



# Программа Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества: фокус на транспорте

**Лязиза Сабырова**

Региональный руководитель

Региональное сотрудничество и интеграция

Департамент Центральной и Западной Азии

*21-е заседание Координационного комитета по  
транспортному сектору ЦАРЭС*

# Стратегия ЦАРЭС-2030

## Операционные кластеры



Экономическая и финансовая стабильность



Торговля, туризм и экономические коридоры



Инфраструктура и экономическая связанность



Сельское хозяйство и водные ресурсы



Человеческое развитие



Сквозные темы

## Институциональные рамки



# Инвестиционный портфель ЦАРЭС (2001-2023 г.)

- С 2001 по 2023 год инвестиции, связанные с ЦАРЭС, составили в сумме **\$51,02 миллиарда** и охватывают **276** проектов.
- **67,5% (34 миллиарда долларов США)** от общего объема инвестиций ЦАРЭС приходится на **транспорт**.
- Из них более **\$17,6 млрд** было профинансировано АБР, около **\$23,37 млрд** от других партнеров по развитию и **\$10,05 миллиардов** от правительств ЦАРЭС.

Инвестиции ЦАРЭС по секторам  
(по состоянию на декабрь 2023 г.)



\*Объем инвестиций ЦАРЭС все еще может измениться после продолжающегося анализа базы данных портфеля ЦАРЭС при консультациях с партнерами по развитию.

# Планы и приоритеты ЦАРЭС в 2024 году

1. Казахстан в качестве председателя ЦАРЭС в 2024 году; совпадает с 30-летием партнерства АБР-Казахстан и 10-летием ЭКАБ
2. Реализация **Видения ЦАРЭС по изменению климата**
3. Среднесрочный обзор Стратегии ЦАРЭС-2030
4. Создание **Фонда ЦАРЭС для подготовки проектов по климату и устойчивому развитию**
5. Предлагаемый **Форум инфраструктурных инвестиций ЦАРЭС**
6. Развитие портфеля инновационных региональных проектов



# Ключевые события 2024 года

## Заседания ЦАРЭС под председательством Казахстана

- Заседание высокопоставленных официальных лиц, с сессией ПР (30-31 мая, Астана)
- Совещание национальных координаторов (сентябрь, виртуально)
- 23-я Министерская конференция ЦАРЭС (8 ноября, Астана)

## Другие

- \* Сессия ЦАРЭС на ежегодном заседании АБР (2 мая, Тбилиси)
- \* Саммит COP29 (11–24 ноября, Баку) → *потенциальная сессия ЦАРЭС*
- \* 1-е заседание Рабочей группы по водным ресурсам ЦАРЭС
- \* Координационный комитет по энергетическому сектору
- \* Работа по трудовым навыкам ЦАРЭС
- \* Региональный туризм
- \* Торговля и содействие торговле  
[таможня, электронная коммерция и другие]
- \* Региональная работа в области здравоохранения
- \* Гендерная стратегия
- \* Цифровая стратегия
- \* Другие мероприятия в области знаний
- \* Институт ЦАРЭС



# Независимая оценка АБР программы ЦАРЭС:

## Фокус на транспорте

- Программа ЦАРЭС значительно улучшила связанность региона и способствовала повышению экономической активности. Но регион ЦАРЭС остается наименее интегрированным регионом в мире.
- Соответственно, необходимы следующие действия в области **транспорта**:
  - ✓ Увеличить поддержку модернизации **пограничных пунктов пропуска и таможенных процессов**. Усилить координацию между торговым и транспортным секторами. Например, при развитии транспортных операций следует учитывать необходимость улучшения ПП.
  - ✓ Развивать **сеть мультимодальных коридоров** за счет увеличения железнодорожной сети и авиации. Уделять приоритетное внимание модернизации **Среднего коридора** для смягчения рисков в северном коридоре.
  - ✓ Усилить поддержку ЦАРЭС в борьбе с **изменением климата**. В сфере транспорта: строительство и модернизация дорог, устойчивых к изменению климата (адаптация), а также изменения в политике для сокращения выбросов транспортных средств, изменения вида транспорта и продвижения транспортных средств, использующих возобновляемые источники энергии (смягчение последствий).
  - ✓ Усилить инструменты и **системы мониторинга результатов** Программы ЦАРЭС. Разработать систему, позволяющую странам собирать и обмениваться данными, связанными с таможенной и торговлей, для оценки воздействия инвестиций в транспорт и содействие торговле, а также для более эффективного выявления узких мест при пересечении границ. **ИМЭК**.
- Документы ЦАРЭС на 2024 год отвечают следующим направлениям действий:
  - ✓ **Фонд ЦАРЭС для подготовки проектов по климату и устойчивому развитию** восполнит пробелы в финансировании для достижения целей в области изменения климата посредством подготовки региональных проектов, связанных с климатом, приемлемых для банковского финансирования.
  - ✓ **План ранних действий Видения ЦАРЭС по изменению климата**, чтобы продвигать региональные действия по энергетическому переходу, декарбонизации, инновационным финансовым решениям, а также устойчивой к изменению климата инфраструктуре и политике.
  - ✓ Предлагаемый **Форум инфраструктурных инвестиций ЦАРЭС**. Может охватывать транспорт, энергетику и водные ресурсы. Либо во время МК ЦАРЭС (ноябрь), либо Международного транспортно-логистического бизнес-форума («Новый Шелковый путь») Министерства транспорта Казахстана (октябрь).
  - ✓ **Стратегия по Среднему коридору**



# Анализ АБР Среднего коридора

- Последние документы Всемирного банка, ЕБРР, ОЭСР и др.
- Документ АБР «**Торговые потоки и транспортные маршруты в регионе ЦАРЭС в условиях внешних шоков**» (будет опубликован в ближайшее время)
- Ключевые результаты:
  - ✓ Средний коридор будет обслуживать в основном **региональные** перевозки, но также может способствовать транзиту КНР-Европа;
  - ✓ Автомобильный транспорт важен для региональных перевозок, поэтому его следует рассматривать как неотъемлемую часть коридора.

Асимметрия региональных потоков → Торговые издержки ↑ [несут клиенты]

Более низкое соотношение цены и веса → Торговые издержки ↑ [несут клиенты]

Конкуренция с другими коридорами → Торговые издержки ↑ [несет транспортный сектор]

Много МСП среди пользователей коридора → Торговые издержки ↑ [несет транспортный сектор]



Острая необходимость **снижения торговых издержек за счет улучшения логистики и упрощения процедур торговли**, что является предварительным условием для масштабных инвестиций в инфраструктуру

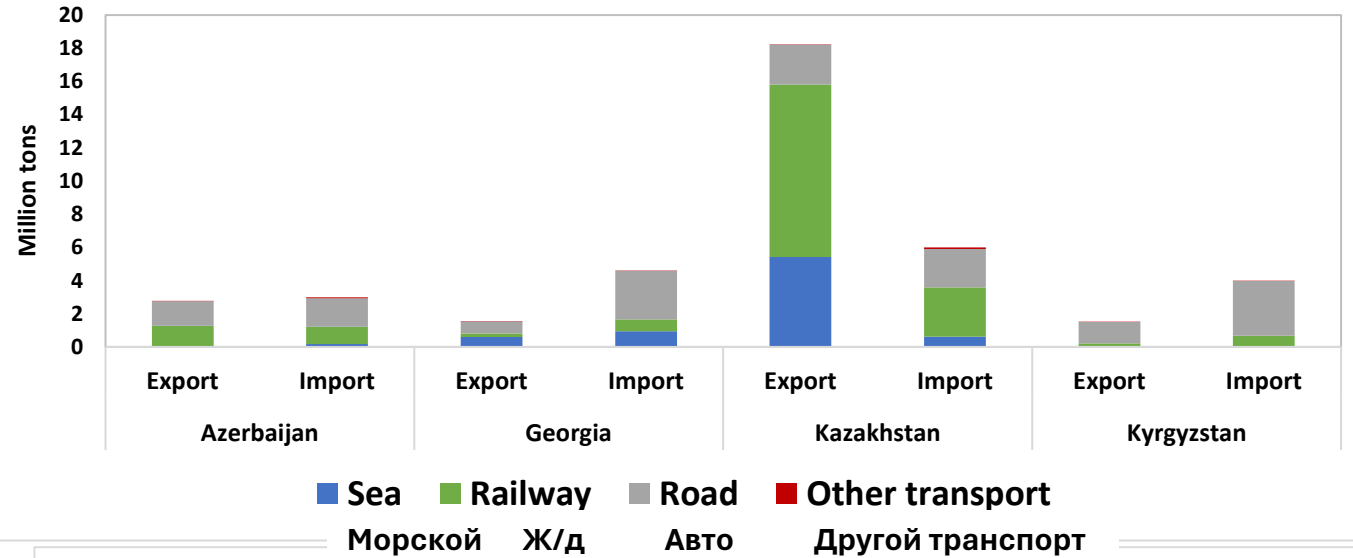




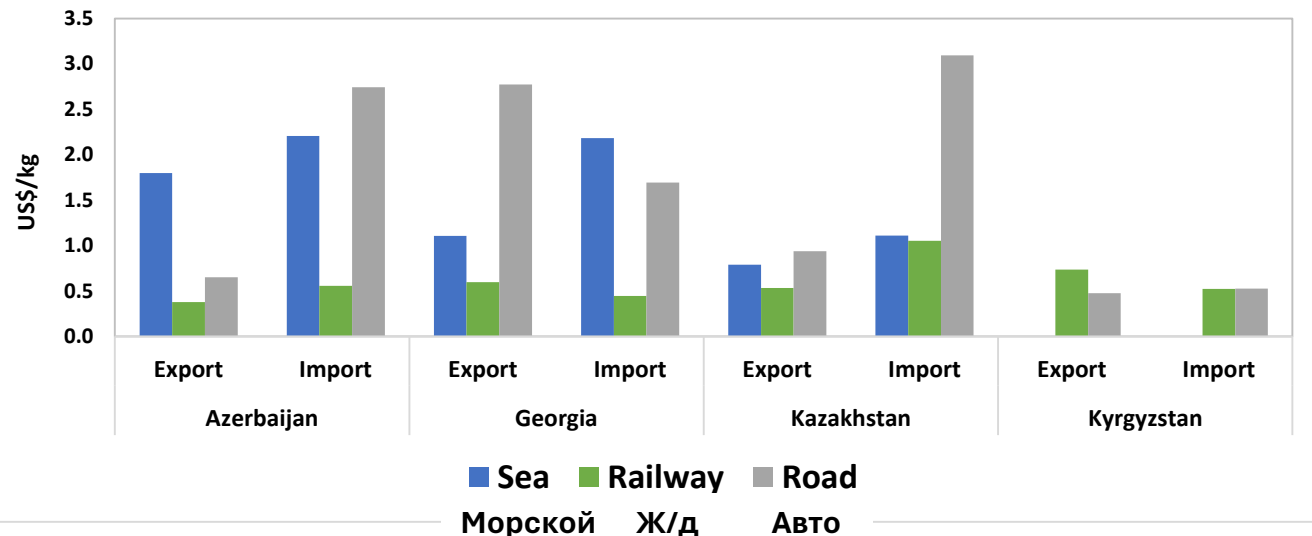
# Выборочные выводы

- Асимметрия между экспортом и импортом по объему и типу товаров (контейнерные по сравнению с неконтанейнерными)
- Импортные товары обычно дороже экспортируемых
- Для торговли в странах КЦА соотношение цены и веса составляет 0,4-3,1 долл. США/кг.
- Для торговли между КНР и Германией это \$7,4/кг для морских и \$10,7 для железнодорожных перевозок.

Торговля с партнерами, которая потенциально осуществляется по Среднему коридору, вес по видам транспорта



Соотношение цены и веса для товаров, торговля которыми потенциально осуществляется по Среднему коридору







# Стратегия развития Среднего коридора

- Малая техническая помощь АБР «Стратегия развития Коридора ЦАРЭС 2 (Средний коридор)»
- Цель: Создание институциональной основы для развития коридора, скоординированной между многочисленными заинтересованными сторонами.
- Промежуточные результаты:
  - ✓ Проект стратегии развития коридора
  - ✓ Инклюзивный процесс консультаций со всеми заинтересованными сторонами (правительствами, частным сектором, партнерами по развитию)
- Охват стран: АЗЕ, ГРУ, КАЗ, КГЗ, ТАД, ТКМ, УЗБ.
- Сроки: Проект стратегии будет представлен Министерской конференции ЦАРЭС в ноябре 2024 года.
- Другие региональные инициативы [ЕС-Центральная Азия и другие]
- Следующие шаги?



Спасибо!

[www.carecprogram.org](http://www.carecprogram.org)