



**17th Transport Sector Coordinating
Committee (TSCC) Meeting**

18–20 April 2018 | Istanbul, Turkey

**17-е заседание Координационного
комитета по транспортному сектору (ККТС)**

18–20 апреля 2018 года | Стамбул, Турция

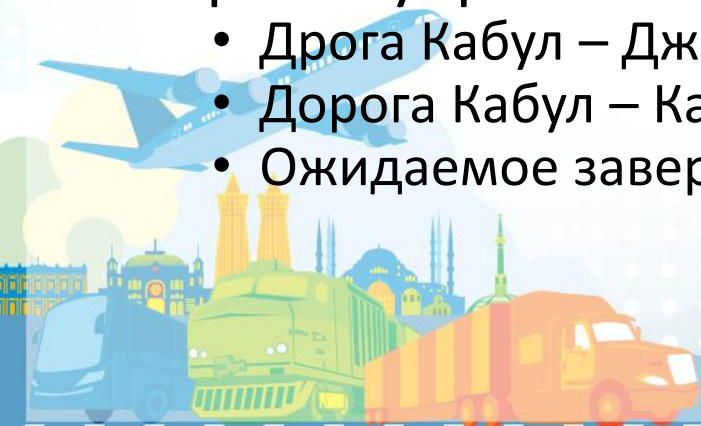
Прогресс реализации коридоров ЦАРЭС, запланированные действия и потребности в поддержке

Афганистан

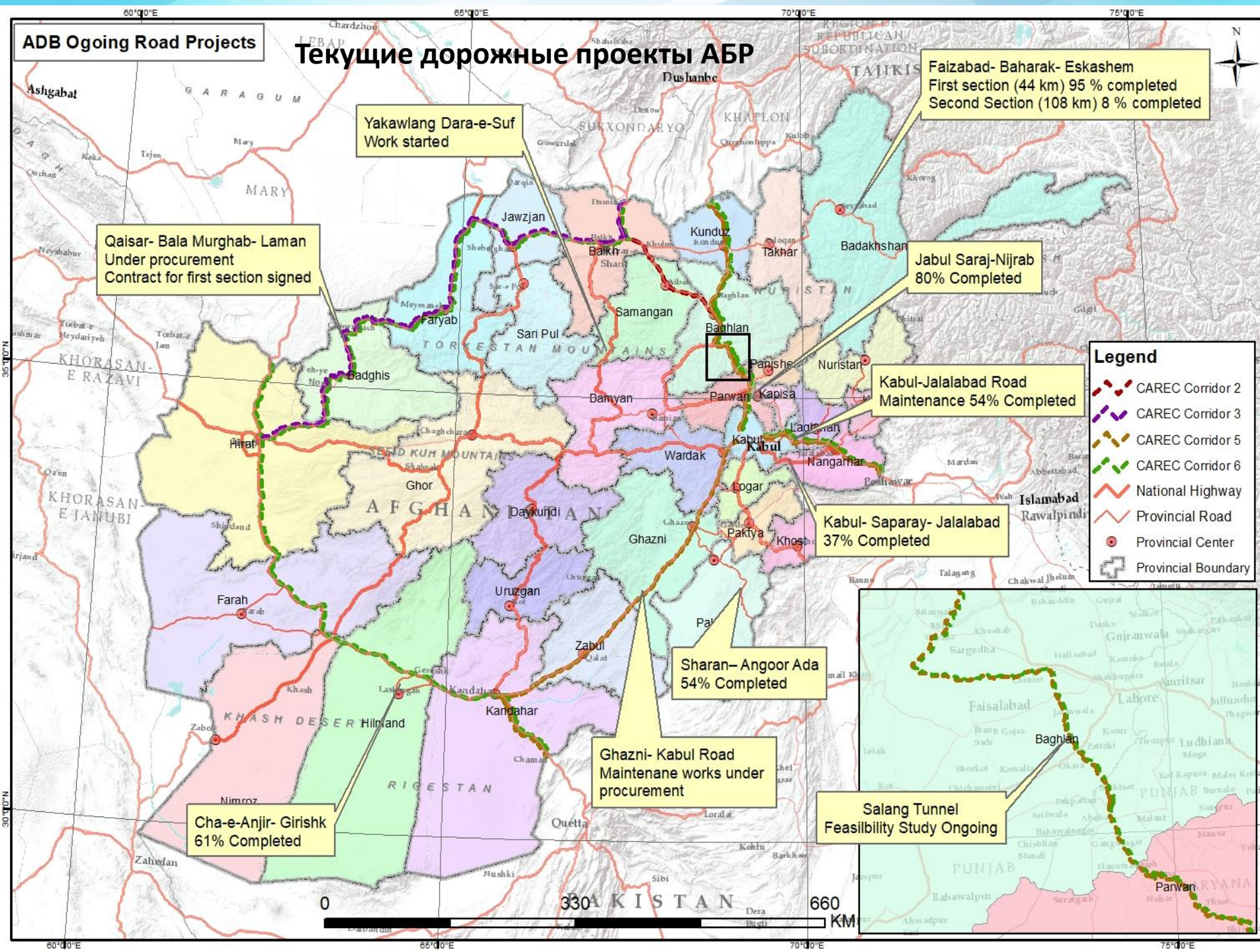


Прогресс реализации проектов СТСТ-2020

- Реформы МОР – поддержка управлению дорожными активами
 - Новая организационная структура МОР
 - Стратегия МОР на 2019-2023 гг.
 - Аудит безопасности дорожного движения будет завершен к середине 2019 года.
- Система управления дорожными активами (СУДА)
 - На 60 процентов завершена.
 - Будет полностью работоспособна к середине 2019 года.
- Проект управления дорожными (ПУДА)
 - Дорога Кабул – Джелалабад: 50 процентов завершено
 - Дорога Кабул – Кандагар: закупки
 - Ожидаемое завершение – к середине 2019 года.



Текущие дорожные проекты АБР



Другие национальные приоритетные действия, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 г.

- **К 2019 году**

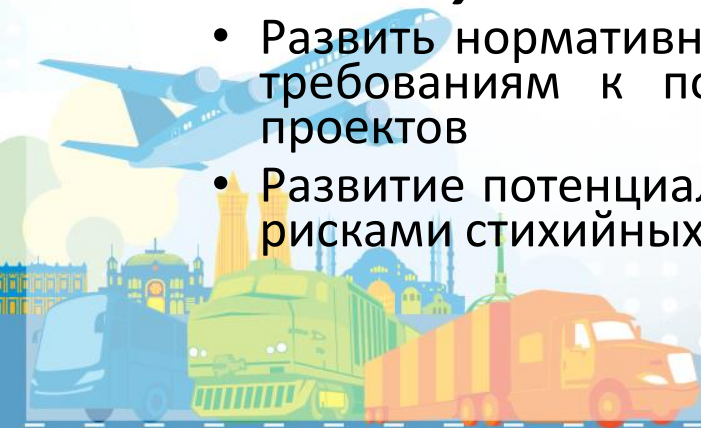
- Доработать стратегию реформирования транспортного сектора
 - Включая функциональные оценки пограничных пунктов пропуска, логистических центров, авиа- и железнодорожного транспорта в дополнение к автодорожному.

- **К 2020 году**

- Разработать функции безопасности дорожного движения в рамках МОР.
- Разработать политики по дорожным сборам и налогам и реализовать связанные инициативы

- **К 2021 году**

- Развить нормативную и институциональную базу, в дополнение к требованиям к потенциалу для ГЧП и реализации пилотных проектов
- Развитие потенциала в областях изменения климата и управления рисками стихийных бедствий



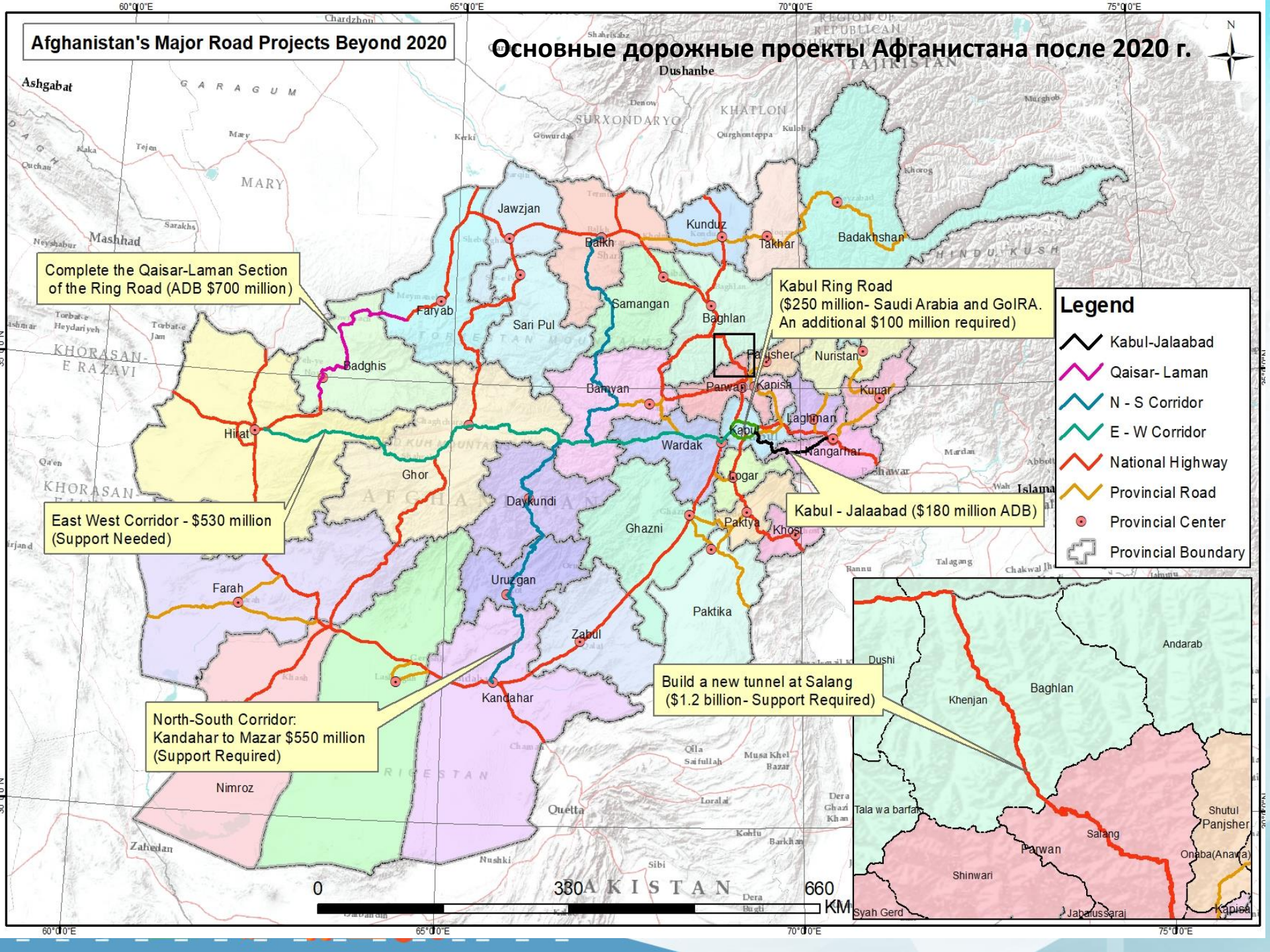
Другие национальные приоритетные действия, запланированные на 2018-2020 гг. и после 2020 г.

- **Завершить кольцевую дорогу на участке Кайсар-Ламан (АБР)**
- **Завершить связующие дороги с Коридорами ЦАРЭС 5 и 6 – а/д Кабул - Джелалабад (АБР), чтобы включить коридоры Восток-Запад и Север-Юг.**
- **Завершить Кабульскую кольцевую дорогу, \$250 млн. (финансирование Саудовской Аравии и частично Правительство ИРА. Дополнительное требуется \$100 млн.)**
- **Построит новый тоннель на перевале Саланг, \$1,2 млрд. (требуется донорская поддержка)**
- **Завершить коридор Север-Юг – Кандагар – Мазар, \$550 млн. (требуется донорская поддержка)**
- **Завершить коридор Восток-Запад – Кабул – Герат через центр страны, сократив расстояние на 25 процентов, \$530 млн. (требуется донорская поддержка)**



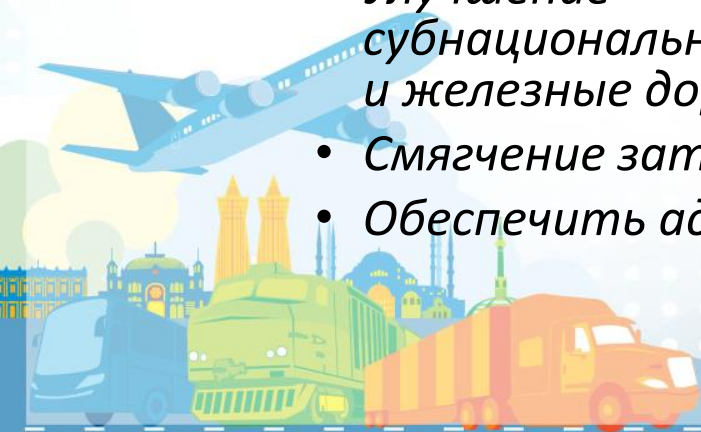
Afghanistan's Major Road Projects Beyond 2020

Основные дорожные проекты Афганистана после 2020 г.



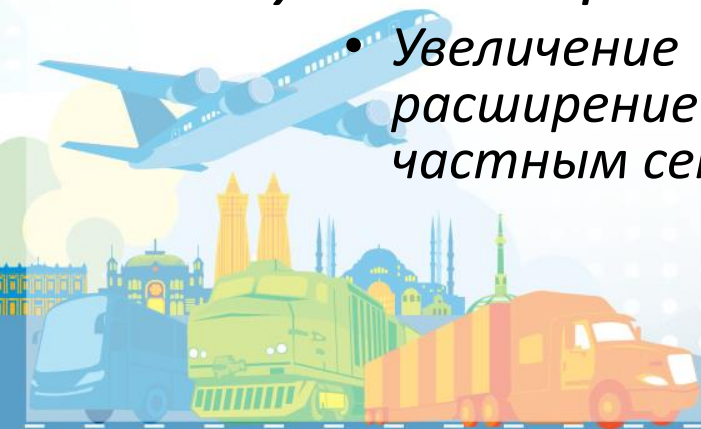
Видение в области транспорта ЦАРЭС на 2030 год

- Афганистан поддерживает стратегию до 2030 года, нацеленную на улучшение диалога по вопросам политики, обмен опытом и усиление регионального сотрудничества, что согласуется с Национальными приоритетами развития и ЦУР.
- Стратегические направления
 - Усиление экономических коридоров Афганистана.
 - Улучшение международной, региональной и субнациональной связанности и доступа: автомобильные и железные дороги
 - Смягчение заторов вблизи крупных городских центров
 - Обеспечить адекватные ЭиТО



Видение в области транспорта ЦАРЭС на 2030 год – Построение устойчивого транспортного сектора

- *Построение устойчивого институционального потенциала*
 - *Нормативная база всего сектора согласована с международными нормативными требованиями,*
 - *Реструктуризация всего сектора,*
 - *Создание и автоматизация специализированных систем и*
 - *Специализированное обучение и развитие навыков для всех новых систем.*
- *Улучшение финансирования сектора*
 - *Увеличение государственных доходов или расширение финансирования за счет партнерства с частным сектором*



Видение в области транспорта ЦАРЭС на 2030 год – Построение устойчивого транспортного сектора

- *Изменение климата и управление рисками стихийных бедствий*
 - *Повысить устойчивость посредством принятия политики по смягчению изменения климата и реализации инициатив с целью смягчения изменения климата в крупных городских центрах.*
- *Усиление региональной интеграции*
 - *Мультимодальный транспорт, включая железнодорожный, автомобильный и трубопроводный.*
 - *Обеспечить, чтобы основные коридоры Восток-Запад и Север-Юг были включены как часть коридоров ЦАРЭС.*
 - *Улучшить операции в пограничных пунктах пропуска.*
 - *Развивать логистические центры для поддержки торговли с соседними странами.*

