




CAREC Webinar series – Ports and Logistics
18 February 2021, First Webinar

Manila Time



1430 – 1500	Testing and Sign in
1500 – 1510	Opening Remarks – Agenda and Objective of the webinar <i>By Oleg Samukhin, Sr. Transport Specialist, CWTC</i>
1510 – 1540	<p>Session 1: Scope and Main Conclusions of Study <i>About the Speaker:</i> Ignasi Ragas Prat, Ports and Logistics expert and Team Leader</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div> <p>Mr. Ignasi Ragas Prat is an Economist, MSc in Political Economy. He is specialized in transport, planning and Economic Development with 34 years' experience. He's had leading positions in transport-related projects and organizations (rail, road, maritime and aviation), in logistics parks and in urban development projects, both in his home city of Barcelona (Spain), as well as in more than 30 countries in Europe, Asia, LATAM, MENA and Africa.</p> <p>He started working in CAREC Region in 2013 and involved in various CAREC Program studies and knowledge materials. https://www.linkedin.com/in/ignasi-ragas-prat-b5b85230/?locale=en_US</p> </div> </div>
1540 – 1600	<p>Session 2: Focus on Ports and Shipping <i>About the Speaker:</i> Adrian Sammons, International Port and Shipping Specialist</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div> <p>Adrian holds an MBA, majoring in shipping and logistics from Middlesex University London. With over 30 years' experience in shipping, ports, and transport industries, in 2005 Adrian established a transport economics consultancy; AMSTEC Pty Ltd, which has completed over 50 transport projects worldwide. Maritime projects specialising in ports and shipping have been a significant speciality of Adrian's career and has completed many projects in developing countries including port master-planning, port-hinterland connectivity, institutional management reform, stevedore concessions, and coastal/ferry shipping star-ups and green-port sustainability and development. Upon invitation from Macquarie University in Sydney, Adrian been admitted as a PhD candidate commencing doctoral research from April 2021 on the thesis 'influencing factors driving port relocation'. https://www.linkedin.com/in/adrian-sammons-58246528/</p> </div> </div>

1600 – 1620	<p>Session 3: Focus on Planning and Policies</p> <p><i>About the Speaker:</i></p> <p>Davron Khodjaev, Logistics Institutional Development Consultant</p> <div data-bbox="483 439 651 595" data-label="Image"> </div> <p>Mr. Davron Khodjaev is specialized in international transport communications, trade-economic activity and institutional development of transport with 30 years' experience in the Ministry for Foreign Economic Relations, Investment and Trade of Uzbekistan. He was involved in the development of the transport and communication complex and its integration into the international transport system; participated in CAREC Program as the Transport Focal Point for Uzbekistan and headed the Supervisory Board of the "CAT" Company for international road freight transportation.</p> <p>He dealt on trade-economic and transport issues at the Uzbek Embassy in Ukraine, as well as the issues of Uzbekistan's accession to the WTO in the USAID Project.</p>
1620 – 1650	<p>Session 4: Q&A</p>
1650 – 1700	<p>Closing Remarks</p>

Программа

Серия вебинаров ЦАРЭС – Порты и логистика
18 февраля 2021 года, первый вебинар

Манильское время

1430 – 1500	Тестирование и соединение
1500 – 1510	Вступительное слово – Программа и цель вебинара <i>Г-н Олег Самухин, ст. специалист по транспорту, CWTC</i>
1510 – 1540	<p>Сессия 1: Масштаб и основные выводы исследования <i>О докладчике:</i> Игнаси Рагас Прат, эксперт по портам и логистике и руководитель команды</p>  <p>Г-н Игнаси Рагас Прат – экономист, магистр в области политической экономики. Он специализируется на транспорте, планировании и экономическом развитии и имеет 34-летним опыт работы. Он занимал ведущие должности в проектах и организациях, связанных с транспортом (железнодорожным, автомобильным, морским и авиационным), в логистических парках и в проектах городского развития, как в его родном городе Барселона (Испания), так и в более чем 30 странах в Европе, Азии, Латинской Америке (LATAM), на Ближнем Востоке (MENA) и в Африке.</p> <p>Он начал работать в регионе ЦАРЭС в 2013 году и участвовал в различных исследованиях Программы ЦАРЭС и разработке информационных материалов. https://www.linkedin.com/in/ignasi-ragas-prat-b5b85230/?locale=en_US</p>
1540 – 1600	<p>Сессия 2: Фокус на портах и морских перевозках <i>О докладчике:</i> Адриан Саммонс, специалист по международным портам и морским перевозкам</p>  <p>Адриан имеет степень магистра в области морских перевозок и логистики лондонского университета Миддлсекс. Имея более 30 лет опыта работы в областях судоходства, портов и в транспортных отраслях, в 2005 году Адриан основал консалтинговую компанию по вопросам экономики транспорта – «AMSTEC Pty Ltd», которая реализовала более 50 транспортных проектов по всему миру. Морские проекты, специализирующиеся в области портов и морских перевозок, были важной специализацией в рамках карьеры Адриана, и он реализовал множество проектов в развивающихся странах, включая подготовку генеральных планов развития портов, связанность между портами и внутренними районами, реформу институционального управления, концессии на погрузку/разгрузку судов и запуск новых компаний по прибрежным/паромным перевозкам, а также обеспечение устойчивости и развитие «зеленых портов». По приглашению от Университета Маккуори в Сиднее, Адриан был принят в качестве кандидата наук и с апреля 2021 года приступит к проведению исследования для докторской</p>

	диссертации по теме «Факторы, влияющие на изменение местоположения портов». https://www.linkedin.com/in/adrian-sammons-58246528/
1600 – 1620	<p>Сессия 3: Фокус на планировании и политике О докладчике:</p> <p>Даврон Ходжаев, консультант по институциональному развитию логистики</p>  <p>Г-н Даврон Ходжаев специализируется на международных транспортных коммуникациях, торгово-экономической деятельности и институциональном развитии транспорта и имеет 30-летний опыт работы в Министерстве внешних экономических связей, инвестиций и торговли Узбекистана. Принимал участие в развитии транспортно-коммуникационного комплекса и его интеграции в международную транспортную систему; участвовал в Программе ЦАРЭС в качестве координатора по транспорту для Узбекистана и возглавлял Наблюдательный совет компании «САТ» по международным грузовым автомобильным перевозкам.</p> <p>В Посольстве Узбекистана в Украине он занимался торгово-экономическими и транспортными вопросами, а также вопросами вступления Узбекистана в ВТО в рамках проекта USAID.</p>
1620 – 1650	Сессия 4: Вопросы и ответы
1650 – 1700	Заключительное слово