

16-17 апреля: 4-й региональный семинар по инженерному обеспечению БДД

Более безопасные дороги ЦАРЭС: Движение региона вперед в области безопасности

Место проведения: "Grand Hyatt", Стамбул (Турция)

Общая информация

1. Безопасность дорожного движения - ключевой вопрос для стран-членов Центральноазиатского регионального экономического сотрудничества (ЦАРЭС). Все страны-члены приняли обязательство повысить безопасность дорожного движения, оказывая поддержку *Стратегии Безопасности дорожного движения ЦАРЭС на 2017-2030 гг.*, которая была одобрена 15-й Министерской конференцией ЦАРЭС в октябре 2016 г. в Исламабаде (Пакистан). Стратегия направлена на сокращение количества смертельных случаев в связи с дорожно-транспортными происшествиями (ДТП) в автодорожных коридорах ЦАРЭС на 50% к 2030 году (по сравнению с 2010 г.). Придерживаясь девиза “думать на региональном уровне, и действовать на национальном”, Стратегия обеспечивает эталон для всех стран ЦАРЭС, с тем, чтобы решать региональные проблемы БДД посредством энергичной работы над национальными проблемами безопасности дорожного движения в своих собственных юрисдикциях.
2. Ключевой областью, которая находится под непосредственным воздействием лиц, принимающих решения, ответственных за дорожные проекты ЦАРЭС, является элемент “более безопасные дороги”. Этот региональный семинар – второй по инженерному обеспечению безопасности дорожного движения – следует за успешным семинаром в Душанбе в августе 2017, на котором представители стран ЦАРЭС обсудили свои потребности, идеи и ресурсы в этой развивающейся области.
3. Этот семинар предназначен для дальнейшего продвижения этих идей, и оказания помощи странам ЦАРЭС в разработке практических планов по повышению уровня специалистов в области инженерного обеспечения безопасности дорожного движения во всем регионе.

Цели семинара

4. Общей целью этого регионального семинара является ускорение проектирования, строительства, управления и содержания более безопасных дорог и автомагистралей, посредством использования принципов и практики инженерного обеспечения безопасности дорожного движения. Конкретные цели семинара, получившего название “Более безопасные дороги: Движение региона вперед в области безопасности”, состоят в том, чтобы дать возможность высшим должностным лицам из автодорожных ведомств каждой из стран ЦАРЭС:

(i) Обсудить и разработать план, содержащий приоритетные действия для

осуществления изменений в мерах политики и (или) практике, которые повысят уровень инженерного обеспечения безопасности дорожного движения в каждой из стран ЦАРЭС.

- (ii) Углубить понимание принципов наиболее успешной практики в инженерном обеспечении безопасности дорожного движения. Эта тема будет разделена на четыре существенных задачи инженерного обеспечения безопасности дорожного движения:
 - a. Предупреждение ДТП на стадии проектирования дорог (аудиты безопасности дорожного движения)
 - b. Принятие корректирующих мер на аварийно-опасных участках автомобильных дорог (опасные участки)
 - c. Экономичные методы повышения безопасности придорожных полос (управление придорожными препятствиями) и безопасности пешеходов
 - d. Повышение безопасности участков дорожных работ для рабочих и участников движения (безопасность на участках дорожных работ)
- (iii) Даст возможность для обмена опытом и сотрудничества в области инженерного обеспечения безопасности дорожного движения между странами региона.

Ожидаемые результаты

- 5. В отношении поддержки элемента “более безопасных дорог” Стратегии безопасности дорожного движения ЦАРЭС, основным результатом этого семинара станет короткий План действий, разработанный и согласованный странами ЦАРЭС, как практический и экономически эффективный план движения к более безопасным дорогам ЦАРЭС.

День 1 (16 апреля)

0830	Регистрация
0900-0920	Приветственное слово Г-н Эзизгелди Аннамухаммедов, заместитель министра финансов и экономики, Туркменистан Г-н Джеймс Ледер, начальник группы транспортного сектора, АБР Г-жа Дебби Казенс, заместитель директора – начальник отдела ESD, Департамент экологии и устойчивого развития ЕБРР
0920-0930	Ознакомление с целями и программой семинара по БДД Г-н Камель Бухмад, специалист по транспорту, CWTС, АБР
0930—1000	Вводный опрос в области безопасности Г-н Мэтт Чемберлен, консультант ЕБРР по БДД Г-н Филлип Джордан, консультант АБР по БДД

- 1000-1030 **Постановка сцены: Как инженеры могут спасать жизни на дорогах ЦАРЭС**
Докладчик: Г-н Филлип Джордан, консультант АБР по БДД
Краткий обзор профессии инженерного обеспечения безопасности дорожного движения и чего она смогла достигнуть во многих странах мира, и предложения в отношении того, чего она может достигнуть для автодорожных ведомств ЦАРЭС. Обсуждение подчеркнет важность лидерства в инженерном обеспечении безопасности дорожного движения и как его можно развивать – например, создание ведущего агентства, мобилизация политической воли, наращивание потенциала инженеров, и т.д.
- 1030-1100 Перерыв на кофе/ чай и групповое фото
- 1100-1230 **Сессия 1: Предупреждение ДТП при проектировании дорог – аудиты безопасности дорожного движения**
Докладчик: Г-н Филлип Джордан, консультант АБР по БДД
Разъяснение процесса аудита безопасности дорожного движения и обсуждение, как лучше всего обеспечить эффективные аудиты БДД для ваших дорожных проектов.
Презентация и групповая деятельность для участников, чтобы познакомиться с преимуществами проведения аудита безопасности дорожного движения, и отметить ключевые мероприятия, необходимые для внедрения аудитов БДД. Будут представлены примеры некоторых проблем, которые могут подниматься аудитами перед национальными дорожными ведомствами, а также тех элементов, которые необходимы, чтобы аудиты вносили полезный вклад на национальном уровне - такие как национальная политика по аудиту, обучение, и т.д.
- 1230-1330 Обед (место проведения – Ресторан 34)
- 1330-1400 **Конвенции ООН о безопасности дорожного движения – используете ли вы их правильно?**
Докладчик: г-жа Ребекка Хуанг, сотрудник по экономическим вопросам, ЕЭК ООН
Презентация о конвенциях и соглашениях ООН, которые могут и должны использоваться странами ЦАРЭС, чтобы повысить безопасность дорожного движения.
Презентация и обсуждение по определению областей улучшения использования конвенций ООН на национальном уровне. Будут представлены некоторые примеры общих проблем знаков, которые влияют на безопасности дорожного движения в странах ЦАРЭС.
- 1400 – 1445 **Повышение безопасности дорожного движения в коридоре ТРАСЕКА**
Докладчик: г-н Анар Исмаил, эксперт по наземному транспорту, ТРАСЕКА

1445-1545 **Обсуждение за круглым столом 1: Что необходимо сделать для создания более безопасных дорог в ЦАРЭС (и вызовы при достижении этого)?**

Координаторы: г-н Мэтт Чемберлен, консультант ЕБРР по БДД и г-н Джеймс Ледер, начальник группы транспортного сектора, АБР

Обсуждение текущих вызовов, а также возможностей и ресурсов, которые могут использоваться, в Плане действий, чтобы сделать дороги ЦАРЭС более безопасными. В этой сессии примут участие национальные представители, чтобы обсудить важный вопрос проектирования дорог для всех участников дорожного движения, включая уязвимых участников движения. Будут кратко обсуждены приоритеты каждой из стран, и трудности, с которыми они сталкиваются. Во время этой сессии будет подготовлен проект Плана действий, который будет затем пересматриваться и уточняться в ходе последней сессии второго дня семинара.

1545-1615 Перерыв на кофе/ чай

1615-1745 **Сессия 2: Применение экономических контрмер для снижения аварийности на опасных участках**

Докладчик: Г-н Филлип Джордан, консультант АБР по БДД

В большинстве стран ЦАРЭС имеются многочисленные аварийно-опасные участки дорог, ожидающие своего улучшения с точки зрения безопасности. На таких участках могут быть применены готовые низкозатратные и экономически выгодные инженерные решения, повышающие безопасность на таких участках. Зачем допускать дальнейшее существование таких очагов аварийности? На этой сессии будут рассмотрены корректирующие меры, которые могут быть применены на опасных участках, где происходят ДТП с участием пешеходов или съезды транспортных средств с проезжей части. В странах ЦАРЭС многочисленные участники дорожного движения гибнут или получают тяжелые травмы в ДТП с участием пешеходов или при съезде одиночных транспортных средств с проезжей части. В этой презентации будет предложен ряд практических и недорогих решений по повышению безопасности пешеходов, а также стратегия и практические пути к повышению безопасности придорожных полос в ЦАРЭС.

1830-2030 Приветственный ужин (место проведения: Mansion Room)

День 2 (17 апреля)

0900-0915 Итоги первого дня и задачи второго дня
Г-н Камель Бухмад, специалист по транспорту, АБР

0915-1030 **Сессия 3: Более безопасные участки дорожных работ**
Докладчик: Г-н Филип Джордан, консультант АБР по БДД
Презентация и обсуждение обеспечения более безопасных участков дорожных работ на дорогах ЦАРЭС – для рабочих, и для участников движения

Риск серьезных ДТП в зоне производства дорожных работ примерно в 3-5 раз выше, чем на других участках дорожной сети. Этот риск создается инженерами, поэтому смягчаться он должен также инженерами. На этой сессии команды стран отметят действия, необходимые для обеспечения более безопасных участков дорожных работ на дорогах ЦАРЭС. Безопасность дорожных работ - растущая проблема в мировом масштабе, и странам ЦАРЭС будет предложено решить эту проблему в своем проекте Плана действий.

1030-1100	Перерыв на кофе/ чай
1100-1230	Сессия 4: Мероприятия в аварийно-опасных местах: Что необходимо для успешных программ по устранению опасных участков? Докладчик: Г-н Мэтт Чемберлен, консультант ЕБРР по БДД <i>Презентация и обсуждение аспектов эффективных программ по устранению опасных участков с использованием некоторых примеров международной "передовой практики", и предложение рекомендаций по реализации таких программ в странах ЦАРЭС</i> <i>В ходе сессии команды стран отметят действия, необходимые для реализации эффективных национальных программ по аварийно-опасным участкам или улучшения действующих программ. Для стимулирования дискуссии будут представлены примеры возможных необходимых мероприятий, таких, как меры политики, обучение, важность сбора надежных данных о ДТП, рейтинг аварийно-опасных участков, издержки и выгоды, мониторинг и источники финансирования.</i>
1230-1330	Обед (место проведения Ресторан 34)
1330-1500	Обсуждение за круглым столом 2: Что предпримет ваша страна для создания более безопасных дорог ЦАРЭС? Координаторы: Г-н Филлип Джордан, консультант АБР по БДД и г-жа Дебби Казенс, заместитель директора – начальник отдела ESD, Департамент экологии и устойчивого развития ЕБРР Согласование приоритетов для национальных планов действий на следующий год <i>На основе обсуждений, проведенных в течение двух дней, каждая страна включит свои предложенные меры в план действий, который предусматривает мероприятия, которые должны быть реализованы для обеспечения более безопасных дорог. Наступающий год будет приоритетным. План будет отражать, каким образом ключевые уроки, извлеченные из семинара, будут распространены на национальном уровне, а также действия, необходимые, чтобы рассмотреть и изменить политику и практику, а также стандарты, связанные с инженерным обеспечением безопасности дорожного движения на национальном уровне.</i>
1500 -1530	Перерыв на кофе/ чай
1530-1600	Что дальше? Докладчик: Г-н Камель Бухмад, специалист по транспорту, АБР
1600-1630	Краткое изложение обсуждений (План действий) Координируется сотрудниками АБР
1630-1700	Заключительное слово Г-жа Дебби Казенс, заместитель директора – начальник отдела ESD, Департамент экологии и устойчивого развития ЕБРР Г-н Джеймс Ледер, начальник группы транспортного сектора, АБР Г-н Эзизгелди Аннамухаммедов, заместитель министра финансов и экономики, Туркменистан