



21st Transport Sector Coordinating Committee Meeting

22–23 April 2024 • Almaty, Kazakhstan

21-е заседание Координационного комитета по транспортному сектору

22–23 апреля 2024 года • Алматы, Казахстан



Обзор данных о ДТП в регионе ЦАРЭС

Антонино Триподи

Консультант по безопасности дорожного
движения

«FRED Engineering»



Цели консультационных услуг

Задokumentировать существующие **практики управления данными о ДТП** в ЦАРЭС

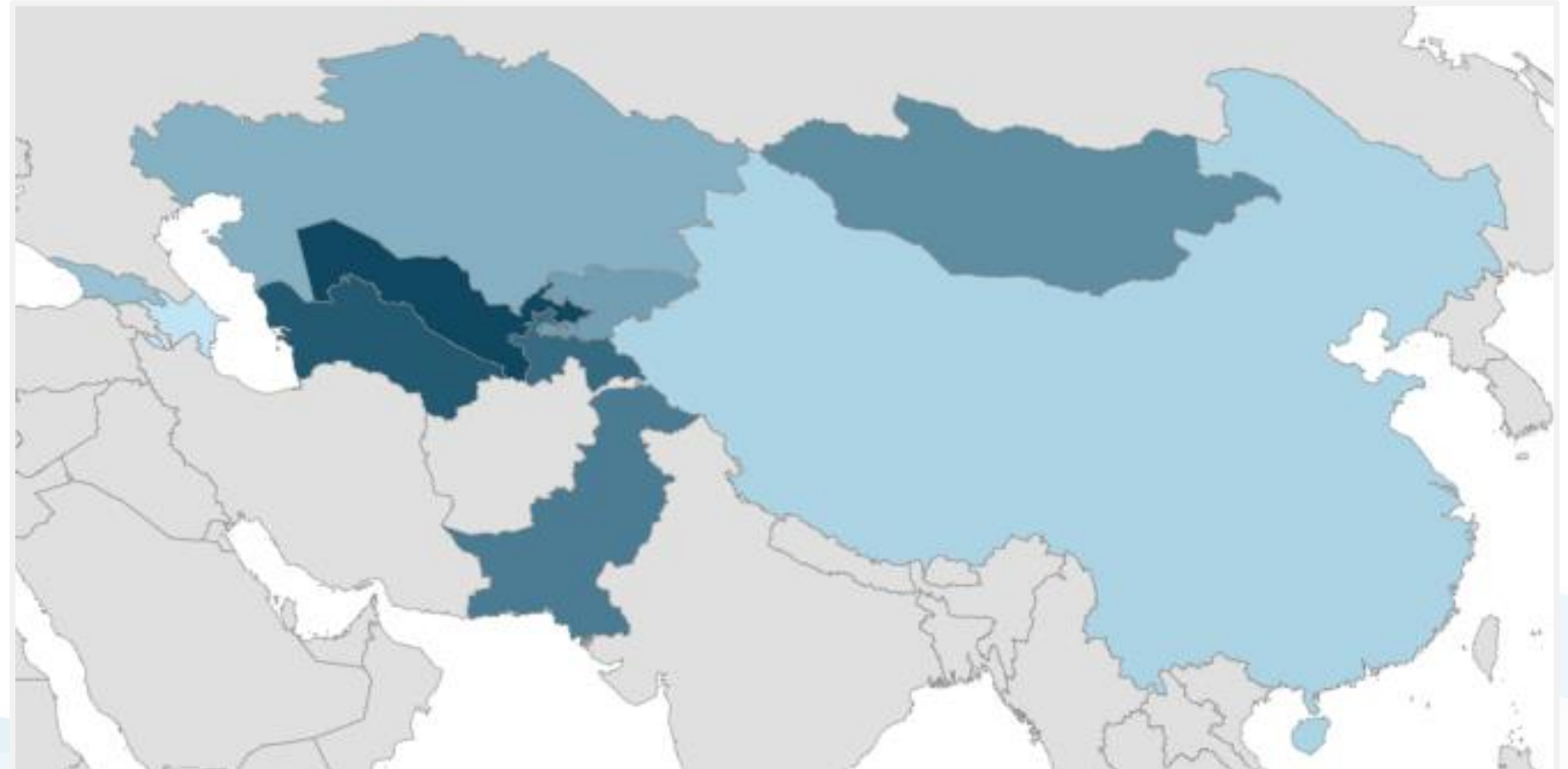
Определить **рекомендации по улучшению**

Создать **основу для гармонизированной системы управления данными**

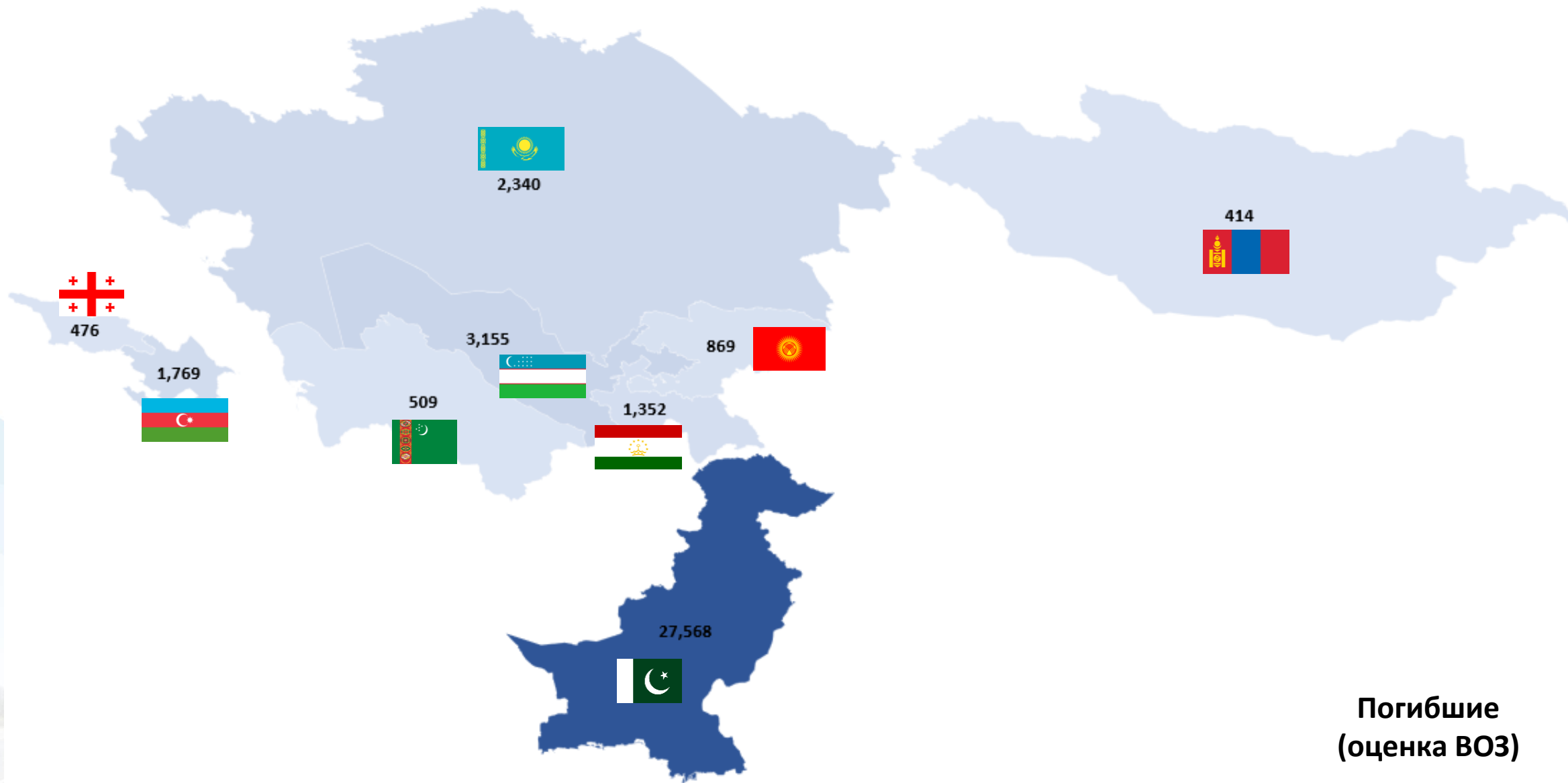
Информированный, общий и скоординированный подход к безопасности дорожного движения

Какие страны

- Азербайджан
- КНР (2 региона)
- Грузия
- Казахстан
- Кыргызская Республика
- Монголия
- Пакистан
- Таджикистан
- Туркменистан
- Узбекистан

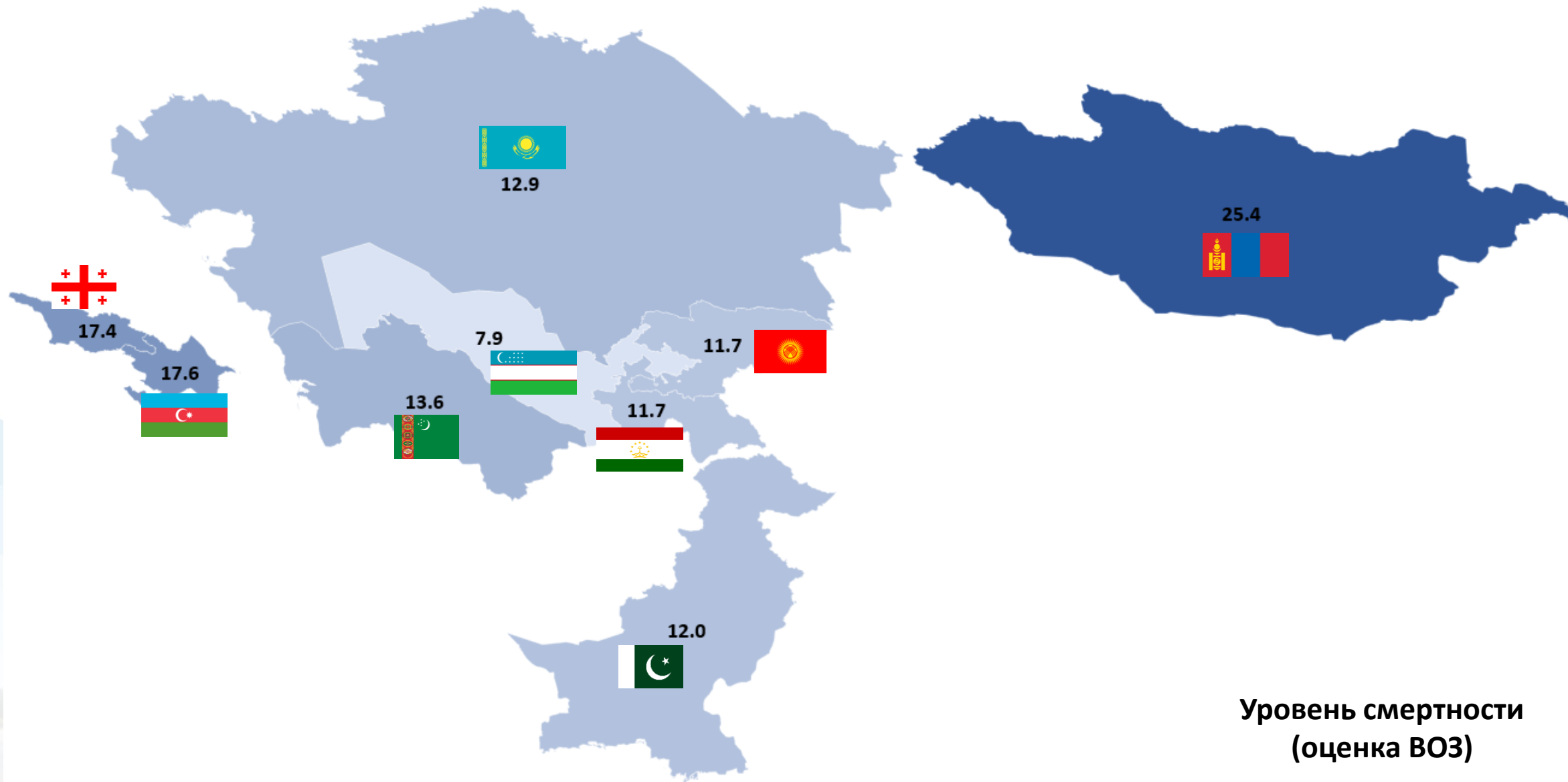


Сравнение ключевых данных



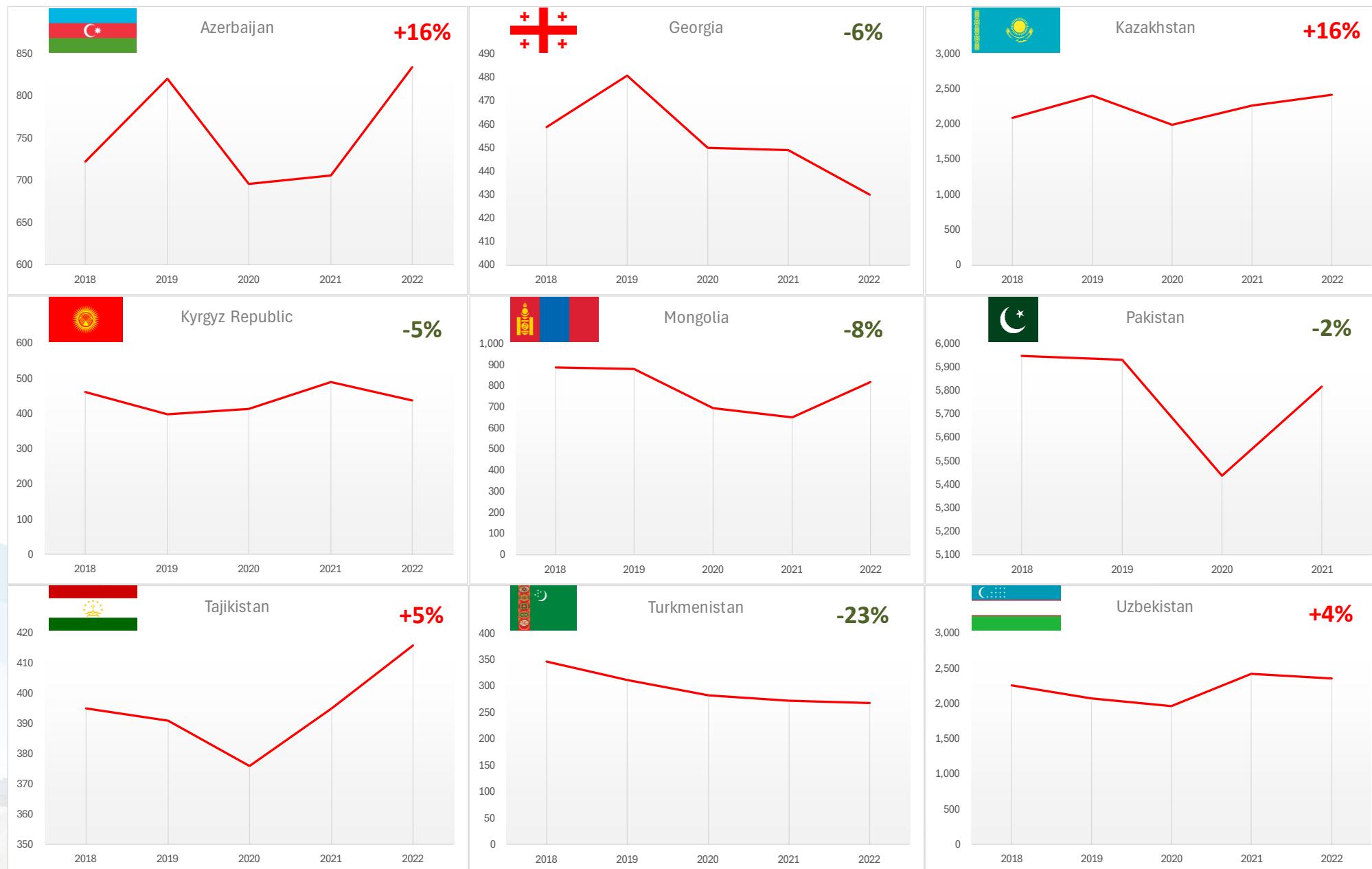
Погибшие
(оценка ВОЗ)

Сравнение ключевых данных

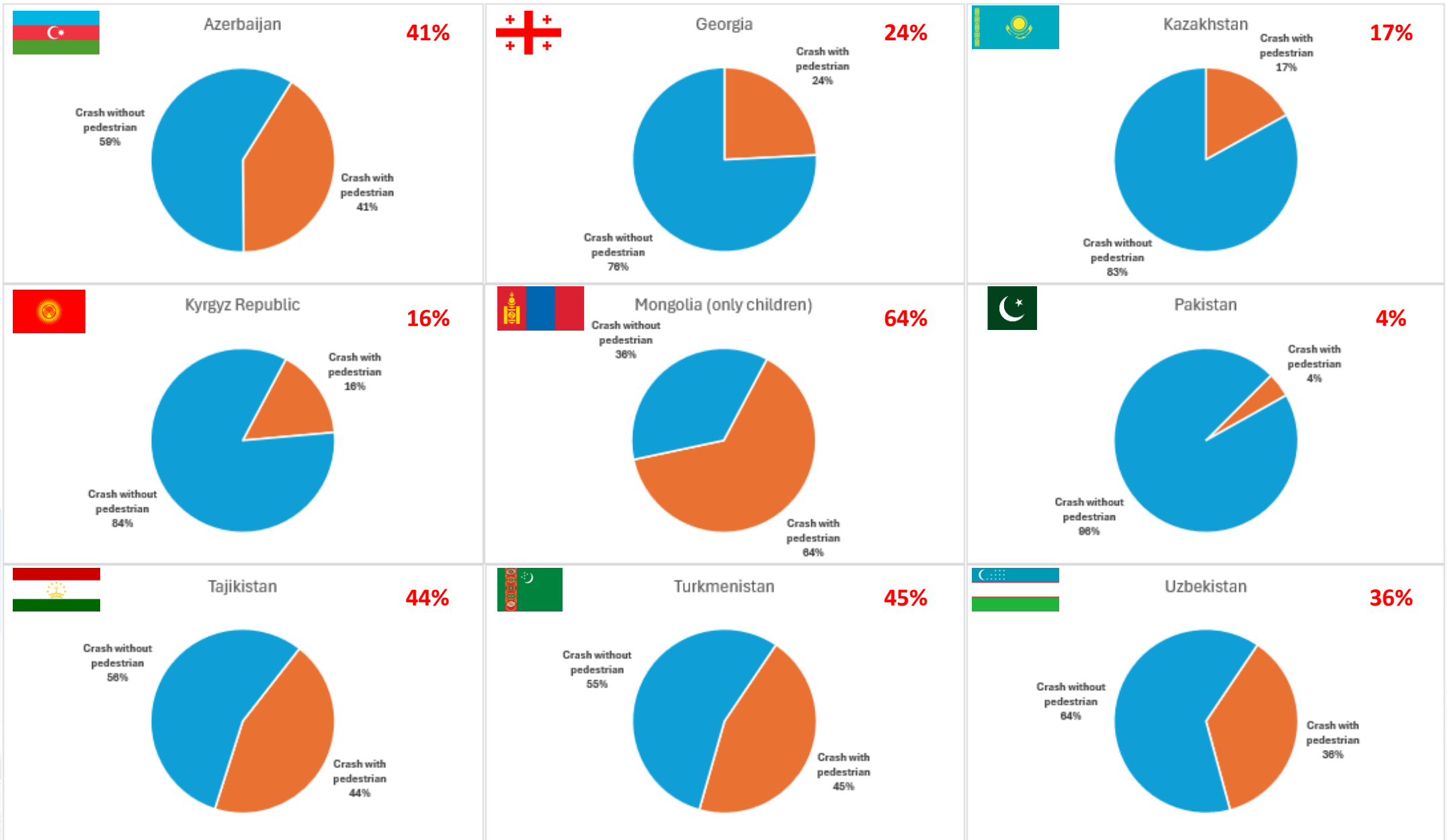


Уровень смертности
(оценка ВОЗ)

Последняя тенденция смертности



ДТП с участием пешеходов



Стандарты надежной системы данных ДТП

- **Данные хорошего качества**

- Понимать проблемы, сообщать о них и оценивать успехи/неудачи
- Нет данных → Нет политики, основанной на доказательствах
- Без хороших, полных, хорошо проанализированных данных никогда не узнаешь....

Тема	Эталонный стандарт
Сбор данных о ДТП	Общая/уникальная система уведомлений о ДТП
	Определения ДТП, соответствующие международным стандартам
	Изучены все места ДТП с участием пострадавших
	Уникальная система регистрации ДТП
	Собранные переменные позволяют анализировать данные
Хранение, обработка, использование данных о ДТП	Точное местонахождение ДТП на карте
	Данные фиксируются всеми субъектами в единой информационной системе
	Данные переданы в национальную базу данных о ДТП
	Данные доступны всем заинтересованным сторонам
Другие данные по БДД	Доступна система управления данными ДТП
	Данные о подверженности рискам включены в процесс сбора и хранения данных
Анализ данных	Индикаторы SPI включены в сбор и хранение данных
	Комплексный анализ данных ДТП и БДД

Сбор данных о ДТП: ключевые аспекты

Страна	Определение	Выезд на место ДТП	Система регистрации ДТП	Точное место ДТП
Азербайджан	ДТП со смертельным исходом в течение 7 дней	Все ДТП	На бумаге / Не координируется	Нет GPS
Грузия	ДТП со смертельным исходом без ограничений	Все ДТП	На бумаге / Не координируется	Нет GPS
Казахстан	ДТП со смертельным исходом без ограничений	Все ДТП	На бумаге / Не координируется	Нет GPS
Кыргызская Республика	ДТП со смертельным исходом без ограничений	Все ДТП	На бумаге / Не координируется	Нет GPS
Монголия	Определения неизвестны	Все ДТП	На бумаге / Не координируется	Нет GPS
Пакистан	Несколько определений	Отсутствует в провинциях	На бумаге / Не координируется	Нет GPS
Таджикистан	ДТП со смертельным исходом в течение 7 дней	Все ДТП	На бумаге / Не координируется	Нет GPS
Туркменистан	ДТП со смертельным исходом без ограничений	Все ДТП	На бумаге / Не координируется	Нет GPS
Узбекистан	ДТП со смертельным	Все ДТП	Использование планшетов для	Нет GPS

Хранение, обработка, использование данных: ключевые аспекты

Страна	Единая информационная система	Передача данных в национальную базу данных	Система управления данными о ДТП
Азербайджан	Доступна только для МВД	Только данные полиции	Отсутствует
Грузия	Доступна только для полиции	Только данные полиции	Планируется к разработке
Казахстан	Частично доступна	Только данные полиции	Существует набор индикаторов
Кыргызская Республика	Доступна только для полиции	Отдельные данные полиции/ здравоохранения	Отсутствует
Монголия	Доступна только для полиции	Отсутствует	Отсутствует
Пакистан	Отсутствует	Частично (NHMP)	Частично (NHMP)
Таджикистан	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Туркменистан	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует
Узбекистан	Планируется к разработке	Только данные полиции	Планируется к разработке



Другие данные о БДД и анализ: ключевые аспекты

Страна	Данные о подверженности рискам	Показатели эффективности безопасности	Систематический анализ данных
Азербайджан	Отсутствуют	Отсутствуют	Анализ участков с высоким риском
Грузия	Отсутствуют	Отсутствуют	Анализ всех ДТП полицией
Казахстан	Некоторые данные существуют	События запланировано	Анализ проблем / решений
Кыргызская Республика	Отсутствуют	Отсутствуют	Частичный анализ участков с высоким риском
Монголия	Отсутствуют	Отсутствуют	Обобщенный анализ
Пакистан	Отсутствуют	Отсутствуют	Частичный анализ различными ведомствами
Таджикистан	Отсутствуют	Отсутствуют	Частичный анализ
Туркменистан	Некоторые данные отсутствуют	Отсутствуют	Частичный анализ
Узбекистан	Частичный	Частичный	Анализ комитетом

Ключевые рекомендации

Сбор данных о ДТП

Пересмотренные определения ДТП

Пересмотренные формы сбора данных (полиция, здравоохранение)

Электронные средства для сбора данных (с GPS)

Хранение, обработка, использование данных о ДТП

Национальная (уникальная) база данных о ДТП

Система управления данными о ДТП на основе веб-сайта

Система данных доступна всем заинтересованным сторонам

Другие данные о БДД и их анализ

Объединение данных о ДТП и БДД

Создание Национальной обсерватории по БДД

Связи с APRSO

Общее руководство по проведению исследований



Визуализация данных: передовая практика Казахстана



КОМИТЕТ ПО ПРАВОВОЙ СТАТИСТИКЕ И СПЕЦИАЛЬНЫМ УЧЕТАМ
ГЕНЕРАЛЬНОЙ ПРОКУРАТУРЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН



Карта аварийности

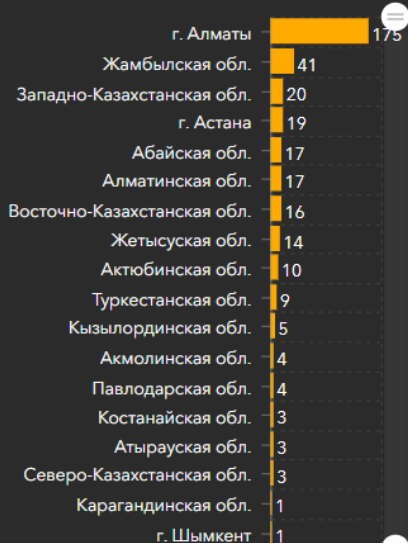
Выбрать дату

ЭТОТ МЕСЯЦ

Выбрать место ДТП

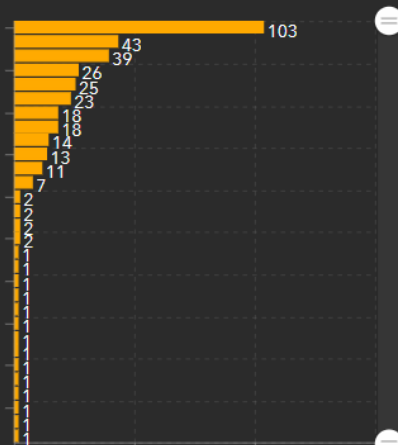
все места

Распределение количества ДТП по областям



Для одного или нескольких элементов
выборка обязательна

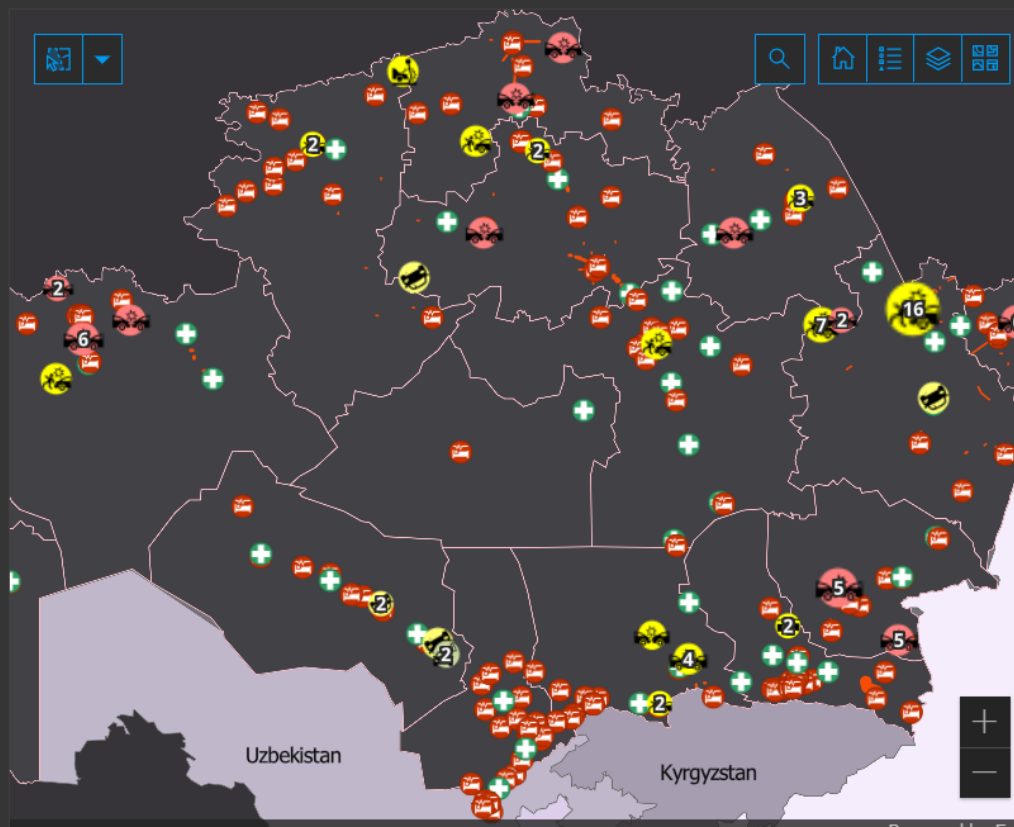
Вид нарушения ПДД



Нарушение ПДД

Вид ДТП

Количество пострадавших



Карта аварийности

Аварийность по месяцам / дням недели

Плотность ДТП

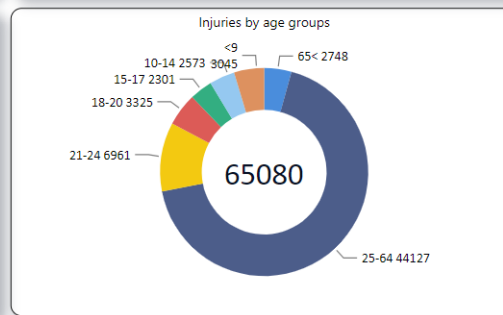
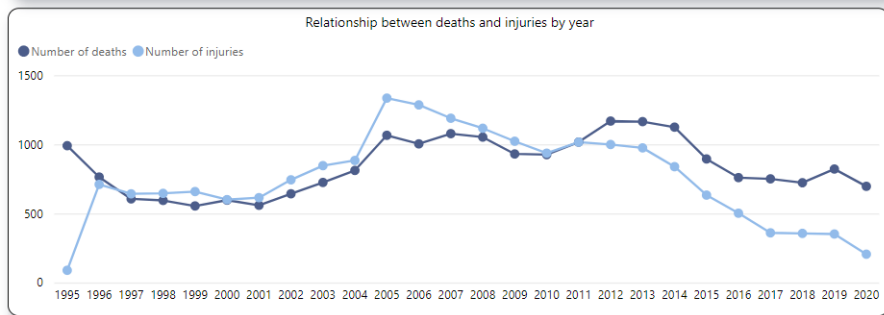
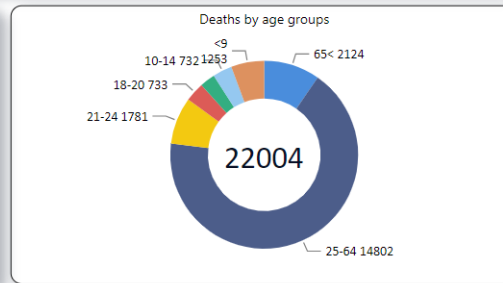
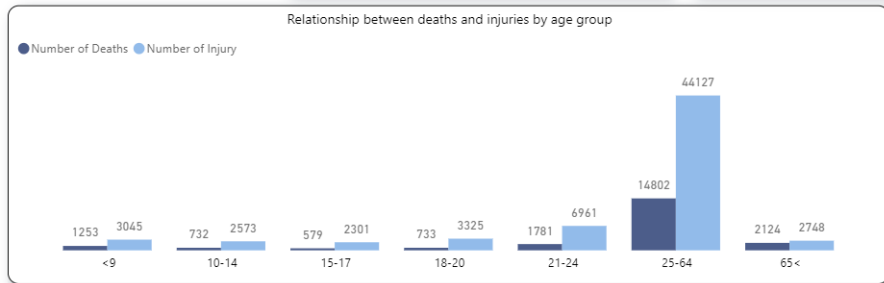
Количество ДТП

362

362 в окне карты

- наезд на пешехода
16 мар. 2024 г.
раненые - 1, погибшие -
- столкновение
16 мар. 2024 г.
раненые - 1, погибшие -
- столкновение
16 мар. 2024 г.
раненые - 1, погибшие -
- наезд на препятствие
16 мар. 2024 г.
раненые - 1, погибшие -
- наезд на препятствие
16 мар. 2024 г.
раненые - , погибшие - 1
- наезд на пешехода
16 мар. 2024 г.
раненые - , погибшие - 1
- столкновение
16 мар. 2024 г.
раненые - 4, погибшие -
- наезд на пешехода

Панели индикаторов ДТП: Азербайджан



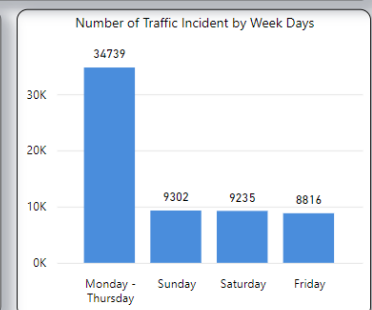
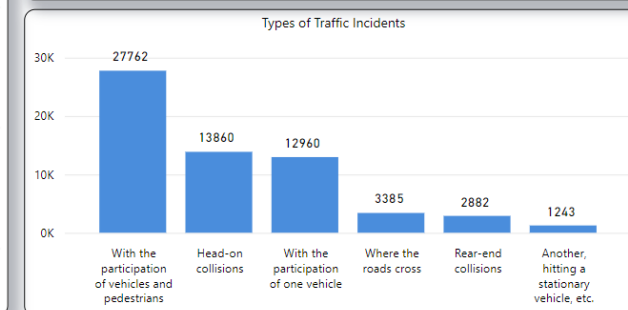
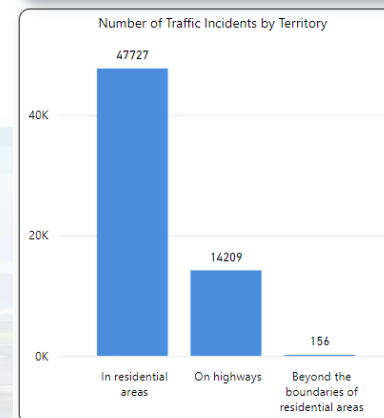
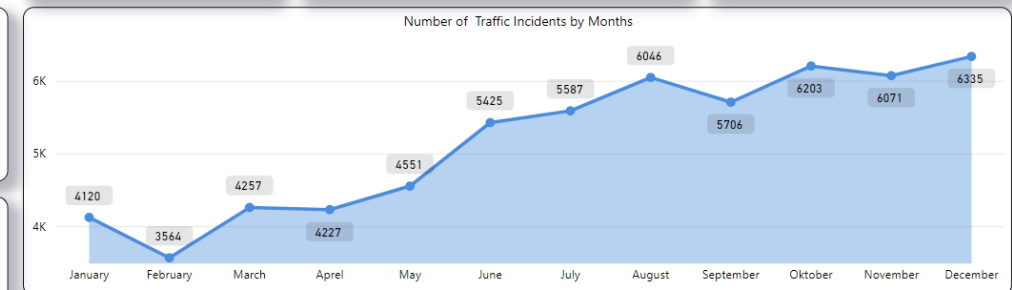
62092
Number of Traffic Incidents

100,00%
Proportion to the total number for the period

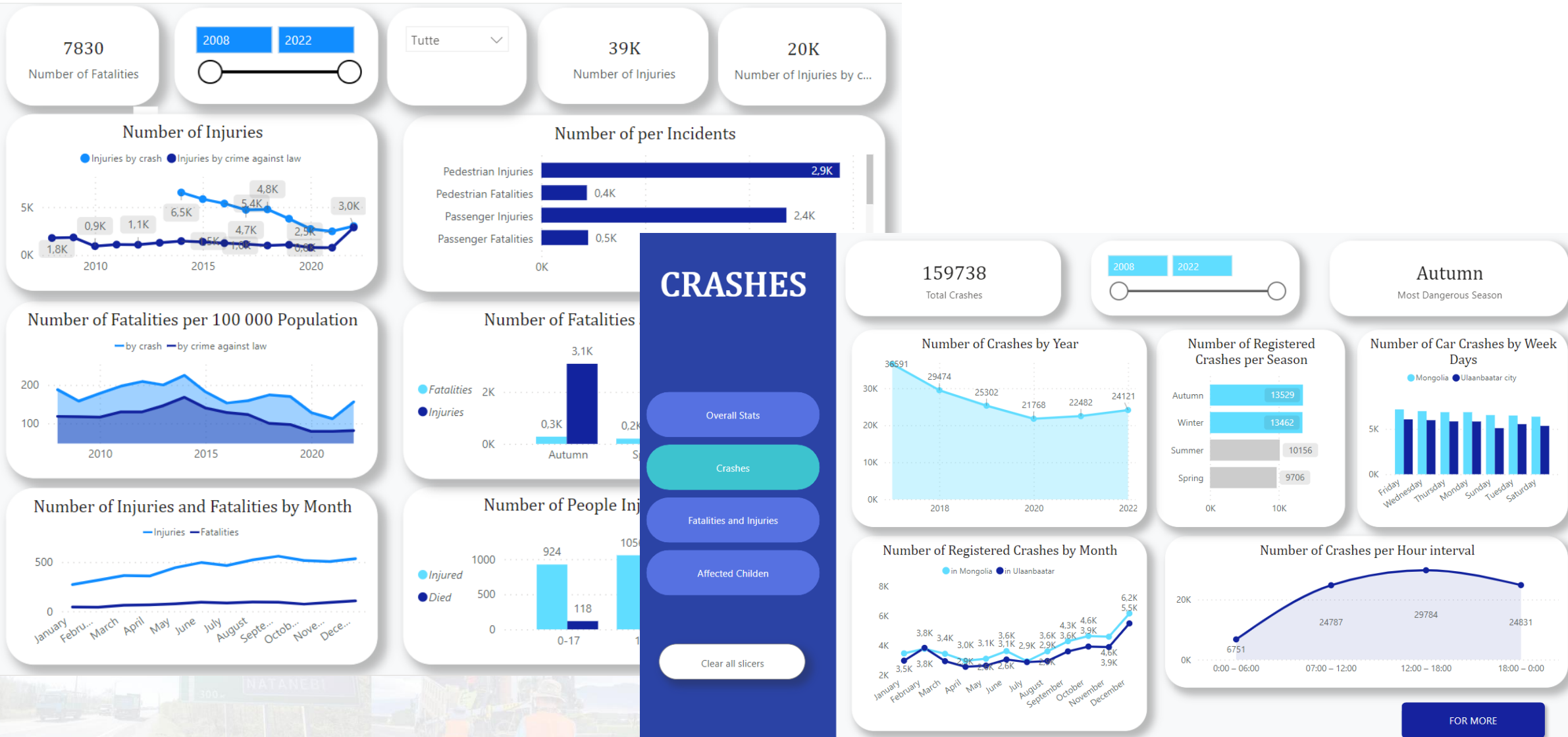
Months

1 12

1995 2020



Панели индикаторов ДТП: Монголия



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Antonino Tripodi | *Technical Director*

T. +39 06 86219 483 | M. +39 329 3906220

Web fredeng.eu | maialliance.eu

