



CAREC Transport Sector Coordinating Committee



Ускорение реализации СТСТ-2020

**Сяохон Ян
Директор, CWTC
АБР**



Приоритеты и инвестиционная программа СТСТ-2020

Стратегические приоритеты

Развивать

- Мультимодальные коридоры

Улучшать

- Международную торговлю и пересечение границ

Повышать

- Операционную и институциональную эффективность

Инвестиционная программа

- 108 инвестиционных проектов (\$43,8 миллиарда)
- 49 ПТП (\$76,2 миллиона)



Прогресс в развитии транспортной инфраструктуры ЦАРЭС



Цели на 2020 г.



- Построено/усовершенствовано 7800 км скоростных дорог или национальных автомагистралей
- Построено 1 800 км новых железных дорог
Реконструировано, электрифицировано и обеспечено сигнальными системами 2 800 км железных дорог
- Работают 5 транспортно логистических центров (ТЛЦ)
- Завершено/усовершенствовано 5 пунктов пересечения границы (ППГ)

Достигнуто на 2015 г.

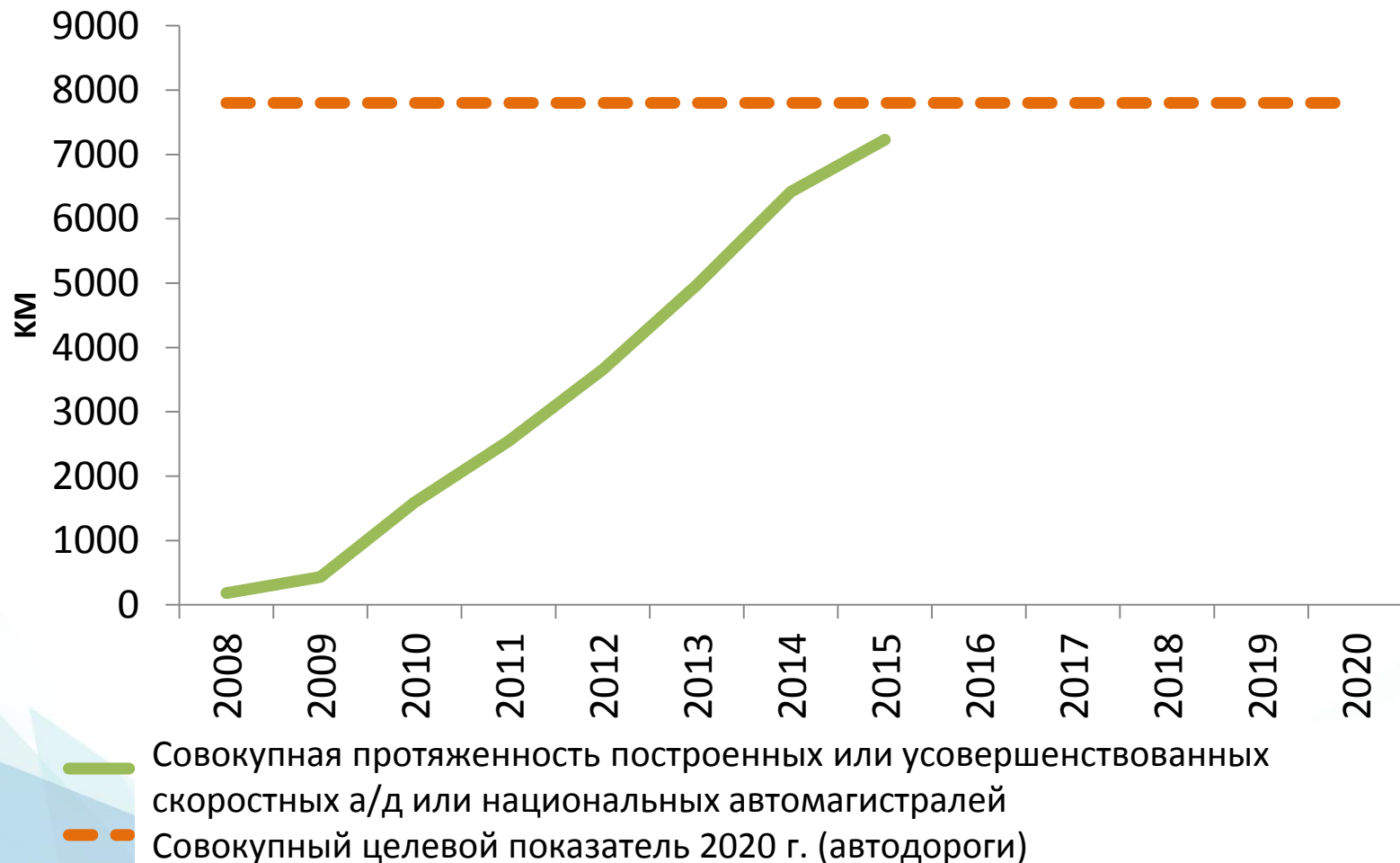


- Построено/усовершенствовано 7299 км скоростных дорог или национальных автомагистралей
- Построено 1 869 км новых железных дорог
Реконструировано, электрифицировано и обеспечено сигнальными системами 2 850 км железных дорог
Ведутся работы по 2 ТЛЦ (Туркменбаши, Замын Ууд); 3 запланированы (Баку/Алят, Хоргос, Ош)
- 1 ППГ завершен (Дусти); 1 на стадии завершения (Гулистон); 4 – ведутся работы (Карамык, Торхам, Чаман, Вагха)

На правильном пути для достижения целевых показателей 2020 г. по автодорогам, ТЛЦ и ППГ; превышение целевых показателей по железным дорогам



Прогресс по сравнению с целевыми показателями 2020 года: Автодорожная инфраструктура

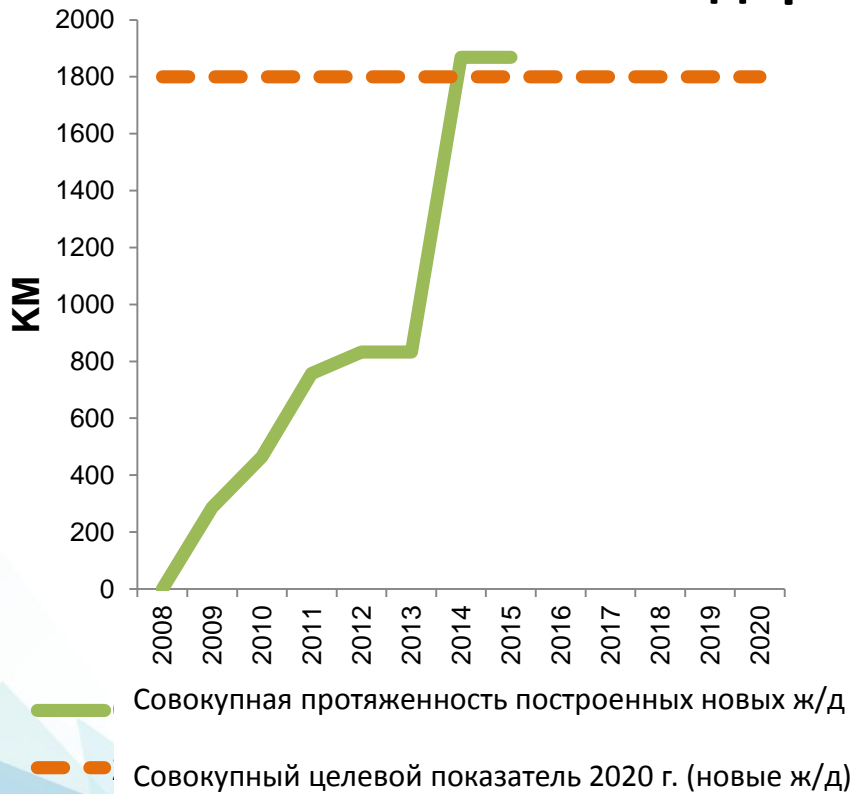




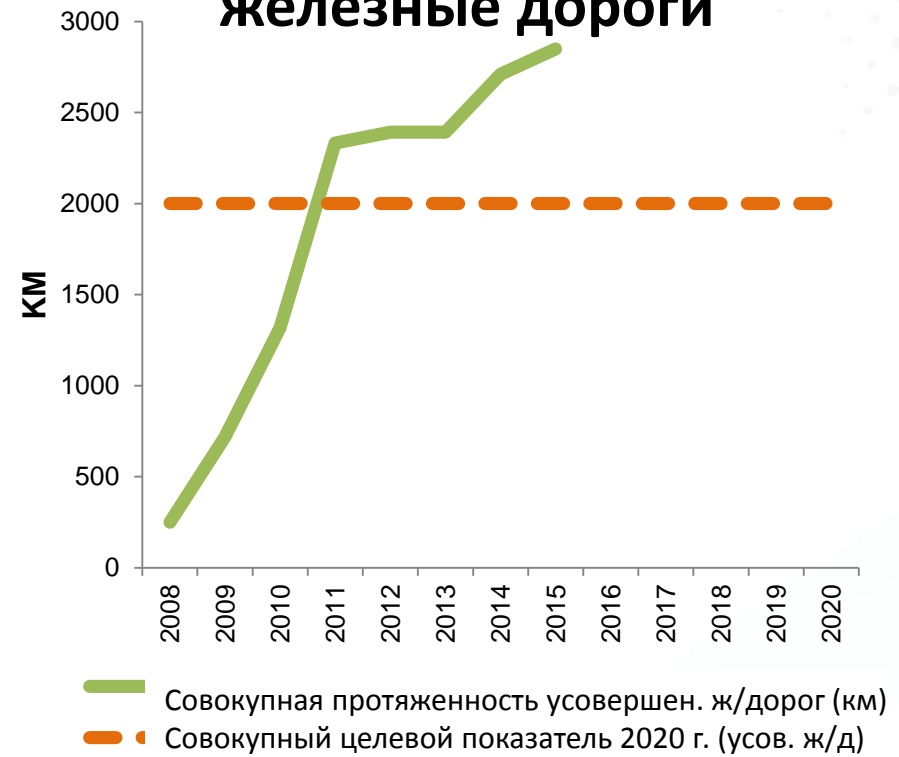
Прогресс по сравнению с целевыми показателями: железные дороги



Новые железные дороги



Усовершенствованные железные дороги





Достижения по «мягким» интервенциям



- Начала работу Рабочая группа по железнодорожному транспорту (РГЖД) ЦАРЭС
 - Проведено 2 заседания РГЖД;
 - Продолжается подготовка Стратегии по железнодорожному транспорту ЦАРЭС до 2030 г.
- В сентябре 2015 г. МК ЦАРЭС одобрила Заявление о приверженности безопасности дорожного движения
 - Первый семинар был проведен в Бангкоке в апреле 2016 г.;
 - Второй семинар состоится в августе 2016 г.;
 - Продолжается подготовка Стратегии по безопасности дорожного движения ЦАРЭС
- Проведено два семинара по перезагрузке Четырехстороннего соглашения о транзитных перевозках (QTTA)



Прогресс по реализации СТСТ-2020: страновые основные аспекты



Страна	Основные аспекты
АФГ	Хороший прогресс по автодорожным проектам; будет подготовлено ТЭО для строительства второго туннеля Саланг; запланировано дальнейшее развитие системы железных дорог после завершения ж/д Хайратан - Мазар-и-Шериф и создания железнодорожного административного управления Афганистана; ведется работа по операционализации Конвенции МДП.
АЗЕ	Завершены две дополнительные полосы а/д коридора Хаджигабул-Кюрдамир-Уджар-Евлах; осуществляется развитие порта Алят с дополнительными терминалами; разрабатываются планы по модернизации сети ж/дорог, морских путей, автодорог и воздушных сообщений
КНР	Инициатива КНР «Один пояс – одна дорога» имеет общую основу со СТСТ-2020 ЦАРЭС; предусмотрена дальнейшая финансовая поддержка для строительства экономического коридора Китай-Пакистан; объездная дорога у озера Аттабад завершена в сентябре 2015 г. при поддержке от КНР



Прогресс по реализации СТСТ-2020: страновые основные аспекты



Страна	Основные аспекты
КАЗ	Продолжаются работы по а/д и ж/д проектам на коридорах 1, 2, 3 и 6. Последние участки коридора Западная Европа – Западный Китай – на этапе активного строительства
КГЗ	Продолжается работа по а/д проектам на коридорах 1 и 3; осуществляется строительство второго транспортного коридора Север-Юг; проект реабилитации а/д Бишкек-Торугарт на стадии завершения
МОН	Хороший прогресс по автодорожным проектам; Коридор 4а будет завершен после завершения строительства Западной региональной автодороги до коридора КНР к 2018 г.; необходимы инвестиции для проектов коридора 4b и ж/д проектов; ведется строительство логистического центра в Замын Ууде



Прогресс по реализации СТСТ-2020: страновые основные аспекты



Страна	Основные аспекты
ПАК	Четыре а/д проекта завершены в 2015 г. на коридорах 5 и 6, включая изменение трассы Каракорумского шоссе; планируется проект по модернизации ж/д между портом Карачи и другими экономическими центрами; начат проект по усовершенствованию физической инфраструктуры и процедур в 3 пунктах пересечения границы
ТАД	Завершена реабилитация а/д Душанбе-граница УЗБ и а/д Айни-граница УЗБ; осуществляется усовершенствование коридоров 3 и 5 ЦАРЭС; завершены работы по одному пункту пересечения границы
ТКМ	Ведется строительство по ж/д и а/д проектам; осуществляется дальнейшее развитие порта Туркменбаши и логистического центра
УЗБ	Хороший прогресс по Инвестиционной программе по автодорогам Коридора 2 (Фаза 2), включая реабилитацию А380; разрабатывается новый проект по электрификации железных дорог для осуществления после завершения электрификации ж/д Мараканд-Карши



Вызовы и приоритете в транспортном секторе ЦАРЭС

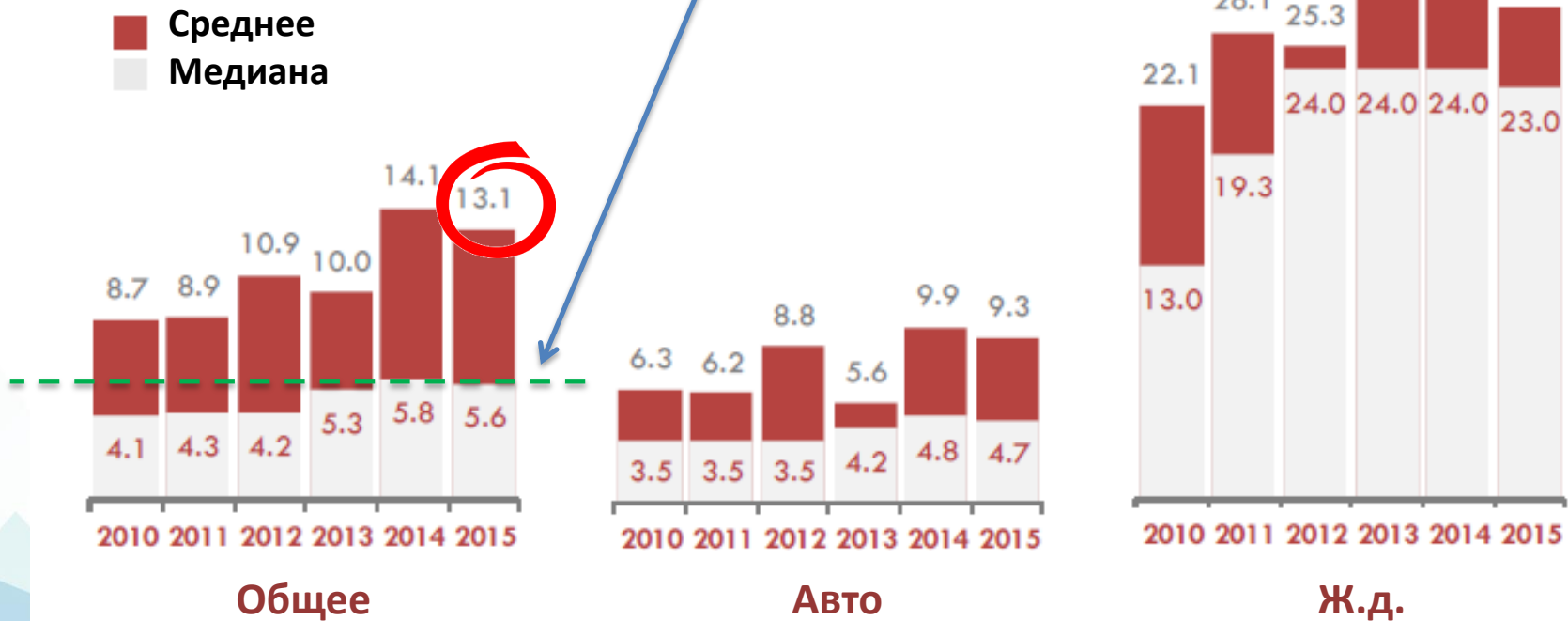


- Промежуточный обзор Стратегии ЦАРЭС-2020 – необходимо обеспечить, чтобы повестка дня ЦАРЭС оставалась уместной в отношении национальных приоритетов стран-членов
- Транспорт будет продолжать оставаться приоритетной областью Программы ЦАРЭС; необходимо связать с мультисекторными инициативами (развитие экономических коридоров, пр.)
- Несмотря на последовательный прогресс в достижении результатов по транспортной инфраструктуре, индикаторы эффективности на уровне итогов все еще значительно отстают от целевых показателей СТСТ-2020
- Доработать и пересмотреть баланс приоритетов в области инвестиций в ответ на глобальный экономический спад и новые региональные инициативы экономической интеграции



Индикаторы итогов СТСТ-2020: Среднее время для прохождения формальностей в пунктах пересечения границы (часы)

Наша цель – 5,7 ч (2020 г.)



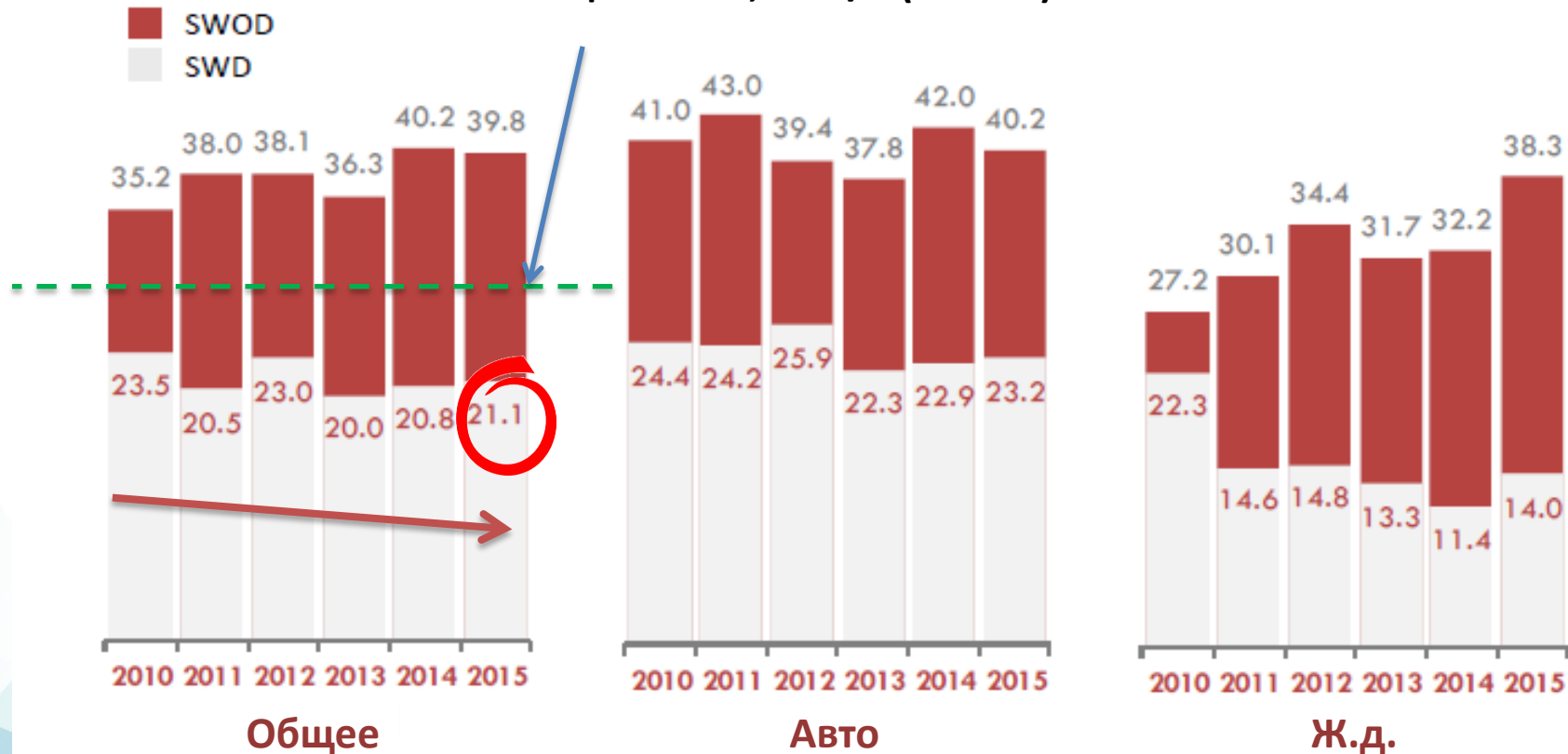
На основе Измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК), 2015 г.



Индикаторы итогов СТСТ-2020: Средняя скорость движения по коридорам ЦАРЭС



Наша цель – 30,0 км/ч (2020 г.)



На основе Измерения и мониторинга эффективности коридоров ЦАРЭС (ИМЭК), 2015 г.

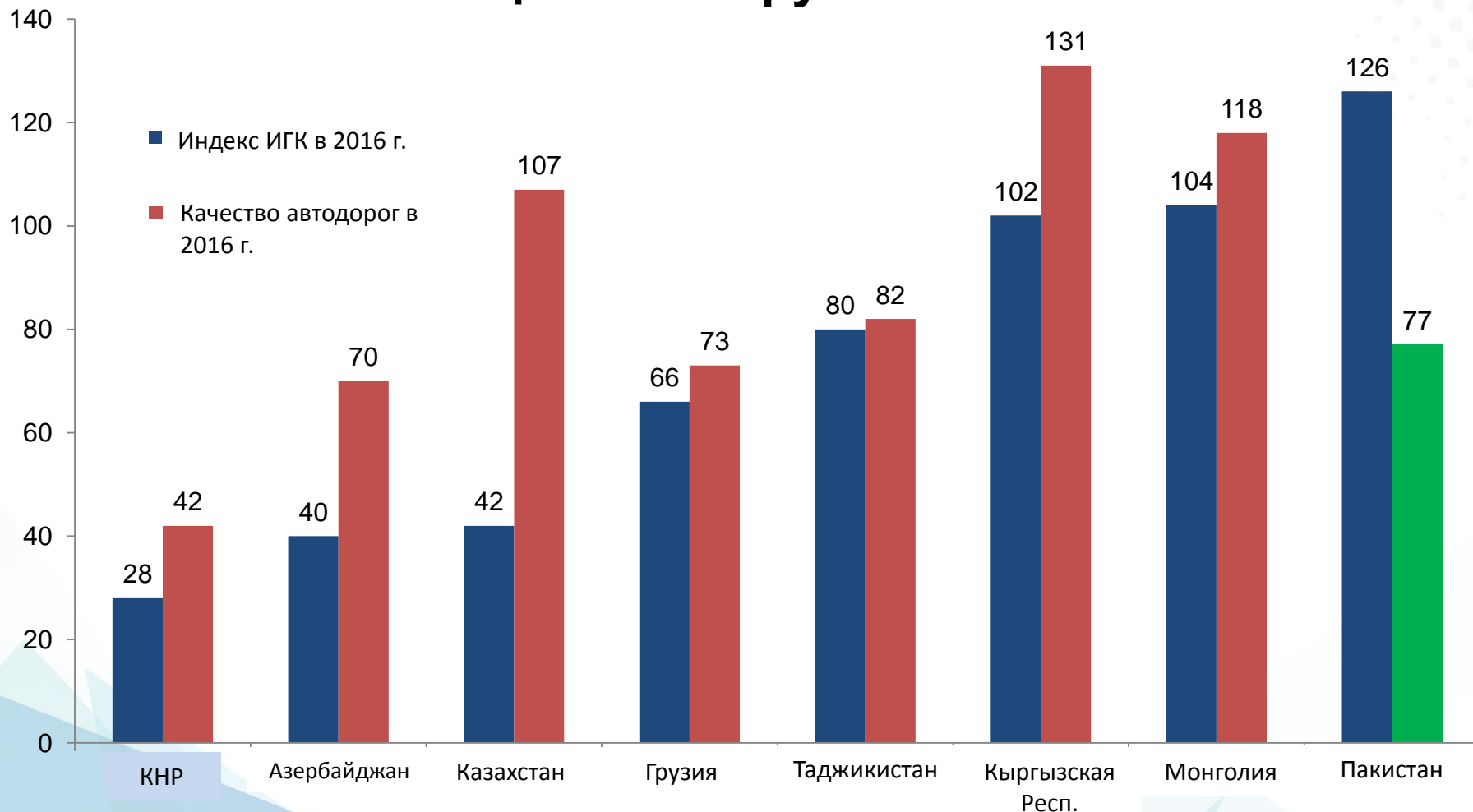
Эффективность логистики (ИЭЛ) стран ЦАРЭС не демонстрирует последовательного улучшения



Страна	2007	2010	2012	2014	Тенденция
Афганистан	150	143	135	158	
Азербайджан	111	89	116	125	
КНР	33	27	26	28	
Казахстан	133	62	86	88	
Кыргызстан	103	91	130	149	
Монголия	136	141	140	135	
Пакистан	68	110	71	72	
Таджикистан	146	131	136	114	
Туркменистан	-	114	-	140	
Узбекистан	129	68	117	129	

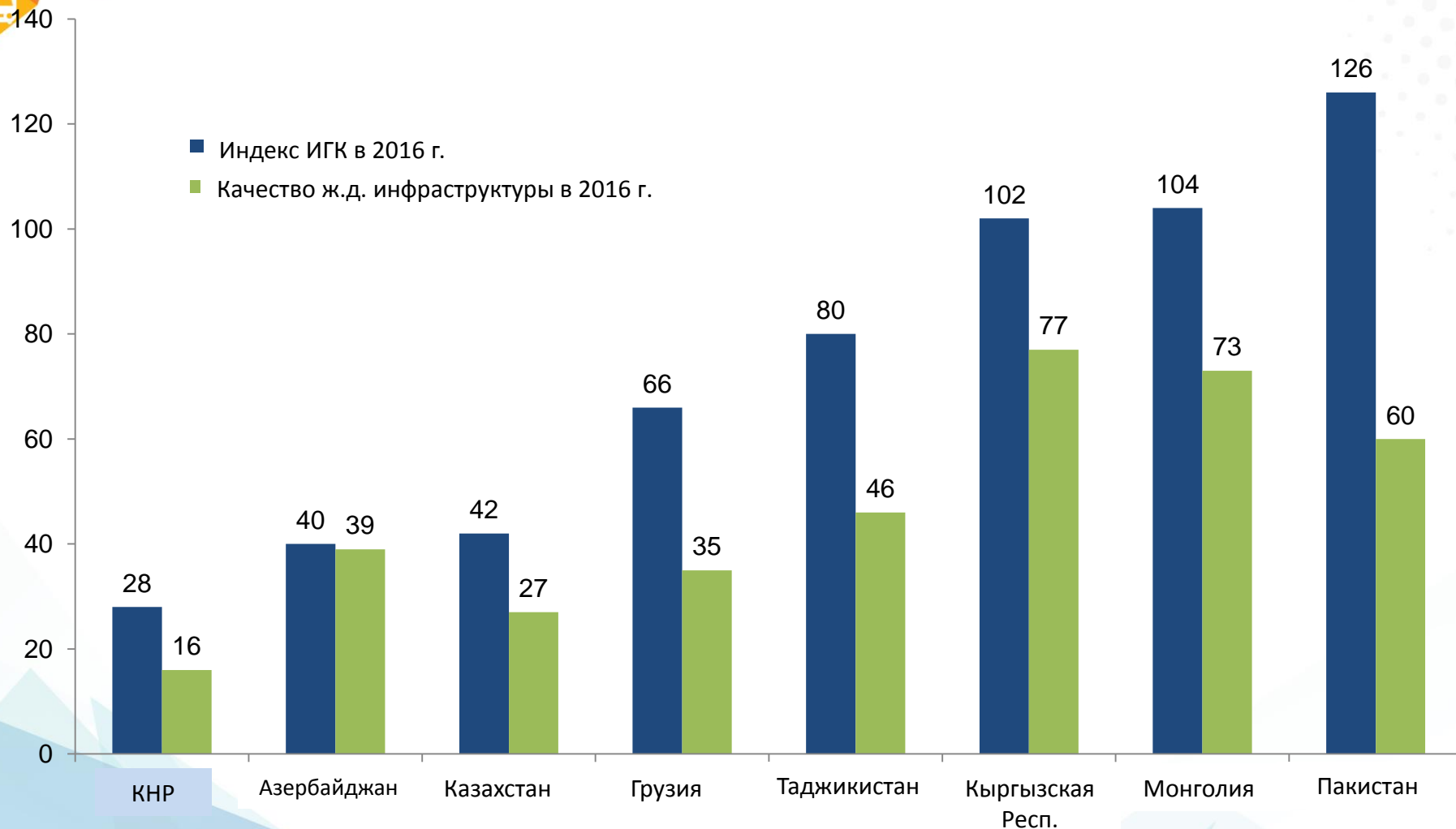


Отставание в развитии автодорожной инфраструктуры все еще значительно снижает конкурентоспособность стран ЦАРЭС и Грузии*



Источник: Всемирный экономический форум. Индекс глобальной конкурентоспособности (ИГК) – качество дорожной инфраструктуры. Индекс включает 140 стран (1=лучшая)

Железнодорожная инфраструктура повышает конкурентоспособность стран ЦАРЭС и Грузии



Источник: Всемирный экономический форум. Индекс глобальной конкурентоспособности (ИГК) – качество дорожной инфраструктуры. Индекс включает 140 стран (1=лучшая)



Основные достижения в транспортном секторе в 2016 г.

- **Железные дороги:** Стратегия по железнодорожному транспорту ЦАРЭС до 2030 г.
- **Безопасность дорожного движения:** Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС
- **Управление дорожными активами:** серия публикаций в области знаний по передовым практикам в области управления дорожными активами (УАД), контрактам на основе результатов работы
- **Содействие транспорту и торговле:** Фокус на реализации соглашения QTТА и Конвенции МДП



Стратегия по железнодорожному транспорту ЦАРЭС до 2030 года



Основная информация

- Необходимы интегрированные железные дороги для расширения торговли и экономического развития стран ЦАРЭС
- Важная роль железных дорог в создании завершенной сети мультимодальных коридоров
- Требуется горизонт планирования, выходящий за рамки 2020 года
- Многие предлагаемые железнодорожные проекты нуждаются в финансировании со стороны правительств и МФИ, поэтому необходимо обеспечить, чтобы инвестиции были:
 - финансово жизнеспособными
 - помогали осуществлять реформы с целью привлечения коммерческого финансирования в будущем



Стратегия по железнодорожному транспорту ЦАРЭС до 2030 года



Видение (воздействие)

- Железнодорожный транспорт станет предпочтительным видом транспорта: быстрым, эффективным, доступным для клиентов, и простым в использовании по всему региону

Итоги

- Международные грузовые железнодорожные перевозки расширятся
- Коммерческая привлекательность железных дорог и легкость использования для клиентов улучшатся

Приоритеты (результаты)

- Развитие эффективной железнодорожной инфраструктуры
- Развитие устойчивых коммерческих возможностей
- Улучшение нормативно-правовой базы



Стратегия по железнодорожному транспорту ЦАРЭС до 2030 года



Приоритет 1: Развитие эффективной железнодорожной инфраструктуры

[Результат 1-1] Методика приоритизации проектов, включая модели анализа перевозок и мультифакторного анализа* будут разработаны и использованы РГЖТ ЦАРЭС к 2030 г.

[Результат 1-2] Как минимум один проект из каждого из шести Выделенных Железнодорожных Коридоров (ВЖК) приоритизирован, утвержден и реализован к 2030 г.

*Многокритериальная оценка: Метод оценки проектов, используемый для приоритизации проектов в дополнение к традиционному анализу выгод и затрат. Он будет включать такие критерии как доступ к инфраструктуре и воздействия на экономическое развитие, трудоустройство и климат.

Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС





Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС



МОНГОЛИЯ



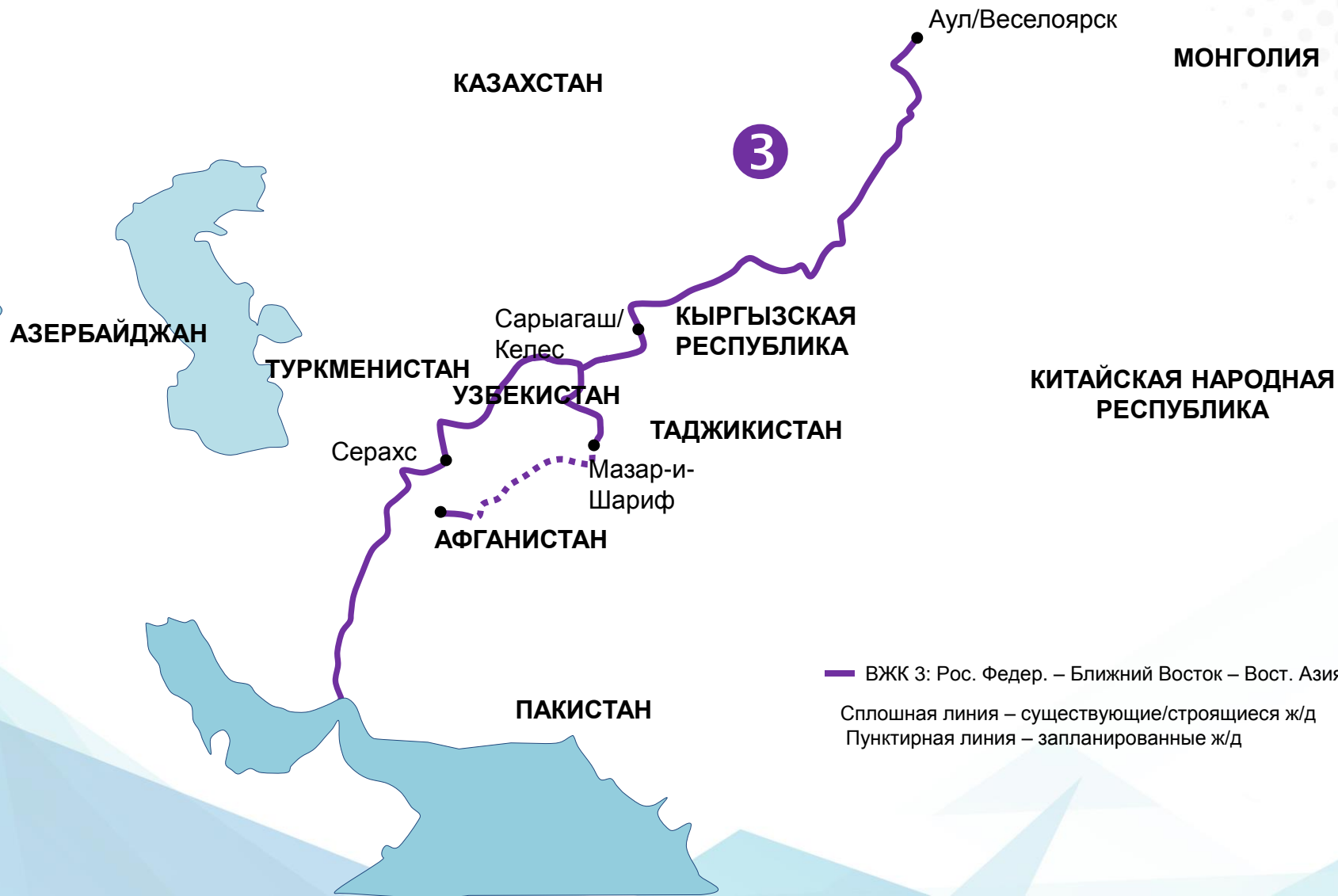
— ВЖК 2: Средиземноморье – Восточная Азия

Сплошная линия – существующие/ строящиеся ж/д

Пунктирная линия – запланированные ж/д



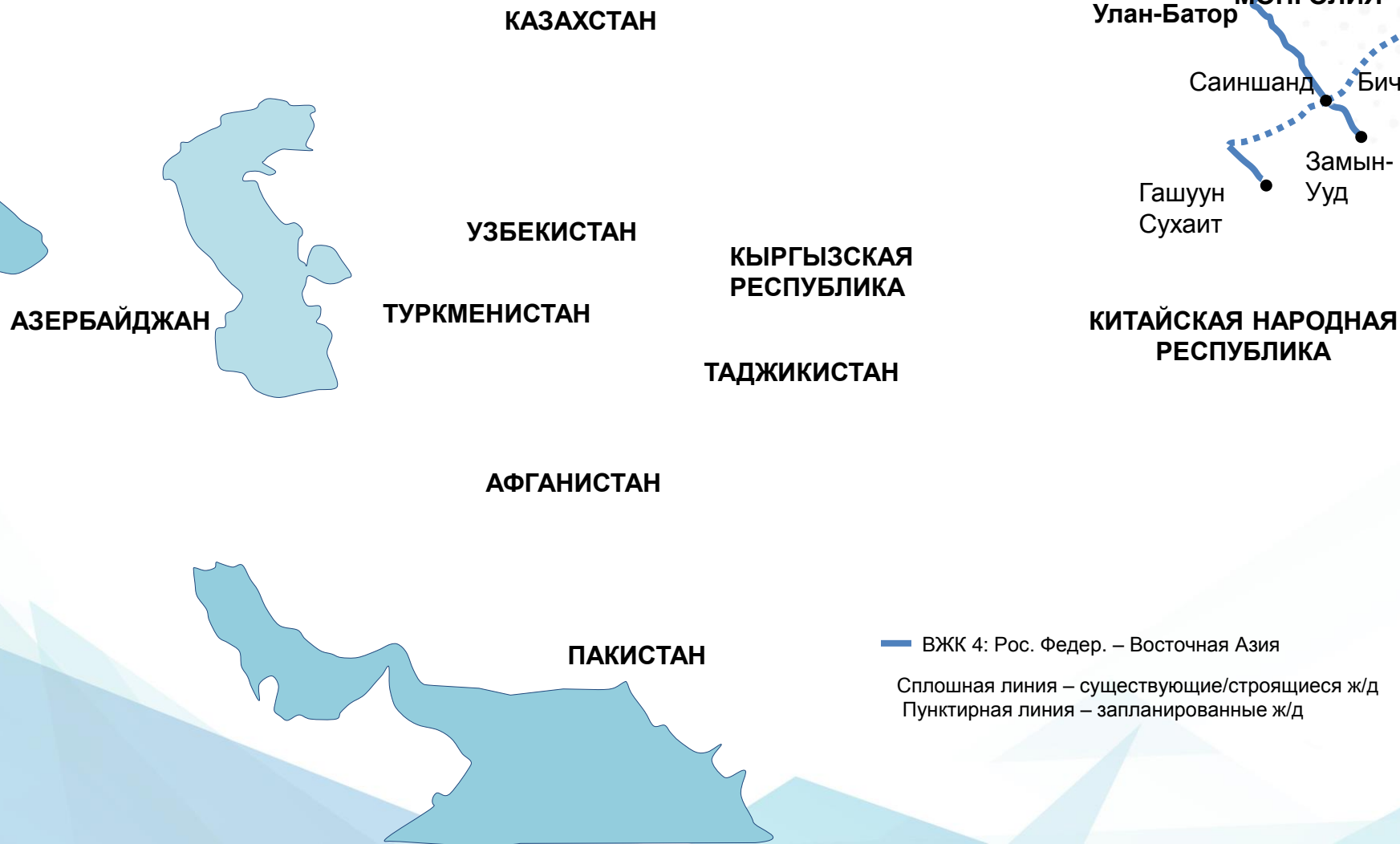
Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС



Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС



4





Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС





Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС



МОНГОЛИЯ

КАЗАХСТАН

Ганюшкино

Бейнеу

Ақтау

Батуми

Тбилиси

Болашак

УЗБЕКИСТАН

КЫРГЫЗСКАЯ
РЕСПУБЛИКА

АЗЕРБАЙДЖАН

Баку

ТУРКМЕНИСТАН

ТАДЖИКИСТАН

КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ
РЕСПУБЛИКА

6

Херат

АФГАНИСТАН

Кветта

ПАКИСТАН

— ВЖК 6: Европа – Ближний Восток и Юж. Азия

Сплошная линия – существующие/строящиеся ж/д

Пунктирная линия – запланированные ж/д

Выделенные железнодорожные коридоры ЦАРЭС





Стратегия по железнодорожному транспорту ЦАРЭС до 2030 года



Приоритет 2: Развитие устойчивого коммерческого потенциала

[Результат 2-1] По крайней мере одна группа стран создаст совместного ж/д оператора* к 2030 г.

[Результат 2-2] Инициатива управления коридором** функционирует по крайней мере на одном из ВЖК к 2030 г.

[Результат 2-3] По крайней мере 5 международных логистических терминалов созданы к 2030 г.

*Совместный ж/д оператор: Ж/д оператор, предоставляющий грузовые вагоны и экспедиторские услуги по всему региону ЦАРЭС. Изначально он может принадлежать нескольким железным дорогам, а позднее расширяться и включать другие железные дороги, может быть также частным оператором.

**Инициатива по управлению коридорами: Структура, охватывающая весь коридор, с фокусом на координированных международных перемещениях между железными дорогами, оптимизации использования подвижного состава и мониторинге движения поездов.



Стратегия по железнодорожному транспорту ЦАРЭС до 2030 года



Приоритет 3: Улучшить нормативно-правовую базу

[Результат 3-1] Международные стандарты бухучета и учета издержек внедрены в большинстве стран ЦАРЭС к 2030 г.

[Результат 3-2] Нетрадиционные финансовые ресурсы* мобилизованы как минимум на 5 проектах к 2030 г.

[Результат 3-3] Как минимум 5 двусторонних тарифных соглашений заключены к 2030 г.

*Примером может быть частное финансирование для инвестиций в подвижной состав для совместного ж/д оператора ЦАРЭС.



Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС



- Безопасность дорожного движения определена в качестве основной глобальной проблемы и одной из ведущих причин смертности и травматизма
- Дорожно-транспортные происшествия занимают 8 место среди ведущих причин смерти в глобальном масштабе; в ЦА они занимают 6 место среди основных причин смерти
- Дорожно-транспортные происшествия можно предотвратить в результате внедрения международных передовых практик
- Глобальный план для Декады безопасности дорожного движения на 2011-2020 гг. содержит структуру, основанную на подходе систем безопасности. *Обеспечение безопасной связанности ЦАРЭС: Стратегия на 2017-2030 гг.* разработана на основе этой структуры



Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС



Видение

- Сделать международные автодорожные коридоры ЦАРЭС безопасными, эффективными и привлекательными для всех участников дорожного движения

Процесс разработки

- Анализ данных о ДТП и перевозках
- Консультации с организациями, поддерживающими работу по безопасности дорожного движения в регионе
- Обзор документов и информации, полученных от стран-членов ЦАРЭС и Партнеров по Развитию



Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС



Вызовы

- Получение надежных и сравнимых данных о ДТП и перевозках от стран
- Связь с национальными стратегиями дорожной безопасности
 - Страны на разных этапах разработки, принятия и реализации стратегий
- Приоритизация задач
 - Подход системной безопасности основан на 5 разделах (1. управление безопасностью дорожного движения, 2. безопасные дороги, 3. безопасные автомобили, 4. безопасные участники дорожного движения, 5. система быстрого реагирования после аварий)
 - Должна ли Стратегия ЦАРЭС по безопасности дорожного движения охватывать все разделы или фокусироваться на основных, где могут быть достигнуты быстрые результаты, например разделе 2?



Стратегия безопасности дорожного движения ЦАРЭС



Следующие шаги

- Второй семинар по безопасности дорожного движения в ЦАРЭС – с 16 по 18 августа
- Рассылка проекта стратегии ЦАРЭС по безопасности дорожного движения - 9 сентября
- Коментарии от стран - 30 сентября 2016 г.
- Рассылка окончательной стратегии ЦАРЭС по безопасности дорожного движения - 7 октября 2016 г.
- Рассмотрение на ЗВОЛ и МК - 26/27 октября 2016 г.



Управление дорожными активами



- Серия публикаций в области знаний
 - Справочный документ по контрактам, основанным на результатах работы (КОРР)
 - Справочник передовой практики по управлению дорожными активами (УДА), демонстрирующими хорошие примеры практик УДА в регионе ЦАРЭС и за его пределами
- Будет направлять страны ЦАРЭС с целью реализации контрактов и обмена передовыми практиками для устойчивого содержания дорожных активов



Приоритеты в области содействия транспорту и торговле



- Содействовать реализации Конвенции МДП в Пакистане и КНР
- Содействовать запуску автомобильных перевозок в рамках Четырехстороннего соглашения о транзитных перевозках (QTТА)
- Продолжать реализацию национальных единых окон в Таджикистане и Кыргызской Республике в рамках проекта РУПС ЦАРЭС
- Завершить строительство пунктов пересечения границы в Кыргызской Республике и Таджикистане в рамках проекта РУПС
- Строительство пунктов пересечения границы в Пакистане



CAREC Transport Sector Coordinating Committee



Для утверждения и руководства со стороны ЗВОЛ ЦАРЭС

- Утверждение Отчета о проделанной работе и плану работ транспортного сектора (2016-2018 гг.)
- Утверждение проекта Стратегии по железнодорожному транспорту ЦАРЭС до 2030 г. для доработки и представления на одобрение Министерской конференцией в октябре 2016 г.
 - Полная поддержка со стороны правительств деятельности РГЖД с целью реализации стратегии
- Рассмотрение и утверждение Стратегии безопасности дорожного движения для стран ЦАРЭС (2017-2030 гг.)



**Спасибо за ваши постоянные усилия,
направленные на то, чтобы сделать
коридоры ЦАРЭС более...**

зелеными

безопасными

эффективными

устойчивыми