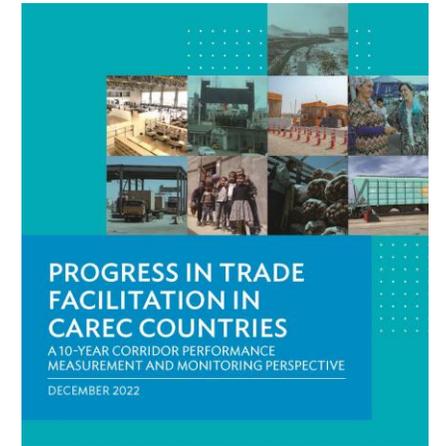
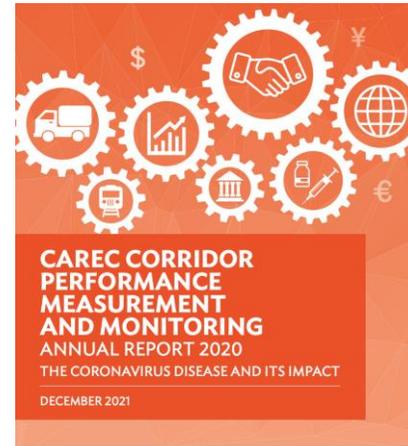
Транспортная обсерватория ЦАРЭС

Томас Херц и Майкл Аньяла
Офис транспортного сектора
АБР



КОНТЕКСТ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОБСЕРВАТОРИИ ЦАРЭС

- **Транспортная стратегия ЦАРЭС до 2030 года (ТСЦ):** Подчеркивает острую потребность в точных, дающих основание для действий данных для улучшения конечных результатов транспортной стратегии.
- **Разработка индикаторов:** ТСЦ выступает за создание комплексного набора индикаторов и аналитических отчетов, адаптированных для отдельных стран и конкретных коридоров.
- **Использование данных Измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК):** Поощряет использование данных ИМЭК для создания аналитических отчетов, которые помогают РСЧ ЦАРЭС в модернизации инфраструктуры и процедур вдоль коридоров ЦАРЭС.
- **Возникающие вызовы:** Подчеркивает важность качественных данных и идей для формирования политики и инвестиций, согласованных с Парижским соглашением, ЦУР и другим обязательствами в области устойчивого развития.
- **Цифровые технологии:** Определяет возможность для использования цифровых технологий для более эффективного и экономичного сбора данных, аналитической работы и понимания.



Speed to travel on CAREC corridors (TFI4 and SWOD, in km/h)



РАМКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОБСЕРВАТОРИИ ЦАРЭС (ТОЦ)



ТОЦ = Транспортная обсерватория ЦАРЭС

ЦЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОБСЕРВАТОРИИ ЦАРЭС



- **Дополнить инструмент Измерения и мониторинга эффективности коридоров:** Расширение возможностей существующего инструмента ИМЭК.
- **Определить неэффективность:** Определить коренные причины неэффективности и внешних издержек.
- **Мониторинг воздействия политики:** Отслеживать эффективность политики и инвестиций.
- **Прозрачность:** Создавать и обмениваться информацией для обеспечения прозрачности.
- **Межинституциональное сотрудничество:** Поощрять сотрудничество между учреждениями и государственно-частными партнерствами.
- **Экспертные знания:** Накапливать и совершенствовать специализированные знания в транспортном секторе.
- **Разработка индикаторов:** Создавать, стандартизировать и дорабатывать индикаторы эффективности.
- **Осведомленность и потенциал:** Повышать осведомленность и улучшать развитие потенциала.
- **Сопоставление устойчивости:** Сравнить показатели устойчивого развития между странами ЦАРЭС.
- **Национальные обсерватории:** Помощь в создании национальных транспортных обсерваторий.
- **Региональные обсерватории:** Укреплять связи с Азиатской инициативой по перспективам развития транспорта и Азиатско-Тихоокеанской обсерваторией по безопасности дорожного движения.

СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ

- **Документ для консультаций:** Подготовить проект комплексного документа для консультаций для концептуализации Транспортной обсерватории ЦАРЭС с подробным описанием предложений по ее структуре, управлению и секретариату к **3-му кварталу 2024 года**.
- **Консультации с заинтересованными сторонами:** Провести консультации с РСЧ и партнерами по развитию для доработки рамок обсерватории в **4-м квартале 2024 года**.
- **Обновленная информация о проделанной работе:** Регулярно предоставлять обновленную информацию о проделанной работе, в том числе в процессе **22-го заседания ККТС**.

